

Aarhus Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 14-10-2025
Sagsnr.: 2025-253529
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at forlængelse af kaj 109 i Aarhus Havn ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 25. august 2025 modtaget ansøgning fra Aarhus Havn om forlængelse af kaj 109 i Aarhus Havn. Projektet er beliggende inden for de dækkende værker.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2, punkt 10n Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Dermed kræver anlægget ikke tilladelse efter havnelovens § 2.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, (VVM-bekendtgørelse for havne)



Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at anlægsaktiviteterne foretages i en aktiv erhvervshavn uden nærtliggende Natura 2000 områder og uden bilag IV-arter nær projektet. Ligeledes anvendes rene materialer til opfyldning.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnens dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven¹. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven¹.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

De eksisterende konstruktioner i området mellem kaj 109 og 113 er nedbrudt og udgør derfor en sikkerhedsmæssig risiko. Formålet med projektet er at etablere en ny kajkonstruktion foran de eksisterende konstruktioner. Området bag ved kajen opfyldes med friktionsmateriale og der etableres en plads. Det eksisterende fyr på kaj 109 nedlægges, og der etableres en traditionel spunsvægs-kaj. Anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. marts 2026 og forventes afsluttet den 31. oktober 2026.

Bygherre oplyser, at materialerne, der anvendes til opfyldningen, er rene friktionsmaterialer (sand) fra godkendte grusgrave. Sandet vil blive tilkørt med lastbil. Der opfyldes med ca. 4.500 m³ sand, hvilket betyder, at der i alt skal køre ca. 180 lastbiler til området med hver ca. 25 m³ sand. Lastbilerne ankommer til arbejdspladsen over en periode på ca. 20 arbejdsdage, hvilket betyder, at der ankommer ca. en lastbil hver time i dagtimerne.

Bygherre oplyser ligeledes, at rammearbejdet vil foregå i et område, hvor der i forvejen er høj byggeaktivitet. Aarhus Havns entreprenører skal overholde Aarhus Kommunes støjgrænser, og der vil blive ansøgt om tilladelse til ramning inden opstart jf. Aarhus Kommunes betingelser (Regulering af miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejde). Endvidere vil de nærmeste naboer blive orienteret skriftligt 14 dage inden opstart af de støjende aktiviteter.



Natura 2000-områder

Nærmeste marine Natura 2000-område er område nr. 234 "Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakke" cirka 4 km i fugleflugt fra projektområdet. Området er udpeget for særligt prioriteret arter og naturtyper som kalkoverdrev, kildevæld, surt overdrev, elle- og askeskov og skovbevoksende tørvemose.

Odderen er både på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området samt habitatdirektivets bilag IV liste. Odderen findes i mindre grad langs kyster og da den er sky, undgår den ofte områder med forstyrrelser af mennesker.

Bygherre har i en væsentlighedsvurdering af projektet godtgjort, at projektet ikke påvirker arter og naturtyper i området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har fundet at, der ikke er registreringer af bilag IV-arter i projektområdet.

Odde og marsvin kan forekomme i projektområdet og kan dermed blive påvirket af nedramning af spuns. Sandsynligheden for, at der befinder sig begge arter i kort afstand til projektet i bunden af Aarhus Havn er dog minimal.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arterne ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rastområder for arterne, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arten eller bestanden, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Aarhus Bugt og Begtrup Vig", med vandområde ID: "147". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: moderat økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: god økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Beredskabsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet, Aarhus Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 2. september til den 1. oktober 2025.

Trafikstyrelsen har modtaget høringssvar fra Beredskabsstyrelsen (Sikre Farvande), Etablissement- og Terrænkommendoen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø og Landbrugs- og Fiskeristyrelsen.

Alle de indkommende høringssvar har været uden bemærkninger til projektet.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside jf. § 28 i VVM-bekendtgørelsen for havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard

Fuldmægtig

⁴ Bekendtgørelse nr. 34 af 15/01/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter