

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 11-09-2025
Sagsnr.: 2025-256288
Sagsbehandler: NAVE

Afgørelse om at råstofindvinding ved sidetag under anlæggelse af Kalundborgmotorvejen ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 20. juni 2025 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om indvinding af råstoffer som sidetag ved anlæggelse af Kalundborgmotorvejen i Kalundborg Kommune.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2, punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgerig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i perioden 1. juli 2026 – 31. december 2028 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at der arbejdes inden for dagtimerne på hverdage, at de vejledende støjgrænser kan overholdes, at der tages hånd om eventuelt spild af olier mv. samt at projektet ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at der ikke er fundet registrering af bilag IV-arter inden for projektområdet, at de to nærmeste vandløb vurderes ikke at kunne påvirkes, idet de ikke er i hydraulisk kontakt med grundvandsspejlet samt at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven¹.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet skal anlægge 3. etape af Kalundborgmotorvejen, som er en 28 km lang strækning mellem Knabstrup og Kalundborg. 3. etape af Kalundborgmotorvejen indgår i Regeringens Infrastrukturplan 2035.

I LOV nr. 701 af 20/06/2025³ § 17 blev anlægsprojektet for Kalundborgmotorvejen undtaget for tilladelse efter råstofloven. Der skal således ikke meddeles erhvervsmæssig råstoftilladelse efter råstofloven (af regionerne som råstofmyndighed).

Vejdirektoratet har vurderet, at der på en delstrækning af 3. etape skal anvendes i alt ca. 460.000 m³ råstoffer, fordelt på ca.:

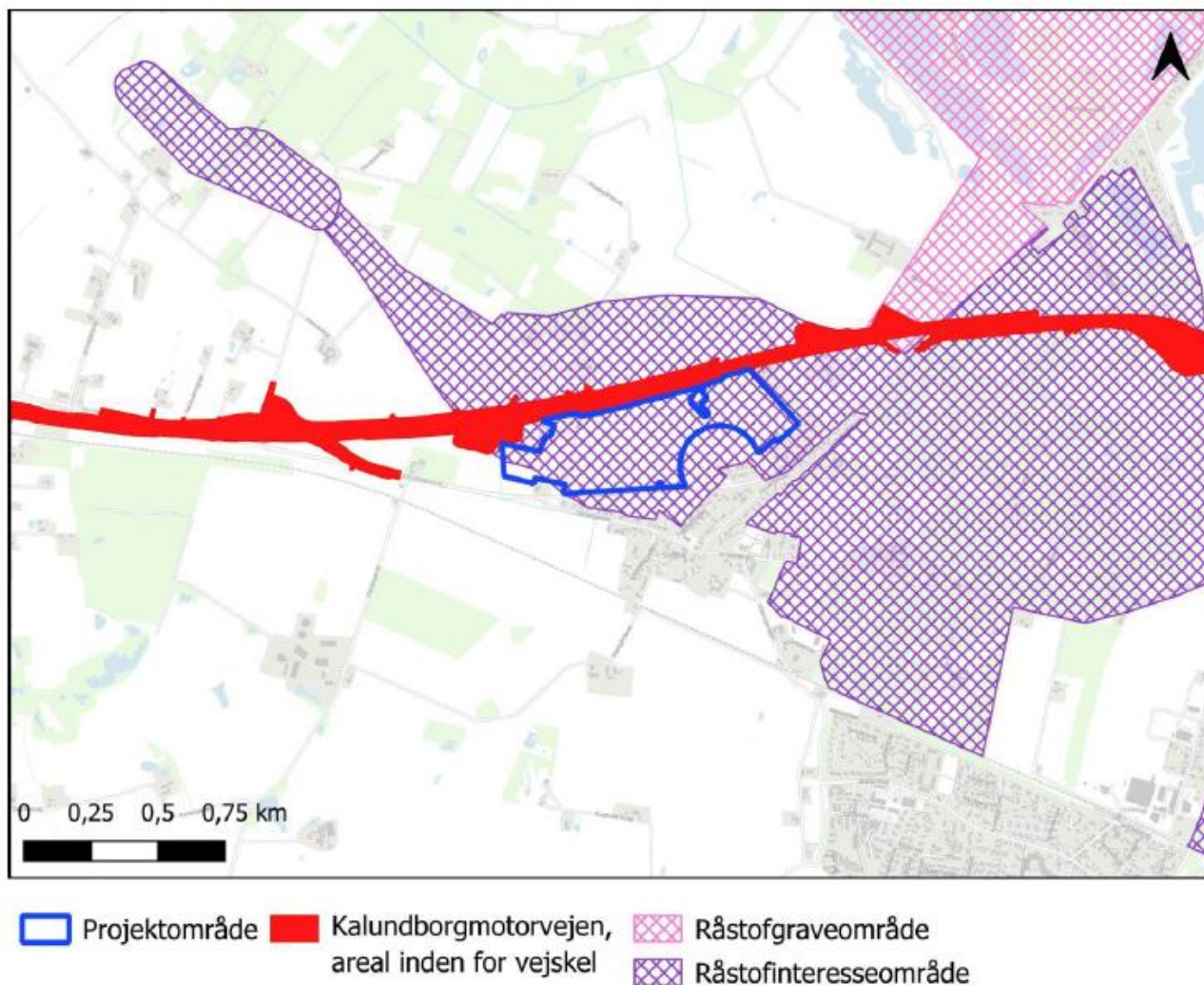
- 100.000 m³ råjord
- 250.000 m³ bundsikring
- 110.000 m³ stabilgrus

Råstofferne planlægges anvendt til vejdæmninger, bundsikringsmaterialer og stabilgrus.

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.

³ LOV nr. 701 af 20/06/2025 om udbygning af rute 9 ved Nørreballe og etablering af tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus

Råstoffer vil kunne hentes fra nærliggende råstofgrave, men på grund af det relativt store forbrug af råstoffer til hele 3. etape, for at minimere transportafstandene for råstofferne og ikke mindst for at kunne udnytte råstoffer, der på grund af placering mellem den kommende motorvej og anden infrastruktur vanskeligt vil kunne indvindes senere, ønsker Vejdirektoratet indvinding af råstoffer som sidetag, der kan anvendes direkte i projektet helt tæt på vejudbygningen.



Figur 1: Projektområdets placering samt udlagte råstofområder i Region Sjællands Råstofplan 2020. Projektområdet er vist med blå, og linjeføringen for den kommende Kalundborgmotorvej er angivet med rødt.

Råstoffer over grundvandsspejl indvindes med to læssemaskiner (gummiged) og råstoffer under grundvandsspejl indvindes med en hydraulisk gravemaskine. Derefter læsses råstofferne på lastbil eller dumper med læssemaskinerne og køres direkte til arbejdsområde for anlægelse af Kalundborgmotorvejen.

Der vil blive opstillet en mobil mandskabscontainer og en materialecontainer i projektområdet. Spildevand fra mandskabsvogne opbevares i septiktank.

Opbevaring af reservedele, olie- og brændstoffiltre, smøringssolie, spildolie, smørefedt, affedtningssmiddel, sprinklervæske, kølervæske, AdBlue og lignende drivmidler og affald vil ske i



materialecontainer, der er indrettet med uigennemtrængeligt underlag. Jernskrot og sorteret affald bortskaffes via godkendt modtager.

Mobil brændstoftank på 1.500 l til tankning af gravemaskiner, læssemaskiner og tørsorterer er placeret på materiale- og oparbejdningspladsen i mobil spildbakke. Der vil være tankattest på brændstoftanken. Eventuelle mindre olie- og kemikaliespild i råstofgraven opsamles straks, og eventuel større forurening anmeldes akut til Kalundborg Kommunen.

Anlægsarbejdet vil foregå på hverdage fra kl. 07.00-18.00.

Hvis der i vinterhalvåret vil være behov for belysning af arbejdsområder i ydertimerne og lys på kørende materiel, som følge af driftstiderne, vil placering og retning af lyskilder sættes, så de ikke generer omgivelserne.

Grænseværdien for støj jf. anlægsloven ved anlægsarbejderne i dagsperioden vil overholdes.

Natura 2000-områder

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 156 Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å, som ligger ca. 400 m nord fra projektområdet. Området er udpeget som habitatområde nr. 137 Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å og fuglebeskyttelsesområde nr. 117 Store Åmose. Området er specielt udpeget for at beskytte rigkær og tidvis våd eng langs Bregninge Å, herunder forekomster af skæv- og sumpvindelsnegl, stor vandsalamander og odder. Området er endvidere specielt udpeget for at beskytte næringsfattige mosetyper i Store Åmose.

Grundvandsberegninger viser, at grundvandssænkning primært vil ske syd for projektområdet. Der løber to vandløb nær projektområdet, der begge vurderes ikke at kunne påvirkes, idet de ikke er i hydraulisk kontakt med grundvandsspejlet. Det vurderes på baggrund heraf, at der ikke kan ske en væsentlig påvirkning af habitatområdet fra projektet, herunder både arter og naturtyper.

Det vurderes samlet, at væsentlig påvirkning fra projektet kan udelukkes for arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for habitat- og fuglebeskyttelsesområderne.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁴. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er valideret fund af bilag IV-arter inden for projektområdet.

Bygherre har endvidere oplyst, at der ikke foreligger tidligere registreringer af bilag IV-arter inden for selve projektområdet, og at der ikke blev fundet bilag IV-arter inden for projektområdet i forbindelse med naturkortlægningen fra 2022.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig

⁴ www.arter.dk, www.naturdata.miljportal.dk



virkning for bilag IV-arter, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab af bilag IV-arter.

Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende i Hovedvandopland 2.1 Kalundborg. Projektområdet ligger helt eller delvist inden for fire grundvandsforekomster:

To terrænnære grundvandsforekomster:

- DK201_dkms_3146_ks (DK-modellag ks1, FOHM-lag Sand400). Grundvandsforekomsten har god kvantitativ og kemisk tilstand.
- DK201_dkms_3634_ks (DK-modellag ks2, FOHM-lag Sand1200). Grundvandsforekomsten har god kvantitativ tilstand, men ringe kemisk tilstand på grund af påvirkning af drikkevand med pesticider.

To dybe grundvandsforekomster:

- DK201_dkms_3654_ks (DK-modellag ks3, FOHM-lag Sand1400). Grundvandsforekomsten har god kvantitativ tilstand, men ringe kemisk tilstand på grund af påvirkning af drikkevand fra pesticider.
- DK205_dkms_3010_ks (DK-modellag ks3 - ks4, FOHM-lag Sand1400/2100). Grundvandsforekomsten har god kvantitativ tilstand, men ringe kemisk tilstand på grund af påvirkning af drikkevand med pesticider.

Råstofindvindingen vil ske i det terrænnære sandlag i projektområdet. En råstofindvinding vil ikke påvirke hverken de terrænnære grundvandsforekomster eller de underliggende dybe grundvandsforekomster. Råstofindvindingen vil derfor være uden betydning for, om grundvandsforekomsterne kan bibeholde eller opnå miljømål om god kvantitativ og kemisk tilstand.

Der er ikke nogen målsatte overfladevandsforekomster inden for eller i umiddelbar nærhed af projektområdet.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at målsatte grundvandsforekomster og målsatte overfladevandforekomster ikke vil blive påvirket af sænkning, som følge af råstofindvinding, 2 m under grundvandsspejl, at der ikke vil ske tilstandsændring, som følge af projektet samt at projektet ikke vil hindre mål opfyldelse i målsatte overfladevandsforekomster.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarets Etablissement- og Terrænkommmando, Energinet, Kalundborg Kommune samt berørte grundejere.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 11. juli 2025 til 22. august 2025.



Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Forsvarets Etablissement- og Terrænkommmando har ingen bemærkninger til projektet.

Danmarks Naturfredningsforening (DN), afdeling Kalundborg, gør opmærksom på, at det aktuelle område, hvor råstofindvindingen tænkes gennemført, ligger ganske tæt på landsbyen Viskinge i Kalundborg Kommune.

Af det fremsendte materiale og ved selvsyn i området er det konstateret, at det for størstedelen af området drejer sig om marker i omdrift uden de store naturmæssige interesser. Som det fremgår af rapporten fra Niras gennemskæres området af et beskyttet dige, som er i ringe tilstand. Det kan overvejes om sten fra diget kan bruges til at etablere et nyt dige efter endt råstofindvinding.

Naturen i Kalundborg Kommune er voldsomt presset af en meget omfattende råstofindvinding og med de dertil hørende belastninger – for natur og mennesker. At det vil være muligt at fremskaffe en del af de materialer, der skal bruges i forbindelse med motorvejen i direkte tilknytning til anlægget og aflaste miljøet for megen CO² ses som meget positivt. Den mindre belastning af natur og mennesker kan vi kun bifalde.

Det bør stilles som et vilkår, at arbejdstiderne i forbindelse med råstofindvindingen i det påtænkte område bringes på niveau med områdets øvrige grusgrave. Almindeligvis arbejdes der fra kl. 6.00 til 16.00 i grusgravene, hvilket også bør være gældende her.

Forslaget om efterbehandling indebærer anlæggelse af en sø i den vestlige del af området. Derudover foreslås, at mulden tilbagelægges og området ekstensiveres uden mulighed for hverken sprøjtning eller gødskning.

For at give forudsætninger for at skabe et område, som kan bidrage til en øget biodiversitet, bør en del af området fritages for tilbagelægning af muld og give plads til mere næringsfattige habitater.

Samtidig bør der skabes offentlig adgang til området, så det kan være til gavn for områdets beboere.

Vi er bekendt med, at der er planlagt rasteplads umiddelbart vest for Mørkøv. Det vil være en god ide at sløjfe den sydlige rasteplads her, og i stedet flytte denne til Viskinge hvor en naturrasteplads vil kunne glæde mange.

Bygherre har oplyst, at det i projektbeskrivelsen er anført, at Vejdirektoratet ønsker driftstider kl. 7.00-18.00 mandage-fredage og ingen drift lørdage samt søn- og helligdage. Driftstider kl. 7.00-18.00 er de oftest benyttede driftstider for råstofgrave, også i Kalundborg-området, da det er intervallet for vejledende støjgrænser for dagsperioden for virksomhedsdrift, jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/93. Dertil er der oftest udlevering og læsning kl. 6.00-7.00 i hverdage i råstofgrave, også i Kalundborg-området. I det konkrete projekt er de vejledende støjgrænser efter anlægsloven for projektet, jf. projektbeskrivelsen, der har samme tidsinterval 7.00-18.00 for dagstimerne som Miljøstyrelsens vejledning. Støjberegningerne i projektbeskrivelsen viser, at støjvilkår kan overholdes i dagtimerne 7.00-18.00, hvorved det er muligt for projektet at have drift i hele denne periode. Det vil således ikke føre til yderligere gener ved overskridelse af støjgrænser at have drift kl. 16.00-18.00.



De øvrige forhold i DN's høringsbrev, herunder offentlig adgang til arealerne og anlæggelse af rasteplads, er ønsker og forslag, som Vejdirektoratet vil gå i dialog med DN om.

Trafikstyrelsen kan oplyse, at bygherre den 17. april 2025 har fået dispensation fra Kalundborg Kommune til fjernelse af 200 meter beskyttede sten- og jorddige. Trafikstyrelsen tager endvidere til efterretning, at bygherre vil gå i dialog med Danmarks Naturfredningsforening.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har givet høringssvar fra forskellige enheder i styrelsen. Enhederne Miljøvurdering og Plan, Kystvande, Miljøvurdering og Plan, Grundvand og Miljøvurdering og Plan, Målsatte vandløb og søer, har ikke haft bemærkninger til projektet.

Enheden Miljøvurdering og Plan, Åben Land, gør opmærksom på, at der ikke er redegjort for de nationale geologiske interesser. Åben Land gør opmærksom på, at det er en national interesse, at de nationale geologiske interesseområder og geologiske kystlandskaber udpeges i kommuneplanen, og at de beskyttes mod tiltag, som kan ændre eller udviske de geologiske spor. Hensigten er at bevare de spor af geologiske processer, der rækker flere millioner af år tilbage. Det kan eksempelvis ske ved at beskytte overgange mellem forskellige geologiske landskabsformer, så deres indbyrdes sammenhæng kan ses, eller det kan være ved at beskytte smeltevandsaflejringer, så de ikke graves væk.

SGAV fører tilsyn med, at kommunernes retningslinjer udformes, så de som udgangspunkt friholder værdifulde geologiske områder for ny bebyggelse, gravning, anlæg eller beplantning, der vil sløre områdernes indbyrdes overgange og sammenhænge og/eller sløre værdifulde profiler, herunder kystprofiler.

Bygherre har hertil oplyst, at projektet ligger indenfor kommuneplanlagt område med geologisk bevaringsværdi. Projektområdet er udlagt som råstofinteresseområde i den gældende Råstofplan 2020, hvorved projektområdets geologiske værdier er behandlet i den forbindelse, og vurderet til ikke at blive væsentligt påvirket ved en råstofindvinding.

De geologiske interesser for projektområdet er beskrevet i "Geologisk Set – Sjælland og Øerne", GEUS og GO Forlag, 2017, under nr. "137. Bjergsted Bakker". Ifølge denne er de nationale geologiske interesser bevarelse af selve bakkekomplekset Bjergsted Bakker. Grusgravene bidrager til, at man kan studere områdets geologiske jordlag, og der er i beskrivelsen ønske til at bevare geologiske profiler i grusgravene, hvis det er muligt og hvis de viser sig interessante efter endt råstofindvinding.

Landskabet nord og nordøst for projektområdet er i dag omfattende påvirket af nuværende råstofindvinding, og tidligere råstofindvinding, hvor de færdiggravede områder henligger som søer og naturområder. Da der har foregået råstofindvinding i mere end 100 år i området, er disse ændringer i landskabet blevet en del af kulturlandskabet i området og indgår som en del af landskabskarakteren for området, som beskrevet i Kalundborg Kommunes landskabskarakteranalyse. Der ses derfor ikke bevaringsværdige geologiske landskaber og formationer i projektområdet, og der ses ingen ønsker og udpegninger til at bevare disse.

Trafikstyrelsen tager bygherres bemærkninger til efterretning og vurderer ikke, at projektet vil påvirke de værdifulde geologiske områder.



Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 26 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁵.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Trafikstyrelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til ovenstående høringsparter

⁵ Bekendtgørelse nr. 693 af 18/06/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.