

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 04-11-2025
Sagsnr.: 2025-259224
Sagsbehandler: LOUJ

Afgørelse om at opgradering og fornyelse af Hillerød Station ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 30. juli 2025 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om opgradering og fornyelse af Hillerød Station.

Projektet er omfattet af jernbanelovens¹ bilag 2, punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal påbegyndes i februar 2026 og afsluttes i september 2027 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

¹ LBK nr. 1091 af 11/08/2023 af jernbaneloven (Jernbaneloven)



Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse lagt vægt på, at projektet ikke antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder, bilag IV-arter eller vandrammedirektivet.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 38 a i jernbaneloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 38 d i jernbaneloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

Banedanmark ansøgte i april 2021 Trafikstyrelsen om screening af opgradering af Hillerød station. Trafikstyrelsen traf den 22. september 2021 afgørelse om, at opgradering af Hillerød station ikke var VVM-pligtig.

Grundet ændringer i projektet, ansøges det fulde projekt på ny. De væsentligste forskelle er, at forlængelse af den eksisterende perrontunnel under de nye spor til den eksisterende stationsbygning ikke længere er en del af projektet. I tillæg hertil vil det ikke være nødvendigt at etablere trapper og permanent sekantpælevæg. I stedet nedrives trappebygning, og trappe-skakter lukkes med betondæksler.

Formålet med en ombygning af Hillerød Station er dels at forbedre den kollektive trafikbetjening af det kommende "Hospital Nordsjælland" syd for Hillerød, Favrholm Station, samt at styrke sammenhængen i det kollektive trafiknet i Nordsjælland.

Projektet "Fornyelse og opgradering af Hillerød Station" består af:

- Etablering af Lokaltogs sporforbindelse mellem Frederiksværk-banen spor 11 og 12 på den sydlige del, der forlænges gennem den centrale del af stationsområdet og tilsluttes sporene fra Gribskov-banen og Lille Nord på den nordlige del af stationen.
- Etablering af nye perroner langs sporene 11 og 12 samt ny risteperron ved spor 0.

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.

- Nedtagning af gammel gangbro samt etablering af en ny gangbro hen over hele sporterrænet med trapper og elevatorer, der også tjener som bydelsforbindelse.
- Opgradering af spor på den nordlige del af Hillerød Station: Dette omfatter bl.a. ombygning af det nordlige sporskifteområde med nye sporskifter inkl. ny sporkasse i spor 11, 12, 0, 16, 4 og 5 inkl. nye sporforbindelser; etablering af transversal mellem Gribskovbanen og Lille Nord i den nordlige ende af stationen; etablering af selvstændig Lokaltogs sikringsanlæg
- Opgradering af spor på den sydlige og østlige del af Hillerød St.: Dette omfatter bl.a. udskiftning af sporskifter; nye sporkasser, fjernelse af transversal mellem S-banen og Lokaltog i den sydlige ende af stationen; skinneudveksling i spor 9; nedtagning af 3 kørestrøms-master på perron for enden af S-banens spor 1-3, som erstattes med 3 nye omfangsmaster bag sporstopper i spor 1, 2 og 3.
- Nedrivning af trappebygning og lukning af gangtunnel med betondæk over trappeskakter.
- Broarbejder på Hammersholtvej bro nr. 13484, hvor der skal om-isoleres og udføres kantbjælkeforhøjelser på broen



Figur 1 Oversigtskort over projektområde (markeret med sort) og arbejdspladser (A-F)

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 260 "Tokkekøb Hegn, Grønholt Hegn og Ny Hammersholt" er 0,9 km i fugleflugt fra projektområdet. Dette Natura 2000-område er specielt udpeget for at beskytte forekomster af skovnaturtyper af både tørre og våde naturtyper med dominans af bøg på mor og bøg på muld. Området er således primært karakteriseret ved store skovarealer med en del søer og moser og enkelte større søer som Storedam.



På baggrund af projektets fysiske udstrækning, at arealet i forvejen er eksisterende baneareal samt projektets omfang og placering af arbejdsarealer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har fundet, at der er en nyere registrering af stor vandsalamander mellem de to stationer på Favrholm ved arbejdsplads F. På grund af placeringen for fundet og da der opsættes midlertidigt paddehegn langs vestsiden af arbejdspladsen, vurderes arten ikke at blive påvirket af projektet.

Bygherre har undersøgt alle træer i området for flagermus og har ikke fundet flagermusegnede træer i projektområdet. På baggrund af et høringssvar fra Hillerød Kommune er der ligeledes udarbejdet en undersøgelse ved perrontag tættest på stationsbygningen, hvoraf det fremgår, at der ingen observationer er af flagermus eller beviser for historisk brug i bygningerne. Bygherre vurderer, at stationsbygningen er egnet som levested for flagermus.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for stor vandsalamander og flagermus ikke påvirkes ved gennemførsel af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arterne, at projektet er tilrettelagt således, at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arterne, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Teglgårdssøen", med vandområde ID: "731". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "god økologisk tilstand" og "ukendt kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Planteplankton (Fytoplankton): Høj økologisk tilstand
- Planter (Makrofyter): God økologisk tilstand
- Fisk: Ukendt
- Iltmætning: God økologisk tilstand
- Bunddyr (Bentiske invertebrater): Ukendt
- Vandets klarhed: Høj økologisk tilstand
- Anden akvatisk flora (Planter + Fytobenthos): Ukendt

Nærmeste vandløb er "Jagtvejsgrøften" med vandområde ID: c00497.

Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



tilstand" og "god kemisk tilstand". For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Planter (Makrofyter): Ukendt
- Smådyr (Bentiske invertebrater): Ringe økologisk tilstand
- Alger (Fytobenthos): Ukendt
- Fisk: Ukendt
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand

Bygherre oplyser, at der ikke er udledning direkte til vandløb i forbindelse med projektets anlægsfase. Der er ikke ansøgt om grundvandssænkning i forbindelse med projektet. I driftsfasen vil overfladevand, der falder på nye perroner og nye spor, blive tilsluttet til de eksisterende afvandingssystemer i nærområdet. Tilslutningen aftales nærmere med forsyningen, når de endelige mængder er kendte og der indhentes en tilslutningstilladelse hos forsyningen.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdernes økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområderne.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement og Terrænkommendoen, Energinet, Hillerød Kommune, Matrikelejere, DSB, Movia og Lokaltog A/S.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 8. september 2025 til den 8. oktober 2025.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre og følgende parter har afgivet høringssvar:

Danmarks Naturfredningsforening Hillerød bemærker, at "Da arbejdet nu planlægges forlænget til at vare 2 år, er det vigtigt, at støj minimeres så meget som muligt, og at de gældende støjvilkår ikke overskrides. Derfor er det vigtigt, at styrelsen løbende udfører de nødvendige tilsyn med anlægsarbejdet og at støjgrænser overholdes. Vi er især opmærksomme på det affald som anlægsarbejdet genererer. Vi vil opfordre til at byggepladshegn med videre forsynes med et skørt i hegnets nederste del, der kan forhindre affald i at tilgå området og at hegnet generelt, effektivt forhindre løse affaldsgenstande i at "flyve" ud i området."

Banedanmark oplyser, at Banedanmark igennem hele projektperioden vil søge at begrænse støjen fra sporudskiftningen og renoveringen af Hillerød Station, forplads, gangbro og Hammersholtbroen mest mulig, ligesom vilkår i de støjdispensationer, som projektet vil søge i Hillerød Kommune vil sikre, at den uundgåelige støjpåvirkning bliver rammesat og vurderet og holdt på et niveau, der udgør en ikke-væsentlig miljømæssig påvirkning. For mere udførlige støjberegninger baseret på worst-case antagelser henvises til bilaget i screeningsansøgningen kaldet BaneByg 15.1A udarbejdet af ekstern rådgiver.



Tilsyn med selve projektet påhviler Banedanmark selv. Dette sker i tæt koordinering mellem byggeledelse og projektledelse, herunder varetagelse af diverse tilladelser og kvalitetskrav mv. Hillerød Kommune kan også stille skærpende vilkår, hvis det skønnes nødvendigt og proportionalt med projektets væsentlige samfundsnyttige karakter, ligesom Hillerød Kommune kan føre tilsyn med overholdelse af vilkår i tilladelser givet af Hillerød Kommune. Banedanmarks tilsyn med projektet omfatter hensigtsmæssig håndtering af affald også i forhold til et sikkert arbejdsmiljø. Derfor indgår det i projektet, løbende at holde styr på eget affald, og indsamle og håndtere dette på pladsen i følge projektets plan for sikkerhed og sundhed. Hvad der i øvrigt kan tilgå et område i byzone af affald, hører under kommunens ansvarsområde.

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret og bygherres bemærkninger hertil ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

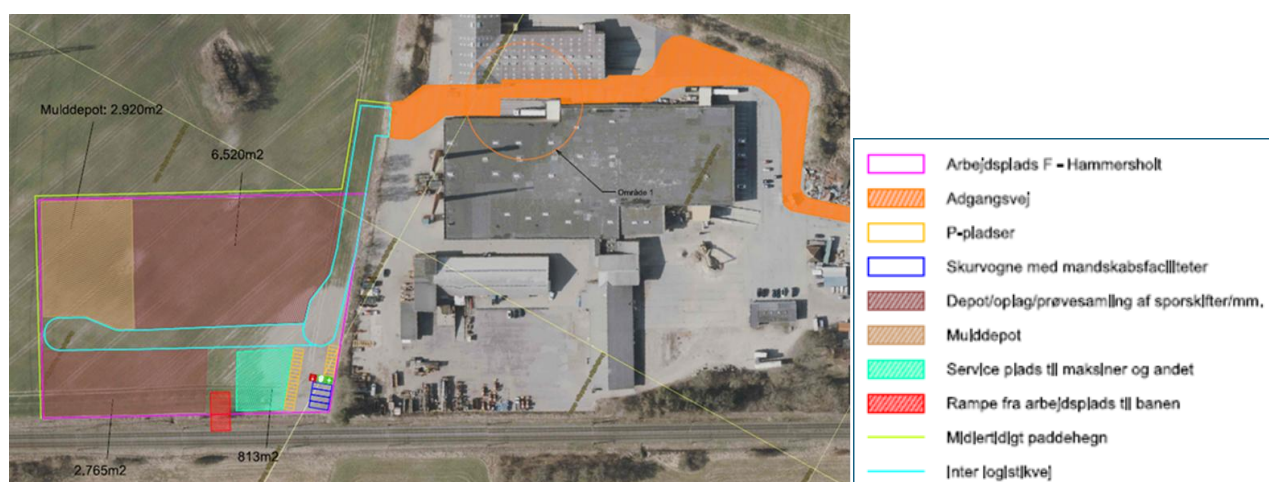
Hillerød Kommune bemærker, at *"Hillerød Kommune henholder sig til tidligere høringssvar af 21. maj 2021, og gør i forlængelse heraf opmærksom på at det ikke kan udelukkes, at der findes flagermus i taget på de bygninger der rives ned."*

Banedanmark oplyser, at Banedanmark anerkender, at dette forhold ikke fremgik klart af screeningsansøgningens punkt om bilag IV arter. Rådgiver undersøgte i 2024 grundigt tagkonstruktionen i den pagodelignende, åbne bygning, som skal rives ned (overfor den gamle stationsbygning). Her blev hverken fundet flagermus eller spor af disse. Det er nærmere beskrevet i bilag 1 (OBS: Bilag A i ansøgningsmaterialet). Derudover gælder det fortsat, at ingen af træerne omkring busholdepladsen var egnede for flagermus. Banedanmark er bevidst om det oprindelige høringssvar, herunder særligt den gamle stationsbygningens værdi, og anerkender den gang som nu Hillerød Kommunes gode input.

Trafikstyrelsen kan oplyse, at flagermusundersøgelsen er vedlagt materialet på hjemmesiden og vurderer, at høringssvaret og bygherres bemærkninger hertil ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Energinet bemærker, at *"Energinet Eltransmission har ingen anlæg omkring Hillerød Station, men ejer og driver et 400 kV luftledningsanlæg på matr.nr. 4a Børstingerød By, Lillerød, hvor der planlægges midlertidig arbejdsplads (se nedenstående og vedhæftede kortudsnit). Bygherre bedes tage kontakt til Energinet Eltransmission via 3.parter@energinet.dk for at aftale nærmere ift. etablering af arbejdsplads i nærheden af vores luftledningsanlæg."*

Banedanmark oplyser, at Banedanmark blev opmærksom på den uhensigtsmæssige indtegnning af arbejdsarealet ved Hammersholt mellem udarbejdelsen af bilaget om arbejdspladser og de arkæologiske forundersøgelser, og har i udbuddet indskrænket arealet, så det overholder respektafstanden. Banedanmark har siden modtagelsen af høringssvaret 29. september været i fin dialog om dette med Energinet. Banedanmark arbejder herefter ud fra et reducerede areal, som fremgår af bilag 2, som overholder respektafstandene. Følgende er tilpasset og gældende størrelse på arbejdsarealet:



Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret og bygherres bemærkninger hertil ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Matrikelejer Ramblan 3, SF Management bemærker, at "Vi gør opmærksom på, at projektet indebærer ekspropriation af tre parkeringspladser, som i dag anvendes af beboerne og besøgende. Disse pladser er en vigtig del af områdets parkeringskapacitet, og fjernelsen vil medføre væsentlige gener for beboerne i form af øget parkeringspres og reduceret tilgængelighed.

Vi anmoder derfor om, at der i projektet overvejes en løsning, hvor der enten etableres erstatningsparkeringspladser i umiddelbar nærhed af de nuværende, eller kommunen pålægger bygherre at sikre en fuldt ud dækkende erstatningskapacitet, så beboerne ikke lider et varigt tab. Vi imødeser, at kommunen i sin vurdering lægger særlig vægt på minimal støj-påvirkning, luftforurening og trafikale konsekvenser. Vi ser det som afgørende, at ovenstående hensyn indarbejdes i kommunens vurdering og de endelige betingelser for projektets godkendelse."

Banedanmark oplyser, at Banedanmark har været i indgående dialog med Hillerød Kommune om de tre parkeringspladser, som skal ses i sammenhæng med anslået ca. 250 parkeringspladser i området, som vurderet udelukkende ud fra tilgængelige luftfotos og skråfotos har ledige pladser. Den ene af de tre pladser har alle år været brugt til affaldscontainere, som kunne være placeret anderledes, hvis parkeringspresset tidligere havde indikeret dette behov. Endelig findes der alternative parkeringsmuligheder f.eks. 400m syd for, lige syd om Hammersholtbroen.

Banedanmark vil udføre én blandt mange ombygninger i Hillerød. Opgaven med sporfornyelse og opdatering af Hillerød Station er en meget kompleks og samfundsnoevendig opgave. I forhold til støj og vilkår omkring støj henvises til svaret på grundlæggende samme spørgsmål fra Danmarks Naturfredningsforening Hillerød. Banedanmark gør opmærksom på, at det er Trafikstyrelsen, som er Banedanmarks myndighed, som i sidste ende skal godkende projektet og herunder vurdere høringmaterialet.

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret og bygherres bemærkninger hertil ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.



Engstiens Ejendomme på vegne af Petersborgvej 5 bemærker, at "vi er bekymret for vores hus som er en gamle bygning, og som ligger kun EN matrikel uden for det, (efter jeres udsagn) belastede område. Vores bekymring går alene på vibrationer når der skal piloteres, samt de skader det end måtte påføre vores ejendom, vi ønsker derfor at få monteret føler på huset så operatøren af piloterings-maskinen kan overvåge om der blir slået for kraftigt og dermed nedjustere belastningen på Miljøet/de gamle huse."

Banedanmark oplyser, at Banedanmark finder bekymringen fuldt forståelig og anerkender den. Banedanmarks eksterne rådgiver konkluderer imidlertid, at Pedersborgvej 5 netop ligger udenfor området med mærkbare vibrationer, hvilket også fremgår af høringssvaret foruden af støjnotatet (BaneByg_15.1A). Der gøres desuden opmærksom på, at der er forskel på de mærkbare vibrationer, og de potentielt bygningsskadelige vibrationer. Vibrationer er mærkbare i langt større afstand end de er potentielt bygningsskadelig. Ud fra disse forsigtige antagelser udpeges et antal ejendomme, som potentielt vil kunne mærke vibrationer i forbindelse med en sporarbejdet og pælefunderingen til kørestrømsmasterne. En meget lille andel af disse ejendomme vil potentielt kunne opleve bygningsskadelige vibrationer. Pedersborgvej 5 indgår ikke i denne kategori. I BaneByg bilag 15.1_A, Støj, støv og vibrationer er henvist til 'Banedanmark. (2016). Støj og vibrationer, fagnotat vedr. elektrificering Aarhus-Lindholm' af denne fremgår grænseværdier for den genevirkning, de omkringboende kan have fra vibrationer ved anlægsarbejder, er foreslået af Miljøstyrelsen i Orientering nr. 9/1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø"-

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret og bygherres bemærkninger hertil ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 d i jernbaneloven.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 22, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a, stk. 3.

Med venlig hilsen

Louise M. V. Jacobsen
Trafikstyrelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til: Ovenstående høringsparter

⁴ Bekendtgørelse nr. 34 af 15/01/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter