

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☐ Ansøger
☒ Rådgiver på vegne af ansøger

Oplysninger om ansøger

Fornavn

Sune

Efternavn

Ravn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Kystdirektoratet (KDI)

Adresse

Højbovej 1

Postnummer

7620

By

Lemvig

Telefonnummer

99636363

E-mail

sunra@kyst.dk

Rådgiver

Fornavn

Stine

Efternavn

Rosbjerg

Adresse (vejnavn & nummer)

Nørre Allé 3 2. th

Postnummer

2200

By

København N

E-mail

stros@ramboll.dk

Telefonnummer

51610312

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Hovedstandsættelse af Thorsminde

Hvor gennemføres projektet?

- ☒ Erhvervshavn
☐ Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- ☐ Ja
☐ Nej
☒ Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Holstebro Kommune

Matrikelnummer:

34a og 33i

Kajnummer eller bolværk:

Nordre mole

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- ☐ Ja
☒ Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Kystdirektoratet har i 2022 gennemført en teknisk gennemgang af statens havne- og sluseanlæg på vestkysten for at vurdere restlevetiden. Som en del af dette er der fundet behov for hovedindsats sætelse af anlæg i Thorsminde indenfor de nærmeste år. Formålet med projektet er at istandsætte Nordre mole i Thorsminde Havn. Se også Bilag 1.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Eksisterende Nordre Mole fjernes komplet og alle ikke-genanvendelige materialer deponeres i et af Kystdirektoratets stenlagre til brug i andre projekter. Genanvendelige materialer deponeres midlertidigt på sandstranden mellem Nordre mole og Læmolen. Nye stenmaterialer sejles til med skib eller køres med lastbiler til havnen og deponeres ligeledes midlertidigt på sandstranden mellem Nordre mole og Læmolen. Alle tilbageværende midlertidigt deponerede stenmaterialer på stranden fjernes inden afslutning af anlægsarbejdet.

Optagning af eksisterende Nordre moles dæksten, filtersten og kerne sker med gravemaskine og dumper fra molens eksisterende kørevej. I takt med at molen fjernes, så anvendes eksisterende kerne som kørevej og optagningsarbejdet foregår herfra. Fjernelse af eksisterende mole sker fra molehovedet og ind efter. Det fremtidige moletracé afrettes.

Udlægning af den fremtidige mole sker med gravemaskine og dumper fra kørevej beliggende i centerlinjen af den fremtidige mole og adgangsvej opbygges af molens kernemateriale. Kernen udlægges først, dernæst filtermaterialet og til slut opbygges dækstenslaget nedefra. Molen anlægges i delsektioner således, at kernemateriale og filtermateriale eksponeres for bølger og strøm i kortest mulig tid inden dæklaget udlægges. Molen anlægges inde fra land og udefter.

Nordre moles vertikale molehoved anlægges ved at udlægge en pude af singles på havbunden og foretage nedvibrering af de lodrette spunsvægge tørt fra toppen af singlespuden med en rammemaskine. Singlespuden afdækkes med dæksten for at forhindre at materiale fjernes af strøm og bølger. Materialerne til singlespuden leveres med lastbil til havnen og køres ud til enden af den fremtidige Nordre mole med dumper via adgangsvejen og tippes i vandet for enden af molen. Der anvendes kun rene materialer. Singlespuden afrettes med gravemaskine.

Efter endt installering af spuns fjernes singlespudens singles og dæksten beliggende omkring det vertikale molehoved med gravemaskine og materialet køres til Kystdirektoratets stenlagre.

Stenarbejder udføres i hele anlægsperioden, mens nedvibrering af spuns udføres på 4-5 arbejdsdage. Udlægning af singelspude med dæksten udføres på 5 arbejdsdage og optagning af disse foretages ligeledes på 5 arbejdsdage.

Se også bilag 1

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- ☒ Ja
☐ Nej

Angiv venligst bilagspunkt

VVM-bekendtgørelsen for Havne Bilag 2, punkt 10 e

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- ☐ Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
☐ Ja
☒ Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- ☐ Ja
☒ Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-03-2026

Forventes afsluttet den:

31-10-2026

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- ☐ Uddybning
- ☐ Opfyldning
- ☒ Renovering
- ☐ Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
- ☒ Andet

Renovering

Længde i meter

250 m

Bredde i meter

25-65 m

Andet

Beskriv projektarbejdet:

Nordre moles vertikale molehoved anlægges ved at udlægge en pude af singles på havbunden og foretage nedvibrering af de lodrette spunsvægge tæt fra toppen af singlespuden med en rammemaskine. Singlespuden afdækkes med dæksten for at forhindre at materiale fjernes af strøm og bølger. Materialerne til singlespuden leveres med lastbil til havnen og køres ud til enden af den fremtidige Nordre mole med dumper via adgangsvejen og tippes i vandet for enden af molen. Der anvendes kun rene materialer. Singlespuden afrettes med gravemaskine.

Efter endt nedvibrering fjernes singlespodens singles og dæksten beliggende omkring det vertikale molehoved med gravemaskine og materialet køres til Kystdirektoratets stenlagre.

Nedvibrering udføres på 4-5 arbejdsdage. Udlægning af singelspude med dæksten udføres på 5 arbejdsdage og optagning af disse foretages ligeledes på 5 arbejdsdage. Se også bilag 1.

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☐ Ja
- ☒ Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Erhvervshavn

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☒ Støj
- ☒ Sedimentspredning
- ☐ Forurening
- ☐ Affaldsproduktion
- ☒ Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Thorsminde Erhvervshavn

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

5-10

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

160 m, se bilag 1.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Sten og sand

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

- 1) Offshore. Skibstrafik i drift: Skibene manøvrer i havnen i udførelsesfasen. Risiko for påsejling. Grundig planlægning af arbejdet og udarbejdelse af instruks.
- 2) Store køretøjer, tunge maskiner: Arbejde nær store, tunge maskiner (dumpere mm) i udførelsesfasen. Grundig planlægning af arbejdet, tydelig markering af arbejdsområder og adskillelse af kørende og gående trafik.
- 3) Anlægsarbejde, Støj og vibrationer: Risiko for varige høreskader i udførelsesfasen. Støj skal i videst muligt omfang undgås eller fjernes. Anvendelse af værmemidler er altid kun den næstbedste løsning.
- 4) Hele området, vejforhold: Kraftig blæst, uvejr og koldt havvand i udførelsesfasen. God afspærring og belysning, adskillelse gående-kørende og førstehjælpsstation ved skurbyen og tæt på arbejdsområderne.
- 5) Hele området, tunge løft: Risiko for løfteskader i udførelsesfasen. I videst muligt omfang brug af tekniske hjælpemidler.
- 6) Mole, adgang: På toppen af molen er der risiko for at falde i vandet. Valg af belægning, grundig planlægning af arbejdet og udarbejdelse af instruks.
- 7) Mole, Løft af tunge sten og præfabrikerede hofdeblokke: Risiko for at blive ramt/klemmt af byrden. Grundig planlægning af arbejdet og udarbejdelse af instruks.
- 8) Molehoved, spunsning: Risiko for at blive ramt/klemmt af byrde i udførelsesfasen af tunge elementer. Sikre spunsjern med kæder, sikre mod uvedkommende adgang i løfteområdet.
- 9) Molehoved, betonarbejde: In situ beton. Arbejde i højden/fald i vandet eller til lavere niveau. Grundig planlægning af arbejdet og udarbejdelse af instruks.
- 10) Molehoved, betonarbejde: In situ beton. Tungt arbejde, håndtering af byrder og manuel håndtering. Grundig planlægning af arbejdet og udarbejdelse af instruks.
- 11) Molehoved, betonarbejde: In situ beton. Kontakt med beton i udførelsesfasen, risiko for ætsning. Grundig planlægning af arbejdet og udarbejdelse af instruks.

Sedimentspredning

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Aflejrning af sediment ved sedimentation er vurderet ikke at have konsekvens for bundflora, bundfauna og fisk. Det skyldes at arealet, der påvirkes af aflejringer, er knyttet til nærområdet for molen og de naturlige sedimentations forhold på vestkysten medfører langt større påvirkninger end projektet, jf. tabel 5-1 i Bilag 2.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ingen

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Sten og sand

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

- 1) Offshore. Skibstrafik i drift: Skibene manøvrer i havnen i udførelsesfasen. Risiko for påsejling. Grundig planlægning af arbejdet og udarbejdelse af instruks.
- 2) Store køretøjer, tunge maskiner: Arbejde nær store, tunge maskiner (dumpere mm) i udførelsesfasen. Grundig planlægning af arbejdet, tydelig markering af arbejdsområder og adskillelse af kørende og gående trafik.
- 3) Anlægsarbejde, Støj og vibrationer: Risiko for varige høreskader i udførelsesfasen. Støj skal i videst muligt omfang undgås eller fjernes. Anvendelse af værnemidler er altid kun den næstbedste løsning.
- 4) Hele området, vejforhold: Kraftig blæst, uvejr og koldt havvand i udførelsesfasen. God afspærring og belysning, adskillelse gående-kørende og førstehjælpsstation ved skurbyen og tæt på arbejdsområderne.
- 5) Hele området, tunge løft: Risiko for løfteskader i udførelsesfasen. I videst muligt omfang brug af tekniske hjælpemidler.
- 6) Mole, adgang: På toppen af molen er der risiko for at falde i vandet. Valg af belægning, grundig planlægning af arbejdet og udarbejdelse af instruks.
- 7) Mole, Løft af tunge sten og præfabrikerede hofdeblokke: Risiko for at blive ramt/klemmt af byrden. Grundig planlægning af arbejdet og udarbejdelse af instruks.
- 8) Molehoved, spunsning: Risiko for at blive ramt/klemmt af byrde i udførelsesfasen af tunge elementer. Sikre spunsjern med kæder, sikre mod uvedkommende adgang i løfteområdet.
- 9) Molehoved, betonarbejde: In situ beton. Arbejde i højden/fald i vandet eller til lavere niveau. Grundig planlægning af arbejdet og udarbejdelse af instruks.
- 10) Molehoved, betonarbejde: In situ beton. Tungt arbejde, håndtering af byrder og manuel håndtering. Grundig planlægning af arbejdet og udarbejdelse af instruks.
- 11) Molehoved, betonarbejde: In situ beton. Kontakt med beton i udførelsesfasen, risiko for ætsning. Grundig planlægning af arbejdet og udarbejdelse af instruks.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Ca. 750 m
 Natura 2000-område nr. 65

Beskriv udpegningsgrundlaget

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 58

Naturtyper:

Lagune* (1150)
 Strandvold med enårige planter (1210)
 Enårig strandengsvegetation (1310)
 Strandeng (1330)
 Grå/grøn klit* (2130)
 Klithede* (2140)
 Havtornklit (2160) Klitlavning (2190)
 Visse-indlandsklit (2310)
 Græs-indlandsklit (2330)
 Lobeliesø (3110)
 Søbred med småurter (3130)
 Kransnålalge-sø (3140)
 Næringsrig sø (3150)
 Vandløb (3260)
 Våd hede (4010)
 Tør hede (4030)
 Surt overdrev* (6230)
 Tidvis våd eng (6410)
 Hængesæk (7140)
 Riggær (7230)
 Stilkeke-krat (9190)
 Skovbevokset tørvemose* (91D0)
 Elle- og askeskov* (91E0)

Arter:

Vandranke (1831)
Bæklampret (1096)
Flodlampret (1099)
Havlampret (1095)
Laks (1106)
Stavsild (1103)
Odder (1355)
Bæver (1337)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 38

Fugle:

Rørdrum (Y)
Knopsvane (T)
Pibesvane (T)
Sangsvane (T)
Kortnæbbet gås (T)
Bramgås (T)
Lysbuget knortegås (T)
Spidsand (T)
Pibeand (T)
Krikand (T)
Toppet skallesluger (T)
Stor skallesluger (T)
Rørhøg (Y)
Plettet rørvagt (Y)
Klyde (TY)
Hvidbrystet præstekrave (Y)
Pomeransfugl (T)
Almindelig ryle (Y)
Brushane (Y)
Lille Kobbersneppe (T)
Dværgterne (Y)
Splitterne (Y)
Fjordterne (Y)
Havterne (Y)
Blåhals (Y)

For Natura 2000 området nr. 220 Sandbanker ud for Thorsminde er naturtyperne Sandbanke og Rev på udpegningsgrundlaget.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Der er registreret marsvin, odder, strandtude, markfirben vågehal, hvidnæse og spidssnudet frø i en afstand af 4 km fra projektområdet.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Projektet er beliggende i kystvandområde nr. 133 "Vesterhavet, nord". Kystvandområde nr. 133 afgrænses mod øst ved slusen, hvortil det tilstødende kystvandområde nr. 129 "Nissum Fjord, ydre" er beliggende ca. 340 meter opstrøms for projektområdet.
Kystvandområde nr. 133 afgrænses mod vest ved 1-sømilegrænsen af territorialt farvand "Vesterhavet" med vandområde nr. 218 ca. 1.83 km fra projektområdet. Ydermere er der to vandområder beliggende opstrøms for kystvandområde nr. 129 "Nissum Fjord, ydre", hhv. kystvandområde nr. 130 "Nissumfjord, mellem" ca. 5 km opstrøms for projektområdet, og kystvandområde nr. 131 "Nissumfjord, Felsted Krog ca. 9,7 km opstrøms for projektområdet.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Nej, jf. bilag 1, tabel 5-4

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej, jf. bilag 2, tabel 5-1.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

THOR_Søkort.pdf 2 MB

Matrikelkort med indtegnet projekt

THOR_Matrikelkort.pdf 4 MB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Målsatte snittegninger over anlægget

THOR-P-TH-8800_1_Snit.pdf 278 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

THOR-P-TH-0100_1_Oversigt.pdf 4 MB

Projektbeskrivelse

KDI_THOR Myndighedsansøgning_Bilag 1.pdf 966 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

KDI_THOR Myndighedsansøgning_Bilag 2.pdf 1 MB

THOR-P-TH-8801_1_Snit.pdf 546 KB