

Byggeselskab Mogens de Linde A/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 24-11-2025
Sagsnr.: 2025-276070
Sagsbehandler: LOUJ

Tilladelse til projektændring i forbindelse med etablering af afviserpæle i Arsenalgraven, Københavns Havn

Trafikstyrelsen har den 8.10.2025 modtaget ansøgning fra Byggeselskab Mogens de Linde A/S om projektændring til Kystdirektoratets tilladelse af d. 19.11.2024 med journal nr. 22/22977-53 til etablering af 28 afviserpæle i Arsenalgraven. Bygherre ønsker at anvende stålpæle i stedet for træpæle, som oprindeligt oplyst i tilladelsen.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven¹.

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at projektet falder under bilag 2 i VVM-bekendtgørelse for havne².

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til projektændring vedr. anvendelse stålpæle i stedet for træpæle i forbindelse med etablering af afviserpæle i Arsenalgraven, Københavns Havn.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Vilkår af Kystdirektoratets tilladelse af den 19.11.2024 er fortsat gældende

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ BEK nr. 569 af 19/05/2025 af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, (Metroloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Tilladelsen er givet med udgangspunkt i den konkrete projektændring med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må tillades på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektændringen lagt vægt på, at projektændringen ikke vil påvirke de eksisterende aktiviteter i området negativt. Ydermere vil projektændringen ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektændringen ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektændringen ikke vil påvirke nærtliggende Natura 2000-områder, da projektet ikke i øvrigt vil påvirke miljøet. Trafikstyrelsen vurderer, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-områderne, og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områderne kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at arternes bevaringsstatus sikres og området økologiske funktionalitet for arterne opretholdes.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i BEK nr. 569 af 19/05/2025 om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter.

Sagsfremstilling

Kystdirektoratet har den 19.11.2024 meddelt tilladelse til etablering af afviserpæle og op til 8 husbåde i Arsenalgraven, ud for matr.592 Christianshavns Kvarter, Holmen, København K.

Heri er det beskrevet, at *"Friholderpælene etableres som en let trækonstruktion bestående af pæle placeret ca. 1,5 m fra det eksisterende bolværk, således at disse fremstår som et selvstændigt element i forhold til havnepromenaden. Friholderpælene udføres i hårdt træ med en*

³ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



diameter på ca. 30 cm og placeres med en indbyrdes afstand på ca. 5 meter parallelt med det historiske bolværk."

I bekendtgørelse nr. 278 af 12/03/2025 om afgrænsning af Københavns Havns søområde overgik arealet til Københavns Havns søområde. Trafikstyrelsen har derfor behandlet projektændringen jf. metroloven.

Trafikstyrelsen modtog den 8.10.2025 ansøgning om projektændring til tilladelsen. Ændringen omfatter, at de 28 afviserpæle etableres i stål i stedet for i træ. Projektændringen skyldes, at de træpæle, som er forudsat anvendt i projektet, ikke kan leveres som planlagt.

Bygherre ønsker derfor at ændre materialet fra hårdt træ til stålpæle, svarende til dem der er anvendt ved naboejendommen Papirøen. I ansøgningen angiver bygherre, at ændringen ikke vurderes at påvirke de kulturhistoriske forhold, og vil fortsat sikre beskyttelse af bolværket samt opretholde projektets funktion og visuelle udtryk.

Anlægsarbejdet forventes udført i perioden november 2025 til februar 2026.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omliggende hav" er 5,6 km og nr. 143 "Vestamager og havet syd for" er 5,2 km.

Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omkringliggende hav" udgøres af habitatområde H126 og fuglebeskyttelsesområde F110 og er specielt udpeget for at beskytte de store, sammenhængende arealer af strandenge og lavvandede havområder samt de dertil knyttede bestande af yngle- og trækfugle samt sæler.

Natura 2000-område nr. 143 "Vestamager og havet syd for" udgøres af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111 og er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper sandbanke, lagune og bugt, samt på land naturtyperne strandeng og grå/grøn klit, samt levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgerterne, almindelig ryle og trækfugle som troldand, skarv, bramgås og lille skallesluger.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdernes udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på projektændringens omfang og afstand til Natura 2000-områderne, og at der ved gennemførsel af projektændringen kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-områderne og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er nogen fund i området.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for bilag IV-arter ikke påvirkes ved gennemførsel af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder, at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige

⁵ www.arter.dk, www.miljoportal.dk



udbredelsesområde for Bilag IV-arter, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab af Bilag IV-arter.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på arts-fredningsbekendtgørelsens bilag 1 og habitatdirektivets bilag IV kan opretholdes.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Nordlige Øresund", med vandområde ID: "6". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende; Fytoplankton: god økologisk tilstand, Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand, Bunddyr: moderat økologisk tilstand, Iltforhold: Ikke anvendelig, Vandets klarhed: Ikke anvendelig, Nationalt specifikke stoffer: ikke god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektændringen ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivet 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektændringen ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til respektafstande for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål til anlæg og aktiviteter på 45 meter over havets overflade eller derover kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren jf. Ir.5. Da projektet ikke rækker over 45 meter over havets overflade er Transportministeren ikke blevet hørt.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Beredskabsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Københavns Kommune, By & Havn, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Geodatastyrelsen, Nordkranen, EjendomDanmark og Sommerhusejernes Landsforening (tidl. Fritidshusejernes Landsforening).

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 22. oktober 2025 til 5. november 2025

Følgende høringsparter har afgivet høringssvaret "Ingen bemærkninger": Etablissement- og Terrænkommendoen, Beredskabsstyrelsen - Sikre farvande, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Københavns Kommune og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.



Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til Metroloven kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶.

Med venlig hilsen

Louise M. V. Jacobsen
Trafikstyrelsen

Kopi til ovennævnte høringsparter

⁶ Bekendtgørelse nr. 34 af 15/01/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter