

Att.: Nina Teilmann

Svar til Trafikstyrelsen på spørgsmål til fornyet vvm-screeningsafgørelse

30.07.2025

Jan Pedersen
Anlæg, Planlægning
Miljø
+45 21471157
jpee@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Her følger Banedanmarks svar på spørgsmål stillet til den fornyede ansøgte vvm-screeningsafgørelse fremsendt 30. juni. Spørgsmålene er modtaget 11. juli.

Trafikstyrelsens spørgsmål er indskrevet med *kursiv*, med Banedanmarks svar umiddelbart under.

Overholdes kommunens fastsatte grænser for anlægsstøj?

Banedanmark henviser til vedlagte støjnotat udarbejdet af rådgiver.

Hvor mange nætter forventes det, at der spundes og hvad menes der med "begrænset til korte perioder (få dage)" i ansøgningsskemaet?

Jf. ovenstående støjnotat vil der ikke blive foretaget spunsning eller nedramning udenfor dagtimerne. Meningen med citatet er således at pointere, at den støjbelastning, det vil opstå, vil være muligt at holde indenfor få dages arbejdstid i dagtimerne.

Er I i dialog med kommunen vedrørende projektet og de støjpåvirkninger der forventes?

Banedanmark har været og er i dialog med flere fagpersoner i Hillerød Kommune, herunder om støjpåvirkningen.

Har I udpeget de matrikler hvor der forventes at være støj- og vibrationspåvirkninger og hvis ja, kan I fremsende en liste?

Listen er vedhæftet dette svar. Matriklerne er udpeget ud fra beregningsmodeller, og er som sådan ikke en eksakt videnskabelig afhandling.

Udpegningsgrundlaget for det nærmeste Natura 2000-område mangler at blive beskrevet, samt en mere konkret begrundelse af hvorfor der ikke forventes nogen væsentlige påvirkninger. Er det kun på grund af afstanden på 0,9 km?

Banedanmark har forfattet et Natura 2000 notat, som ligeledes er vedhæftet, som vurderer udpegningsgrundlaget, herunder hvorfor Banedanmarks projekt på Hillerød Station ikke forventes at få nogen væsentlig påvirkning på nærmeste Natura 2000 område.

Side 2/2

Skal der grundvandssænkes eller ej?

Nej, der planlægges ingen grundvandssænkninger.

Er I i dialog med Movia ifm. afviklingen af bustrafikken?

Movia har været inddraget i planlægningen siden 2021, og Banedanmark og Movia har holdt mange møder, ligesom Movia løbende inddrages i koordineringen omkring Hillerød Stations projektet. Movia vil fortsat kunne benytte og afvikle bustrafik, idet kun en del nærmest sporene inddrages til arbejdsplads på deres nuværende vende- og parkeringsplads. Men der vil blive perioder i projektet, hvor de får vanskeligere ved at bruge pladsen, end i dag. Movia og Banedanmark har næste møde i uge 34.

Med venlig hilsen

Jan Pedersen

Projekteringsleder
Banedanmark



BANEDANMARK