

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 10-11-2025
Sagsnr.: 2025-247409
Sagsbehandler: NAVE

Afgørelse om at midlertidig grundvandssænkning ved etablering af grøftebassiner langs Egvadvej – Brobølsvej ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 5. september 2025 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om midlertidig sænkning af grundvandet ved etablering af 6 grøftebassiner i forbindelse med anlæg af en dobbeltrettet cykelsti nord for Egvadvej til Brosbølvej (H333/Rute 11) syd for Tarm i Ringkøbing-Skjern Kommune.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2, punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgerig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med ansøgningen.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at der ikke vil være øget kørsel, materialeafgivelse, støj eller anden påvirkning af nærmeste Natura 2000-områder, samt at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

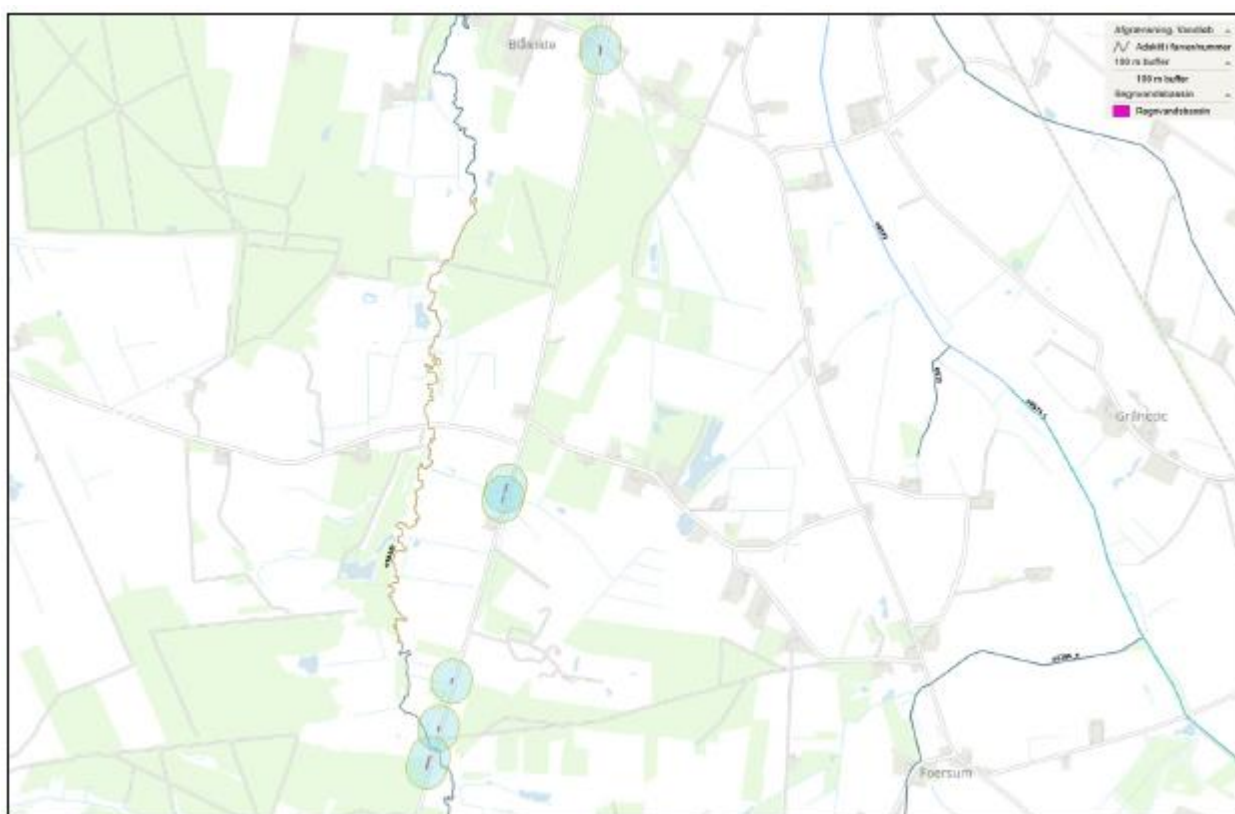
Sagsfremstilling

I forbindelse med anlæg af en dobbeltrettet cykelsti nord for Egvadvej til Brosbølvej (H333/Rute 11) syd for Tarm i Ringkøbing-Skjern Kommune skal der foretages en midlertidig sænkning af grundvandet ved etablering af 6 grøftebassiner (H1-H6), forårsaget af et uventet højt grundvandsspejl fra rekordnedbør i 2024.

Cykelstien etableres i niveau med vejanlægget H333 på den vestlige side. Den nye cykelsti etableres som en dobbeltrettet cykelsti fra Egvadvej til Brosbølvej. Stien er ca. 4,6 km lang og krydser Tarm Møllebæk.

Afvandingen af den nye cykelsti, og den vestlige vejside af H333, sker til nyanlagte grøfter. Der er strækninger, hvor tværprofilet af sti er indskrænket af hensyn til naturbeskyttede §3 områder og ved passage af ejendomme. Der etableres 6 stk. grøftebassiner fordelt på strækningen for opsamling af grøftevand.

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1: Oversigt over de 6 grøftebassiner langs cykelstien.

Under anlæg af grøftebassiner er der behov for en midlertidig lokal afgrænset sænkning af grundvandet ved hvert af de 6 bassiner.

Bassinerne etableres med et våd- og opstuvningsvolumen, så der både sker en rensning og en neddroplet udledning til recipienter på 5 l/s per bassin. Bassiner udføres med tæt membran.

Udgravningskoten for bassinerne er omtrentlig ca. 1,5 meter under projekteret bundkote (underside af bundmembran) svarende til en gravedybde på ca. 2,5 m under terræn pr. bassin. Udgravningskoten er i vandmættede jordlag, som medfører behov for en midlertidig grundvandssænkning ved hvert grøftebassin for tør udgravning. Grundvandsspejlet (frit magasin) vurderes med baggrund i observationer og geotekniske undersøgelser at være terrænnært og fluktuerende.

Til udgravning i umættet zone skal grundvandet midlertidigt sænkes gennemsnitligt ca. 2,0 m lokalt omkring hvert bassin. Dette er baseret på en forudsætning om sænkning af grundvandet ca. 0,5 m under projekteret bundkote af bassinerne samt et vandspejl beliggende ca. 0,5 m u.t. (januar 2025). På selve udførelsestidspunktet kan sænkningen dog være mindre i en mere tør periode.

Den midlertidige grundvandssænkning udføres af den ansvarlige hovedentreprenør. Til grundvandssænkningen benyttes sugespidsanlæg. Den midlertidige grundvandssænkning udføres sektionsvist med et sugespidsanlæg pr. bassin.



Overordnet vurderes det, at de midlertidige grundvandssænkninger ved bassinerne udføres efter en periode med rekordhøjt grundvandsspejl forårsaget af de rekordstore mængder nedbør i 2024.

De udførte beregninger og vurderinger er derfor foretaget ud fra en konservativ tilgang, så behovet for den midlertidige grundvandssænkning belyser en "worst case betragtning".

De midlertidige grundvandssænkninger ved hvert bassin udføres i relativ kortvarig periode på 2-3 uger per bassin. Den kortvarige periode vurderes ikke varigt at kunne påvirke redoxforholdene (niveauet af ilt i det givne miljø) i det øvre aerobe terrænnære magasin, hvorfra sænkningen foretages kortvarigt.

Samlet set vurderes der ikke at være risici for at påvirke grundvandets tilstand negativt.

Bassin H1

Ved bassin H1 vurderes den midlertidige grundvandssænkning at kunne påvirke følgende:

- §3 beskyttet vandløb (Krages Grøft)

Den mulige påvirkning kan være en momentan lav vandføring i det beskyttede vandløb, som vurderes at være afgrænset til området omkring bassin H1 grundet den lave vandføring i vandløbet, som har karakter af en grøft. Grøften/vandløbet er delvist rørlagt.

Grundvandssænkningen ved vandløbet vil maksimalt vare 21 dage og vandet re-infiltreres til samme øvre grundvandsmagasin, hvorfra der sænkes vand.

Der er den 12-06-2025 foretaget en besigtigelse af Krages Grøft nærmest bassin H1. Her blev registreret en vanddybde på 3-5 cm, en vandstrømning på 22-25 sekunder over 10 m strækning. Der var ikke tegn på, at vandstanden i vandløbet normalt står væsentligt højere. Bunden er en blanding af sand og småsten med meget spredt rørsumpsvegetation. Bredden er ca. 1 m og der blev målt en kronekant på 2,2 m med høj vegetation. Derudover kunne der ved besigtigelsen konstateres, at bundkoten i det delvist udgravede grave bassin H1 ligger ca. 1,0-1,5 meter under vandfladen i vandløbet.

Der vil naturligt forekomme fluktuationer i vandniveauet, grundet tørkeperioder og i perioder med meget nedbør, som naturen i de givne områder har tilpasset sig. Der er i projektområdet målt store fluktuationer i grundvandsspejlet på op til 2 m i perioden fra 2022 til 2025. Det vurderes ikke, at der her skulle være tale om et område, der er særligt følsomt overfor en midlertidig sænkning af grundvandet.

Ved besigtigelsen den 12-06-2025 blev det konstateret, at vandløbet ikke i væsentlig grad hydraulisk bliver påvirket af det allerede udgravede område ved Bassin H1, hvor vandspejlet var ca. 1-1,5 m under vandspejlet i vandløbet. På baggrund af dette vurderes det samlet set, at den kortvarige midlertidige grundvandssænkning ved H1 ikke vil have en væsentlig eller varig påvirkning på §3 vandløbet.

Det vurderes ikke teknisk muligt at reinfiltrere dele af det oppumpede grundvand perifert ved selve vandløbet grundet vandløbets perifere placering til bassin H1.



Bassin H2, H3 og H4

Det vurderes, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning af omgivelserne ved de midlertidige grundvandssænkninger ved bassinerne.

Det oppumpede grundvand re-infiltreres i det omkringliggende terrænnære grundvandsmagasin.

Bassin H5 og H6

Ved bassin H5 vurderes den midlertidige grundvandssænkning at kunne påvirke følgende:

- Tarm Møllebæk (målsat vandområde)

Den midlertidige grundvandssænkning ved bassin H5 og H6 kan påvirke Tarm Møllebæk og den nærliggende beskyttede våde natur i mindre grad.

- §3 naturbeskyttede områder (mose)

Der findes en naturbeskyttet mose perifert til bassin H6. Ved grundvandssænkningen kan mosen blive påvirket i mindre grad.

Grundvandssænkningen ved vandløbet og mosen vil maksimalt vare 21 dage og vandet re-infiltreres til samme øvre grundvandsmagasin, hvorfra der sænkes vand. Der vil naturligt forekomme fluktuationer i vandniveauet, grundet tørkeperioder og perioder med meget nedbør, som naturen i de givne områder har tilpasset sig. Der er i projektområdet målt store fluktuationer i grundvandsspejlet på op til 2 m.

Der er foretaget besigtigelser af område H6 i 2004 og en del af arealet i 2023 af Ringkjøbing-Skjern Kommune, hvor der er registreret fugtigt krat og partier med arter, der indikerer mere tørre forhold.

Grundvandssænkningen for hele strækningen med anlæg af 6 bassiner har en forventet samlet varighed på 14 uger og en forventet samlet vandmængde på 63.000 m³.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i oktober 2025 og vare til januar 2026.

Natura 2000-områder

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 73 Lønborg Hede, som omfatter både våd og tør hede, revling-indlandsklit og vandløbet Styg Bæk. Natura 2000-området ligger ca. 1,8 km vest fra nærmeste bassin.

Grundet projektets karakteristika samt afstanden, har bygherre vurderet, at projektet i sin helhed ikke vil have en væsentlig indvirkning på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. Der vil desuden ikke være øget kørsel, materialeafgivelse, støj eller anden påvirkning af Natura 2000-området. Det er vurderet, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.



Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³.

Inden for en influensradius på 100 m er der fundet odder i 2011. En Odder er observeret i Tarm Møllebæk, ca. 40 m fra bassin H5 og H6. Den midlertidige grundvandssænkning er relativt kortvarig og meget lokalt. Det oppumpede vand re-infiltreres, og bortledes ikke til vandløbet, hvor odderen holder til. Projektet vurderes endvidere ikke at påvirke odderens muligheder for at fouragere, og vil ikke medføre skader på leve-/rastested. Der er ikke observeret bilag-IV arter i de øvrige influenszoner.

Ved en udvidet søgning i et projektområde på 2x5 km langs Vardevej er der også registreret odder og ulv. Odderen blev observeret længere nordpå i Tarm Møllebæk i Blåkilde Plantage i 2003, og en ulv blev observeret nær Blåkilde Plantage ved Vardevej i 2022.

Odderen er en mellemstor rovdyrart, der lever i hele Jylland, Fyn, Sjælland og Lolland-Falster. Arten har været i fremgang siden 1990'erne og etablerer sig i nye områder. Odderen lever solitært, er nataktiv og har store territorier, som varierer afhængigt af levestedets kvalitet. Den spiser primært fisk, men indtager også padder, krabber og smågnavere. Odderen kan yngle hele året, men de fleste unger fødes om sommeren og efteråret. Hunnerne får normalt 2-3 unger, som de passer i huler i de første måneder af deres liv. Ungerne følger moderen i op til et år. Generelle trusler mod odderen inkluderer direkte dødsfald f.eks. trafikdrab, forstyrrelser, forurening og ødelæggelse af vandmiljøet. En midlertidig grundvandssænkning vurderes ikke at påvirke disse forhold, og ej heller odderens yngle- eller fourageringsområder væsentligt.

I det udvidede projektområde langs Vardevej er der også fundet 56 rødlistede dyre- og plantearter. Den midlertidige grundvandssænkning vurderes ikke at påvirke nogle af disse arter væsentligt idet den økologiske funktionalitet ikke påvirkes og leve- og ynglesteder ikke påvirkes væsentligt.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for odder ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arten, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arten, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arten, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende ved vandområderne "Tarm Møllebæk", med vandområde ID: "o10442 og o8552". Vandområderne er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdernes samlede økologiske- og kemiske tilstand er begge vurderet til "dårlig økologisk tilstand" og "ukendt kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Planter (Makrofyter): ukendt økologisk tilstand,
- Alger (Fytobenthos): ukendt økologisk tilstand,

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljoeportal.dk



- Smådyr (Bentiske invertebrater): høj økologisk tilstand (o10442) samt god økologisk tilstand (o8552),
- Fisk: dårlig økologisk tilstand,
- Morfologiske forhold: ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ukendt.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Projektområdet er ligeledes beliggende ved tre regionale grundvandsforekomster med vandområde ID: dkmj_1001_ks, dkmj_1058_ps og dkmj_1106_ks samt ved tre dybe grundvandsforekomster med vandområde ID: dkmj_1012_ps, dkmj_1045_ps og dkmj_1055_ps.

Vejdirektoratet har vha. beregninger vurderet, at der ikke vil kunne forekomme påvirkninger i væsentlig grad på grundvand.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement og Terrænkommandoen, Energinet og Ringkøbing-Skjern Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 8. september til 8. oktober 2025.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har ikke haft bemærkninger til ansøgningen.

Ringkøbing-Skjern Kommune har bemærket, at der i nærheden af bassin 1 og bassin 2 og 3 ligger drikkevandsboringer. Grundvandssænkning og reinfiltration af det oppumpede grundvand må ikke påvirke disse boringer i væsentlig grad. I nærheden af bassin 5 og 6 ligger en markvandingsboring, som projektet ikke må påvirke i væsentlig grad. Endvidere ligger bassin 5 og 6 inden for åbeskyttelseslinjen. Der skal indhentes en dispensation til at etablere bassinerne, såfremt de er af permanent karakter.

Bygherre har hertil bemærket, at Vejdirektoratet vha. beregninger har vurderet, at der ikke vil kunne forekomme påvirkninger i væsentlig grad på grundvand og indvindingsboringer. Dette er særligt belyst for de nævnte indvindingsboringer ved beregning af oppumpning med sænkningstragt og tilpasset reinfiltration for alle tilhørende midlertidige pumpeanlæg jf. ansøgningens afsnit 1.10 (s.15), afsnit 3.21 (s. 47) samt figur 3.25. Generelt bemærker bygherre, at den årstidsbaserede variation i grundvandsspejlets beliggenhed ofte er +/-1 m og i særlige nedbørsrige perioder ses noget højere vandstand. Beregningerne er konservativt beregnet, så vandmængderne er bevidst sat for højt, hvilket giver robusthed i vurderingerne. Påvirkninger af vandspejlet, som følge af de midlertidige grundvandssænkninger, er betydeligt under de naturlige svingninger, som ses de steder, hvor der er lokaliseret indvindingsboringer. Disses



indvindingsfiltre er ligeledes placeret betydeligt under det gennemsnitlige vandspejl. Der infiltreres vand uden for en hygiejnisk beskyttelseszone for enkeltindvindere af drikkevand på 75 m (uagtet afstand til bassin). Der er desuden vurderet, at der ikke forekommer væsentlige påvirkninger i grundvandskvaliteten som følge af hhv. oppumpningen og reinfiltrationen.

Slutteligt har Vejdirektoratet oplyst, at de vil indhente den påkrævede dispensation, da bassinerne er permanente, såfremt der kan opnås screeningsgodkendelse.

Trafikstyrelsen ligger vægt på, at Vejdirektoratets beregninger viser, at der ikke vil forekomme påvirkninger i væsentlig grad på grundvand og indvindingsboringer, samt at den relevante dispensation søges indhentet efter nærværende afgørelse. Trafikstyrelsen finder derfor ikke, at kommunens bemærkninger giver anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 d, stk. 4, i vejloven.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 26 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Trafikstyrelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til ovenstående høringsparter

⁴ Bekendtgørelse nr. 693 af 18/06/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.