

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 18-11-2025

Sagsnr.: 2025-229578

Trafikdata til grundlag for støjberegninger – opgørelse for den statslige jernbane 2024 og 2040

Trafikstyrelsen udarbejder trafikdata for jernbanen, som kan anvendes til støjberegninger, i samarbejde med Banedanmark. Trafikdata er beregnet for år 2024 og år 2040, og er inkl. besluttede projekter.

Trafikgrundlaget består af en opgørelse af den akkumulerede toglængde pr. årsmiddeldøgn på de statslige banestrækninger, fordelt på materieltyper og tidsbånd. Derudover er der en oversigt over de maksimalt tilladte hastigheder på de enkelte banestrækninger.

Opgørelsen for 2024 er baseret på et udtræk af Banedanmarks planlægningsdata for togtrafikken. Opgørelsen for S-banen er foretaget særskilt ud fra en beregning med Grøn Mobilitetsmodel (GMM), som er den officielle nationale trafikmodel. S-togene kører på selvstændige banestrækninger, TIB nr. 810-880, som nogle steder forløber parallelt med de øvrige banestrækninger, TIB nr. 1, 4, 6, 10. Kørsel med arbejdskøretøjer er medtaget under gods.

For 2040 er opgørelsen udarbejdet af Trafikstyrelsen og bygger på de strategiske køreplaner i *"Trafikplan for den statslige jernbane 2023¹"* og tilhørende prognoseberegninger i GMM.

Datagrundlaget omfatter alle besluttede projekter, herunder de baneinvesteringer der er indeholdt i Infrastrukturplan 2035.

I Infrastrukturplan 2035 er besluttet anlæg af Ny bane Aarhus-Silkeborg og S-tog til Roskilde, og dette indgår derfor i trafikgrundlaget for 2040. Projekterne er dog ikke under anlæg endnu. Infrastrukturplan 2035 revideres planmæssigt i 2026.

Efterfølgende er ligeledes besluttet elektrificering Vejle-Struer, som derfor er forudsat for trafikdata for 2040.

Der er fortsat usikkerhed om den endelige dato for åbning af Femern-forbindelsen, samt hvorvidt eventuelle forsinkelser vil påvirke trafikmønstre og udviklingen i passager- og godstransport. For 2040 er det forudsat at Femern-forbindelsen er fuldt ibrugtaget, og den

¹ Trafikplanen kan tilgås på Trafikstyrelsens hjemmeside:
<https://www.trafikstyrelsen.dk/arbejdsomraader/kollektiv-trafik/trafikale-analyser/trafikplan-for-den-statslige-jernbane>



officielle Femern-prognose ligger fortsat til grund for både passager- og godstrafik, hvor de tilhørende forudsætninger fastholdes. For trafikken via Femern er forudsætningerne således uændrede i forhold til det forrige trafikdata-notat.

Opgørelsen er udtryk for bedste bud på et robust scenarie for udviklingen i togtrafikken. Ifm. støjberegninger for et konkret projekt kan det være nødvendigt at tilpasse data til nyeste viden på de specifikke strækninger. Fx kan der i forbindelse med VVM-undersøgelser o. lign. blive udarbejdet et mere detaljeret støjdatagrundlag.

Opgørelsen er tilpasset Nord2000, den officielle fælles nordiske beregningsmetode² jf. Miljøstyrelsens "Tillæg til vejledning nr. 1/1997: Støj og vibrationer fra jernbaner". Det betyder bl.a., at antallet af togmeter fordeles over tre perioder af døgnet. I vejledningen findes der informationer om hvordan støjberegninger udføres.

	Dag	Aften	Nat
Tidsrum	7-19	19-22	22-07

Figur 1. Tidsbånd

Togtyper i 2024 og 2040

Togtyperne varierer mellem 2024 og 2040 som følge af en forventet fortsat udskiftning af materiellet og en fortsat overgang fra dieseltog til el-tog.

2024

Togtyperne for 2024 er repræsentative for de typer af materiel, der i dag kører på de statslige baner. Der er dog sket en vis gruppering af togtyper.

Materielkategori 2024	Togtyper	Maks. hastighed [km/t]
Togsæt (IC/Regional)	Fx IC3, IC4, IR4	180
Øresundstog	ET	180
Lokomotiv-trukne passagertog (Regional)	Fx EB+DD	160
Lokomotiv-trukne passagertog (International)	Fx EB+IC1	200
Togsæt (Lokal)	Fx Lint, Desiro	120
S-tog	SA/SE	120
Godstog	Fx EG, 185, MZ	120

Figur 2. Materielkategorier for 2024 og deres maks. hastighed.

2040

For 2040 er togtyperne tilpasset den forventede materieludvikling, hvor nye el-tog vil afløse de eksisterende dieseltog, som følge af en gradvis udskiftning af materiellet i overensstemmelse med DSB's materielstrategi "Fremtidens Tog". Der er dog usikkerhed om hvilke togtyper, der vil være i drift på de forskellige strækninger i fremtiden.

Fjerntrafikken forudsættes i 2040 kørt med el-tog til 200 km/t - DSBs nye IC5 eller lignende tog. For den internationale trafik til Hamborg, forudsættes DSBs ellokomotiver og nye Talgo-vogne til 200 km/t. På strækninger som ikke elektrificeres med køreledninger, vil de

²Bemærk at der også findes en ny fælleseuropæisk beregningsmetode CNOSSOS som anvendes ifm. den strategiske EU støj kortlægning. Kilde: <https://mst.dk/erhverv/rent-miljoe-og-sikker-forsyning/stoej/kortlaegning-af-stoej>



nuværende dieseltog forventeligt blive erstattet med elektriske batteritogsæt, som kan køre op til 160 km/t. For Øresundstrafikken forudsættes det, at de nuværende tog erstattes af nye el-togsæt. Som følge af fortsat åbning af jernbanemarkedet, samt ibrugtagningen af den faste forbindelse over Femernbælt, kan der forventes introduktion af nye togforbindelser som køres af andre operatører på kommercielle vilkår. Det kan få betydning for trafikken og de togtyper der kører i fremtiden.

På S-banen udskiftes det nuværende togmateriel frem mod 2040, med nye automatiske S-tog jf. DSBs strategi "Fremtidens S-bane"³.

Materielkategori 2040	Togtype	Maks. hastighed [km/t]
Moderne togsæt (IC/Regional)	Fx IC5-lignende tog	200
Moderne togsæt (Lokal)	Fx Mireo, Flirt-lignende tog	160
Lokomotivtrukne passagertog	Fx EB+Talga (EC)-lignende tog	200
Kommercielle passagertog	Fx ICX -lignende tog	250
Moderne S-tog	Fx SA/SE-lignende tog	120
Godstog	Fx EG, 185, MZ -lignende tog	120

Figur 3. Materielkategorier for 2040 og deres maks. hastighed.

Strækningshastighed

Hastigheden er opgjort som en maksimal hastighed på den pågældende strækning.

2024

Opgørelsen over maksimal strækningshastighed for 2024 er sket på baggrund af Banedanmarks TIB, ORF Strækningsoversigt og ORS Strækningsoversigt.

2040

I 2040 forventes en række strækninger opgraderet, hvilket er beskrevet i Trafikplan for den statslige jernbane 2023, og oplysninger fra Banedanmarks analyser af projekterne.

³ <https://www.dsb.dk/om-dsb/baredygtighed/strategiske-projekter/fremtidens-s-bane/>



Akkumuleret toglængde 2024

Nedenfor er trafikdata opstillet i 1000 togmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsbånd.

Akkumuleret toglængde 2024: S-tog, Togsæt (IC/Regional), Lokomotiv-trukne passagertog (Regional) og Lokomotiv-trukne passagertog (International)

TIB Strækings nr	Strækning	antal strækings spor	S-tog				Togsæt (IC/Regional)				Lokomotiv-trukne passagertog (Regional)				Lokomotiv-trukne passagertog (International)			
			Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
1	København H-Hvidovre Fjern	2	-	-	-	-	7,8	1,9	3,2	12,9	5,1	0,8	1,3	7,2	-	-	-	-
1	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	2	-	-	-	-	9,6	2,1	3,4	15,1	5,1	0,8	1,4	7,3	-	-	-	-
1	Høje Taastrup-Roskilde	4	-	-	-	-	9,4	2,1	3,4	14,9	4,4	0,8	1,4	6,6	-	-	-	-
1	Roskilde-Borup	2	-	-	-	-	3,1	0,7	1,7	5,5	4,0	0,7	1,3	6,0	-	-	-	-
1	Borup-Ringsted	2	-	-	-	-	3,1	0,7	1,7	5,5	4,0	0,7	1,3	6,0	-	-	-	-
1	Ringsted-Slagelse	2	-	-	-	-	8,8	2,0	2,1	12,9	-	-	-	-	1,5	0,3	0,2	2,0
1	Slagelse-Korsør	2	-	-	-	-	7,4	1,7	2,0	11,1	-	-	-	-	1,6	0,2	0,2	2,0
1	Korsør-Nyborg	2	-	-	-	-	7,4	1,8	2,0	11,2	-	-	-	-	1,6	0,2	0,2	2,0
1	Nyborg-Odense	2	-	-	-	-	7,5	1,7	2,0	11,2	-	-	-	-	1,7	0,2	0,2	2,1
1	Odense-Snoghøj	2	-	-	-	-	9,2	2,2	2,3	13,7	-	-	-	-	1,6	0,2	0,2	2,0
1	Snoghøj-Fredericia	2	-	-	-	-	7,5	1,7	2,2	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Snoghøj-Taulov	2	-	-	-	-	1,8	0,4	0,2	2,4	-	-	-	-	1,7	0,3	0,1	2,1
2	Ringsted-Næstved	2	-	-	-	-	2,6	0,7	1,0	4,3	4,0	0,5	1,0	5,5	-	-	-	-
2	Næstved-Vordingborg	2	-	-	-	-	5,3	1,1	1,2	7,6	-	0,1	0,3	0,4	-	-	-	-
2	Vordingborg-Nykøbing Falster	2	-	-	-	-	5,4	1,2	1,2	7,8	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
2	Nykøbing Falster-Rødby/Femern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Roskilde-Ølby/Køge Nord	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ølby/KøgeNord - Køge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	1,0	1,6	8,2	-	-	-	-
4	Køge-Næstved	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	1,0	1,6	8,2	-	-	-	-
5	Roskilde-Tølløse	2	-	-	-	-	5,4	1,1	1,4	7,9	0,3	0,0	0,0	0,3	-	-	-	-
5	Tølløse-Holbæk	2	-	-	-	-	5,3	1,1	1,4	7,8	0,3	0,0	0,0	0,3	-	-	-	-
5	Holbæk-Kalundborg	1	-	-	-	-	2,0	0,5	0,7	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
6	København H-København Syd (Vigerslev)	2	-	-	-	-	8,9	2,1	1,8	12,8	6,3	1,0	1,5	8,7	1,3	0,4	0,2	1,9
6	København Syd (Vigerslev)-Køge Nord	2	-	-	-	-	8,2	2,1	1,5	11,8	6,1	0,9	1,6	8,5	1,3	0,4	0,2	1,9
6	Køge Nord-Ringsted	2	-	-	-	-	8,3	2,0	1,5	11,8	-	-	-	-	1,3	0,4	0,2	1,9
10	København H-Østerport	2	-	-	-	-	8,9	2,1	1,9	12,9	12,1	3,1	4,6	19,8	-	-	-	-
10	Østerport-Helgoland	2	-	-	-	-	4,7	1,0	1,2	6,9	12,4	3,1	4,4	19,9	-	-	-	-
10	Helgoland-Nivå	2	-	-	-	-	0,8	0,0	0,2	1,0	12,5	3,0	4,2	19,7	-	-	-	-
10	Nivå-Snekkersten	2	-	-	-	-	0,8	0,0	0,2	1,0	12,5	3,1	4,1	19,7	-	-	-	-
10	Snekkersten-Helsingør	2	-	-	-	-	0,9	0,0	0,1	1,0	12,4	3,1	4,2	19,7	-	-	-	-

Akkumuleret toglængde 2024

Nedenfor er trafikdata opstillet i 1000 togmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsbånd.

Akkumuleret toglængde 2024: S-tog, Togsæt (IC/Regional), Lokomotiv-trukne passagertog (Regional) og Lokomotiv-trukne passagertog (International)

[illegible]

Akkumuleret toglængde 2024

Nedenfor er trafikdata opstillet i 1000 toqmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsbånd.

Akkumuleret toglængde 2024: S-tog, Togsæt (IC/Regional), Lokomotiv-trukne passagertog (Regional) og Lokomotiv-trukne passagertog (International)

[illegible]



Akkumuleret toglængde 2024

Nedenfor er trafikdata opstillet i 1000 togmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsbånd.

Akkumuleret toglængde 2024: Øresundstog, Togsæt (Lokal), Godstog og Total

TIB Strækning nr	Strækning	antal strækning spor	Øresundstog				Togsæt (Lokal)				Godstog				I alt			
			Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
1	København H-Hvidovre Fjern	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,3	13,0	2,7	4,7	20,4
1	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	1,3	1,9	6,8	18,2	4,3	6,8	29,3
1	Høje Taastrup-Roskilde	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	1,8	2,8	8,7	17,7	4,8	7,6	30,1
1	Roskilde-Borup	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	1,6	2,6	8,2	11,2	3,0	5,5	19,7
1	Borup-Ringsted	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	1,4	2,6	8,2	11,5	2,7	5,5	19,7
1	Ringsted-Slagelse	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	1,4	2,7	8,3	14,3	3,8	5,0	23,1
1	Slagelse-Korsør	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	1,0	3,0	8,3	13,3	3,0	5,1	21,4
1	Korsør-Nyborg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	0,8	3,0	8,3	13,5	2,8	5,2	21,5
1	Nyborg-Odense	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	0,8	3,0	8,3	13,7	2,7	5,2	21,6
1	Odense-Snoghøj	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	0,7	3,0	8,3	15,3	3,2	5,5	24,0
1	Snoghøj-Fredericia	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	0,8	1,8	8,4	1,8	3,0	13,2
1	Snoghøj-Taulov	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	0,6	2,6	6,6	6,8	1,3	2,9	11,0
2	Ringsted-Næstved	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	6,7	1,1	2,1	9,9
2	Næstved-Vordingborg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	1,2	1,5	8,0
2	Vordingborg-Nykøbing Falster	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	1,4	1,2	8,0
2	Nykøbing Falster-Rødby/Femern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Roskilde-Ølby/Køge Nord	1	-	-	-	-	1,6	0,3	0,5	2,4	0,1	-	-	0,1	1,6	0,3	0,5	2,4
4	Ølby/KøgeNord - Køge	1	-	-	-	-	1,6	0,3	0,5	2,4	0,1	-	-	0,1	7,3	1,2	2,0	10,5
4	Køge-Næstved	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	5,6	1,0	1,6	8,2
5	Roskilde-Tølløse	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	5,6	1,2	1,5	8,3
5	Tølløse-Holbæk	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	5,6	1,2	1,5	8,3
5	Holbæk-Kalundborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,0	0,5	0,7	3,2
6	København H-København Syd (Vigerslev)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	16,6	3,4	3,5	23,5
6	København Syd (Vigerslev)-Køge Nord	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	15,7	3,3	3,2	22,2
6	Køge Nord-Ringsted	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	2,4	1,7	13,7
10	København H-Østerport	2	7,6	1,4	2,2	11,2	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,3	28,8	6,6	8,9	44,3
10	Østerport-Helgoland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	17,2	4,2	5,7	27,1
10	Helgoland-Nivå	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	13,4	3,0	4,5	20,9
10	Nivå-Snekkersten	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	0,0	0,3	13,4	3,2	4,4	21,0
10	Snekkersten-Helsingør	2	-	-	-	-	1,7	0,3	0,5	2,5	0,4	0,1	0,1	0,6	15,3	3,5	4,9	23,7



Akkumuleret toglængde 2024

Nedenfor er trafikdata opstillet i 1000 togmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsbånd.

Akkumuleret toglængde 2024: Øresundstog, Togsæt (Lokal), Godstog og Total

TIB Strækings nr	Strækning	antal strækings spor	Øresundstog				Togsæt (Lokal)				Godstog				I alt			
			Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
11	København H-Kalvebod	2	7,6	1,3	2,7	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	2,4	4,8	18,4
11	Hvidovre Fjern-København Syd (Vigerslev)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	1,3	1,8	6,5	5,6	1,6	2,3	9,5
11	København Syd (Vigerslev)-Kalvebod	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	1,3	1,8	6,5	4,9	1,5	2,1	8,5
11	Kalvebod-CPH Lufthavn	2	7,9	1,4	2,7	12,0	-	-	-	-	3,4	1,3	1,8	6,5	16,4	4,0	6,8	27,2
11	CPH Lufthavn-Peberholm	2	7,8	1,4	2,7	11,9	-	-	-	-	3,4	1,3	1,8	6,5	11,7	2,7	4,4	18,8
21	Odense-Ringe	1	-	-	-	-	2,2	0,4	0,7	3,3	-	-	-	-	2,2	0,4	0,7	3,3
21	Ringe-Svendborg	1	-	-	-	-	2,0	0,4	0,6	3,0	-	-	-	-	2,0	0,4	0,6	3,0
23	Fredericia-Vejle	2	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1	1,0	0,5	0,7	2,2	9,2	2,1	2,4	13,7
23	Vejle-Skanderborg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,1	1,0	8,7	1,6	1,8	12,1
23	Skanderborg-Aarhus H	2	-	-	-	-	1,7	0,2	0,3	2,2	0,8	0,0	0,1	0,9	10,4	1,8	2,2	14,4
24	Aarhus H-Langå	2	-	-	-	-	1,4	0,2	0,3	1,9	0,3	0,1	-	0,4	6,5	1,4	1,6	9,5
24	Langå-Randers	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	0,4	5,1	1,2	1,2	7,5
24	Randers-Hobro	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	0,4	5,1	1,1	1,2	7,4
24	Hobro-Skørping	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	0,4	4,7	1,0	1,0	6,7
24	Skørping-Aalborg	2	-	-	-	-	0,5	-	0,1	0,6	0,3	0,1	-	0,4	5,0	0,9	1,1	7,0
25	Aalborg-Lindholm	1	-	-	-	-	1,9	0,2	0,4	2,5	-	-	-	-	3,5	0,6	0,9	5,0
52	Lindholm-Aalborg Lufthavn	1	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	2,1	0,4	0,6	3,1
25	Lindholm-Hjørring	1	-	-	-	-	1,3	0,2	0,4	1,9	-	-	-	-	1,4	0,2	0,4	2,0
25	Hjørring-Frederikshavn	1	-	-	-	-	1,3	0,2	0,4	1,9	-	-	-	-	1,3	0,2	0,4	1,9
26	Fredericia-Taulov	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,5	1,4	3,1	5,6	1,6	2,7	9,9
26	Taulov-Lunderskov	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	0,6	3,3	8,4	12,4	2,3	4,9	19,6
26	Lunderskov-Vamdrup	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	0,5	3,5	8,4	8,9	1,4	4,4	14,7
26	Vamdrup-Vojens	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	0,6	3,3	8,4	8,9	1,5	4,3	14,7
26	Vojens-Tinglev	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	1,3	3,1	8,4	8,3	2,2	4,0	14,5
26	Tinglev-Padborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	1,3	3,2	7,9	6,7	1,8	3,5	12,0
28	Sønderborg-Tinglev	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,3	0,4	2,2
29	Lunderskov-Bramming	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	3,7	0,8	0,7	5,2
29	Bramming-Esbjerg	2	-	-	-	-	1,6	0,2	0,5	2,3	0,1	-	-	0,1	5,3	1,0	1,2	7,5
30	Bramming-Ribe	1	-	-	-	-	1,5	0,3	0,5	2,3	-	-	-	-	1,5	0,3	0,5	2,3
30	Ribe-Tønder	1	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2
30	Tønder-Tønder Grænse	1	-	-	-	-	0,5	0,1	-	0,6	-	-	-	-	0,5	0,1	0,0	0,6



Akkumuleret toglængde 2024

Nedenfor er trafikdata opstillet i 1000 togmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsbånd.

Akkumuleret toglængde 2024: Øresundstog, Togsæt (Lokal), Godstog og Total

TIB Strækning nr	Strækning	antal strækning spor	Øresundstog				Togsæt (Lokal)				Godstog				I alt			
			Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
31	Esbjerg-Varde	1	-	-	-	-	1,5	0,2	0,4	2,1	-	-	-	-	1,5	0,2	0,4	2,1
31	Varde-Skjern	1	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2
31	Skjern-Ringkøbing	1	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	0,1	-	-	0,1	0,9	0,2	0,2	1,3
31	Ringkøbing-Vemb	1	-	-	-	-	0,7	0,2	0,3	1,2	0,1	-	-	0,1	0,8	0,2	0,3	1,3
31	Vemb-Holstebro	1	-	-	-	-	0,8	0,2	0,3	1,3	-	-	-	-	0,8	0,2	0,3	1,3
31	Holstebro-Struer	1	-	-	-	-	1,3	0,2	0,4	1,9	-	-	-	-	1,7	0,3	0,4	2,4
32	Langå-Viborg	1	-	-	-	-	1,2	0,2	0,3	1,7	-	-	-	-	1,2	0,2	0,3	1,7
32	Viborg-Skive	1	-	-	-	-	1,1	0,2	0,4	1,7	-	-	-	-	1,1	0,2	0,4	1,7
32	Skive-Struer	1	-	-	-	-	1,0	0,2	0,4	1,6	-	-	-	-	1,0	0,2	0,4	1,6
33	Holstebro-Herning	1	-	-	-	-	1,3	0,2	0,4	1,9	-	-	-	-	1,7	0,3	0,4	2,4
33	Herning-Vejle	1	-	-	-	-	0,7	0,2	0,4	1,3	-	-	0,1	0,1	1,0	0,3	0,5	1,8
34	Struer-Thisted	1	-	-	-	-	0,5	0,1	0,2	0,8	-	-	-	-	0,5	0,1	0,2	0,8
35	Skanderborg-Silkeborg	1	-	-	-	-	1,7	0,2	0,3	2,2	-	-	-	-	1,7	0,2	0,3	2,2
35	Silkeborg-Herning	1	-	-	-	-	1,5	0,2	0,4	2,1	-	-	-	-	1,5	0,2	0,4	2,1
35	Herning-Skjern	1	-	-	-	-	0,6	0,2	0,3	1,1	-	-	0,1	0,1	0,6	0,2	0,4	1,2
850	Køge-Hundige	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	1,5	2,4	16,5
850	Hundige-København H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	2,7	3,1	30,8
810	Høje Taastrup-Valby	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	1,6	2,6	20,0
810	Valby-København H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,1	3,5	5,1	42,7
830	Frederikssund-Ballerup	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	1,5	2,4	17,8
830	Ballerup-Valby	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	1,8	2,5	22,6
820	København H-Østerport	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,1	6,2	8,2	73,5
820	Østerport-Svanemøllen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,1	6,0	8,3	69,4
820	Svanemøllen-Hellerup	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,1	4,4	5,7	49,2
820	Hellerup-Holte	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,2	2,8	2,9	30,9
820	Holte-Hillerød	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	1,8	2,7	18,5
840	Svanemøllen-Buddinge	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	1,6	2,6	20,3
840	Buddinge-Farum	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	1,6	2,7	17,7
880	København Syd-Hellerup (via Nørrebro)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	1,4	2,3	16,7
860	Hellerup-Klampenborg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	1,6	2,8	18,3



Forventet akkumuleret toglængde 2040

Nedenfor er trafikdata opstillet i 1000 togmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsbånd.

Forventet akkumuleret toglængde 2040: S-tog, Lokomotivtrukne passagertog, Moderne togsæt (IC/RE), Moderne togsæt (lokal)

TIB Strækings nr	Strækning	antal strækings spor	S-tog				Lokomotivtrukne passagertog				Moderne togsæt (IC/RE)				Moderne togsæt (lokal)			
			Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
1	København H-Hvidovre Fjern	2	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	16,2	2,7	4,2	23,1	-	-	-	-
1	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	2	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	22,9	4,1	5,9	32,9	-	-	-	-
1	Høje Taastrup-Roskilde	2	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	22,9	4,1	5,9	32,9	-	-	-	-
1	Roskilde-Borup	2	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	14,3	2,3	3,4	20,0	-	-	-	-
1	Borup-Ringsted	2	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	14,3	2,3	3,4	20,0	-	-	-	-
1	Ringsted-Slagelse	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25,4	4,9	4,7	35,0	-	-	-	-
1	Slagelse-Korsør	2	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	4,2	4,0	30,2	-	-	-	-
1	Korsør-Nyborg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	4,2	4,0	30,2	-	-	-	-
1	Nyborg-Odense	2	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	4,2	4,0	30,2	-	-	-	-
1	Odense-Odense Vest	2	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	4,2	3,6	29,2	-	-	-	-
1	Odense Vest-Kauslunde	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	0,7	0,6	4,0	-	-	-	-
	Odense Vest-Kauslunde, ny bane	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	3,6	3,1	25,2	-	-	-	-
1	Kauslunde-Snoghøj	2	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	4,2	3,6	29,2	-	-	-	-
1	Snoghøj-Fredericia	2	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	3,4	2,4	23,6	-	-	-	-
1	Snoghøj-Taulov	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	0,8	1,2	5,6	-	-	-	-
2	Ringsted-Næstved	2	-	-	-	-	3,6	0,9	1,1	5,6	8,2	1,4	2,2	11,8	-	-	-	-
2	Næstved-Vordingborg	2	-	-	-	-	3,6	0,9	1,1	5,6	5,0	0,7	1,0	6,7	-	-	-	-
2	Vordingborg-Nykøbing Falster	2	-	-	-	-	3,6	0,9	1,1	5,6	5,0	0,7	1,0	6,7	-	-	-	-
2	Nykøbing Falster-Rødby/Femern	2	-	-	-	-	3,6	0,9	1,1	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Roskilde-Ølby/Køge Nord	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	0,3	0,5	3,2
4	Ølby/KøgeNord - Køge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	0,7	1,1	7,0	2,4	0,3	0,5	3,2
4	Køge-Næstved	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	0,7	1,1	7,0	-	-	-	-
5	Roskilde-Tølløse	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	1,8	2,5	12,9	-	-	-	-
5	Tølløse-Holbæk	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	1,8	2,5	12,9	1,5	0,3	0,3	2,1
5	Holbæk-Kalundborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	0,7	1,2	5,8	-	-	-	-
6	København H-København Syd (Vigerslev)	2	-	-	-	-	3,6	0,9	0,4	4,9	26,7	4,9	5,0	36,6	-	-	-	-
6	København Syd (Vigerslev)-Køge Nord	2	-	-	-	-	3,6	0,9	0,6	5,1	26,7	4,9	5,0	36,6	-	-	-	-
6	Køge Nord-Ringsted	2	-	-	-	-	3,6	0,9	0,6	5,1	21,4	4,3	3,9	29,6	-	-	-	-
10	København H-Østerport	2	-	-	-	-	-	-	-	-	28,9	5,3	7,3	41,5	-	-	-	-
10	Østerport-Helgoland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	2,6	3,3	19,7	-	-	-	-
10	Helgoland-Nivå	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	2,6	3,3	19,7	-	-	-	-
10	Nivå-Snekkersten	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	2,6	3,3	19,7	-	-	-	-
10	Snekkersten-Helsingør	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	2,6	3,3	19,7	1,0	0,3	0,3	1,6



Forventet akkumuleret toglængde 2040

Nedenfor er trafikdata opstillet i 1000 togmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsbånd.

Forventet akkumuleret toglængde 2040: S-tog, Lokomotivtrukne passagertog, Moderne togsæt (IC/RE), Moderne togsæt (lokal)

TIB Strækings nr	Strækning	antal strækings spor	S-tog				Lokomotivtrukne passagertog				Moderne togsæt (IC/RE)				Moderne togsæt (lokal)			
			Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
11	København H-Kalvebod	2	-	-	-	-	0,8	-	0,3	1,1	19,7	3,2	3,7	26,6	-	-	-	-
11	Hvidovre Fjern-København Syd (Vigerslev)	2	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	6,4	1,4	1,7	9,5	-	-	-	-
11	København Syd (Vigerslev)-Kalvebod	2	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	6,4	1,4	1,7	9,5	-	-	-	-
11	Kalvebod-CPH Lufthavn	2	-	-	-	-	0,8	-	1,0	1,8	26,1	4,6	5,4	36,1	-	-	-	-
11	CPH Lufthavn-Peberholm	2	-	-	-	-	0,8	-	1,0	1,8	14,7	2,4	3,4	20,5	-	-	-	-
21	Odense-Ringe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	0,5	0,9	4,6
21	Ringe-Svendborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,3	0,5	2,9
23	Fredericia-Vejle	2	-	-	-	-	2,4	0,6	0,2	3,2	16,6	3,7	4,5	24,8	-	-	-	-
23	Vejle - Skanderborg	2	-	-	-	-	2,4	0,6	0,2	3,2	14,2	3,2	4,0	21,4	-	-	-	-
23	Skanderborg-Aarhus H	2	-	-	-	-	2,4	0,6	0,2	3,2	14,3	3,2	3,9	21,4	2,1	0,4	0,4	2,9
24	Aarhus H-Aarhus Vest (Logistikparken)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	1,3	1,5	8,7	4,4	0,6	0,7	5,7
24	Aarhus Vest (Logistikparken)-Langå	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	1,3	1,5	8,7	2,1	0,3	0,4	2,8
24	Langå-Hobro	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	1,3	1,5	8,7	-	-	-	-
24	Hobro-Skørping	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	1,3	1,5	8,7	2,2	0,3	0,5	3,0
24	Skørping-Aalborg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	1,3	1,5	8,7	2,2	0,3	0,5	3,0
25	Aalborg-Lindholm	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	1,3	1,5	8,7	4,2	1,2	1,4	6,8
52	Lindholm-Aalborg Lufthavn	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	1,3	1,5	8,7	2,0	0,7	0,6	3,3
25	Lindholm-Hjørring	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	0,5	0,7	3,4
25	Hjørring-Frederikshavn	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,3	0,4	1,7
26	Fredericia-Taulov	2	-	-	-	-	2,4	0,8	-	3,2	4,3	1,4	1,5	7,2	-	-	-	-
26	Taulov-Lunderskov	2	-	-	-	-	2,4	0,8	-	3,2	7,9	2,2	2,7	12,8	-	-	-	-
26	Lunderskov-Vojens	2	-	-	-	-	2,4	0,8	-	3,2	2,3	0,9	0,9	4,1	-	-	-	-
26	Vojens-Tinglev	2	-	-	-	-	2,4	0,8	-	3,2	2,3	0,9	0,9	4,1	-	-	-	-
26	Tinglev-Padborg	2	-	-	-	-	2,4	0,6	0,2	3,2	1,5	0,4	0,2	2,1	-	-	-	-
28	Sønderborg-Tinglev	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	0,4	0,2	2,0	-	-	-	-
29	Lunderskov-Bramming	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	1,3	1,8	8,7	-	-	-	-
29	Bramming-Esbjerg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	1,3	1,8	8,7	2,0	0,3	0,5	2,8
30	Bramming-Ribe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,3	0,5	2,8
30	Ribe-Tønder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	0,2	1,4
30	Tønder-Tønder Grænse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	0,2	1,4



Nedenfor er trafikdata opstillet i 1000 toqmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsbånd.

Forventet akkumulert toglængde 2040: S-tog, Lokomotivtrukne passagertog, Moderne togsæt (IC/RE), Moderne togsæt (lokal)

[illegible]



Forventet akkumuleret toglængde 2040

Nedenfor er trafikdata opstillet i 1000 togmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsbånd.

Forventet akkumuleret toglængde 2040: Kommercielle passagertog, Godstog og Total

TIB Strækning nr	Strækning	antal strækning spor	Kommercielle passagertog				Godstog				I alt			
			Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
1	København H-Hvidovre Fjern	2	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	16,3	2,8	4,5	23,6
1	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	2	-	-	-	-	8,6	2,2	6,8	17,6	31,5	6,3	13,3	51,1
1	Høje Taastrup-Roskilde	2	-	-	-	-	9,0	2,3	7,1	18,4	31,9	6,4	13,7	52,0
1	Roskilde-Borup	2	-	-	-	-	9,0	2,2	7,1	18,3	23,3	4,5	11,1	38,9
1	Borup-Ringsted	2	-	-	-	-	9,0	2,2	7,1	18,3	23,3	4,5	11,1	38,9
1	Ringsted-Slagelse	2	-	-	-	-	1,5	0,4	1,1	3,0	27,0	5,2	5,8	38,0
1	Slagelse-Korsør	2	-	-	-	-	1,5	0,4	1,1	3,0	23,5	4,6	5,1	33,2
1	Korsør-Nyborg	2	-	-	-	-	1,5	0,4	1,1	3,0	23,5	4,6	5,1	33,2
1	Nyborg-Odense	2	-	-	-	-	1,6	0,4	1,1	3,1	23,6	4,6	5,1	33,3
1	Odense-Odense Vest	2	-	-	-	-	1,6	0,4	1,1	3,1	22,8	4,6	4,8	32,2
1	Odense Vest-Kauslunde	2	-	-	-	-	1,6	0,4	0,5	2,5	4,4	1,0	1,1	6,5
	Odense Vest-Kauslunde, ny bane	2	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	18,5	3,6	3,7	25,8
1	Kauslunde-Snoghøj	2	-	-	-	-	1,6	0,4	1,1	3,1	22,8	4,6	4,8	32,2
1	Snoghøj-Fredericia	2	-	-	-	-	0,9	0,2	0,6	1,7	18,5	3,6	3,1	25,2
1	Snoghøj-Taulov	2	-	-	-	-	0,7	0,2	0,5	1,4	4,3	1,0	1,7	7,0
2	Ringsted-Næstved	2	0,5	0,2	0,3	1,0	15,1	3,9	11,2	30,2	27,4	6,4	14,8	48,6
2	Næstved-Vordingborg	2	0,5	0,2	0,3	1,0	15,1	3,9	11,2	30,2	24,2	5,7	13,6	43,5
2	Vordingborg-Nykøbing Falster	2	0,5	0,2	0,3	1,0	15,1	3,9	11,2	30,2	24,2	5,7	13,6	43,5
2	Nykøbing Falster-Rødby/Femern	2	0,5	0,2	0,3	1,0	15,1	3,9	11,2	30,2	19,2	5,0	12,6	36,8
4	Roskilde-Ølby/Køge Nord	1	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	2,5	0,3	0,6	3,4
4	Ølby/KøgeNord - Køge	1	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	7,9	0,9	1,7	10,5
4	Køge-Næstved	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	0,7	1,1	7,0
5	Roskilde-Tølløse	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	1,8	2,5	12,9
5	Tølløse-Holbæk	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	2,0	2,8	15,0
5	Holbæk-Kalundborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	0,7	1,2	5,8
6	København H-København Syd (Vigerslev)	2	0,5	0,2	0,3	1,0	-	-	-	-	30,8	6,0	5,7	42,5
6	København Syd (Vigerslev)-Køge Nord	2	0,5	0,2	0,3	1,0	7,4	1,9	5,8	15,1	38,2	7,9	11,8	57,9
6	Køge Nord-Ringsted	2	0,5	0,2	0,3	1,0	7,4	1,9	5,8	15,1	32,9	7,2	10,7	50,8
10	København H-Østerport	2	-	-	-	-	0,1	-	0,2	0,3	29,0	5,3	7,5	41,8
10	Østerport-Helgoland	2	-	-	-	-	0,1	-	0,2	0,3	13,9	2,6	3,5	19,9
10	Helgoland-Nivå	2	-	-	-	-	0,1	-	0,2	0,3	13,9	2,6	3,5	19,9
10	Nivå-Snekkersten	2	-	-	-	-	0,1	-	0,2	0,3	13,9	2,6	3,5	19,9
10	Snekkersten-Helsingør	2	-	-	-	-	0,2	-	0,4	0,6	15,0	2,9	3,9	21,8



Forventet akkumuleret toglængde 2040

Nedenfor er trafikdata opstillet i 1000 togmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsbånd.

Forventet akkumuleret toglængde 2040: Kommercielle passagertog, Godstog og Total

TIB Strækning nr	Strækning	antal strækning spor	Kommercielle passagertog				Godstog				I alt			
			Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
11	København H-Kalvebod	2	3,3	0,3	0,6	4,2	-	-	-	-	23,9	3,4	4,6	31,9
11	Hvidovre Fjern-København Syd (Vigerslev)	2	-	-	-	-	8,6	2,1	6,7	17,4	15,0	3,5	8,7	27,2
11	København Syd (Vigerslev)-Kalvebod	2	-	-	-	-	16,0	4,0	12,5	32,5	22,4	5,4	14,8	42,6
11	Kalvebod-CPH Lufthavn	2	3,3	0,3	0,6	4,2	16,0	4,0	12,5	32,5	46,3	8,8	19,5	74,6
11	CPH Lufthavn-Peberholm	2	3,3	0,3	0,6	4,2	16,0	4,0	12,5	32,5	34,9	6,6	17,5	59,0
21	Odense-Ringe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	0,5	0,9	4,6
21	Ringe-Svendborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,3	0,5	2,9
23	Fredericia-Vejle	2	-	-	-	-	0,7	0,2	0,4	1,3	19,7	4,5	5,1	29,3
23	Vejle - Skanderborg	2	-	-	-	-	0,4	0,1	0,2	0,7	17,0	3,9	4,4	25,3
23	Skanderborg-Aarhus H	2	-	-	-	-	0,4	0,1	0,2	0,7	19,3	4,2	4,7	28,2
24	Aarhus H-Aarhus Vest (Logistikparken)	2	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1	0,4	10,2	2,1	2,4	14,7
24	Aarhus Vest (Logistikparken)-Langå	2	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1	0,4	8,2	1,7	2,0	11,9
24	Langå-Hobro	2	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1	0,4	6,1	1,4	1,6	9,1
24	Hobro-Skørping	2	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1	0,4	8,1	1,7	2,2	12,0
24	Skørping-Aalborg	2	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1	0,4	8,2	1,7	2,1	12,0
25	Aalborg-Lindholm	1	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	10,2	2,5	2,9	15,6
52	Lindholm-Aalborg Lufthavn	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	2,0	2,2	12,0
25	Lindholm-Hjørring	1	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	2,3	0,5	0,8	3,6
25	Hjørring-Frederikshavn	1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	1,1	0,3	0,4	1,8
26	Fredericia-Taulov	2	-	-	-	-	1,2	0,3	1,0	2,5	7,9	2,5	2,5	12,9
26	Taulov-Lunderskov	2	-	-	-	-	2,7	0,7	2,0	5,4	12,9	3,7	4,8	21,4
26	Lunderskov-Vojens	2	-	-	-	-	2,5	0,6	1,9	5,0	7,3	2,3	2,8	12,4
26	Vojens-Tinglev	2	-	-	-	-	2,5	0,6	1,9	5,0	7,3	2,3	2,8	12,4
26	Tinglev-Padborg	2	-	-	-	-	2,5	0,6	1,9	5,0	6,4	1,7	2,3	10,4
28	Sønderborg-Tinglev	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	0,4	0,2	2,0
29	Lunderskov-Bramming	2	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	5,7	1,3	1,9	8,9
29	Bramming-Esbjerg	2	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	7,7	1,6	2,4	11,7
30	Bramming-Ribe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,3	0,5	2,8
30	Ribe-Tønder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	0,2	1,4
30	Tønder-Tønder Grænse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	0,2	1,4



Forventet akkumuleret toglængde 2040

Nedenfor er trafikdata opstillet i 1000 togmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsbånd.

Forventet akkumuleret toglængde 2040: Kommercielle passagertog, Godstog og Total

TIB Strækings nr	Strækning	antal strækings spor	Kommercielle passagertog				Godstog				I alt			
			Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
31	Esbjerg-Varde	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	0,3	0,5	3,0
31	Varde-Skjern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	0,3	1,5
31	Skjern-Vemb	1	-	-	-	-	0,2	-	0,1	0,3	1,2	0,1	0,4	1,7
31	Vemb-Holstebro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1	0,3	1,4
31	Holstebro-Struer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	0,7	0,9	4,2
32	Langå-Viborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,3	0,4	2,8
32	Viborg-Skive	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,3	0,4	2,8
32	Skive-Struer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	0,3	1,5
33	Holstebro-Herning	1	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,1	3,8	0,8	1,3	5,9
33	Herning-Vejle	1	-	-	-	-	0,3	0,1	0,2	0,6	3,0	0,7	1,1	4,8
34	Struer-Thisted	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	0,3	1,3
35	Skanderborg-Silkeborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,4	2,9
35	Silkeborg-Herning	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,4	2,9
35	Herning-Skjern	1	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	1,1	0,2	0,3	1,6
	Aarhus Vest-Galten-Silkeborg, ny bane	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,4	2,9
850	Køge-Hundige	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	3,1	3,5	25,3
850	Hundige-København H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	28,3	3,3	4,0	35,6
810	Høje Taastrup-Valby	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25,4	2,8	3,0	31,2
810	Valby- Carlsberg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	54,0	5,9	6,3	66,2
810	Carlsberg-København H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	48,5	5,9	5,3	59,7
830	Frederikssund-Ballerup	2	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	2,5	2,7	25,3
830	Ballerup-Valby	2	-	-	-	-	-	-	-	-	28,6	3,1	3,3	35,0
820	København H-Svanemøllen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	73,9	9,2	9,0	92,1
820	Svanemøllen-Hellerup	2	-	-	-	-	-	-	-	-	55,7	6,3	6,4	68,4
820	Hellerup-Lyngby	2	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	3,8	3,8	43,1
820	Lyngby-Holte	2	-	-	-	-	-	-	-	-	32,9	3,4	3,5	39,8
820	Holte-Hillerød	2	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	3,2	3,1	28,9
840	Svanemøllen-Buddinge	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	2,9	2,6	23,7
840	Buddinge-Farum	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	2,9	2,6	23,7
880	København Syd-Hellerup (via Nørrebro)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	3,4	5,6	30,2
860	Hellerup-Klampenborg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	2,4	2,6	25,3
	Høje Taastrup-Roskilde	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25,4	2,8	3,0	31,2



Maksimal strækningshastighed 2024 [km/t]

2024		
TIB Stræk-nings nr	Strækning	TIB ha-stighed (max)
1	København H-Hvidovre Fjern	180
1	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	180
1	Høje Taastrup-Roskilde	180
1	Roskilde-Borup	180
1	Borup-Ringsted	180
1	Ringsted-Slagelse	180
1	Slagelse-Korsør	180
1	Korsør-Nyborg	180
1	Nyborg-Odense	180
1	Odense-Snoghøj	180
1	Snoghøj-Fredericia	150
1	Snoghøj-Taulov	140
2	Ringsted-Næstved	180
2	Næstved-Vordingborg	180
2	Vordingborg-Nykøbing Falster	180
2	Nykøbing Falster-Rødby Færge	-
4	Roskilde-Ølby/Køge Nord	120
4	Ølby/KøgeNord - Køge	120
4	Køge-Næstved	160
5	Roskilde-Tølløse	160
5	Tølløse-Holbæk	160
5	Holbæk-Kalundborg	120
6	København H-København Syd (Vigerslev)	120
6	København Syd (Vigerslev)-Køge Nord	200
6	Køge Nord-Ringsted	200
10	København H-Østerport	60
10	Østerport-Helgoland	90
10	Helgoland-Nivå	120
10	Nivå-Snekkersten	120
10	Snekkersten-Helsingør	100
11	København H-Kalvebod	120
11	Hvidovre Fjern-København Syd (Vigerslev)	100
11	København Syd (Vigerslev)-Kalvebod	120
11	Kalvebod-CPH Lufthavn	160
11	CPH Lufthavn-Peberholm	180
21	Odense-Ringe	120
21	Ringe-Svendborg	120
23	Fredericia-Vejle	160
23	Vejle-Skanderborg	180
23	Skanderborg-Aarhus H	150
24	Aarhus H-Langå	180
24	Langå-Randers	180
24	Randers-Hobro	180
24	Hobro-Skørping	200
24	Skørping-Aalborg	180
25	Aalborg-Lindholm	90

2024		
TIB Stræk-nings nr	Strækning	TIB ha-stighed (max)
52	Lindholm-Aalborg Lufthavn	80
25	Lindholm-Hjørring	120
25	Hjørring-Frederikshavn	120
26	Fredericia-Taulov	160
26	Taulov-Lunderskov	160
26	Lunderskov-Vamdrup	160
26	Vamdrup-Vojens	160
26	Vojens-Tinglev	180
26	Tinglev-Padborg	120
28	Sønderborg-Tinglev	100
29	Lunderskov-Bramming	180
29	Bramming-Esbjerg	180
30	Bramming-Ribe	100
30	Ribe-Tønder	100
30	Tønder-Tønder Grænse	60
31	Esbjerg-Varde	120
31	Varde-Skjern	100
31	Skjern-Ringkøbing	100
31	Ringkøbing-Vemb	100
31	Vemb-Holstebro	100
31	Holstebro-Struer	120
32	Langå-Viborg	120
32	Viborg-Skive	120
32	Skive-Struer	120
33	Holstebro-Herning	120
33	Herning-Vejle	120
34	Struer-Thisted	75
35	Skanderborg-Silkeborg	120
35	Silkeborg-Herning	100
35	Herning-Skjern	100
850	Køge-Hundige	120
850	Hundige-København H	120
810	Høje Taastrup-Valby	120
810	Valby-København H	90
830	Frederikssund-Ballerup	120
830	Ballerup-Valby	120
820	København H-Østerport	80
820	Østerport-Svanemøllen	90
820	Svanemøllen-Hellerup	90
820	Hellerup-Holte	120
820	Holte-Hillerød	120
840	Svanemøllen-Buddinge	90
840	Buddinge-Farum	100
880	København Syd-Hellerup (via Nørrebro)	80
860	Hellerup-Klampenborg	100



Forventet maksimal strækningshastighed 2040 [km/t]

2040		
TIB Stræk-nings nr	Strækning	TIB ha-stighed (max)
1	København H-Hvidovre Fjern	180
1	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	180
1	Høje Taastrup-Roskilde	180
1	Roskilde-Borup	180
1	Borup-Ringsted	180
1	Ringsted-Slagelse	200
1	Slagelse-Korsør	200
1	Korsør-Nyborg	200
1	Nyborg-Odense	200
1	Odense-Odense Vest	160
1	Odense Vest-Kauslunde	180
	Odense Vest-Kauslunde, ny bane	250
1	Kauslunde-Snoghøj	180
1	Snoghøj-Fredericia	150
1	Snoghøj-Taulov	140
2	Ringsted-Næstved	200
2	Næstved-Vordingborg	200
2	Vordingborg-Nykøbing Falster	200
2	Nykøbing Falster-Rødby/Femern	200
4	Roskilde-Ølby/Køge Nord	120
4	Ølby/KøgeNord - Køge	120
4	Køge-Næstved	160
5	Roskilde-Tølløse	160
5	Tølløse-Holbæk	160
5	Holbæk-Kalundborg	120
6	København H-København Syd (Vigerslev)	120
6	København Syd (Vigerslev)-Køge Nord	250
6	Køge Nord-Ringsted	250
10	København H-Østerport	60
10	Østerport-Helgoland	90
10	Helgoland-Nivå	120
10	Nivå-Snekkersten	120
10	Snekkersten-Helsingør	100
11	København H-Kalvebod	120
11	Hvidovre Fjern-København Syd (Vigerslev)	100
11	København Syd (Vigerslev)-Kalvebod	120
11	Kalvebod-CPH Lufthavn	160
11	CPH Lufthavn-Peberholm	180
21	Odense-Ringe	120
21	Ringe-Svendborg	120
23	Fredericia-Vejle	160
23	Vejle - Skanderborg	180
23	Skanderborg-Aarhus H	160
24	Aarhus H-Aarhus Vest (Logistikparken)	150
24	Aarhus Vest (Logistikparken)-Langå	180
24	Langå-Hobro	180
24	Hobro-Skørping	200
24	Skørping-Aalborg	180
25	Aalborg-Lindholm	90

2040		
TIB Stræk-nings nr	Strækning	TIB ha-stighed (max)
52	Lindholm-Aalborg Lufthavn	80
25	Lindholm-Hjørring	120
25	Hjørring-Frederikshavn	120
26	Fredericia-Taulov	160
26	Taulov-Lunderskov	160
26	Lunderskov-Vojens	160
26	Vojens-Tinglev	180
26	Tinglev-Padborg	120
28	Sønderborg-Tinglev	100
29	Lunderskov-Bramming	180
29	Bramming-Esbjerg	180
30	Bramming-Ribe	100
30	Ribe-Tønder	100
30	Tønder-Tønder Grænse	60
31	Esbjerg-Varde	120
31	Varde-Skjern	100
31	Skjern-Vemb	100
31	Vemb-Holstebro	100
31	Holstebro-Struer	120
32	Langå-Viborg	120
32	Viborg-Skive	120
32	Skive-Struer	120
33	Holstebro-Herning	120
33	Herning-Vejle	120
34	Struer-Thisted	75
35	Skanderborg-Silkeborg	120
35	Silkeborg-Herning	100
35	Herning-Skjern	100
	Aarhus Vest-Galten-Silkeborg, ny bane	160
850	Køge-Hundige	120
850	Hundige-København H	120
810	Høje Taastrup-Valby	120
810	Valby- Carlsberg	100
810	Carlsberg-København H	100
830	Frederikssund-Ballerup	120
830	Ballerup-Valby	120
820	København H-Svanemøllen	90
820	Svanemøllen-Hellerup	90
820	Hellerup-Lyngby	120
820	Lyngby-Holte	120
820	Holte-Hillerød	120
840	Svanemøllen-Buddinge	110
840	Buddinge-Farum	120
880	København Syd-Hellerup (via Nørrebro)	100
860	Hellerup-Klampenborg	120
	Høje Taastrup-Roskilde	120

