

Nøgletal for ikke-statslig jernbane, regnskab 2024

Rev. 15. september 2025

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Nøgletal for ikke-statslig jernbane, regnskab 2024	1
Indhold	2
1. Forord	3
2. Nøgletal for privatbaner	4
3. Nøgletal for Københavns Metro	10

1. Forord

Denne statistik hedder ligesom sidste år "Nøgletal for ikke-statslig jernbane", og indeholder også statistik for Københavns metro. Før regnskabsåret 2018 hed statistikken "Nøgletal for privatbanerne" og indeholdt ikke statistik for Københavns metro.

Statistikken er bygget op således, at der først præsenteres data for privatbaner og letbaner og i slutningen af statistikken er der et afsnit med data om metroen. Statistikken omfatter også data vedr. de statslige jernbanestrækninger, hvor togdriften varetages af trafikselskaber og lokalbaner. Disse indgår under privatbaner.

Trafikstyrelsen udarbejder årligt en statistik for de ikke-statslige jernbaner, der i lighed med statistikken for bus trafik, har fokus på transportarbejde, omkostninger, passagerindtægter og de tilskud, der ydes til denne transportform. Statistikken udarbejdes på baggrund af indberetninger fra trafikselskaberne. Der drives i 2024 ikke privatbaner, letbaner eller metro af BAT samt af de tre ø-kommuner Fanø, Samsø og Ærø, hvorfor disse ikke fremgår af statistikken.

Hovedvinklen for denne statistik er, at indberetningen ses fra trafikselskabets side. Dvs. privatbane, letbane og metro opfattes som operatør (på linje med entreprenører for offentlig buskørsel) i relation til trafikselskab og offentlige myndigheder. Data kan desuden være skønnede, hvorfor data i statistikken ikke nødvendigvis stemmer overens med andre data offentliggjort af operatørerne.

I statistikken indgår den statslige strækning "Frederikshavn-Skørping", som NT overtog driften af i 2017. Ligeledes er Aarhus Letbane medtaget i denne statistik i modsætning til før 2018. Midttrafik har overtaget driften af strækningen "Holstebro-Skjern" fra 13. december 2020, og strækningen indgår derfor også i denne statistik. Lokaltog (Movias område) overtog driften af strækningen Køge-Roskilde d. 13. december 2020, hvorfor strækningen også indgår i denne statistik. Odense Letbane åbnede 28. maj 2022 og er derfor medtaget i denne statistik.

2. Nøgletal for privatbaner

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud pr. trafiksselskab, regnskab 2024, (mio. kr.)

	Movia (1)	Sydtrafik (2)	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
<i>Udgifter</i>						
Kontraktbetaling, drift	534,0	5,8	213,6	180,7	48,7	982,7
Kontraktbetaling, materiel	0,0	0,0	91,1	0,0	0,0	91,1
Infrastruktur, drift	76,7	8,1	101,6	14,5	71,1	271,9
Infrastruktur, anlæg	447,0	8,6	4,6	17,2	0,0	477,3
Administrationsudgifter	11,2	0,5	12,0	11,4	18,0	53,1
Samlede udgifter	1.068,8	22,9	422,9	223,7	137,8	1.876,1
<i>Passagerindtægter</i>						
Billetter/kort	206,8	0,0	91,3	57,4	58,0	413,5
Offentlige instanser	12,7	0,0	23,2	18,5	0,0	54,4
Samlede passagerindtægter	219,5	0,0	114,6	75,8	58,0	467,9
<i>Driftstilskud</i>						
Tilskud fra regioner	402,0	14,3	195,7	116,4	79,8	808,2
Tilskud fra kommuner	0,0	0,0	108,1	0,0	0,0	108,1
Samlede driftstilskud	402,0	14,3	303,7	116,4	79,8	916,3
<i>Infrastrukturtilskud</i>						
Tilskud fra regioner	447,0	5,8	4,6	31,7	0,0	489,0
Tilskud fra kommuner	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
Samlede infrastrukturtilskud	447,0	8,6	4,6	31,7	0,0	491,8
Øvrige tilskud	0,3	0,0	(0,0)	(0,1)	(0,0)	0,1
Samlede indtægter (3)	1.068,5	22,9	422,9	223,9	137,8	1.876,0

- (1) Movia har inkluderet banens andel af udgifter til rejsekort under administrationsudgifter. Dette er en ændring fra tidligere år.
- (2) Sydtrafiks kontrakt med Arriva er en netto-kontrakt, hvor alle indtægter tilfalder Arriva direkte, hvorfor der ikke er angivet passagerindtægter til Sydtrafik.
- (3) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter, samlede driftstilskud og samlede infrastrukturtilskud.

Af tabel 1 fremgår hovedtallene i de data, Trafikstyrelsen har indsamlet om privatbanerne, gældende for regnskabsåret 2024.

Der gælder det forhold for flere anlægsprojekter i infrastruktur, eksempelvis anlægsinvesteringen i Aarhus Letbane, at finansieringen hertil hentes helt eller delvist fra eksterne kilder, eksempelvis kommuner eller staten. Udgifterne til sådanne investeringer, typisk større anlægsprojekter, fremgår ikke af Tabel 1 ovenfor.

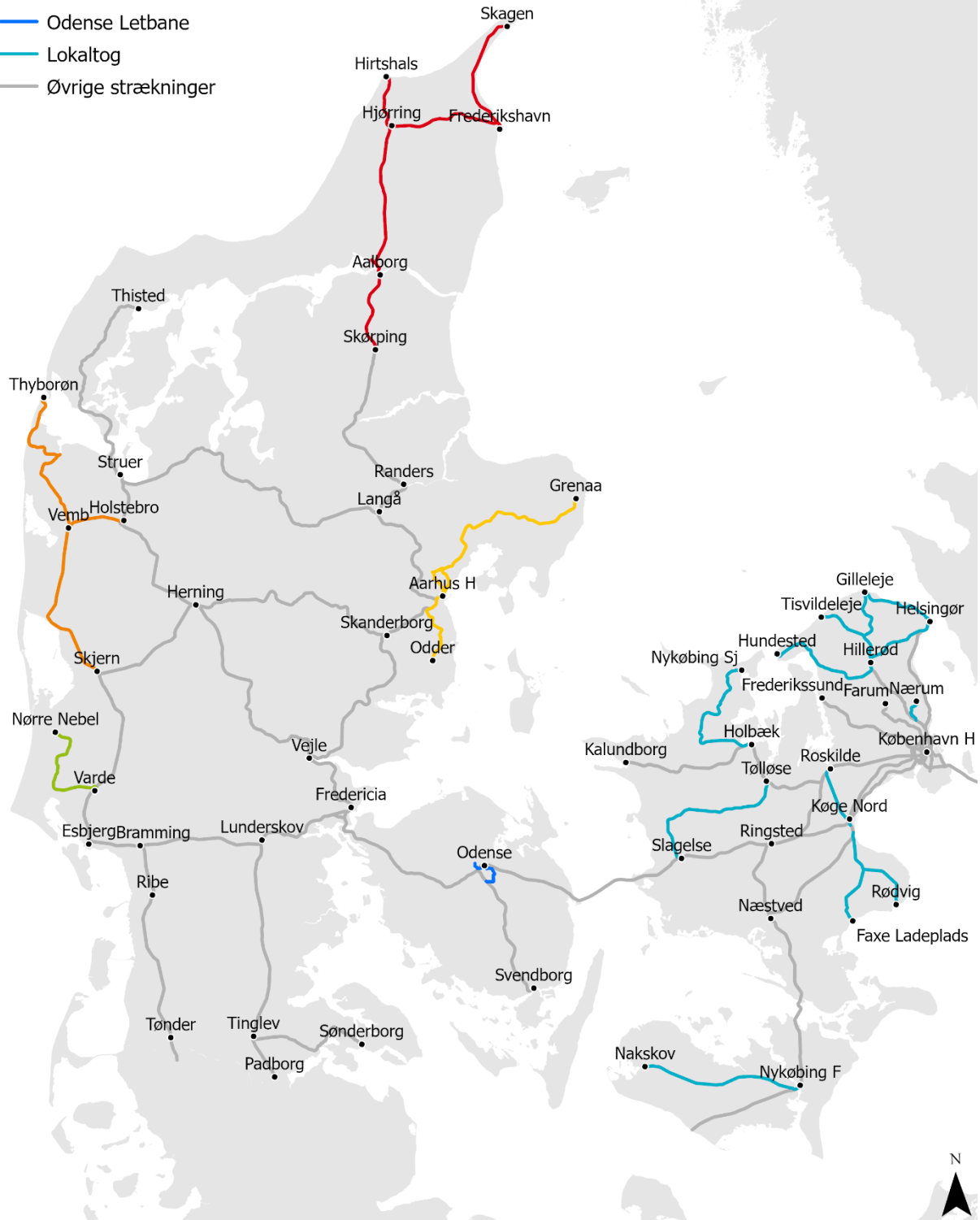
Trafikstyrelsen har en administrationsaftale med Region Nordjylland vedrørende udbetaling af tilskud mv. for regionaltogtrafikken mellem Skørping og Frederikshavn. Aftalen specificerer, at Trafikstyrelsen udbetaler statstilskud til Region Nordjylland, som herefter kan anvende dette tilskud til togdrift på strækningen Skørping-Frederikshavn. I det regionale tilskud til NT er ovennævnte statstilskud således indeholdt.

