

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 28-11-2025  
Sagsnr.: 2025-26608  
Sagsbehandler: LOUJ

## Afgørelse om at udskiftning af vejunderføring ved Nordre Ringvej og Nørremølle Å i Viborg Kommune ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 14. august 2025 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om udskiftning af vejunderføring ved Nordre Ringvej og Nørremølle Å i Viborg Kommune.

Projektet er omfattet af vejlovens<sup>1</sup> bilag 2 punkt 13a og 10f. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgerig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i perioden juli 2026 – oktober 2026 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



## Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning, varighed og i forhold til sin geografiske beliggenhed i vejtracé ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder samt at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

## Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter<sup>2</sup>.

## Sagsfremstilling

Vejdirektoratet planlægger at udskifte vejunderføringen ved Nordre Ringvej i Viborg Kommune. Projektet omfatter udskiftning af bro 4916 beliggende på Nordre Ringvej over Nørremølle Å i Viborg Kommune for at kunne opretholde trafiksikkerheden på Nordre Ringvej da der ved generaleftersyn af bygværket konstateret en tæring der nødvendiggør at hele bygværket udskiftes.

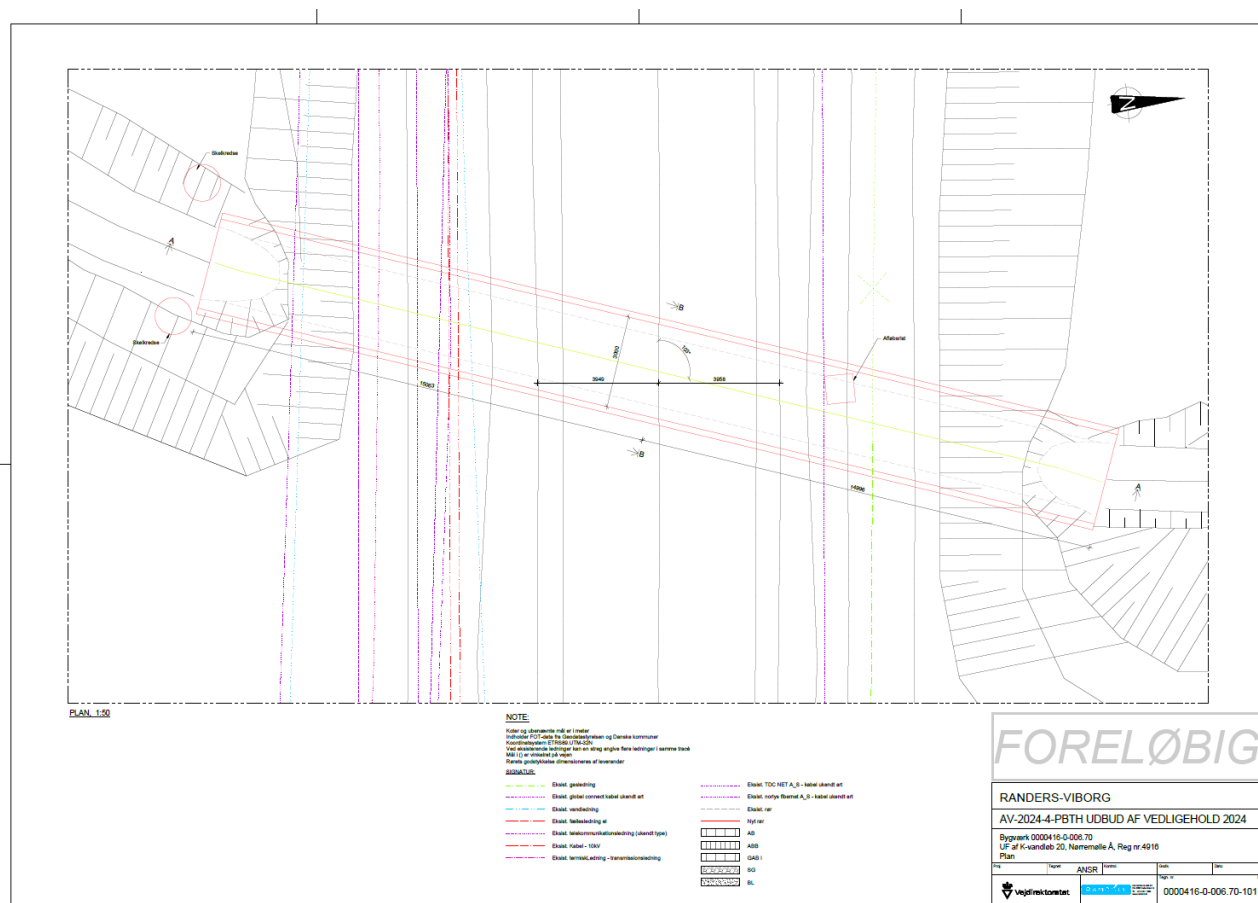
Den samlede projektperiode forventes at være 3-4 uger. Projektet ønskes udført uden for fyringssæson (november-marts) efter ønske fra berørte ledningsejere. Projektet er beliggende i vejmatriklen. Vejmatriklen benyttes som anstillingsplads og arbejdsområde.

Omkring vejmatriklen findes der beskyttede naturtyper udpeget i medfør af naturbeskyttelseslovens §3. Projektområdet begrænses til vejmatriklen og rydning af vegetation holdes på et minimum. Bygherre har udført undersøgelser af, hvorvidt grundvandssænkningen vil påvirke de omkringliggende §3 beskyttede naturtyper. Da et fald eller stigning i grundvandsstanden over maksimalt 4 uger ikke vil forrykke konkurrenceforholdene mellem arterne så væsentligt,

---

<sup>2</sup> BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.

at vegetationen ændrer sammensætning, har bygherre vurderet, at grundvandssænkningen ikke vil medføre en påvirkning på naturtyperne.



Figur 1: Plantegning med illustration af dimensionering og placering af eksisterende rør, nyt rør, brinkanlæg og længder

Projektet udføres ved at der fingraves ned til ledninger og kabler beliggende i projektområdet. Hertil etableres der midlertidige konstruktioner til ophængning af ledninger, som ikke kan afbrydes i projektperioden. Disse ophænges under hele projektperioden, dette er nærmere aftalt med de enkelte ledningsejere. For de ledninger, som er beliggende i rabatten, forventes det, at kunne frigrave disse imens der stadig føres trafik på vejen. Herefter afspærres vejen og vandløbet opdæmmes og overpumpning igangsættes, hvorefter udgravningen kan påbegyndes. I forbindelse med udgravningen etableres en grundvandssænkning. Herefter graves der ned til det eksisterende stålrør. Udgravet materiale bortskaffes til godkendt modtagerplads. Eksisterende stålrør nedbrydes og bortskaffes. Udgravningen klargøres til det nye bygværk som funderes på en komprimeret gruspude. Tilløbende overfladevand i udgravninger udledes direkte til vandløbet. Når det nye rørprofil er monteret, bliver den omkringfyldt med friktionsfyld som komprimeres. Bygherre har hertil oplyst, at udskiftningen anses som en 1:1 udskiftning.

Der etableres ny vandløbsbund igennem hele røret. Vandløbsbunden udføres med gydegrus i en blanding af nøddesten og singels. Ved ind- og udløb sikres skråninger med marksten.





## Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser<sup>3</sup>. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er nogle registreringer af fund i projektområdet.

Bygherre oplyser, at der findes en række af flagermusarter i området og at det for projektet er vurderet, at disse ikke påvirkes grundet projektets karakteristika. Derudover er der stillet krav til hvordan belysningen opsættes i arbejdsområdet og på anstillingspladsen.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for bilag-IV arter, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder for bilag-IV arter, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for bilag-IV arter, og slutteligt at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab i forbindelse med projektet.

## Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende ved overfladevandområde "Nørremølle Å", med vandområde ID: "o8812". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "dårlig økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende; Planter (makrofyter): ukendt, Smådyr (Bentiske invertebrater): moderat økologisk tilstand, Fisk: dårlig økologisk tilstand, Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand, alger (fytobenthos): ukendt.

Bygherre oplyser, at under udskiftning af bygværket vil det være muligt at håndtere vandløbet på følgende måde: Vandløbet afspærres ved etablering af lervold eller nedpressede køreplader. Vandløbet overpumpes i nødvendigt omfang, så der ikke sker opstuvning opstrøms. Der oprettholdes en gennemsnitlig vandføring under hele anlægsperioden. Det sikres, at oppumpningen af vandet sker fra overfladen af vandløbet, så der ikke føres bundsedyer over, derudover sikres det, at der ikke overpumpes fisk ved at have et filter/gitter i enden, hvor der suges ind.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Projektområdet er ligeledes beliggende ved tre regionale grundvandsforekomster med vandområde ID: dkmj\_1003\_ks, dkmj\_15\_ks og dkmj\_1103\_ks.

Vandområde dkmj\_1003\_ks er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "ring kemisk tilstand".

Vandområde dkmj\_15\_ks er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand".

---

<sup>3</sup> [www.arter.dk](http://www.arter.dk), [www.naturdata.miljopoortal.dk](http://www.naturdata.miljopoortal.dk)



Vandområde dkmj\_1103\_ks er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "ring kemisk tilstand".

I projektets anlægsfase er det nødvendigt at udføre midlertidig grundvandssænkning for at tørholde udgravningen. Bygherre har udtaget vandprøver fra hhv. vandløb og et pejlerør, der efterfølgende er analyseret. Analyserapporten for disse er vedhæftet som bilag i høringsmaterialet.

Det ses af analyseprøverne, at der er forskel mellem den kemiske sammensætning af hhv. grundvandet og vandløbet, hvor vandet i vandløbet er renere end grundvandet. For at stabilisere vandspejlet foretages der både en oppumpning og en reinfiltration af det oppumpede grundvand. Reinfiltration vil foregå ca. 40 m vest og øst for rørunderføringen. Bygherre vurderer, at der ved reinfiltration sikres, at vandkvaliteten i vandløbet ikke forringes i forbindelse med projektet.

Bygherre oplyser hertil, at det indeværende projekt ikke vil have indflydelse på den økologiske tilstand af vandløbet hverken i driftsperioden eller i anlægsperioden. I forhold til den ukendte kemiske tilstand af vandløbet er der udtaget en analyseprøve fra vandløbet, denne ses vedhæftet som bilag til høringsmaterialet. Indeværende projekt vil ikke ændre på den kemiske tilstand af vandløbet, da det er vandløbet der overpumpes, imens at det oppumpede grundvand reinfiltreres fremfor at dette udledes til vandløbet. Samlet set vurderes det, at der ikke vil ske en påvirkning af grundvandsforekomsterne ved spild og uheld pga. projektets lave forureningsrisiko. Hertil vurderes det, at der ikke vil ske en forringelse af nuværende tilstand eller hindring af målopfyldelse af kvalitativ tilstand for grundvandsforekomsterne.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af den kvantitative- og kemiske tilstand og at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i grundvandsforekomsterne.

## Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrug- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og terrænkommandoen, Energinet og Viborg kommune. Hertil er projektet sendt i partshøring hos ejerne af de fem nabomatrikler.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 5. september 2025 til 5. oktober 2025.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Viborg Kommune, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø og Landbrug- og Fiskeristyrelsen.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø og Landbrug- og Fiskeristyrelsen har begge indsendt høringssvaret "Ingen bemærkninger".

### *Viborg kommunes høringssvar:*

Viborg kommune oplyser, at projektet skal have en særskilt tilladelse efter vandløbsloven, samt tilhørende information vedr. ansøgning og oplysninger nødvendige i medfør heraf. Hertil



oplyses det, at der i forbindelse med grundvandssænkningen skal søges om §3 dispensation samt øvrige forhold i denne forbindelse.

Viborg kommune oplyser at: *"Mht. til støj fra anlægsarbejdet vurderes det ikke umiddelbart at påvirke beskyttede arter efter habitatdirektivet, som f.eks. flagermus og odder, fordi der allerede er en trafikeret vej og der dermed ikke er en yderligere forstyrrelse af arterne i området. Projektet vurderes ikke at have en væsentlig påvirkning på Natura-2000 netværket baseret på afstanden til området og projektets størrelse, omfang og karakteristika. For trafikale forhold i forbindelse med udførelse af projektet skal der i god tid sikres planer for omkørsel, da det skal koordineres med øvrige omkørsler forårsaget af andre anlægsprojekter. Koordinering skal ske med Viborg Kommune."*

**Bygherres besvarelse:** Bygherre oplyser, at de noterer sig, at de skal søge de relevante tilladelser samt *"Vejdirektoratet (og vores rådgiver) vil naturligvis holde en tæt dialog med Viborg kommune og berørte interessenter med projektet – og efterkomme de eventuelle vilkår til de fornævnte relevante tilladelser."*

**Trafikstyrelsens vurdering:** Trafikstyrelsen vurderer på baggrund af bygherres svar, at hørings svaret ikke giver anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

### Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.

### Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 30 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>4</sup>. Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Louise M. V. Jacobsen  
Fuldmægtig | Havne & VVM  
Trafikstyrelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til:                      Ovenstående høringsparter

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 693 af 18/06/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.