

Hvide Sande Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 20-10-2025
Sagsnr.: 2023-154494
Sagsbehandler: TMSJ

Tilladelse til etablering af Ny Nordvestkaj i Hvide Sande Havn

Trafikstyrelsen har den 6. februar 2024 modtaget ansøgning fra Hvide Sande Havn om forlængelse af den eksisterende Vestkaj.

Projektet omfatter forlængelse af den eksisterende Vesthavn med en ny kaj, Nordvestkajen, som vil have en længde på 120 meter. Nordvestkajen kan anløbes af skibe større end 1.350 tons, hvorfor der er VVM-pligt for anlægget jf. bilag 1, pkt. 8b, i bekendtgørelse nr. 855 af 2. juni 2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Hvide Sande Havn har derfor udfærdiget en miljøkonsekvensvurdering af projektet, som blev færdiggjort i marts 2025. Miljøkonsekvensrapporten har været i høring i perioden den 2. juni 2025 til den 11. august 2025. I den efterfølgende periode er høringssvarene blevet behandlet af ansøger og myndigheder.

Trafikstyrelsen er tilladelsesmyndighed for anlæg og udvidelse af erhvervshavne jf. § 2 i Havneloven¹. Styrelsen er myndighed for den del af projektet, som foregår på søterritoriet og Ringkøbing-Skjern Kommune er myndighed for den del, der foregår på land.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til etablering af Ny Nordvestkaj i Hvide Sande Havn i overensstemmelse med den udarbejdede miljøkonsekvensrapport, og på de vilkår, som fremgår nedenfor.

Miljøkonsekvensrapporten dokumenterer, at havnen kan udvides uden betydelige miljømæssige konsekvenser, samt at anlægget er konstrueret således, at der ikke sker miljøskadelig ud-sivning til vandmiljøet fra kajanlægget.

¹ LBK nr. 855 af 02/06/2025 lov om havne (Havneloven)



Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er påbegyndt udnyttet 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.
2. Såfremt der rammes, skal der anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft-start procedure med henblik på at modvirke støjgener bl.a. for marsvin og sæler.
3. Under havstrategidirektivet er Danmark forpligtet til at overvåge, vurdere og opnå god miljøtilstand for undervandsstøj. Som et led i overvågningen af undervandsstøj skal der ifølge direktivet foretages indberetning vedrørende undervandsstøj, impulsstøj (ramning) i forbindelse med anlægsarbejdet.

Efter endt aktivitet udfyldes et registreringsskema for impuls-støj og indberetningen sendes til Miljøstyrelsen Fyn **noise@mst.dk** med cc til **VVM@trafikstyrelsen.dk**.

Teknisk anvisning samt skema til indberetning kan findes på følgende link:

<https://ecos.au.dk/forskningraadgivning/fagdatacentre/marint-fagdatacenter/gael-dende-tekniske-anvisninger>

Under TA i nummerorden -> M33

Teknisk anvisning med gennemgang af hvilke data der skal indrapporteres: Indrapportering af impulsstøj

Skema til udfyldning af data: Bilag 4.2 Skemaer

4. Bygge- og anlægsaktiviteter skal overholde afgrænsningerne for i hvilket tidsrum anlægsaktiviteter må forekomme. Midlertidige støv-, støj- eller vibrationsfrembringende aktiviteter jf. § 3 i Ringkøbing-Skjern Kommunes forskrift for støv-, støj- eller vibrationsfrembringende, midlertidige aktiviteter, må kun foregå på hverdage fra mandag til fredag mellem kl. 7 og 18.
5. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
6. Anlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
7. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

9. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
10. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
11. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.
12. Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. Museumslovens § 29h.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen.

Da denne tilladelse omfatter en udvidelse af havnens landareal, skal der udarbejdes et nyt ordensreglement. Forslag til ordensreglement skal fremsendes til Trafikstyrelsen til godkendelse.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke ses at have negativ indvirkning på havnens brugere og interessenter. Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på arts-fredningsbekendtgørelsens bilag 1² og habitatdirektivets bilag IV³ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så arternes bevaringsstatus sikres og området økologiske funktionalitet opretholdes.

Styrelsen lægger ligeledes vægt på, at det sikres, at bypass ikke forhindrer muligheden for at benytte slusen eller medfører sedimentering ind i fjorden samt, at oprensningen ikke vil skade konstruktionerne i området jf. høringsnotatet.

Styrelsen har afslutningsvis lagt vægt på, at frigivelsen af næringsstoffer i forbindelse med opgravningen er så lille, at de ikke vil kunne måles, og at der derfor ikke er risiko for, at miljømålet for kystvandområdet "Ringkøbing Fjord" ikke kan opnås.

Sagsfremstilling

Hvide Sande Havn er beliggende ved Vestkysten af Danmark, mellem Ringkøbing Fjord og Nordsøen. Havnen fungerer som en handels- og fiskerihavn og har faciliteter til at håndtere fragt og gods. For at sikre plads til at kunne understøtte den øgede offshore-aktivitet med vedvarende energi i Nordsøen og Vesterhavet, planlægger Hvide Sande Havn at udvide med en ny

² BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

³ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

kaj, Nordvestkajen (kommende kaj 109), som skal tilstøde eksisterende vestkaj (kaj 110 og 111).



Figur 1 Oversigt over projektområdet

Bagved kajen etableres et nyt kajareal med en 30 meter bred kajgade. Derudover skal der sikres en dybde på -7,0 meter DVR90 foran den nye kaj, som ved den eksisterende Vesthavn. Anlægsarbejdet forventes at vare 12 måneder med opstart i december 2025 og afslutning i december 2026. Arbejdet vil foregå inden for normal arbejdstid og omfatte ramning af spuns, fjernelse af sten, tilkørsel af materiale, etablering af anker og ankerplade, støbning af betonhammer, etablering af belægning, afvanding, el-standere, fender og pullerter samt landstrømsanlæg.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Beredskabsstyrelsen, Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vand, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Plan- og landdistriktsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, GAS Transmission, Energinet, El Transmission, Geodatastyrelsen, Strandingsmuseet, Arkæologi Vestjylland, Ringkøbing Fjord Museer, Brand og Redning Midtvest og Midt- og Vestjyllands Politi.

Indkomne høringssvar og bemærkninger er nærmere beskrevet i vedlagte "Høringsnotat". Høringssvarene har ikke givet anledning til yderligere vilkår i afgørelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til Havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard

Trafikstyrelsen

Bilag

Trafikstyrelsens og Ringkøbing-Skjern Kommunes høringsnotat

⁴ Bekendtgørelse nr. 34 af 15/01/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter