

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger	Banedanmark
Rådgiver på vegne af ansøger	Niras

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens e-mail

banedanmark@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Jan Pedersen

Telefonnummer

+ 45 2147 1157

E-mail

JPEE@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

NFSP0576/NA 0074 Hillerød Station - opgradering og fornyelse

Hvor skal projektet ligge?

Projektet er placeret ved Hillerød Station. Projektområde og arbejdspladser fremgår af bilag 1.

Beskrivelse af strækning

Projektet er koncentreret om Hillerød Station, Hammersholtvej broen syd for, samt et arbejdsareal ved Hammersholt Erhvervspark ca. 4km syd for Hillerød Station.

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Hillerød Kommune samt en enkel midlertidig arbejdsplads i Allerød Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

Februar 2026

Forventes afsluttet den:

September 2027

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Projektet "Fornyelse og opgradering af Hillerød Station" består af:

- Etablering af Lokaltogs sporforbindelse mellem Frederiksværk-banen spor 11 og 12 på den sydlige del, der forlænges gennem den centrale del af stationsområdet og tilsluttes sporene fra Gribskov-banen og Lille Nord på den nordlige del af stationen.
- Etablering af nye perroner langs sporene 11 og 12 samt ny risteperron ved spor 0.
- Nedtagning af gammel gangbro samt etablering af en ny gangbro hen over hele sporterrænet med trapper og elevatorer, der også tjener som bydelsforbindelse.
- Opgradering af spor på den nordlige del af Hillerød Station: Dette omfatter bl.a. ombygning af det nordlige sporskifteområde med nye sporskifter inkl. ny sporkasse i spor 11, 12, 0, 16, 4 og 5 inkl. nye sporforbindelser; etablering af transversal mellem Gribskov-banen og Lille Nord i den nordlige ende af stationen; etablering af selvstændig Lokaltogs sikringsanlæg
- Opgradering af spor på den sydlige og østlige del af Hillerød St.: Dette omfatter bl.a. udskiftning af sporskifter; nye sporkasser, fjernelse af transversal mellem S-banen og Lokaltog i den sydlige ende af stationen; skinneudveksling i spor 9; nedtagning af 3 kørestrøms-master på perron for enden af S-banens spor 1-3, som erstattes med 3 nye omfangsmaster bag sporstopper i spor 1, 2 og 3.
- Nedrivning af trappebygning og lukning af gangtunnel med betondæk over trappeskakter.
- Broarbejder på Hammersholtvej bro nr. 13484, hvor der skal om-isoleres og udføres kantbjælkeforhøjelser på broen

Formålet med en ombygning af Hillerød Station er dels at forbedre den kollektive trafikbetjening af det kommende "Hospital Nordsjælland" syd for Hillerød, Favrholm Station, samt at styrke sammenhængen i det kollektive trafiknet i Nordsjælland.

Banedanmark ansøgte i april 2021 om screening af opgradering af Hillerød station. Trafikstyrelsen traf den 22. september 2021 afgørelse om at opgradering af Hillerød station ikke var VVM-pligtig (sags nr.2021-000768). Afgørelsen vedhæftes som bilag 2.

Projektets sigte er næsten det samme som ansøgt/beskrevet i 2021.

De væsentligste forskelle er følgende:

- Forlængelse af den eksisterende perrontunnel under de nye spor til den eksisterende stationsbygning er ikke længere en del af projektet og udføres ikke. Derfor sker der heller ingen etablering af trapper og permanent sekantpælevæg. Denne del af projektet rummede den mest støjende aktivitet med spunsning og nedramning i større omfang. I stedet nedrives trappebygning, og trappeskakter lukkes med betondæksler.

- De påtænkte midlertidige arbejdspladser, som oplyst i 2021, er ikke længere aktuelle, da det planlægges at gøre brug af andre midlertidige arealer under anlægsfasen.
- Nedrivning af trappebygning og lukning af trappeskakter med betondæk.
- Projektet udføres over en 2-årige periode i stedet for en periode på 6 måneder. Et nærmere overblik over stadietplanen angives i Bilag 3 for hhv. 2026 og 2027.

Med baggrund i disse ændringer, sendes fornyet ansøgning om screening til Trafikstyrelsen.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

I anlægsfasen:

Etablering af midlertidige arbejdsarealer

To af stationens spor forlænges og tilsluttes eksisterende spor mod nord (spor 12 forbindes med spor 14 og spor 11 forbindes med eksisterende spor mod nord). Dette udføres som normalt sporarbejde.

Eksisterende forplads (nord for spor 11 og 12) samt tilhørende perrontag rives ned for at gøre plads til sporændringerne.

I forbindelse med ombygning af eksisterende spor 14 fjernes en gammel, nedgravet olietank og erstattes med nyt tankanlæg.

Der etableres en ny perron langs de nye sporforbindelser. Dette omfatter betonarbejder mm.

Spor 42 og en kort, sporbærende støttemur (82-36903M) nedlægges og erstattes med en sporbærende jordkonstruktion.

Den eksisterende gangbro nedrives, og der etableres en ny gangbro som giver adgang til alle fremtidige spor/perroner. Ved den nye gangbro etableres trapper og elevatorer.

Eksisterende trappebygning nedrives og trappeskakter lukkes med betondæk

I driftsfasen:

Stationsrelaterede driftsopgaver vil i driftsfasen blive udført som de gør på nuværende tidspunkt, og der vil være gennemkørende tog i spor 11 og spor 12.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

Ja	☒
Nej	☐

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2, 13a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1

Overholder projektet lokalplanen for området? (sæt kryds)

Ja	☒
Nej	☐

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov) (sæt kryds)

Ja	☐
Nej	☒

Er der tale om anlæg af ny jernbane? (sæt kryds)

Ja	☐
Nej	☒

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet? (sæt kryds)

Ja	☒
Nej	☐

Beskriv venligst

Som bygherre udpeger Banedanmark ikke parter i sagen. Der er imidlertid både grænseflader til andre projekter og eksisterende anlæg i projektområdet samt beboere, erhverv, brugere af området og andre, som kan blive berørt i anlægsfasen.

Overordnet set er Banedanmarks vurdering, at følgende kan blive berørt af projektet:

- Region Hovedstaden
- Hillerød Kommune
- DSB
- Lokaltog
- Movia
- Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (køreplaner mm. for det overordnede net)
- Ledningsejere (f.eks. Global Connect, Hillerød Forsyning, Hillerød Kommune, N1, TDC og Telia)
- Operatører på strækningen (DBS og Lokaltog)

Påtænker I at lave nabofoira, naboportaler eller lignende til høring af naboer?)

Ja	☒
Nej	☐

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Projektområdet anvendes i dag som stationsområde, og er indrettet med jernbanespor, perroner, og stationsbygninger mm.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:
(tilføj relevante kategorier)

Støj	☒
Støv	☒
Affaldsproduktion	☒
Andet?	☒

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase:

Anlægsfasen

Støj og vibrationer i anlægsfasen er vurderet på baggrund af erfaringsværdier fra anlægsarbejder generelt og med fokus på de væsentligste og mest støjende og vibrerende arbejdsprocesser, der vurderes at forekomme i projektet.

På baggrund af erfaringer fra andre lignende anlægsprojekter vises støjudredelsen fra de væsentligste anlægs-aktiviteter i forhold til grænseværdiafstandene til henholdsvis 70 dB i dagperioden og 40 dB i øvrige tidsrum.

Støjende aktivitet	Lydeffekt	Grænseværdiafstand	
	L _{WA} i dB(A)	70 dB (A)	40 dB(A)
Ramning af pæle	115	45 m	860 m
Nedbrydning med betonhammer, herunder miljøsanering	115	45 m	860 m
Arbejdspladser	110	25 m	510 m
Nedbrydning med grab m.v.	110	25 m	510 m
Sporarbejder inkl. jordarbejder	110	25 m	510 m
Mobilkran (drift) inklusivt skærearbejde	110	25 m	510 m
Vibrering af spuns	115	45 m	860 m

Tabel 1: Beregnede afstande, hvor støjudsendelsen fra en arbejdsproces er lig med den forventede grænseværdi. I kortere afstande er støjudsendelsen større end målsætningen og i større afstande er støjudsendelsen mindre. Beregningen forudsætter støjudbredelse over ikke afskærmet porøst terræn.

Det mest støjende arbejde vil være nedramning af pæle og vibrering af spuns, hvor lydeffekten er 115 dB(A). Nedramning af pæle i forbindelse med etablering af fundamenter for den nye gangbro kan medføre støjpåvirkninger for de nærmeste boliger, ligesom vibrering af spuns omkring spor 12. Påvirkningens intensitet vil afhænge af nedramningsmetode, men varigheden vil være begrænset til korte perioder (få dage).

Når der nedbrydes konstruktioner med betonhammer, er lydeffekten for den samlede støjende aktivitet 115 dB(A). Nedrivning af gangbroen inkl. fundamenter udføres i sporspærring på 24 timer, hvor det kan blive nødvendigt at arbejde i døgndrift for at nedrivningen kan fuldføres. Det forventes dog, at nedrivningen af gangbroen kan ske i dagperioden.

Nedrivningsarbejder på perronområder omfatter nedrivning af trappehus og delvis nedrivning af perrontag og perroner (asfalt og beton) ved stationsbygning og mellem spor 0 og 14. Arbejdet foregår under sporspærring og vil derfor som worst case foregå i døgndrift. Nedrivning af trappehus estimeres til 25 timer og nedrivning af perrontag estimeres til 16 timer. Nedrivning af perroner og diverse små-konstruktioner samt håndtering af affaldet estimeres til 36 timer.

Andre anlægsaktiviteter, som sporrelaterede arbejder, jordarbejder mm., kan også give anledning til støj- og vibrationspåvirkning for de nærmeste naboer, dog i noget mere begrænset omfang end ved nedramning af pæle. For hovedparten af disse anlægsaktiviteter er lydeffekten beregnet til 105-110 dB(A), som er afrundet til 110 dB(A).

I hele anlægsperioden kan der forventes almindeligt støjende arbejder samt arbejdskørsel til og fra arbejdspladser og arbejdsområder, af- og pålæsning af materialer mv. Arbejdet omfatter også de forberedende arbejder ifm. etablering af arbejdspladsarealer og tilkørselsveje. En stor del af arbejdsområdet er ryddet og asfalteret, men enkelte steder skal der fjernes bevoksning m.v. for at få adgang til stationsarbejdspladsen. Der kan være behov for at etablere midlertidige tilkørselsveje.

Opsummering

Under de givne forudsætninger vises i tabellen nedenfor en opsummering af størrelsesordenen for, hvor mange boliger, der påvirkes af støj fra anlægsarbejderne på Hillerød Station.

Anlægsarbejde	Antal boliger som potentielt er belastet med $L_r = 70$ dB(A) i dagperioden	Antal boliger som potentielt er belastet med $L_r = 40$ dB(A) i natperioden	Varighed
Støjende arbejder			
Arbejdspladsarealer, Hillerød Station Arbejdspladsareal, Hammersholt	250 0	1.000 68	Hele anlægsperioden Kun i 2027
Nedrivningsarbejder (øvrige arbejder)	3	1.018	4 døgne
Sporarbejder (øvrige arbejder)	4	567	Hele anlægsperioden
Særligt støjende arbejder			
Nedrivningsarbejder: Anvendelse af betonhammer	3	1.018	2 dage
Sporarbejder: Ramning af pæle (kørestrøm)	10	1.118	2 uger
Vibrering af spuns (spor 42)	52	1.000	3 dage

Driftsfasen

Projektet omfatter ændringer indenfor det eksisterende stationsområde. Støjpåvirkningen vil derfor i driftsfasen være af samme størrelsesorden som den eksisterende støjpåvirkning. Togtrafikken ændres ikke som sådan i forbindelse med projektet. Der er tale om samme antal afgang/ankomster mm. Dog vil togene, der benytter de nye sporforbindelser, køre tættere på selve stationsbygningen, hvilket kan medføre en uvæsentlig forøgelse af støj- og vibrationspåvirkning af denne. Der er dog ikke registreret ejendom med følsom anvendelse i stationsbygning.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser? (sæt kryds)

Ja	☐
Nej	☒

Kan påvirkningerne mindskes? (sæt kryds)

Ja	☒
Nej	☐

Støj fra anlægsarbejderne kan ikke undgås. Planlægning og projektering skal dog foregå så der tages mest muligt hensyn til naboerne. Det betyder bl.a. at følgende muligheder som minimum skal vurderes:

- Nedbrydning af konstruktioner foretages ved klipning bortset fra nedbrydning af fundamenter, hvor det er nødvendigt at anvende betonhammer.
- Om muligt etableres pælefundamenter ved nedvibrering.
- Spuns vibreres ned.
- I videst muligt omfang udføres de mest støjende arbejder på hverdage og i dagtimerne.
- Derudover vil Banedanmark varsle gener fra anlægsarbejder ved information til de berørte naboer forud for anlægsarbejdets opstart og forud for sporspærringer, hvor der foretages støjende arbejder.

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

Ja	x
Nej	

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

Der vil kun undtagelsesvis forekomme støjende arbejder uden for dagtimerne, som beskrevet i tidligere afsnit

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område? (sæt kryds)

Ja	X
Nej	

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Der er følgende naboprojekter, som kan blive påvirket af eller kan påvirke dette projekt:

- Ny Favrholm station, Etape 2, vendespor. En fremskyndet udbygning af Favrholm station inden eller samtidig med ombygning af Hillerød station kan have betydning for stadiplan og passager-flow under ombygningen. Projektet planlægges udført i 2027-2028.
- Kommende Hospital Nordsjælland ved Favrholm station. Hospitalet må forventes at give øgede passagermængder mellem Helsingør og Favrholm.
- Ombygning af busterminalen. Der er udarbejdet forslag til ombygning, men projektet er endnu ikke vedtaget. Ændringer af busterminalen må forventes at have betydning for passager-flowet på den nordvestlige del af stationsområdet.
- Det gamle posthus: Der er planer om at opføre karrébyggeri med lejligheder på arealet, hvor den nuværende parkeringsplads også inddrages. Tidsplanen er ukendt.
- Carlsbergvej: Der er omkring stationen opført en række byggerier, som en del af kommunens planer om at fortætte bymidten. Det er uvist om byggeriet fortsætter på det nuværende parkeringsareal øst for banen ved gangbroen over banen.
- Svanemøllen-Hillerød (Sam-Hi) fornyelse af kørestrøm.
- Svanemøllen-Hillerød (Sam-Hi) sporfornyelse.
- Udskiftning af tag på Hillerød kommandopost, varetaget af DSB Bygninger.
- Sporfornyelse Gribskovbanen: Forventet udførelse 2026-2027. Projektet skal anvende sporplads på Hillerød station til transport af materialer.
- Sporfornyelse Hornbækbanen: Forventet udførelse i 2027-2028. Projektet skal anvende sporplads på Hillerød station til transport af materialer.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer? (*sæt kryds*)

Ja	☒
Nej	☐

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Anlægsfasen

Sten, sand, grus, jern, vand

Driftsfasen

Vand

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder)? (*sæt kryds*)
(*Angiv om projektet er omfattet af risikolovgivningen*)

Ja	☐
Nej	☒

Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase:

Jord- og sporarbejder

Ved opgravning i forbindelse med (herunder også opbrydning) af mineralske konstruktioner, som asfalt og beton, kan der ske støvudvikling, særligt ved brug af betonhammer.

Arbejdsplads og -arealer

På arbejdsplads F ved Hammersholt Erhvervspark og på arbejdsarealerne kan der ske støvudvikling fra håndtering og oplag af mineralske materialer til bl.a. spor-opbygning og belægningsarbejder. På arbejdsarealerne er der begrænsede muligheder for oplag af materialer.

Nedrivning

Ved nedrivning (herunder også opbrydning) af mineralske konstruktioner, som asfalt og beton, kan der ske støvudvikling, særligt ved brug af betonhammer.

Opsummering

Støvudviklingen vil erfaringsmæssigt være lokal omkring opbrydningsstedet. Der er dog risiko for, at forbipasserende personer kan føle sig kortvarigt generet af støv i tørt og blæsende vejr.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

Ja	☐
Nej	☒

Kan påvirkningerne mindskes?

Ja	☒
Nej	☐

Støv fra anlægsarbejderne kan ikke undgås. Planlægning og projektering skal dog foregå, så der tages mest muligt hensyn til naboerne. Det betyder bl.a. at følgende muligheder som minimum skal vurderes:

- Nedbrydning af konstruktioner foretages ved klipning bortset fra nedbrydning af fundamenter, hvor det er nødvendigt at anvende betonhammer.
- Mulighed for støvbekæmpelse ved vanding efter behov ved udførsel af støvende aktiviteter
- Krav om at lastbiler, der transporterer støvende materialer, skal bruge presenning over ladet

Derudover vil Banedanmark varsle gener fra anlægsarbejder ved information af de berørte naboer forud for anlægsarbejdets opstart og forud for sporspærringer, hvor der foretages støvende arbejder.

Banedanmark vil derudover instruere entreprenøren om, i hvilke tilfælde støvgener vurderes som væsentlige og der således skal ske støvbekæmpelse. Mulighederne for at stoppe støvende aktiviteter i projektet vurderes begrænsede, da hovedparten af arbejdet vil ske i sporspærring.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område? (sæt kryds)

Ja	☒
Nej	☐

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Se venligst tidligere svar på samme spørgsmål

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet, der vil blive påvirket

Anlægsfasen

Der forventes følgende affald:

Der vil være affald fra nedrivningsarbejder i forbindelse med nedrivning af eksisterende bygning, perrontag og trappebygning mm.

Der vil være affald i form af beton og asfalt fra nedbrydning af eksisterende perron.

Der vil være behov for at bortskaffe jern fra den eksisterende gangbro og fra skinner.

Der vil i forbindelse med projektet blive fjernet en ældre olietank, der ligger i området, hvor de nye spor forlænges.

Der vil være almindeligt byggeaffald i forbindelse med anlægsarbejdet.

Hele projektområdet er områdeklassificeret og er kortlagt på vidensniveau 2 (V2). Håndtering, flytning og bortskaffelse af jord vil ske iht. en jordhåndteringsplan og vil blive anmeldt til kommunen i overensstemmelse med reglerne herfor i jordflytningsbekendtgørelsen samt ske i henhold til kommunens krav og aftalerne med godkendte modtagere. Da jorden der skal bortskaffes, er fra V2-kortlagte arealer, vil der blive indhentet en § 8-tilladelse fra kommunen. Øvrigt affald bortskaffes ligeledes efter de kommunale retningslinjer og Banedanmark vil foretage kontrol med, at entreprenører overholder disse forhold.

Driftsfasen

I driftsfasen vil der blive genereret almindeligt dagrenovationslignende affald i forbindelse med anvendelse af den nye perron.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ingen

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

Ja	☐
Nej	☒

Kan påvirkningerne forhindres?

Ja	☐
Nej	☒

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område? (sæt kryds)

Ja	☒
Nej	☐

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Se venligst tidligere svar på samme spørgsmål

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område? (sæt kryds)

Ja	
Nej	☒

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

Der er ca. 0,9 km til nærmeste Natura 2000-område mod sydøst nr. 260 Tokkekøb Hegn, Grønholt Hegn og Ny Hammersholt fra arbejdsplads F og ca. 1,2 km fra øvrige arbejdsområder. Dette Natura 2000-område er specielt udpeget for at beskytte forekomster af skovnaturtyper af både tørre og våde naturtyper med dominans af bøg på mor og bøg på muld. Området er således primært karakteriseret ved store skovarealer med en del søer og moser og enkelte større søer som Storedam.

På baggrund af projektets karakter og afstanden til området vurderes projektet ikke at resultere i væsentlige påvirkninger af Natura 2000-området og de naturtyper, der udgør udpegningsgrundlaget. Ifm. afgørelse om ikke VVM-pligt har Trafikstyrelsen tidligere afgjort, at det ansøgte ikke antages at kunne påvirke Natura 2000-områder væsentligt.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

Ja	
Nej	☒

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

Ja	
Nej	☒

Beskriv venligst

Alle træer i området er blevet undersøgt for flagermus. Træerne blev undersøgt med endoskop. Ingen af træerne havde huller/sprækker, som flagermus kunne bruge som rastested. Træerne er for unge til at huse ynglekolonier. Området er præget af bynære omgivelser og forstyrrelser, og der er ingen naturområder i forbindelse med træerne, hvilket gør det usandsynligt, at flagermus vil finde vej til dem. Ingen af træerne blev vurderet at være yngle- eller rastesteder for flagermus.

Der opsættes midlertidigt paddehegn langs vestsiden af arbejdsplads F ved Hammersholt Erhvervspark af hensyn til at undgå individdrab ved eventuel forekomst af padder i sø. Der foreligger dog ingen registreringer af padder fra søen.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området? (sæt kryds)

Ja	☒
Nej	

Beskriv venligst

Området mellem busterminalen og baneområdet påtænkes anvendt som arbejdsareal og i den forbindelse er det nødvendigt at fjerne vegetationen og træerne.

Banedanmarks rådgiver har ved gennemgang af området fundet orkideen skov-hullæbe, der er fredet jf. artsfredningsbekendtgørelsen. Miljøstyrelsen har den 17. januar 2025 meddelt dispensation fra forbuddet i artsfredningsbekendtgørelsens § 14, stk. 2 (J. nr. 2024-97000) til at flytte op til 50 individer af skov-hullæbe. Orkideerne flyttes fra deres nuværende placering ved Hillerød station til en ny placering ca. 1 km syd for stationen på Banedanmarks matrikel. Flytning forventes udført i løbet af 2025. Skov-hullæbe er landets mest udbredte orkidé med forekomster i villahaver, parker og offentlige arealer foruden egentlig skov.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Projektområdet ligger indenfor et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) samt indenfor indvindingsopland til Frederiksgade Vandværk.

Projektområdet ligger tæt på målsat vandforekomst i form af Teglgårdssøen (vandområde nr. 731) og tilstødende vandløb. Hammersholtvejbroen ligger tættest på Teglgårdssøen med en afstand på 90 m.

Der afledes ikke spildevand eller regnvand direkte til vandløb i forbindelse med projektets anlægsfase.

Der skal som udgangspunkt heller ikke grundvandssænkes i forbindelse med projektet. I driftsfasen vil overfladevand, der falder på nye perroner og nye spor blive tilsluttet til de eksisterende afvandingssystemer i nærområdet. Tilslutningen aftales nærmere med forsyningen, når de endelige mængder er kendte og der indhentes en tilslutningstilladelse hos forsyningen.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej

Dokumentation

Bilag 1 – Oversigtskort arbejdspladser_Opgradering og fornyelse af Hillerød Station

Bilag 2 – VVM Afgørelse vedr. opgradering af Hillerød Station á september 2021

Bilag 3 – Stadiplan 2026 og 2027_ Opgradering og fornyelse af Hillerød Station

Bilag 4 - Påvirkning af andre miljøforhold ifm. projektet "Opgradering og fornyelse af Hillerød station"