

Nøgletal for lukket flextrafik, regnskab 2024

18. november 2025

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Nøgletal for lukket flextrafik, regnskab 2024	1
Indhold	2
1. Forord	3
2. Handicapkørsel	4
3. Kommunal kørsel	8
4. Siddende patientbefordring	10

1. Forord

Som noget nyt opgøres trafiksselskabernes lukkede flextrafik særskilt fra regnskab 2022.

Denne lukkede flextrafik omhandler kørsel, hvor passageren skal være visiteret, og kan som hovedregel opdeles i følgende tre typer:

- Handicapkørsel, som trafiksselskaber, jf. lov om trafiksselskaber, § 11, skal etablere for svært bevægelseshæmmede samt blinde og svagsynede på 18 år og derover. Kørslen omfatter kørsel til alle formål som f.eks. besøg hos familie og venner, indkøb og andre gøremål.
- Kommunal kørsel er visiteret kørsel til f.eks. læge eller genoptræning for borgere, der ikke kan benytte almindelig kollektiv trafik. Der kan også indgå kørsel til f.eks. specialskoler og specialinstitutioner i det omfang kørslen er varetaget af trafiksselskabet, og ikke indgår i den almindelige rutekørsel eller åbne flextrafik.
- Siddende patientbefordring er visiteret kørsel af patienter til eller fra behandling eller til overførsel mellem hospitaler.

Denne statistik opgør den lukkede flextrafik på hhv. handicapkørsel, kommunal kørsel og siddende patientbefordring. Denne statistik erstatter og udvider således den tidligere statistik om trafiksselskabernes handicapkørsel.

De steder, hvor der er angivet en streg i skemaerne, betyder det, at det angivne trafiksselskab ikke tilbyder den pågældende type kørsel eller ikke har været i stand til at levere data herfor.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafiksselskaber undlade at deltage i et trafiksselskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafiksselskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt selv at varetage opgaverne som trafiksselskab.

Samsø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik d. 25. juni 2017, og indgår i denne statistik. Den lukkede flextrafik kan dog ikke opdeles på de forskellige typer, og indgår derfor samlet set under kommunal kørsel.

Fanø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik 1. januar 2018, og burde derfor indgå i denne statistik. Fanø Kommune har dog ikke været i stand til at levere fyldestgørende data for 2024, hvorfor data ikke indgår.

Ærø Kommune har ligeledes overtaget ansvaret for den kollektive trafik, men den lukkede flextrafik varetages enten af FynBus eller kan ikke opgøres, og Ærø Kommune indgår derfor ikke i denne statistik.

2. Handicapkørsel

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, handicapkørsel regnskab 2024, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø (1)	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter</i>									
Entreprenørudgifter	205.918	38.402	52.105	83.046	31.648	2.240	-	-	413.359
Administrationsudgifter	47.002	5.847	12.198	17.854	4.534	236	-	-	87.671
Samlede bruttoudgifter	252.921	44.249	64.303	100.900	36.181	2.476	-	-	501.030
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementsindtægter	11.937	0	0	0	0	182	-	-	12.119
Turafhængig brugerbetaling	40.503	7.795	10.550	15.486	5.917	0	-	-	80.253
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	-	-	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	-	-	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	-	-	0
Andet	0	0	0	0	0	0	-	-	0
Samlet brugerbetaling	52.440	7.795	10.550	15.486	5.917	182	-	-	92.372
<i>Offentlige tilskud</i>									
Tilskud operatørudgifter	153.374	30.151	41.555	67.559	25.750	2.058	-	-	320.448
Tilskud adm. bidrag	47.002	5.847	12.199	17.854	4.534	236	-	-	87.672
Samlet tilskud	200.377	35.998	53.754	85.414	30.284	2.294	-	-	408.120

(1) Fanø har ikke været i stand til at indberette fyldestgørende data for 2024, hvorfor disse ikke indgår

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud, handicapkørsel regnskab 2024, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Samlet efterregulering	0	0	0	0	112	0	-	-	112

Tabel 3. Nøgletal, handicapkørsel regnskab 2024

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT (1)	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Antal årsværk til adm. af handicapkørsel	21,3	7,6	9,0	12,0	0,0	2,0	-	-	51,9
Gns. km-pris (kr.)	26	35	40	39	41	25	-	-	31
Passagerfinansierungsgrad	21%	18%	16%	15%	16%	7%	-	-	18%
Antal enkeltture i alt	842.608	119.890	147.918	231.860	78.424	7.855	-	-	1.428.555
Visiterede pr. 31.12.2024	34.914	7.982	11.569	15.777	5.948	607	-	-	76.797
Indbyggere pr. 1.1.2025 i valgte områder	2.746.639	507.349	729.853	1.370.143	592.768	39.056	-	-	5.985.808
<i>Pr. enkelttur (kr.)</i>									
Bruttoudgift	300	369	435	435	461	315	-	-	351
Tilskud	238	300	363	368	386	292	-	-	286
Entreprenørbetaling	244	320	352	358	404	285	-	-	289
<i>Pr. visiteret</i>									
Bruttoudgift (kr.)	7.244	5.544	5.558	6.395	6.083	4.079	-	-	6.524
Tilskud (kr.)	5.739	4.510	4.646	5.414	5.091	3.779	-	-	5.314
Antal enkeltture i alt	24	15	13	15	13	13	-	-	19
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	92	87	88	74	61	63	-	-	84
Visiterede pr. 1.000 indbyggere	12,7	15,7	15,9	11,5	10,0	15,5	-	-	13
Antal enkeltture pr. 1.000 indbyggere	307	236	203	169	132	201	-	-	239

(1) NT har 29,58 årsværk til administration af handicapkørsel, kommunalkørsel og siddende patientbefordring, men disse kan ikke opdeles på de tre områder.

Tabel 4. Turlængde, antal enkeltture og persontransportarbejde, handicapkørsel regnskab 2024

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Turlængde fordeling (1)</i>									
0-10 km	66%	69%	71%	70%	67%	45%	-	-	67%
11-40 km	27%	27%	25%	25%	29%	48%	-	-	26%
>40 km	8%	4%	5%	6%	5%	7%	-	-	7%
Gennemsnitlig turlængde (km.)	11,3	10,5	11,0	11,1	11,2	12,7	-	-	11,2
Antal enkeltture i alt	842.608	119.890	147.918	231.860	78.424	7.855	-	-	1.428.555
Persontransportarb. (km.)	9.557.800	1.258.739	1.623.394	2.577.562	878.467	99.530	-	-	15.995.492

(1) Turlængde fordeling i kolonnen "Alle" er fremkommet ved at vægte de enkelte trafikselskabers fordeling af ture med antal påstigere. Grundet afrunding af decimaler summer turene ikke til 100 % for enkelte af trafikselskaberne.

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2024

Pr. 31. dec. 2024	Moviea	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	5.240	2.230	2.121	4.211	1.209	57	-	-	15.068
Mænd	2.211	997	978	1.869	553	18	-	-	6.626
Kvinder	3.029	1.233	1.143	2.342	656	39	-	-	8.442
65 år +	29.674	5.752	9.448	11.566	4.739	550	-	-	61.729
Mænd	8.423	1.707	3.330	3.663	1.515	169	-	-	18.807
Kvinder	21.251	4.045	6.118	7.903	3.224	381	-	-	42.922
Visiterede i alt	34.914	7.982	11.569	15.777	5.948	607	-	-	76.797
Mænd	10.634	2.704	4.308	5.532	2.068	187	-	-	25.433
Kvinder	24.280	5.278	7.261	10.245	3.880	420	-	-	51.364
Heraf til speciel vogn (i alt)	11.498	2.145	5.018	6.190	2.272	164	-	-	27.287
Mænd	4.738	942	2.252	2.701	1.022	68	-	-	11.723
Kvinder	6.760	1.203	2.766	3.489	1.250	96	-	-	15.564

Tabel 6. Fordeling af visiterede på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2024

Pr. 31. dec. 2024	Moviea	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	15%	28%	18%	27%	20%	9%	-	-	20%
Mænd	6%	12%	8%	12%	9%	3%	-	-	9%
Kvinder	9%	15%	10%	15%	11%	6%	-	-	11%
65 år +	85%	72%	82%	73%	80%	91%	-	-	80%
Mænd	24%	21%	29%	23%	25%	28%	-	-	24%
Kvinder	61%	51%	53%	50%	54%	63%	-	-	56%
Visiterede i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	100%
Mænd	30%	34%	37%	35%	35%	31%	-	-	33%
Kvinder	70%	66%	63%	65%	65%	69%	-	-	67%
Heraf til speciel vogn (i alt)	33%	27%	43%	39%	38%	27%	-	-	36%
Mænd	14%	12%	19%	17%	17%	11%	-	-	15%
Kvinder	19%	15%	24%	22%	21%	16%	-	-	20%

Tabel 7. Abonnements- og minimumsbetaling samt kilometertakster, handicapkørsel regnskab 2024

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø
Abonnementsbetaling								
Kvartalsvis abonnementsbetaling								
Årlig abonnementsbetaling	383 kr.					300 kr.		
Startgebyr/minimumsbetaling								
Fast startgebyr/minimumsbetaling		47 kr.		41 kr.				35 kr. (kun en zone på Samsø)
	31 kr. (5 km. inkl.)	(10 km. inkl.)	50 kr. (11 km. inkl.)	(10 km. inkl.)	45 kr. (9 km. inkl.)	27,5 kr. (10 km. inkl.)		
Kilometertakster								
Betaling for første km.					5 kr.	2,75 kr.		
Betaling pr. km. derefter					5 kr.	2,75 kr.		
Differentieret betaling pr. km.	3,1 kr. (6-40 km)	4,5 kr. (10+ km)		4,0 kr. (fra 11 km)			3,5 kr. (0-100 km)/9	
	/1,45 kr. (40+ km)	(maks. 170 kr./tur)	4,5 kr. (11+ km.)	13 kr. (fra 101 km)			kr. (100+ km)	

3. Kommunal kørsel

Tabel 8. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, kommunal kørsel regnskab 2024, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø (1)	Alle
<i>Bruttoudgifter</i>									
Entreprenørudgifter	354.696	56.520	30.028	45.573	270.381	16.155	-	34	773.387
Administrationsudgifter	14.805	10.669	2.602	3.716	13.026	1.700	-	0	46.518
Samlede bruttoudgifter	369.501	67.189	32.630	49.290	283.407	17.855	-	34	819.905
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementsindtægter	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Turafhængig brugerbetaling	0	254	0	15	0	0	-	0	269
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Samlet brugerbetaling	0	254	0	15	0	0	-	0	269
<i>Offentlige tilskud</i>									
Tilskud operatørudgifter	354.532	55.498	30.028	45.559	270.522	16.155	-	34	772.327
Tilskud adm. bidrag	14.805	10.669	2.601	3.716	13.026	1.700	-	0	46.517
Samlet tilskud	369.337	66.167	32.629	49.275	283.548	17.855	-	34	818.845

(1) Handicapkørsel, kommunal kørsel og siddende patientbefordring køres sammen i Samsø Kommune. Summen af kørslerne fremgår her, da de ikke kan udskilles særskilt på de tre områder.

Tabel 9. Efterregulering af kommunale tilskud, kommunal kørsel regnskab 2024, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø (1)	Alle
Samlet efterregulering	0	0	0	0	-2.542	0	-	0	-2.542

(1) Handicapkørsel, kommunal kørsel og siddende patientbefordring køres sammen i Samsø Kommune. Summen af kørslerne fremgår her, da de ikke kan udskilles særskilt på de tre områder.

Tabel 10. Nøgletal, kommunal kørsel regnskab 2024

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT (1)	BAT	Fanø	Samsø (2)	Alle
Antal årsværk til adm. af kommunal kørsel	12,6	3,9	2,0	2,1	0,0	0,0	-	0,0	20,6
Antal enkeltture i alt	1.983.492	278.293	156.003	204.898	1.175.641	120.651	-	8.000	3.926.978
Indbyggere pr. 1.1.2025 i valgte områder	2.746.639	507.349	729.853	1.370.143	592.768	39.056	-	3.656	5.989.464
<i>Pr. enkelttur (kr.)</i>									
Bruttoudgift	186	241	209	241	241	148	-	4	209
Tilskud	186	238	209	240	241	148	-	4	209
Entreprenørbetaling	179	203	192	222	230	134	-	4	197
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	135	132	45	36	478	457	-	9	137
Antal enkeltture pr. 1.000 indbyggere	722	549	214	150	1.983	3.089	-	2.188	656

(1) NT har 29,58 årsværk til administration af handicapkørsel, kommunalkørsel og siddende patientbefordring, men disse kan ikke opdeles på de tre områder.

(2) Handicapkørsel, kommunal kørsel og siddende patientbefordring køres sammen i Samsø Kommune. Summen af kørslerne fremgår her, da de ikke kan udskilles særskilt på de tre områder.

4. Siddende patientbefordring

Tabel 11. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, siddende patientbefordring regnskab 2024, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter</i>									
Entreprenørudgifter	171.300	-	205.797	180.707	107.584	2.260	-	-	667.649
Administrationsudgifter	19.167	-	15.898	11.471	8.371	238	-	-	55.145
Samlede bruttoudgifter	190.467	-	221.695	192.178	115.955	2.498	-	-	722.794
<i>Brugerbetalning</i>									
Abonnementsindtægter	0	-	0	0	0	0	-	-	0
Turafhængig brugerbetalning	0	-	0	0	0	0	-	-	0
Hjælperbetaling	0	-	0	0	0	0	-	-	0
Anden ledsagerbetaling	0	-	0	0	0	0	-	-	0
Tilkøb af ture	0	-	0	0	0	0	-	-	0
Andet	0	-	0	0	0	0	-	-	0
Samlet brugerbetalning	0	-	0	0	0	0	-	-	0
<i>Offentlige tilskud</i>									
Tilskud operatørudgifter	171.212	-	205.797	180.707	107.647	2.260	-	-	667.624
Tilskud adm. bidrag	19.167	-	15.898	11.471	8.371	238	-	-	55.145
Offentligt tilskud	190.380	-	221.695	192.178	116.018	2.498	-	-	722.769

(1) Den siddende patientbefordring indgår som en del af Sydtrafiks indberetning, da det er Sydtrafik, der varetager afregning.

Tabel 12. Efterregulering af kommunale tilskud, siddende patientbefordring regnskab 2024, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Samlet efterregulering	0	-	0	0	-1596	0	-	-	-1.596

(1) Den siddende patientbefordring indgår som en del af Sydtrafiks indberetning, da det er Sydtrafik, der varetager afregning.

Tabel 13. Nøgletal, siddende patientbefordring regnskab 2024

	Movia	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	NT (2)	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Antal årsværk til adm. af siddende patientbefordring	14,0	-	11,8	6,1	0,0	2,0	-	-	33,9
Antal enkeltture i alt	553.007	-	461.782	422.138	210.050	7.855	-	-	1.654.832
Indbyggere pr. 1.1.2025 i valgte områder	2.746.639	-	1.237.202	1.370.143	592.768	39.056	-	-	5.985.808
<i>Pr. enkelttur (kr.)</i>									
Bruttoudgift	344	-	480	455	552	318	-	-	437
Tilskud	344	-	480	455	552	318	-	-	437
Entreprenørbetaling	310	-	446	428	512	288	-	-	403
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	69	-	179	140	196	64	-	-	121
Antal enkeltture pr. 1.000 indbyggere	201	-	373	308	354	201	-	-	276

(1) Den siddende patientbefordring indgår som en del af Sydtrafiks indberetning, da det er Sydtrafik, der varetager afregning. Antal indbyggere i Sydtrafik er derfor også summen af indbyggere i både Fynbus' og Sydtrafiks områder.

(2) NT har 29,58 årsværk til administration af handicapkørsel, kommunalkørsel og siddende patientbefordring, men disse kan ikke opdeles på de tre områder.

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler den lukkede flextrafik, udgives statistikker for offentlig buskørsel, forventede udbud, ikke-statslige jernbanestrækninger, åben flextrafik samt entreprenørerne.