

Metroselskabet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 18-09-2025
Sagsnr.: 2025-262289
Sagsbehandler: NTEI

Tilladelse til udførelse af geotekniske forundersøgelser i Prøvestenskanalen i Københavns Havn

Trafikstyrelsen har den 22. august 2025 modtaget en ansøgning fra Metroselskabet om geoteknisk undersøgelse i Prøvestenskanalen for den kommende metrolinje M5. Undersøgelserne forventes udført hurtigst muligt og forventes afsluttet den 19. december 2025.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i metroloven¹. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne ansøgning behandles efter statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udførelse af 6 stk. geotekniske borer i Prøvestenskanalen, Københavns Havn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, 2024".
2. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
3. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
4. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

¹ BEK nr. 569 af 19/05/2025 af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, (Metroloven)



5. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, indenfor 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand, da der ikke udledes kemiske stoffer til havmiljøet. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes, på baggrund af projektets omfang, placering og udførelsesmetode.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1² og habitatdirektivets bilag IV³ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Københavns Kommune har vurderet, at der ikke skal meddeles tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2, til det beskrevne arbejde.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn.

² BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

³ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne⁴.

Sagsfremstilling

For den kommende metrolinje M5 ønsker Metroselskabet at gennemføre geotekniske forundersøgelser i Prøvestenskanalen, i form af 6 stk. geotekniske borer ned til top af kalk. Boringerne er spredt i Prøvestenskanalen og navngivet "Ø20XX" (se figur 1) og føres forventelig til 10-13 m ned i havbund. Udførelsen af de geotekniske borer udføres med en lille borerig fra en mindre ponton-baseret og fladbundet flåde. Flåden bugseres/manøvreres rundt, ligeledes med en fladbundet, lille motorbåd. Under borearbejdet udtages prøver for geologisk bedømmelse og udføres in-situ forsøg til bestemmelse af jordlagens fasthed/styrke.



Figur 1 Placering af borerne.

Natura 2000-områder

Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omliggende hav" er beliggende 4 km øst for undersøgelsesområdet. Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omkringliggende hav" er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper og arters levesteder: lagune og kalkoverdrev samt tilstedeværelsen af sæler og marsvin. Derudover fremgår ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, rørhøg, mosehornugle, dværgterne, fjordterne, rovterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand, skeand, krikand, vandrefalk, hjejle og havørn. Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget. Styrelse har lagt

⁴ BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har ikke fundet registreringer af bilag IV-arter i projektområdet. Dog findes der marsvin i Øresund. Bygherre oplyser, at sandsynligheden for, at marsvin opholder sig i Prøvestenskanalen er minimal, da områderne er aflukkede, lavvandede og har begrænsede fourageringsmuligheder. Bygherre vurderer, at marsvin ikke vil befinde sig i havneområder med snævre indgange, hvor der ikke er gode fourageringsmuligheder eller hvor der er støj og forstyrrelser. Der oplyses, at støjen fra prøvetagningen er begrænset og kan sammenstilles med almindelig motorbådssejls.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for marsvin, at projektet er tilrettelagt således, at der ikke beskades eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arten, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arten eller bestanden, og at der ikke sker en forsættelig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Nordlige Øresund", med vandområde ID: "6". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende; Fytoplankton: god økologisk tilstand, Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand, Bunddyr: moderat økologisk tilstand, Iltforhold: Ikke anvendelig, Vandets klarhed: Ikke anvendelig, Nationalt specifikke stoffer: ikke god økologisk tilstand.

Det oplyses, at alt arbejde foregår indeni forerør og havbunden påvirkes derfor kun i minimalt omfang og kun indeni forerøret. Derudover anvendes der ikke forurenende stoffer under borearbejdet og at materialet fra borerne tages med fra borestedet. Arbejdet støjer svarende til en normal motorbåd. På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til respektafstande for luftfart. Tilladelse m.v. til projekter eller planer til andre formål end luftfart, f.eks. til anlæg og aktiviteter med en højde på 45 meter over havets overflade eller derover, kan kun meddeles eller vedtages efter

⁵ www.arter.dk, www.naturdata.miljopoortal.dk



samråd med transportministeren jf. Ir.5. Da projektet ikke rækker over 45 meter over havets overflade er Transportministeren ikke blevet hørt.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR og Energinet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 29. august 2025 til den 12. september 2025.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre til kommentering og følgende høringsparter har afgivet høringssvar:

Sikre Farvande har ingen bemærkninger til projektet, men henviser bekendtgørelsen om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande, samt beder vurderingsskemaet af sejladsikkerhed ved arbejder til søs efterlevet i relevante omfang.

Metroselskabet vil gennemgå og fremsende udfyldt vurderingsskema til SIFA før arbejdets opstart/udførelse.

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i tilladelsen.

Københavns Kommune har ingen bemærkninger på projektet, men oplyser at, ansøger har kontaktet kommunen vedr., hvorvidt arbejdet kræver tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 27. Kommunen har vurderet, at der ikke skal meddeles tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2, til det beskrevne arbejde.

Trafikstyrelsen tager det til efterretning og vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i tilladelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Nina Teilmann

Trafikstyrelsen