

Vejledning om godkendelse af anerkendte sikringsorganisationer (RSO)

Denne vejledning beskriver de overordnede betingelser for at blive godkendt som anerkendt sikringsorganisation, RSO (Recognized Security Organization), i Danmark. Godkendelsen giver RSO'en bemyndigelse til at udarbejde sårbarhedsvurderinger på danske havne og havnefaciliteter på vegne af Trafikstyrelsen.

Indholdsfortegnelse

1.	Regelgrundlag	2
2.	Kriterier for godkendelse.....	3
3.	Ansøgnings- og godkendelsesproces.....	3
3.1	Sikkerhedsgodkendelse	4
3.2	Førstegangsgodkendelse.....	4
3.3	Større ændring i godkendelsesgrundlaget	4
3.4	Forlængelse af godkendelse	4
3.5	Opdatering af godkendelse ved personaleændringer	5
3.6	Vurdering af ansøgninger om fornyet eller forlænget godkendelses.....	5
4.	Beskrivelse af kriterier for godkendelse.....	6
4.1	Ekspertise inden for relevante sikringsaspekter	6
4.1.1	Viden om havnesikring i organisationen	6
4.1.2	Enkeltpersoners kompetence i risikovurdering	6
4.2	Passende kendskab til havneoperationer, herunder kendskab til havnedesign og -konstruktion	8
4.3	Evne til at vurdere de sandsynlige sikringsrisici, der kan opstå i forbindelse med skibs- og havnefacilitetsoperationer, herunder grænsefladen mellem skib og havn, og hvordan sådanne risici kan minimeres ..	8
4.4	Evne til at opretholde og forbedre deres personales ekspertise	8
4.5	Evne til at overvåge deres personales fortsatte troværdighed	9
4.6	Evne til at opretholde passende forholdsregler for at undgå uautoriseret afsløring af eller adgang til sikkerhedsfølsomt materiale.....	9
4.7	Kendskab til kravene i kapitel XI-2 og del A i denne kode og relevante nationale og internationale lovgivnings- og sikkerhedskrav	10
4.8	Kendskab til aktuelle sikringstrusler og -mønstre	10
4.9	Kendskab til genkendelse og sporing af våben, farlige stoffer og anordninger	11
4.10	Kendskab til genkendelse på et ikke-diskriminerende grundlag af de særlige kendetegn ved og adfærdsmønstre hos personer, der kan udgøre en trussel for sikkerheden	11
4.11	Kendskab til teknikker, der anvendes til at omgå sikringsforanstaltningerne	11
4.12	Kendskab til sikrings- og overvågningsudstyr og sikrings- og overvågningssystemer og deres operationelle begrænsninger	12
5.	Særligt om inspektion af RSO	12



1. Regelgrundlag

De grundlæggende krav til RSO'erne fremgår af forordning EF/725/2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter og direktiv 2005/65/EF om bedre havnesikring. Reguleringen udspringer af SOLAS-konventionen og den internationale kode for sikring af skibe og havnefaciliteter (ISPS-koden)¹, som begge er gengivet i direktivet og forordningen.

I punkt 4.5 i bilag III til forordning EF/725/2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter fremgår kravene til en RSO for havnefaciliteter. Disse er en gengivelse af ISPS-kodens B-del og er minimumskompetencer for anerkendte sikringsorganisationer, som er obligatoriske at opfylde, jf. forordningens artikel 3, stk. 5. I bilag IV til direktiv 2005/65/EF om bedre havnesikring fremgår kravene til en RSO for havne.

Forordningens betingelser for at blive godkendt som RSO er i dansk ret suppleret af bekendtgørelse nr. 1283 af 26. august 2020 om sikring af havnefaciliteter, og direktivets betingelser er i dansk ret implementeret ved bekendtgørelse nr. 1282 af 26. august 2020 om sikring af havne. Betingelserne er enslydende i begge bekendtgørelser og kan findes i hhv. bilag 1 i bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter og bilag 3 i bekendtgørelse om sikring af havne.

En RSO kan ikke uddelegere opgaver forbundet med udarbejdelse af sårbarhedsvurderinger til en underleverandør.

RSO'ens udarbejdelse af sårbarhedsvurderinger sker i samarbejde med politiet.

En organisation, som er godkendt i et eller flere andre lande som RSO, er ikke samtidig godkendt som RSO i Danmark. Organisationen skal derfor godkendes efter bekendtgørelse nr. 1282 af 26. august 2020 om sikring af havne og bekendtgørelse nr. 1283 af 26. august 2020 om sikring af havnefaciliteter.

Bemærk, at en godkendt RSO, som har udarbejdet en sårbarhedsvurdering eller en revision af en sårbarhedsvurdering for en havn, jf. § 21, stk. 3, i bekendtgørelse om sikring af havne, ikke kan udarbejde eller revidere en sikringsplan for samme havn.

Bemærk endvidere, at danske erhvervshavne, der er godkendte som RSO, i medfør af havneloven er begrænset i deres muligheder for at udbyde tjenester, herunder udbyde RSO-ydelser til andre havne. Baggrunden for disse vilkår er de begrænsninger i forretningsudøvelsen, der i henhold til havnelovens kapitel 4 gælder for havne med visse organisationsformer. Trafikstyrelsens havnekontor kan kontaktes for en uddybning heraf.

Vejledende information om kravene til RSO'er fremgår desuden af [MSC/Circ.1074](#)², som er udgivet af FN's søfartsorganisation IMO.

¹ Den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (Safety of Life at Sea) og International Ship and Port Facility Security Code.

² Interim guidelines for the authorization of recognized security organizations acting on behalf of the administration and/or designated authority of a contracting government



2. Kriterier for godkendelse

En RSO skal kunne redegøre for samt dokumentere, at organisationen opfylder en række kriterier for at blive godkendt som RSO i Danmark. Overordnet er metodikken, at organisationen skal beskrive, hvordan organisationen efterlever de enkelte krav, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer men for organisationen som helhed. Dog skal der redegøres for, hvilke personer der har en uddannelse eller kursus i risikovurdering.

Betingelserne er nærmere beskrevet i afsnit 4 i denne vejledning.

Alle medarbejdere ansat hos en RSO, som er involverede i udarbejdelsen af sårbarhedsvurderinger, skal desuden sikkerhedsgodkendes til niveau "FORTROLIGT". Sikkerhedsgodkendelsen skal kunne opretholdes, så længe medarbejderen er involveret i udarbejdelse af sårbarhedsvurderinger. En ansøgning om en sikkerhedsgodkendelse behandles af Trafikstyrelsen efter reglerne i sikkerhedscirkulæret³. Der indgår altid en sikkerhedsundersøgelse foretaget af Politiets Efterretningstjeneste (PET). Sikkerhedsgodkendelser udstedes til enkeltpersoner, ikke til organisationer. Det er ikke et krav, at personer er danske statsborgere for at blive sikkerhedsgodkendt.

3. Ansøgnings- og godkendelsesproces

En godkendelse som RSO kan gives til en organisation, som har et dansk CVR-/SE-nummer, på baggrund af det materiale, som indsendes i forbindelse med ansøgnings- og godkendelsesprocessen.

Der findes 2 ansøgningsskemaer om godkendelse som RSO på Trafikstyrelses hjemmeside. Ansøgningsskemaet, som hedder "Ansøgning om godkendelse som anerkendt sikringsorganisation (RSO)", skal benyttes ved førstegangsansøgning, større ændring i godkendelsesgrundlaget samt forlængelse af en godkendelse som RSO. Det andet skema, som hedder "Opdatering af godkendelse som anerkendt sikringsorganisation ved personaleændringer", skal bruges, hvis der i godkendelsesperioden sker personaleændringer i organisationen.

Det udfyldte ansøgningsskema samt bilag sendes til maritimsikring@trafikstyrelsen.dk. Alle felter i ansøgningsskema samt bilag skal udfyldes.

Bemærk, at der ved kriterie nr. 1 er et obligatorisk krav om gennemført uddannelse eller kursus i risikovurdering. Det er derfor obligatorisk at medsende dokumentation (bilag) på gennemført uddannelse eller kursus i risikovurdering.

Det udfyldte ansøgningsskema samt bilag bør ikke indeholde CPR-numre på medarbejdere i organisationen. Hvis et bilag om f.eks. et kursusbevis indeholder et CPR-nummer bør dette streges ud inden afsendelse.

Ansøgning om godkendelse som RSO skal udarbejdes på dansk, og sårbarhedsvurderinger udført af en godkendt RSO skal ligeledes udarbejdes på dansk.

Godkendelsen som RSO gives for en periode på maksimalt 5 år. Styrelsen kan efter en konkret vurdering bestemme en kortere gyldighedsperiode. Det er RSO's eget ansvar at monitorere udløb af godkendelsen.

³ Cirkulære nr. 10338 af 17/12/2014 om sikkerhedsbeskyttelse af informationer af fælles interesse for landene i NATO eller EU, andre klassificerede informationer samt informationer af sikkerhedsmæssig beskyttelsesinteresse i øvrigt.



En godkendt RSO har desuden pligt til at ansøge Trafikstyrelsen om fornyet godkendelse, hvis der sker større ændringer i grundlaget for en eksisterende godkendelse som RSO i godkendelsesperioden.

Det forventes derfor, at organisationen har et system, som monitorerer udløb af en godkendelse som RSO, udløb samt rettidig indsendelse af sikkerhedsgodkendelser, større ændringer i godkendelsesgrundlaget, sikrer opdatering ved personaleændringer, eller rettidig indsendes af en ansøgning om forlængelse af godkendelse som RSO.

3.1 Sikkerhedsgodkendelse

Når styrelsen har modtaget ansøgningen om godkendelse som RSO, vil styrelsen sende to dokumenter, som skal udfyldes for at starte ansøgningen om sikkerhedsgodkendelse af relevante medarbejdere. Det drejer sig om

1. et "indstillende bilag", hvor arbejdsgiver oplyser om behovet for sikkerhedsgodkendelse og giver sin vurdering af medarbejderens egnethed til at blive sikkerhedsgodkendt, og
2. en "samtykkeerklæring til videregivelse af oplysninger", som medarbejderen skal underskrive.

De to dokumenter sendes samlet til Trafikstyrelsen, som herefter sørger for, at medarbejderen får et link til det elektroniske ansøgningsskema om sikkerhedsgodkendelse. Linket sendes til medarbejderens digitale postkasse (e-Boks). Hvis ansøger ikke har et dansk CPR-nummer eller ikke kan modtage digital post, skal man oplyse vedkommendes e-mailadresse.

3.2 Førstegangsgodkendelse

Ved førstegangsansøgning om godkendelse som RSO udfyldes hele ansøgningsskemaet "Ansøgning om godkendelse som anerkendt sikringsorganisation (RSO)", og alt dokumentation (bilag) medsendes.

3.3 Større ændring i godkendelsesgrundlaget

Hvis der i løbet af godkendelsesperioden sker større ændringer i godkendelsesgrundlaget, skal RSO'en ansøge Trafikstyrelsen om fornyet godkendelse som RSO. Det kan f.eks. være i tilfælde, hvor der sker en større organisationsændring.

Ved fornyelse af en godkendelse som RSO på baggrund af en større ændring udfyldes hele ansøgningsskemaet "Ansøgning om godkendelse som anerkendt sikringsorganisation (RSO)", og alt dokumentation (bilag) medsendes.

Ved en fornyelse udstedes en ny godkendelse som RSO. Godkendelsen gives for en periode på maksimalt 5 år. Styrelsen kan efter en konkret vurdering bestemme en kortere gyldighedsperiode.

3.4 Forlængelse af godkendelse

Ved ansøgning om forlængelse af godkendelse som RSO udfyldes hele ansøgningsskemaet "Ansøgning om godkendelse som anerkendt sikringsorganisation (RSO)", og alt dokumentation (bilag) medsendes.

En RSO skal indsende ansøgning om forlængelse af godkendelsen senest 3 måneder før udløbet af den seneste godkendelse. Ansøgningen skal indeholde dokumentation for, at kravene fortsat er opfyldt.



3.5 Opdatering af godkendelse ved personaleændringer

Hvis der i godkendelsesperioden sker ændringer i personalesammensætningen, er det muligt at indsende en opdatering til en eksisterende godkendelse som RSO.

I disse tilfælde benyttes ansøgningsskemaet "Opdatering af godkendelse som anerkendt sikringsorganisation ved personaleændringer".

Hvis personaleændringerne vedrører medarbejdere, som er anført på ansøgningsskemaets liste over medarbejdere, som har en uddannelse eller har deltaget i et kursus i risikovurdering, skal denne liste fremsendes til Trafikstyrelsen. Hvis der til listen tilføjes medarbejdere, der kan dokumentere at have opnået sådanne kompetencer, skal dokumentation herfor medsendes. Trafikstyrelsen træffer herefter afgørelse om, hvorvidt listen kan udvides med de pågældende medarbejdere.

Ved opdatering af en godkendelse som RSO, vil den opdaterede godkendelse som RSO bibeholde sin oprindelige godkendelsesdato. Hvis personaleændringen medfører, at organisationen ikke længere har medarbejdere ansat, der kan dokumentere at have kompetencer inden for risikovurdering, kan det få betydning for RSO-godkendelsen.

3.6 Vurdering af ansøgninger om fornyet eller forlænget godkendelses

Både ved ansøgning om fornyet RSO-godkendelse grundet større ændringer i godkendelsesgrundlaget og ved ansøgning om forlængelse af en eksisterende RSO-godkendelse grundet forestående udløb af gyldighedsperioden vil det – udover ansøgningsmaterialet – også indgå i Trafikstyrelsens vurdering, hvorvidt den godkendte RSO i perioden har udført deres forpligtelser i overensstemmelse med bekendtgørelserne.

Denne vurdering bygger på, at Trafikstyrelsen udfører inspektioner af RSO og løbende monitorerer RSO'en ved at foretage kvalitets- og stikprøvekontrol på de uddelegerede områder, jf. afsnit 5.

Det vil også indgå i vurderingen, hvorvidt en godkendt RSO på tilfredsstillende måde følger op på afvigelser ved inspektioner, afslag på sårbarhedsvurderinger eller indskærpelser.



4. Beskrivelse af kriterier for godkendelse

I dette afsnit beskrives betingelserne knyttet til godkendelse af en RSO.

Bemærk, at betingelserne, som en RSO skal opfylde, fremgår af bilag 1 i bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter og i bilag 3 i bekendtgørelse om sikring af havne. Bemærk yderligere, at betingelse nr. 2 i bilag 1 til bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter, svarer til betingelserne nr. 2 og 3 i bilag 3 til bekendtgørelse om sikring af havne.

I ansøgningsskemaet "Ansøgning om godkendelse som anerkendt sikringsorganisation (RSO)" under afsnittet "Beskrivelse af hvordan organisationen efterlever alle betingelser som RSO" skal ansøgeren beskrive under hver betingelse, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men organisationen som helhed (f.eks. i form af politikker, procedurer, kvalitetssystem mv.).

Bemærk imidlertid, at der under betingelse nr. 1 er minimumskrav til personlig kompetence i risikovurdering. Dette obligatoriske krav skal der redegøres for i ansøgningsskemaet under afsnittet "Liste over medarbejdere som har en uddannelse eller kursus i risikovurdering" eller "Liste over tilføjede medarbejdere som har en uddannelse eller kursus i risikovurdering".

4.1 Ekspertise inden for relevante sikringsaspekter

Organisationen skal kunne godtgøre ekspertise inden for relevante sikringsaspekter, herunder havnesikring.

Kravet er todelt i den forstand, at organisationen både skal kunne redegøre for, hvordan organisationen på et overordnet plan besidder en generel viden om havnesikring, herunder havne og havnefaciliteter, samfundssikkerhed og beredskab, og derudover skal organisationen dokumentere, at enkeltpersoner i organisationen via kursusdeltagelse eller fuldt uddannelse har opnået kompetencer i risikovurdering.

4.1.1 Viden om havnesikring i organisationen

Organisationen skal kunne redegøre for, hvordan organisationen på et overordnet plan besidder en generel viden om havnesikring, herunder havne og havnefaciliteter, samfundssikkerhed og beredskab. Kendskab til disse sikringsaspekter er relevant for udarbejdelse af sårbarhedsvurderinger.

Det forventes også, at organisationen har praktisk erfaring i at udarbejde risikovurderinger i den maritime sektor eller anden lignende industri eller organisation.

Det beskrives, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal i dette felt i ansøgningsskemaet ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men for organisationen som helhed. Det kan f.eks. være ved beskrivelse af organisationens politikker eller procedurer for, hvordan organisationen opnår og vedligeholder viden om havnesikring mv.

4.1.2 Enkeltpersoners kompetence i risikovurdering

En sårbarhedsvurdering er en analyse, hvori risikovurdering indgår som det centrale element. Kompetence i gennemførelse af risikovurdering er således et centralt aspekt ved udarbejdelse af sårbarhedsvurderinger. Heri ligger også evnen til at omsætte risikovurderingen til en sam-



menhængende beskrivelse, analyse og konklusion. Kvalifikation indenfor risikovurdering er en kompetence, der er personspecifik og skal kunne dokumenteres særskilt.

Organisationen skal i ansøgningsskemaets liste over medarbejdere, som har en uddannelse eller har deltaget i et kursus i risikovurdering, oplyse navn på medarbejdere med de pågældende kompetencer. Derudover skal der vedlægges dokumentation for kursusdeltagelse eller fuldent uddannelse i risikovurdering. Betingelsen er således ikke opfyldt, hvis der alene vedlægges dokumentation for praktisk erfaring i den henseende.

Som udgangspunkt forventes det, at en uddannelse eller kursus i risikovurdering som minimum indeholder følgende hovedelementer, som omhandler de overordnede processer vedr. risikovurdering:

- 1) Risikoidentificering (identifikation af farer, årsager for hver enkelt fare og de mulige konsekvenser for hver enkelt fare)
- 2) Risikoanalyse (processen med at forstå risikoens karakter, hvordan alle de identificerede årsager udvikler sig til farer og derfra videre til konsekvenserne)
- 3) Risikoevaluering (vurdering af om risikoen og/eller dens omfang kan accepteres, alvorligheden af konsekvensen, og hvor ofte den sker)
- 4) Risikohåndtering (vurdering af nye tiltag til at reducere risikoen)

Ansøgere skal kunne dokumentere, at de uddannelser eller kurser, de har gennemgået, indeholder ovenstående risikovurderingselementer.

Det betyder f.eks., at hvis man har taget en relevant uddannelse i 1997, så skal man vedlægge eksamensbevis samt beskrivelse af den studieordning (udvælg de relevante sider) som var gældende for den uddannelse man gennemførte. Man kan derfor ikke vedlægge en studieordning fra 2025 som dokumentation for en gennemført uddannelse i 1997.

Hvis man i stedet har gennemført et kursus, kan man vedlægge kursusbevis samt kursusbeskrivelse med læringsmål, taksonomier og kursuslængde.

Alternativt kan man kontakte den institution, hvor man har gennemført uddannelsen/kurset og anmode om en attest som bekræfter, at den gennemførte uddannelse/kursus indeholder de krævede risikovurderingselementer og opfylder taksonomien.

Det er ansøgers eget ansvar at fremskaffe dokumentation.

Vedrørende taksonomi forventes det, at deltageren efter endt uddannelse eller kursus i risikovurdering har viden og færdigheder, som giver deltageren kompetencer til selvstændigt at kunne analysere, bearbejde og anvende den opnåede viden således, at deltageren selvstændigt kan gennemføre en risikovurdering, herunder elementerne risikoidentificering, risikoanalyse, risikoevaluering og risikohåndtering. Det vurderes generelt, at et kursus i risikovurdering skal være af minimum 3 dages varighed for at opfylde taksonomien.

Eksempler på relevant dokumentation for gennemført uddannelse eller kursus i risikovurdering:

- Kandidatuddannelse i "Sikkerhed og risikostyring" eller "Sikkerhed og risikoledeelse"
- Professionsbacheloruddannelsen "Katastrofe- og risikomanager"
- Eksamineret Sikringsleder
- Anden relevant uddannelse indenfor sikring, beredskab og risikovurdering



4.2 Passende kendskab til havneoperationer, herunder kendskab til havnedesign og -konstruktion

Organisationen skal have et passende kendskab til havneoperationer, herunder kendskab til havnedesign, -konstruktion og -bygning samt andre sikringsrelevante operationer, der kan indvirke på havnesikringen.

Det betyder, at organisationen skal kunne redegøre for generelt kendskab til havneoperationer, herunder viden om havnedesign, -konstruktion og -bygning samt samspillet med skibe ved og under anløb, samt de tjenesteydelser, der knytter sig til samspillet. Godkendelse som RSO giver adgang til at udføre sårbarhedsvurderinger på havne og havnefaciliteter generelt. Kravet forudsætter således ikke et kendskab til specifikke havne eller faciliteter, men et generelt kendskab til området.

Det beskrives, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men for organisationen som helhed.

4.3 Evne til at vurdere de sandsynlige sikringsrisici, der kan opstå i forbindelse med skibs- og havnefacilitetsoperationer, herunder grænsefladen mellem skib og havn, og hvordan sådanne risici kan minimeres

Organisationen skal kunne vurdere de sandsynlige sikringsrisici og havnesikringsrisici, der kan opstå på havn og havnefaciliteter, herunder mellem skibe og havnefaciliteter, og hvordan man kan reducere sådanne risici.

Med sikringsrisici forstås risikoen for forsætlige ulovlige handlinger mod skibe eller havn/havnefaciliteter.

Organisationen skal beskrive, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men for organisationen som helhed.

4.4 Evne til at opretholde og forbedre deres personales ekspertise

Organisationen skal kunne opretholde og forbedre personalets ekspertise inden for havnesikring.

Det forudsætter, at organisationen ikke kun har de relevante kompetencer på ansøgningstidspunktet, men også at organisationen har en plan for og evne til at vedligeholde og forbedre kompetencerne hos de ansatte i organisationen. Betingelserne gælder for alle ansatte, der er involveret i sikringsarbejdet.

Det forventes, at organisationen har implementeret planer, som beskriver de kompetenceforbedrende tiltag, der er planlagt. Dette omfatter både intern oplæring af ansatte, samt eksterne kurser og uddannelse. Planlagte oplæringstiltag kan f.eks. være kompetenceudviklingsplaner, kursusplaner eller være en del af organisationens interne kvalitetssystem.

Betingelserne gælder også for kompetenceforbedrende tiltag, der er relevante for arbejdet som RSO, f.eks. inden for havnesikring, risikovurdering, samfundssikkerhed og beredskab mv. Dette kan f.eks. inkludere en plan for deltagelse i relevante seminarer eller medlemskaber i nationale eller internationale fora eller interesseorganisationer inden for sikring/security.



Det forventes også, at en godkendt RSO prioriterer at deltage i Trafikstyrelses årlige temadag for RSO.

Organisationen skal beskrive, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men for organisationen som helhed.

4.5 Evne til at overvåge deres personales fortsatte troværdighed

Organisationen skal kunne overvåge personalets fortsatte troværdighed og pålidelighed.

Organisationen skal have implementeret rutiner og tiltag, der løbende sikrer overvågningen af de ansattes troværdighed og pålidelighed. Der kan f.eks. henvises til procedurer i en kvalitets-håndbog eller lignende, som sikrer overvågningen af troværdigheden og pålideligheden af alle ansatte, herunder også ansatte i støttefunktioner. Alternativt kan der laves en generel beskrivelse af, hvordan organisationen sikrer overvågningen af medarbejdernes troværdighed og pålidelighed. Der kan også henvises til tavshedserklæringer, MUS/LUS og whistleblowerordninger for de ansatte.

Omfanget af de påkrævede procedurer og tiltag til sikring af overvågning af medarbejdernes troværdighed og pålidelighed afhænger af organisationens størrelse.

Se evt. mere om overvågning af personales fortsatte troværdighed i IMO-vejledningen MSC/Circ.1074, hvor det forudsættes, at en RSO har etableret en proces og procedurer for med periodiske intervaller at vurdere og overvåge pålideligheden af sine ansatte (appendiks 3.9.9).

Det er RSO's eget ansvar at monitorere udløb af sikkerhedsgodkendelser på medarbejderne i løbet af godkendelsesperioden samt at ansøge om en fornyelse af en sikkerhedsgodkendelse i senest 3 måneder før denne udløber. Det forventes derfor, at organisationen har et system som sikrer, at kun medarbejdere med en gyldig sikkerhedsgodkendelse er involveret i udarbejdelse af sårbarhedsvurderinger.

Organisationen skal beskrive, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men for organisationen som helhed.

4.6 Evne til at opretholde passende forholdsregler for at undgå uautoriseret afsløring af eller adgang til sikkerhedsfølsomt materiale

Organisationen skal kunne opretholde passende forholdsregler for at undgå uautoriseret afsløring eller udbredelse af eller adgang til sikkerhedsfølsomt materiale.

Det er en forudsætning, at organisationen har implementeret processer og foranstaltninger til at forhindre uautoriseret adgang til følsom sikringsinformation eller beskyttelsesværdige oplysninger og dokumenter. Organisationen kan f.eks. henvise til procedurer, der beskriver dokumentbehandling og forsendelse af denne type information og dokumenter.

Derudover kan organisationen beskrive, hvordan følsomme sikringsoplysninger (både fysiske og elektroniske versioner) opbevares. Dette indebærer både fysisk sikring (f.eks. adgangskontrol, aflåst skab) og andre sikringstiltag inden for cybersecurity (f.eks. virksomhedens IT-sikkerhedspolitik, rettighedsstyring, awareness, firewalls, logning, stærke kodeord og backup af systemer).



Hvis IT-systemer er outsourcete, skal en vurdering af de eksterne leverandørers sikkerhedsniveau indgå på samme måde som ved egne IT-systemer.

Organisationen kan f.eks. også have en oversigt over, hvilke medarbejderne der har adgang til følsomme sikringsoplysninger.

I IMO-vejledningen MSC/Circ.1074 forudsættes det, at en RSO har etableret en proces, der sikrer, at organisationen har integreret tiltag med henblik på at undgå uautoriseret viderefremmidling af eller adgang til sensitiv sikringsinformation relateret til sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner for skibe og havnefaciliteter (appendiks 3.9.10).

Det fremgår desuden af § 29 i bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter og § 25 i bekendtgørelsen om sikring af havne, at sikringsrelaterede oplysninger, herunder sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner skal beskyttes mod uautoriseret adgang og udbredelse.

Organisationen skal beskrive, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men for organisationen som helhed.

4.7 Kendskab til kravene i kapitel XI-2 og del A i denne kode og relevante nationale og internationale lovgivnings- og sikkerhedskrav

Organisationen skal have kendskab til betingelserne i SOLAS (kapitel XI-2) og ISPS-koden (A-del) og relevante nationale og internationale lovgivnings- og sikkerhedskrav.

Organisationen forventes i denne sammenhæng at have et indgående kendskab til de betingelser, der er anført i SOLAS (kapitel XI-2), ISPS-koden, EU-forordning 725/2004 og EU-direktiv 2005/65. Derudover forventes det, at organisationen har et indgående kendskab til de nationale regler og vejledninger om maritim sikring. Det er en fordel at have kendskab til andre nationale eller internationale regler, der stiller krav til sikring.

Det kan f.eks. beskrives, hvordan organisationen har tilegnet sig denne viden gennem kurser og uddannelse eller gennem erfaring med arbejde inden for området.

Relevant praktisk erfaring kan f.eks. bestå i tidligere udvikling/afholdelse af kurser eller seminarer vedrørende relevante regelsæt. Relevant praktisk erfaring kan også vedrøre arbejde med internationale maritime regler (SOLAS, ISM, MARPOL, STCW mv.).

Organisationen skal beskrive, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men for organisationen som helhed.

4.8 Kendskab til aktuelle sikringstrusler og -mønstre

Organisationen skal have kendskab til aktuelle sikringstrusler og -mønstre.

Det forventes, at organisationen har kendskab til det til enhver tid gældende trusselbillede og de sikringsmæssige trusler, som de danske havne og skibsfarten står overfor. Organisationens kan f.eks. beskrive det løbende samarbejde med politiet, PET, forsvaret og lignende. Der kan gives eksempler på, hvordan information om det gældende trusselbillede indhentes fra de forskellige relevante myndigheder i konkrete sager.



Det forventes også, at en godkendt RSO prioriterer at deltage i Trafikstyrelsens årlige temadag for RSO.

Organisationen skal beskrive, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men for organisationen som helhed.

4.9 Kendskab til genkendelse og sporing af våben, farlige stoffer og anordninger

Organisationen skal redegøre for kendskab til genkendelse og sporing af våben, farlige stoffer og anordninger.

Kendskab til ovenstående kan f.eks. opnås gennem kurser eller uddannelse af medarbejdergruppen, der omhandler detektion af våben, farlige genstande, stoffer og anordninger. Alternativt kan det f.eks. beskrives, hvordan organisationen har erfaring med søgning eller identifikation af våben, farlige stoffer eller anordninger.

Organisationen skal beskrive, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men for organisationen som helhed.

4.10 Kendskab til genkendelse på et ikke-diskriminerende grundlag af de særlige kendetegn ved og adfærdsmønstre hos personer, der kan udgøre en trussel for sikkerheden

Organisationen skal have kendskab til genkendelse på et ikke-diskriminerende grundlag af de særlige kendetegn ved og adfærdsmønstre hos personer, der kan udgøre en trussel for sikkerheden.

Kendskab til ovenstående kan medarbejdergruppen i organisationen f.eks. opnå gennem kurser eller uddannelse og træning i menneskelig adfærd (militær eller civil), ligesom organisationen også kan besidde relevant operationel erfaring fra deltagelse i øvelser f.eks. i militæret, politiet, told eller fra den civile sikringsbranche.

Organisationen skal beskrive, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men for organisationen som helhed.

4.11 Kendskab til teknikker, der anvendes til at omgå sikringsforanstaltningerne

Organisationen skal have kendskab til teknikker, der anvendes til at omgå sikringsforanstaltningerne.

Organisationen skal have den nødvendige viden om, hvorledes sikringsudstyr og -systemer kan omgås og gøres inaktive, så forsætlige ulovlige handlinger kan gennemføres uden detektion. Dette kendskab kan organisationen få gennem praktisk erfaring (militær/civil) fra sikring og træning i, hvordan sikringstiltag opstilles og omgås, eller organisationen kan have gennemført uddannelse eller træning i sikringsudstyr. Relevant erfaring kan også bestå i forudgående erfaring fra sårbarhedsanalyse af sikringssystemer.



Organisationen skal beskrive, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men for organisationen som helhed.

4.12 Kendskab til sikrings- og overvågningsudstyr og sikrings- og overvågningssystemer og deres operationelle begrænsninger

Organisationen skal have kendskab til sikrings- og overvågningsudstyr og sikrings- og overvågningssystemer og deres operationelle begrænsninger.

Betingelsen kan opfyldes ved, at organisationen besidder både faglige og tekniske kompetencer inden for design og brug af sikrings- og overvågningsudstyr. Relevant kompetence kan f.eks. være erfaring med design, vejledning og/eller montering og opsætning af sikringssystemer for havne eller anden relevant organisation, hvor der findes samspil mellem driften og sikringstiltagene.

Organisationen skal beskrive, hvordan organisationen efterlever kravet i dag, og hvordan organisationen sikrer løbende opretholdelse af denne kompetence. Der skal ikke redegøres for enkeltpersoners kompetencer, men for organisationen som helhed.

5. Særligt om inspektion af RSO

Inspektion af en RSO vil som udgangspunkt foregå hos den enkelte RSO og vil tage udgangspunkt i, hvorvidt RSO'en opfylder alle betingelserne, som er beskrevet i ansøgningsskemaet.

Derudover foretages løbende kvalitets- og stikprøvekontrol af RSO'ernes arbejde. Det består f.eks. af inspektioner af sårbarhedsvurderinger i forbindelse med styrelsens øvrige inspektionsaktiviteter på havne og havnefaciliteter, samt løbende kvalitetskontrol af sårbarhedsvurderinger, som indsendes til godkendelse.

Det kan i godkendelsesperioden også vise sig nødvendigt at lave ekstra monitorering overfor en godkendt RSO. Det kan f.eks. føre til indskærpelser eller supplerende inspektioner.

Det forventes også, at en godkendt RSO prioriterer at deltage i Trafikstyrelses årlige temadag for RSO, som afholdes den første tirsdag i november måned.