

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 20-10-2025
Sagsnr.: 2023-154494
Sagsbehandler: TMSJ

Høringsnotat for udvidelsen af Hvide Sande Havn

Baggrund

Hvide Sande Havn ønsker at etablere en Ny Nordvestkaj, som skal blive en forlængelse af den eksisterende Vestkaj. Hvide Sande Havn planlægger at forlænge eksisterende Vesthavn med en ny kaj, Nordvestkajen, som vil have en længde på 120 meter. Bagved kajen etableres et nyt kajareal med en 30 meter bred kajgade. Derudover skal der sikres en dybde på -7,0 meter foran den nye kaj, som ved den eksisterende Vesthavn. Anlægsarbejdet forventes at vare 12 måneder, med opstart i december 2025 og afslutning i december 2026.

Ringkøbing-Skjern Kommune og Trafikstyrelsen har derfor haft den samlet miljøkonsekvensrapport, der beskriver hvordan forlængelsen af kajen med nye arealer påvirker omgivelserne samt udkast til projekttilladelse til landdelen af projektet, i høring i perioden den 2. juni 2025 til den 11. august 2025. De indkomne høringssvar samt bygherres, Trafikstyrelsens og Ringkøbing-Skjern Kommunes bemærkninger redegøres der for i dette høringsnotat.

Retsgrundlag

Den nye kaj skal kunne anløbes af skibe over 1.350 tons og derfor er projektet omfattet af punkt 8b på bilag 1 i VVM-bekendtgørelsen for erhvervshavne¹ Anlæggelse af den nye Nordvestkaj falder derfor under §4 stk. 1 i samme lov, som definerer, at der er krav om vurdering af projektets påvirkning af miljøet. Den nye kaj vil være en ændring af arealanvendelsen i havneområdet, og der er krav om udarbejdelse og godkendelse af kommuneplantillæg samt ny lokalplan for området. Myndighedskompetencen for miljøvurderingen af projektet er delt mellem Ringkøbing-Skjern Kommune og Trafikstyrelsen, hvor Ringkøbing-Skjern Kommune er myndighed for den del, der vedrører anlæg og miljøforhold på land og Trafikstyrelsen er myndighed for den del af projektet der vedrører overgangen fra søterritoriet til landareal. Ringkøbing-

¹ BEK n. 855 af 02/06/2025 <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/855>



Skjern Kommune er ligeledes myndighed for miljøvurderingen af kommuneplantillægget og lokalplanen, som behandles i en parallel proces.

Behandling af indkomne høringssvar

Der er i offentlighedsfasen modtaget i alt 6 høringssvar fra berørte myndigheder. Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Beredskabsstyrelsens Kontor for Sikre Farvande og Etablissement- og Terrænkommendoen, Forsvaret har ingen bemærkninger. Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) er kommet med bemærkninger og høringssvarene behandles i de nedenstående afsnit:

Geodatastyrelsen gør opmærksom på kravene i udstykningsloven, der finder anvendelse, når et areal indvindes fra søterritoriet eller afgives til søterritoriet på anden måde end ved naturlig fraskylning. Ejeren er i disse situationer forpligtiget til at rekvirere en praktiserende landinspektør inden 3 måneder efter indvindingsarbejdets eller anlægsarbejdets afslutning, for at få de nødvendige matrikulære forandringer registreret i matriklen. Det fremgår af udstykningslovens § 21.

Bygherre tager høringssvaret til efterretning og bekræfter forpligtelsen til at rekvirere en praktiserende landinspektør inden 3 måneder efter anlægsarbejdets afslutning.

Trafikstyrelsen vurderer at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen og noterer sig, at bygherre er indforstået med udstykningsloven.

Ringkøbing-Skjern Kommune har ikke yderligere kommentarer.

Kystdirektoratet vil gerne gøre opmærksom på, at det skal sikres, at arbejdet med bypass ikke forringer muligheden for at benytte slusen eller medfører sedimentering ind i fjorden. Endvidere fremgår det af det ikke tekniske resumé, at der skal sikres en dybde på -7,0 meter foran den nye kaj, som ved den eksisterende Vesthavn. Kystdirektoratet vil endvidere gøre opmærksom på, at anlægsarbejdet ifm. oprensningen ikke må skade Kystdirektoratets konstruktioner i området

Bygherre bemærker, at aktuelle bypasstilladelse, som dækker Vesthavnen, er givet af Kystdirektoratet 4. juli 2017 og er gyldig fra 15. august 2018 til 15. august 2028. Bypass foretages efter vilkår beskrevet i tilladelsen. Der er ingen anledning til at forvente, at den fremtidige drift, efter samme vilkår, vil give anledning til ændringer i påvirkningen. Det vurderes derfor, at det er sikret, at arbejdet med bypass ikke forhindrer muligheden for benyttelse af slusen, samt ikke medfører sedimentering ind i fjorden.

Anlægsarbejdet og oprensningen tilrettelægges så det ikke skader Kystdirektoratets konstruktioner i området. Ny Nordvestkaj tilslutter Kystdirektoratets konstruktion "Nordre Sikring" iht. særskilt aftale mellem Hvide Sande Havn og Kystdirektoratet. I den forbindelse er det aftalt, at



”i forbindelse med Hvide Sande Havns etablering af kaj 109 kan der fjernes materiale fra kastningen på vestsiden af sikringen, som ikke længere har nogen funktion eller ligger i vejen for projektet. Dog skal al fjernelse af materialer mv. udføres på en måde, så stabiliteten af Nordre Sikring ikke påvirkes. Specielt skal arbejdet planlægges, så der ikke opstår sætninger eller kollaps af den blivende del”.

Trafikstyrelsen vurderer, at da det sikres, at bypass ikke forhindrer muligheden for at benytte slusen eller medfører sedimentering ind i fjorden samt, at oprensningen ikke vil skade konstruktionerne i området, vurderes høringssvaret ikke at give anledning til ændringer i afgørelsen.

Ringkøbing-Skjern Kommune konstaterer, at Bygherre har de nødvendige aftaler og tilladelser fra Kystdirektoratet til anlægsarbejdet og har ikke yderligere kommentarer.

SGAV, Miljøvurdering og Plan bemærker følgende:

I Miljøkonsekvensrapporten er det angivet, at der ikke er fastlagt en indsats for Ringkøbing Fjord, nr. 132. SGAV kan oplyse imidlertid oplyse, at der for Ringkøbing Fjord, nr. 132 er fastlagt et fordelt indsatsbehov på 1646 tons kvælstof/år i vandområdeplan 2021 -2027, og i genbesøget af vandområdeplan 2021 - 2027 er der fastlagt et fordelt indsatsbehov på 1685 tons kvælstof/år.

Det oplyses desuden, at der ikke er fastlagt et miljømål for kvalitetselementet ålegræs og anden rodfæstet vegetation for Vesterhavet, nord nr. 133. Der er således heller ikke foretaget en tilstandsvurdering for kvalitetselementet for Vesterhavet, nord. Det fremgår af retningslinjer for udarbejdelse af vandområdeplaner 2021 – 2027 at: ”Overvågningen af rodfæstede bundplanter foregår i alle områder med egnede blødbunds-betingelser, og dermed ikke på klippekysterne omkring Bornholm og langs størstedelen af den jyske vestkyst, hvor der er for vind- og bølgeeksponeret til forekomst af rodfæstede bundplanter”.

Afslutningsvis bemærkes det, at det fremgår endvidere af rapport om ”Referenceværdier og grænseværdier for ålegræsdybdegrænser til brug for vandområdeplanerne” (se: <https://dce2.au.dk/pub/SR390.pdf>), at forskerne har vurderet at vandområderne i Nordsøen og Vadehavet er for tidevandspåvirkede til, at ålegræs kan etablere sig og vokse.”

Bygherre bemærker, at der under arbejdet med miljøvurdering er beregnet en frigivelse af næringsstoffer i forbindelse med opgravning af 120 m³ sediment på ca. 0,4 kg Total-N. Det vurderes, at disse mængder er så små og vil fortyndes så hurtigt, at der ikke er risiko for, at miljømålet for kystvandområdet ”Ringkøbing Fjord” ikke kan opnås. Tabet er så lille, at en påvirkning ikke vil kunne måles i vandprøver. De af SGAV præsenterede indsatsbehov giver ikke anledning til en ændring af vurderingen. Bygherre tager følgende oplysning vedrørende miljømål for ålegræs og anden rodfæstet vegetation for Vesterhavet til efterretning.



Bygherre takker for præciseringen vedrørende referenceværdierne og grænseværdierne for ålegræsdybdegrænser til brug for vandområdeplanerne og bemærker, at den klarere definition ikke giver anledning til, at vurderinger i den samlede miljøkonsekvensrapport skal revurderes.

Trafikstyrelsen tager bygherres bemærkninger til efterretning og vurderer, at da frigivelsen af næringsstoffer i forbindelse med opgravningen er så lille, at de ikke vil kunne måles og at der dermed ikke er en væsentlig påvirkning, giver høringssvaret ikke anledning til ændringer i afgørelsen. Ligeledes noteres oplysningerne vedrørende indsatsbehov og miljømål.

Ringkøbing-Skjern Kommune har ikke yderligere kommentarer.