Ligeså indeholder det regionale tilskud til Midttrafik også et statstilskud som udbetales fra Trafikstyrelsen til Region Midtjylland for driften af Grenaabanen, mens det regionale tilskud til Movia indeholder et statstilskud, som udbetales fra Trafikstyrelsen til Region Sjælland for driften af strækningen Køge-Roskilde.

Figur 1. Togoperatører på ikke-statslige jernbanestrækninger, 2024

Ikke statslige jernbanestrækninger

- Nordjyske Jernbaner
- Midtjyske Jernbaner
- Aarhus Letbane
- GoCollective
- Odense Letbane
- Lokaltog
- Øvrige strækninger



Tabel 2. Påstigere og personkm fordelt på strækninger, regnskab 2024

Strækning	Påstige re (mio)	Person km (mio)	Togkm (mio)	Kontraktb etaling, drift (mio. kr.)	Kontraktb etaling, materiel (mio. kr.)	Drift af infrastr uktur (mio. kr.)	Anlæg af infrastr uktur (mio. kr.)	Admini stratio n (mio. kr.)
Frederiksværkbanen	1,4	27,5	1,1	80,0	0,0	10,2	3,0	2,3
Gribskovbanen	1,5	23,7	1,1	75,3	0,0	10,9	39,6	1,9
Hornbækbanen	0,7	5,7	0,5	36,5	0,0	6,5	36,4	0,5
Lille Nord	1,1	16,8	0,5	37,0	0,0	5,1	0,0	1,4
Nærumbanen	0,8	3,6	0,4	26,8	0,0	2,1	0,0	0,3
Østbanen	0,8	13,1	1,1	65,2	0,0	10,4	367,9	0,8
Lollandsbanen	0,9	24,5	1,1	69,3	0,0	10,4	0,0	1,4
Odsherredsbanen	1,2	24,7	1,0	64,2	0,0	10,4	0,0	1,4
Tølløsebanen	0,4	9,7	0,8	50,5	0,0	10,7	0,0	0,6
Køge-Roskilde	0,8	12,7	0,5	29,3	0,0	0,0	0,0	0,7
Hirtshals - Hjørring	0,4	6,9	0,3	18,2	0,0	4,7	5,2	1,7
Skagen - Frederikshavn	0,5	16,0	0,7	44,0	0,0	9,8	12,0	2,9
Frederikshavn – Skørping (inkl. lufthavnen)	1,6	58,4	1,7	118,5	0,0	0,0	0,0	6,8
Lemvigbanen	0,2	2,9	0,3	16,8	0,0	4,7	4,6	0,4
Aarhus Letbane	6,4	65,3	3,1	144,4	91,1	96,9	0,0	10,9
Holstebro-Skjern	0,3	7,5	0,8	52,5	0,0	0,0	0,0	0,7
Varde - Nørre Nebel	0,2	3,6	0,3	5,8	0,0	8,1	8,6	0,5
Odense Kommune - Tarup-Hjallese	6,9	34,7	1,2	48,7	0,0	71,1	0,0	18,0
Sum	26,0	357,1	16,5	982,7	91,1	271,9	477,3	53,1

Tabel 3. Efterregulering af tilskud pr. trafikselskab (mio. kr.), regnskab 2024

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Regionalt over-/underskud	0,0	0,0	0,0	-5,5	0,0	-5,5
Kommunalt over-/underskud	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Samlet efterregulering	0,0	0,0	0,0	-5,5	0,0	-5,5

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafikselskab (pct.), regnskab 2024

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Kontraktbetaling, drift	50,0%	25,4%	50,5%	80,7%	35,3%	52,4%
Kontraktbetaling, materiel	0,0%	0,0%	21,5%	0,0%	0,0%	4,9%
Infrastruktur, drift	7,2%	35,1%	24,0%	6,5%	51,6%	14,5%
Infrastruktur, anlæg	41,8%	37,6%	1,1%	7,7%	0,0%	25,4%
Administrationsudgifter	1,0%	2,0%	2,8%	5,1%	13,0%	2,8%
Samlede udgifter	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselvskab (pct.), regnskab 2024

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Billetter/kort	94,2%	-	79,7%	75,6%	100,0%	88,4%
Offentlige instanser	5,8%	-	20,3%	24,4%	0,0%	11,6%
Samlede passagerindtægter	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(1) Sydtrafik modtager ikke indtægter, da de har indgået en nettokontrakt.

Tabel 6. Passagerfinansieringsgrad pr. trafikselvskab (pct.) (1), regnskab 2024

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Passagerfinansiering af kontraktbetaling og administration	40,3%	-	36,2%	39,5%	87,0%	41,5%

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af udgifterne til kontraktbetaling (drift og materiel) samt administration.

Tabel 7. Årsværk opdelt på personalekategori, regnskab 2024

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Beskæftigede ved privatbanen	564,0	0,0	175,0	125,6	110,7	975,3
Trafikselvskabets administrationsmedarbejdere i relation til privatbanen	0,0	0,4	7,4	3,8	7,0	18,6
Andre ansatte i trafikselvskabet med relation til privatbanen	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Samlet antal årsværk	564,0	0,4	182,4	129,5	117,7	994,0

(1) Sydtrafik kender ikke antal beskæftigede ved privatbanen.

Tabel 8. Togsæt, køreplantimer pr. togsæt, og udgifter pr. køreplantime, regnskab 2024

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Antal togsæt	61	2	35	22	16	136
Køreplantimer	159.638	5.747	92.455	44.608	71.272	373.720
Køreplantimer pr. togsæt	2.617	2.874	2.642	2.028	4.455	2.748
<i>Pr. køreplantime (kr./time)</i>						
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	3.415	1.090	3.425	4.306	935	3.015
Infrastrukturudgifter	3.280	2.902	1.149	710	998	2.005
Samlet udgifter pr. køreplantime	6.695	3.992	4.574	5.016	1.933	5.020

Tabel 9. Togsæt, togsætkm, og udgifter pr. togsætkm, regnskab 2024

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Antal togsæt	61	2	35	22	16	136
Togkm	8.076.229	315.811	4.190.000	2.753.058	1.156.292	16.491.390
Togsætkm	8.293.915	315.811	4.190.000	3.029.052	1.156.292	16.985.070
Kørte km pr. togsæt	135.966	157.906	119.714	137.684	72.268	124.890
<i>Udgifter pr. togsætkm (kr./togsætkm)</i>						
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	65,73	19,84	75,57	63,41	57,64	66,34
Infrastrukturudgifter	63,13	52,80	25,35	10,45	61,50	44,11
Samlet udgifter pr. togsætkm	128,87	72,64	100,92	73,87	119,14	110,46

Tabel 10. Togsæt, påstigninger, personkm, tilskud pr. påstiger og tilskud pr. personkm, regnskab 2024

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Antal togsæt	61	2	35	22	16	136
Antal påstigere (i mio.)	9,6	0,2	6,8	2,5	6,9	26,0
Antal personkm (i mio.)	161,9	3,6	75,7	81,3	34,7	357,1
<i>Udgifter pr. påstiger (kr./påstiger)</i>						
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	56,65	37,48	46,59	77,53	9,61	43,34
Infrastrukturudgifter	54,41	99,73	15,63	12,78	10,25	28,82
Samlet udgifter pr. påstiger	111,07	137,21	62,22	90,31	19,86	72,16
<i>Udgifter pr. personkm (kr./personkm)</i>						
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	3,37	1,76	4,18	2,36	1,92	3,16
Infrastrukturudgifter	3,23	4,67	1,40	0,39	2,05	2,10
Samlet udgifter pr. personkm	6,60	6,43	5,59	2,75	3,97	5,25

Tabel 11. Kontrakttyper, regnskab 2024

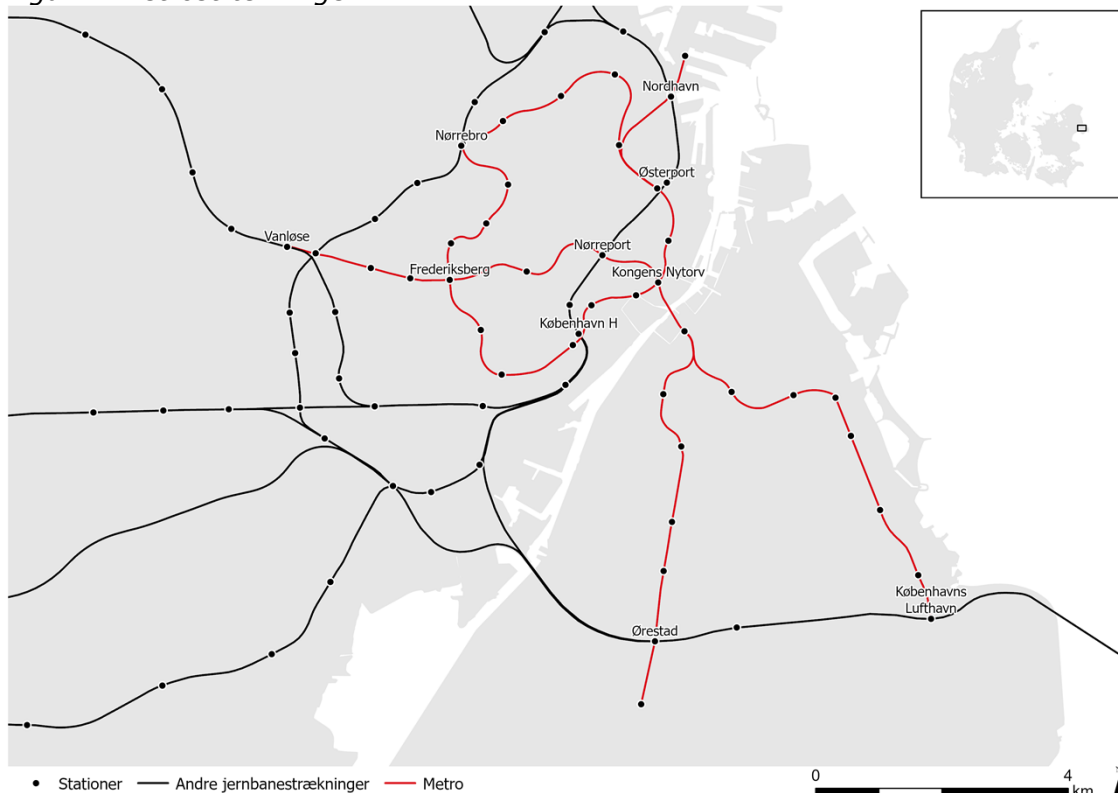
	Movia	Sydtrafik	Middttrafik	NT	FynBus	Alle
Strækninger med bruttokontrakter u/ incitamenter	0	0	2	0	0	2
Strækninger med bruttokontrakter m/ incitamenter	10	0	1	3	1	15
Strækninger med nettokontrakter u/ incitamenter	0	0	0	0	0	0
Strækninger med nettokontrakter m/ incitamenter	0	1	0	0	0	1
Antal påstigere, bruttokontrakter u/ incitamenter	0	0	445.024	0	0	445.024
Antal påstigere, bruttokontrakter m/ incitamenter	9.623.347	0	6.351.187	2.477.438	6.937.000	25.388.972
Antal påstigere, nettokontrakter u/ incitamenter	0	0	0	0	0	0
Antal påstigere, nettokontrakter m/ incitamenter	0	167.201	0	0	0	167.201
Antal påstigere pr. strækning, bruttokontrakt u/ incitamenter	N/A	N/A	222.512	N/A	N/A	222.512
Antal påstigere pr. strækning, bruttokontrakt m/ incitamenter	962.335	N/A	6.351.187	825.813	6.937.000	1.692.598
Antal påstigere pr. strækning, nettokontrakt u/ incitamenter	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Antal påstigere pr. strækning, nettokontrakt m/ incitamenter	N/A	167.201	N/A	N/A	N/A	167.201

3. Nøgletal for Københavns Metro

Metroselskabet har det overordnede ansvar for driften af metroen i København, men den daglige drift af metroen varetages af Metro Service. Metroselskabet ejes i fællesskab af staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune.

Metroselskabets passagertal opgøres som et gennemsnit af antallet af påstigere og afstigere. Passagertal opgøres særskilt for hhv. linjerne M1/M2 og linjerne M3/M4, så en passager, som kun rejser med M1/M2 eller M3/M4 vil tælle én gang, mens passagerer der skifter mellem M1/M2 og M3/M4 både vil blive talt som én passager på M1/M2 og på M3/M4.

Figur 2. Metrostrækninger



Tabel 12. Passagerindtægter, regnskab 2024

Københavns Metro	
Passagerindtægter (mio. kr.)	1.608

Tabel 13. Togkm. og personkm., regnskab 2024

Københavns Metro	
Personkm. (mio. km.)	557
Togkm. (mio. km.)	11,5

Tabel 14. Passagerer, ansatte og tog, regnskab 2024

Københavns Metro	
Antal passagerer (mio.) (1)	126
Antal ansatte (årsværk) (2)	1.088
Antal togsæt	81
Antal vogne	243
Antal siddepladser	5.156

(1) Passagertallet er ekskl. 0-2-årige.

(2) Inklusive ansatte i Metroselskabet og Metro Service.

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler de ikke-statslige jernbanestrækninger, udgives statistikker for offentlig buskørsel, forventede udbud, åben flextrafik, lukket flextrafik samt entreprenørerne.