

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☐ Ansøger
- ☒ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Thomas

Efternavn

Goul

Virksomhedens CVR

29188505

Virksomhedens navn

Slagelse Kommune

Adresse

Rådhuspladsen 11

Postnummer

4200

By

Slagelse

Telefonnummer

29466658

E-mail

slagelse@slagelse.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

WSP Danmark A/S

CVR-Nummer

21265543

Adresse

Linnés Alle 2

Postnummer

2630

By

Taastrup

Virksomhedens telefonnummer

44858687

Virksomhedens email

info-dk@wsp.com

Kontaktperson

Navn

Kristian Kjr Poder

Telefonnummer

23341340

E-mail

kristian.poder@wsp.com

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Stignæs Færgehavn, Forhøjelse af Nordre Mole

Hvor gennemføres projektet?

- ☒ Erhvervshavn
☐ Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- ☒ Ja
☐ Nej
☐ Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Slagelse Kommune

Matrikelnummer:

Id Holten By, Magleby

Kajnummer eller bolværk:

Norde Mole

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- ☐ Ja
☒ Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Færgerne i Stignæs Færgehavn oplever at bølger slår hen over den nuværende Nordre Mole og skaber bølgeuro inde i havnen ved højvande og kraftig vind fra nordvest. Problemet er tiltagende og opleves efterhånden relativt ofte som generende.

Det ønskes derfor at forhøje Nordre Mole med ca. 1,0 meter, for at beskytte havnen effektivt mod bølgeoverskyl og derved skabe bølgero i havnen.

Den eksisterende nordlige mole udvides i bredden udelukkende på indersiden, hvorved arbejdet holdes væk fra det nærtliggende Natura 2000 område. Hvor molen rammer land, vil arbejdet på molen ligeledes blive holdt væk fra Natura 2000 området.

Der vil til arbejdet blive anvendt dæksten af samme type som de eksisterende sten på stedet. Disse sten består af afrundede natursten med en diameter på ca. 60-80 cm, cirka svarende til en standardfraktion på 300-1000 kg.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Arbejdet forventes at kunne udføres med en gravemaskine der kører ud på molen fra land. Gravemaskinen vil i første omgang lægge de øverste eksist. dæksten ned på indersiden af molen for at etableres en farbar kørevej. Herefter vil der blive opbygget en kerne af mindre filtersten, hvorefter der vil blive brugt nye tilsvarende dæksten til at føre molen op til dets nye tværsnitsprofil.

Adgangsvejen fra asfaltområdet ved færgehavnen og ud til molen vil blive belagt med køreplader for at tage hensyn til naturen og det eksisterende dyreliv, som nærmere beskrevet i den natur- og miljømæssige del af ansøgningen.

For at sikre de nederste dæksten i deres placering ved foden af molen, inde i havnen, kan det blive nødvendigt at afrette havbunden lokalt for at skabe et mindre indhak i den eksisterende havbund, hvor dækstenen kan ligge. Det eksisterende havbundsmateriale vil blive skubbet væk fra molen og et kort stykke ud mod havnebassinet. Der vurderes at være tale om en meget beskeden mængde sand der skal afrettes, hvorved dette ikke vil have praktisk indvirkning på vanddybderne i havnen.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- ☒ Ja
☐ Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Det er af Trafikstyrelsen blevet oplyst at der for færgehavnene er en speciel VVM-bekendtgørelse. Det er i denne forbindelse blevet oplyst at moleforhøjelsen er screeningspligtig, men at der ikke findes et screeningsskema som bygherren skal udfylde. Det er aftalt at der i stedet skal laves en fyldestgørende ansøgning som indeholder de elementer, som Trafikstyrelsen skal bruge i deres screening.

Der henvises til vedlagte notat vedr. Natur-, miljø- og planforhold.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

☐ Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget

☐ Ja

☒ Nej

Er projektet en del af et større projekt?

☐ Ja

☒ Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-12-2025

Forventes afsluttet den:

31-03-2026

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

☐ Uddybning

☐ Opfyldning

☐ Renovering

☒ Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)

☐ Andet

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

98

Dybde i meter

0 til 3

Bredde i meter

10

Areal i m²

900

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

☐ Ja

☒ Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Stenmolen anvendes i dag til at beskytte Stigsnæs Færgehavn mod bølgeuro. Molen vil bibeholde præcis samme funktion i fremtiden.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

☒ Støj

☐ Sedimentspredning

☐ Forurening

☐ Affaldsproduktion

☐ Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Der vil i forbindelse med anlægsarbejdet skulle graves i stenmolen med en gravemaskine. Dette vil kunne give støjgener i form af motorstøj og larm fra gravemaskinens skovl imod stenene. Støjgenerne forventes at være relativt beskedne.

Nærmeste bolig ligger ca. 450 meter sydøst for Nordre Mole. De boliger der ligger i området ligger i forvejen i et område, hvor der kan forekomme støj fra industri og erhverv. Færgedriften og trafikken i Stigsnæs Færgehavn giver i forvejen støjgener og det nærliggende "Stigsnæsværket" forventes også at give støjgener ifm. den daglige drift.

Helt generelt ligger Stigsnæs Færgehavn meget isoleret beliggende ift. boligbebyggelse og vurderes derfor ikke at give anledning til væsentlige gener.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

0 - 5

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

450 meter

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der vil blive anvendt stenmaterialer.
Filter-/Kernesten vil blive udført som enten sprængsten eller natursten.
Det øverste dækstenslag vil blive udført udelukkende af afrundede natursten.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☐ Ja
☒ Nej

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Umiddelbart nord og vest for Færgehavnen ligger følgende Natura 2000 områder:
(se også vedlagte oversigtstegning, hvor Natura 2000 områderne er vist)

Fuglebeskyttelsesområde:
Skælskør Nor, Skælskør Fjord og Gammelø

Habitatområde:
Skælskør Fjord og havet og kysten mellem Agersø og Glænø

Der henvises i øvrigt til vedlagte notat vedr. "Natur-, miljø- og planforhold".

Beskriv udpegningsgrundlaget

Der henvises til vedlagte notat vedr. "Natur-, miljø- og planforhold".

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Der er i 2024 registreret markfirben på stranden i umiddelbar forlængelse af Nordre Mole. Markfirben er omfattet af Habitatdirektivets Bilag IV.

Der henvises til vedlagte notat vedr. "Natur-, miljø- og planforhold".

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Der henvises til vedlagte notat vedr. "Natur-, miljø- og planforhold".

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Der henvises til vedlagte notat vedr. "Natur-, miljø- og planforhold".

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Der henvises til vedlagte notat vedr. "Natur-, miljø- og planforhold".

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

22007148-102, Oversigtsplan, anlæg vist på søkort (FT, 2025-09-02).pdf 519 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

22007148-100, Oversigtsplan (FT, 2025-09-02).pdf 1 MB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Stigsnæs Færgehavn, Nordre Mole - Natur-, miljø- og planforhold.pdf

1 MB

Matrikelkort med indtegnet projekt

22007148-101, Oversigtsplan, anlæg vist på matrikelkort (FT, 2025-09-02).pdf 213 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

22007148-110, Tværsnit (FT, 2025-09-02).pdf 412 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer