

Dato	6. oktober 2025
Sagsbehandler	Morten Hjorth
Mail	Norgr_mhj@vd.dk
Telefon	3168 5696
Dokument	DokNo
Side	1/5

STRÆKNING 1340, HILLERØDMOTORVEJENS FOR- LÆNGELSE: Ansøgning om ombygning af krydset Nordhøjvej/Herredsvejen samt etablering af samkør- selsplads og regnvandsbassin

Denne ansøgning vedrører ombygning af krydset Nordhøjvej/Herredsvejen vest for Hillerød, som er en del af Hillerødmotorvejens forlængelse jf. lov nr. 802 af 07/06/2022 om udvikling af statsvejnettet.

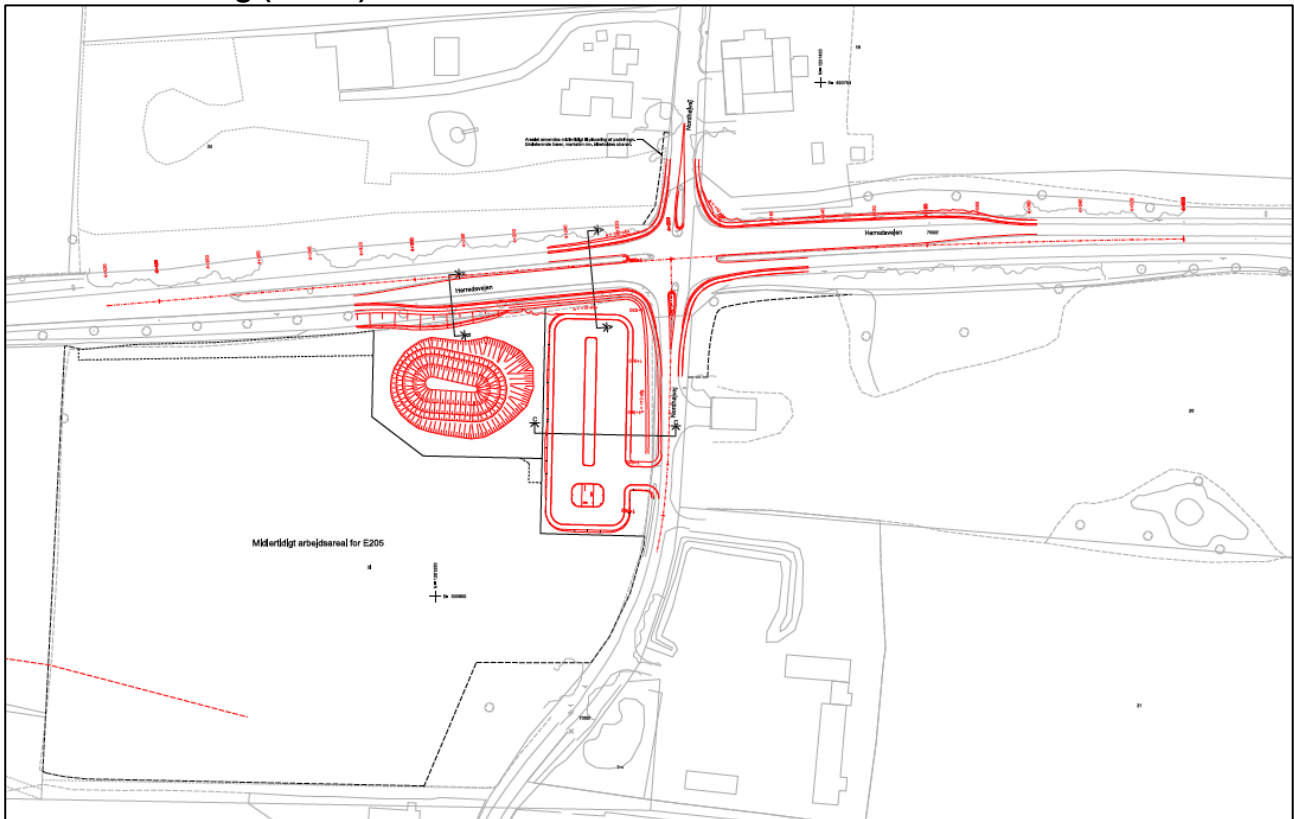
Den oprindelige planlagte rundkørsel erstattes af et signalreguleret kryds. Ændringen er begrundet i trafikale forhold og sikkerhed samt behov for robust vandhåndtering. Samtidig etableres en samkørselsplads og et vådt regnvandsbassin, der afleder til Æbelholt Å. Derudover etableres der en midlertidig arbejdsplads i forbindelse med anlægsarbejdet.

Dette notat beskriver den ændrede udformning samt den ændrede påvirkning fra projektforslaget på natur- og miljøforholdene.

Forslag fra VVM-undersøgelsen (fase 2)

I forbindelse med VVM-undersøgelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse blev en rundkørsel ved Nordhøjvej/Herredsvejen fremlagt og miljøvurderet. Formålet var at sikre trafiksikkerhed og fremkommelighed i krydset.

Revideret forslag (fase 3)



Figur 1. Skitse for ombygning af vejkrøds ved Nordhøjvej/Herredsvejen samt samkørselsplads, regnvandsbassin og midlertidigt arbejdsareal sydvest for vejkrødset.

Ændringsforslaget medfører etablering af et signalreguleret kryds i stedet for rundkørsel. Løsningen omfatter:

- Nyt signalanlæg med tilhørende geometri og svingspor.
 - Etablering af samkørselsplads sydvest for krydset.
 - Etablering af midlertidigt arbejdsareal
- Etablering af vådt regnvandsbassin til håndtering af vejvand.

Regnvandsbassinet udledes til Æbelholt Å, som herefter afvander til Arresø og videre til Roskilde Fjord.

Det midlertidige arbejdsareal har et samlet areal på ca. 3,5 ha og vil blive anvendt som anstillingsplads i forbindelse med anlægsarbejderne. Arealet kan indrettes med skurby for mandskab, velfærdsfaciliteter såsom toiletvogne og spiserum, parkeringsplads til arbejdskøretøjer og personale samt oplagring af materialer og udstyr. Der kan desuden etableres midlertidige jorddepoter til muld og eventuelt råjord.

Forud for ibrugtagning afrofremmes og depotlægges overjorden (muld), og der etableres en kørefast belægning, f.eks. grus, for at sikre tilgængelighed for køretøjer og maskiner. Når anlægsarbejdet er afsluttet, retableres arealet, og den afrofremmede muld genudlægges, så arealet bringes tilbage til sin oprindelige tilstand.

Den konkrete indretning og anvendelse af anstillingspladsen fastlægges af den udførende entreprenør, herunder placering af skure, materialedepoter, parkeringsarealer og jorddepoter.

Fordele ved revideret forslag

- Trafikale forhold: Signalregulering giver bedre styring af trafikstrømmene og højere kapacitet end en rundkørsel på strækningen.
- Sikkerhed: Forbedret trafikafvikling reducerer risiko for kødannelser og ulykker.
- Afvanding: Robust løsning med etablering af regnvandsbassin, som sikrer rensning og forsinkelse af vejvand.
- Anlægslogistik: Mere enkel udførelse end rundkørsel; byggeriet kan udføres i faser uden væsentlige gener for trafikanter.

Ulemper ved revideret forslag

- Visuel påvirkning: Signalreguleret kryds og samkørselsplads optager større areal og giver et mere teknisk præg end en rundkørsel.
- Arealindgreb: Kræver inddragelse af landbrugsjord sydvest for krydset.
- Støj: Midlertidigt øget støjpåvirkning i anlægsfasen; i driftsfasen forventes støj uændret ift. rundkørselsprojektet.

Interessentdialog

Projektgruppen har inddraget Hillerød Kommune, som har tilkendegivet opbakning til projektet.

Dialog med berørte lodsejere gennemføres i forbindelse med besigtigelses- og ekspropriationsforretning. Der forventes ingen væsentlige indsigelser ud over forhold vedr. midlertidige arealinddragelser.

Myndighedsbehandling og miljøhensyn

Arealerne, som inddrages midlertidigt og permanent til det kommende anlæg, er screenet for miljøfaktorerne listet nedenfor.

Screeningen tager udgangspunkt i observationer i felten samt Vejkort, Danmarks Arealinformation, PlanInfo, Danmarks Naturdata og kommunens webkort, september 2025.

Miljøemne	Beskrivelse af mulig påvirkning
Støj	Anlægsarbejdet medfører midlertidige gener, men indenfor grænseværdier. I driftsfasen ingen væsentlig ændring i forhold til rundkørselsprojektet. Nærmeste boliger er ca. 50 m fra projektområdet, nærmeste boligområde 400 m væk.
Beskyttede arter	Paddebesigtigelser (april og juni 2025) dokumenterer forekomst af grøn frø og lille vandsalamander i en nordlig havesø. Øvrige undersøgte søer (østlig og sydlig) er uegnede som ynglevandhuller pga. tilgroning, lav vandkvalitet og skygge. Projektforudsætninger omfatter opsætning af paddehegn og tømning af arbejdsarealer inden anlægsstart. Tre besigtigelser i 2025 har ikke påvist

	markfirben i projektområdet, og der er derfor ikke behov for tilpasninger af projektet for denne art.
Beskyttede naturtyper (Naturbeskyttelseslovens § 3)	Ingen § 3-områder direkte berørt af projektet.
Natura 2000	Nærmeste Natura 2000-områder er N261 Freerslev Hegn (1,2 km) og N133 Gribskov, Esrum Sø og Snævret Skov (2,7 km). Ingen påvirkning af udpegningsgrundlag eller arter.
Vandrammedirektivet	Udledningen fra regnvandsbassinet til Æbelholt Å udgør <0,3 % af åens middelvandføring. Recipientvurderingen viser, at målsætningerne for vandløb, sø og fjord ikke forringes.
Havstrategidirektivet	Projektet påvirker ikke muligheden for at opnå eller opretholde god miljøtilstand i havet (alle 11 deskriptorer vurderet).
Drikkevandsinteresser	Området ligger i OSD. Bassinet etableres med tæt bund, og projektet vurderes ikke at udgøre en risiko for drikkevand.
Jordforurening	Ingen kortlagte arealer (V1/V2) i projektområdet. Jord håndteres efter gældende kommunale regler.
Fortidsminder	Ingen registrerede fortidsminder eller beskyttelseslinjer berøres.
Landskab	Projektområdet er allerede præget af eksisterende vej-anlæg. Ændringen vurderes at have begrænset visuel påvirkning.
Invasive arter	Ingen registrerede forekomster. Jordflytning vil ske efter gældende regler for at undgå spredning.

Gennemgang af miljømner med en ændret påvirkning

I det følgende gennemgås de miljømner, hvor ændringen fra rundkørsel til signalreguleret kryds med tilhørende samkørselsplads og regnvandsbassin medfører en ændret påvirkning.

Støj

Anlægsarbejdet forventes at give midlertidigt øget støj i forhold til det oprindelige rundkørselsprojekt. Generne holdes inden for grænseværdier og tidsrum fastsat i bekendtgørelser. I driftsfasen er påvirkningen uændret.

Beskyttede arter

Paddebesigtigelser i april og juni 2025 har påvist forekomst af grøn frø og lille vandsalamander i en nordlig havesø, men ingen bilag IV-paddeforekomster. To andre nærliggende søer er uegnede som ynglevandhuller pga. tilgroning, lav vandkvalitet og skygge. Tre besigtigelser i 2025 har ikke påvist markfirben i projektområdet, og der er derfor ikke behov for tilpasninger af projektet for denne art.

Arealindgreb og landskab

Samkørselspladsen og regnvandsbassinet kræver inddragelse af landbrugsjord sydvest for krydset, hvilket udgør et større arealindgreb end i rundkørselsprojektet. Den midlertidigt arbejdsareal kræver også inddragelse af landbrugsjord. Området vil dog blive reableret efter endt anlægsarbejde. Visuelt vil signalanlæg og samkørselsplads give et mere teknisk præg.

Vandmiljø

Ændringsforslaget medfører etablering af regnvandsbassin og ændret afløbsstruktur. Recipientvurderingen viser, at udledningen til Æbelholt Å ikke forringer tilstanden. Afvandingen er en forbedring i forhold til rundkørselsprojektet, da den sikrer rensning og forsinkelse af vejvand.

Konklusion

Ændringen fra rundkørsel til signalreguleret kryds med tilhørende samkørselsplads og regnvandsbassin forbedrer de trafikale forhold og sikrer en robust afvandingsteknisk løsning.

De miljømæssige konsekvenser er begrænsede og kan tilpasses gennem paddehegn, regnvandsbassin og støjbegrænsning under anlæg. Projektet vurderes samlet set at være gennemførligt inden for rammerne af anlægsloven og gældende miljølovgivning.