

Slagelse Kommune

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 14-10-2025
Sagsnr.: 2025-269066
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at forhøjelse af nordre mole i Stignæs Færgeshavn ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 2-9-2025 modtaget ansøgning fra Slagelse Kommune om forhøjelse af nordre mole i Stignæs Færgeshavn. Projektet er beliggende inden for de dækkende værker i Stignæs færgeshavn.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2, punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Dermed kræver anlægget ikke tilladelse efter havnelovens § 2.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, (VVM-bekendtgørelse for havne)



Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet udføres, således at det nærtliggende Natura 2000-område ikke påvirkes, at der tages tilstrækkeligt hensyn til markfirben nær projektet, og at projektet i sin helhed ikke forventes at have væsentlige negative miljøpåvirkninger.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at projektets anlægsaktiviteter ikke påvirker arter og natur på udpegningsgrundlaget, og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at projektets anlægsaktiviteter er tilpasset mhp. at beskytte markfirben, og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven¹. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven¹.

³ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

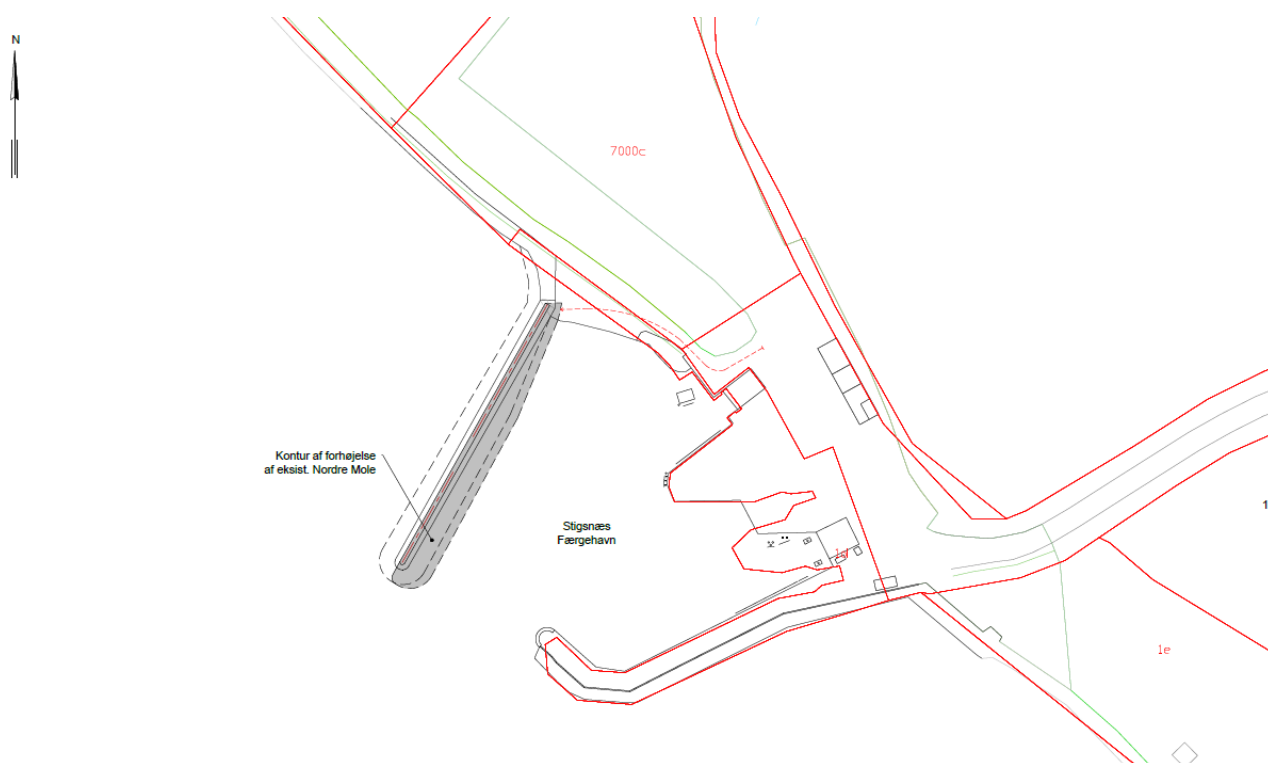
⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

Færgerne i Stignæs Færgehavn oplever, at bølger slår hen over den nuværende Nordre Mole og skaber bølgeuro inde i havnen ved højvande og ved kraftig vind fra nordvest. Problemet beskrives som tiltagende og opleves som generende. Det ønskes derfor at forhøje Nordre Mole med ca. 1,0 meter, for at beskytte havnen effektivt mod bølgeoverskyl og derved skabe bølgero i havnen.



Figur 1: Overblik over færgehavnen med det konkrete projekt markeret

Arbejdet udføres med en gravemaskine, der kører ud på molen fra land. Gravemaskinen vil i første omgang lægge de øverste eksisterende dæksten ned på indersiden af molen for at etablere en farbar kørevej. Herefter vil der blive opbygget en kerne af mindre filtersten, hvorefter der vil blive brugt nye tilsvarende dæksten til at føre molen op til dets nye tværsnitsprofil.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 162 "Skælskør Fjord og havet og kysten mellem Agersø og Glænø" er beliggende op af Stignæs Færgehavn.

Natura 2000-område nr. 162 er specielt udpeget for de lavvandede hav- og laguneområder, som er vigtige for de mange fugle, som lever af marine bunddyr.

Bygherre har i en væsentlighedsvurdering af projektet godtgjort, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og



bevaringsmålsætninger. Væsentlighedsvurderingen viser, at projektet ikke vil have påvirkninger på de marine habitatnaturtyper, da projektet vil have en minimal spredning af sediment i forbindelse med udlægningen af sten. Ligeledes forventes ingen arter på udpegningsgrundlaget at kunne blive påvirket af det konkrete projekt.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet, at markfirben er registreret nær projektområdet.

Markfirben fortrækker habitater i varme syd-skråninger i f.eks. grusgrave, jordvolde, skovbryn, sandstrande eller hede. Det enkelte markfirben er meget knyttet til et mindre område typisk på 100-200 m². Jo mere heterogen lokaliteten er strukturelt set, og jo større fødeudvalg der er, jo mindre 'home range' har markfirbenet. Således er der fundet home ranges på ned til 25-50 m² på særligt velegnede levesteder.

Markfirbenet ligger i dvale og klarer sig fint igennem meget kolde vintre, og kan endda tåle at blive nedkølet til under frostgrænsen. Markfirbenet benytter forskellige former for huller i jorden på veldrænede steder, typisk i forbindelse med soleksponerede skrånninger. I dette hulrum, som typisk ligger 0,3-0,5 m under jordoverfladen, tilbringer markfirbenet perioden fra december til marts i sammenrullet tilstand.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for markfirben ikke påvirkes ved gennemførsel af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for markfirben, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for markfirben, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for bestanden, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Denne vurdering er baseret på, at projektet er tilpasset til markfirben på følgende måde:

- Anlægsarbejdet begrænses til markfirbenets dvaleperiode fra december til marts.
- Der udlægges køreplader på sandstranden mellem asfalteret kørevej og stenmolen til beskyttelse af individer i dvale i hele anlægsperioden.
- Når anlægsperioden er overstået, fjernes kørepladerne, så markfirbenets biotop er opretholdt.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Smålandsfarvandet, åbne del", med vandområde ID: "206". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: moderat økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: moderat økologisk tilstand,
- Benthiske invertebrater: ringe økologisk tilstand,

⁵ www.arter.dk, www.naturdata.miljopoortal.dk



- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Beredskabsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening og Slagelse Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 5-9-2025 til den 6-10-2025.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar: Etablissement- og Terrænkommendoen, Beredskabsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø og Slagelse Kommune.

Alle de indkommende høringssvar har ikke haft bemærkninger til projektet.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside jf. §28 i VVM-bekendtgørelsen for havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard

Fuldmægtig | VVM & Havne
Trafikstyrelsen

⁶ Bekendtgørelse nr. 34 af 15/01/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter