



Årsrapport 2024

Trafikstyrelsens tilskudspuljer

november 2025

Indhold

Forord	3
Pulje til frivilligbusser	5
Pulje til behovsstyret transport	7
Pulje til grønne busser og grøn flextrafik	9
Afsluttede projekter	10
Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet	11
Afsluttede projekter	11
Puljer til grøn omstilling af indenrigsfærger I og II	12
Afsluttede projekter	12
Puljernes udfordringer	13
Havnepulje 2022	15
Afsluttede projekter	15
Havne- og fiskeripulje	16
Afsluttede projekter	16
Grøn buspulje til regionale busser og øer	17
Afsluttede projekter	17
Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik	18
Afsluttede projekter	18
Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik	19
Afsluttede projekter	19
Pulje til supercykelstier og cykelparkering	20
Afsluttede projekter	20
Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder	21
Afsluttede projekter	21

Forord

Trafikstyrelsen¹ har i løbet af 2024 administreret 12 tilskudspuljer, hvis formål bl.a. er at mindske transportsektorens udledning af CO₂ og forbedre den kollektive trafik. De 12 puljer, hvor der i løbet af 2024 fortsat har været aktive projekter, er:

- Pulje til frivilligbusser
- Pulje til behovsstyret transport
- Pulje til grønne busser og grøn flextrafik
- Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet
- Puljer til grøn omstilling af indenrigsfærger I og II
- Havne- og fiskeripulje
- Havnepulje 2022
- Grøn buspulje til regionale busser og øer
- Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik
- Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik
- Pulje til supercykelstier og cykelparkering
- Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder

Trafikstyrelsen har tidligere administreret 'Pulje til fremme af energieffektive transportløsninger', 'Passagerpuljen' og 'Pulje til busfremkommelighed', 'Fremkommelighedspuljen' og 'Veterantogspuljen'. Alle projekter i disse puljer er afsluttet.

Trafikstyrelsen fik de første puljer målrettet kollektiv trafik i 2009, og der er i perioden fra 2009 til 2024 givet tilsagn til 574 projekter om støtte for i alt 1,9 mia. kr. Af de 574 projekter, der har fået tilsagn, er 477 projekter afsluttet. Inklusive ansøgers medfinansiering til projekterne bliver den samlede investering ca. 2,9 mia. kr.

Der sker løbende projektændringer, dels er der projekter, der bliver billigere end det tildelte tilsagnsbeløb, og dels er projekter blevet annulleret. Det samlede beløb varierer derfor fra år til år. De ubrugte midler bliver tilbageført til statskassen og kan indgå som midler til kommende puljer.

I 2024 er der udmøntet tre puljer:

- Pulje til grønne busser og grøn flextrafik²
- Pulje til frivilligbusser
- Pulje til behovsstyret transport

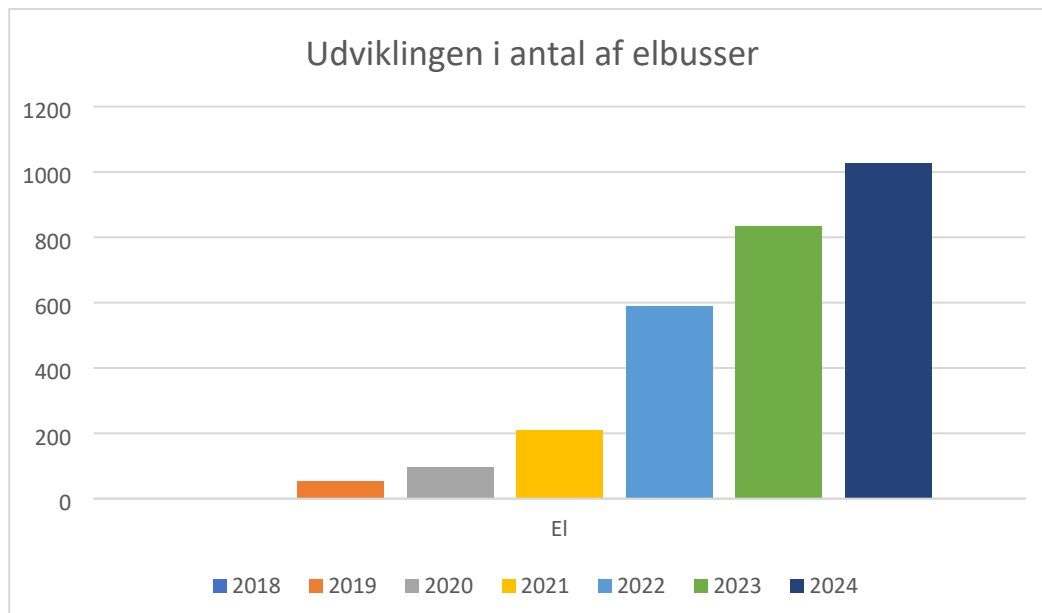
Målsætningen med puljerne er, at de skal udmønte sig i konkrete tiltag, der fx kan:

- Reducere udledningen af CO₂ for busser, færger og havne
- Gøre den kollektive trafik til et bedre alternativ til privatbilismen
- Forbedre den kollektive trafik for passagererne i hele Danmark
- Tiltrække flere passagerer
- Fremme sammenhæng mellem cykling og kollektiv trafik

¹ Denne årsrapport omhandler kun de tilskudspuljer, som administreres af kontor for Plan og Klima i Trafikstyrelsen.

² Puljen havde ansøgningsfrist medio 2024, men grundet loft på finansloven, blev puljen først udmøntet primo 2025.

Der har igennem de senere år været et stort politisk fokus på den grønne omstilling af kollektiv trafik. Det ses også i nedenstående tabel, der viser udviklingen i antal af elbusser i Danmark. Trafikstyrelsens to puljer 'Grøn buspulje til regionale busser og øer' samt 'Pulje til grønne busser og grøn flextrafik', har understøttet denne udvikling.



Det er 15 år siden, at de første puljer blev vedtaget, og for at styrke viden om sektoren og projekternes effekter, udarbejder Trafikstyrelsen hvert år en årsrapport over puljerne. Derudover indsamler Trafikstyrelsen erfaringer og viden fra de projekter, der er afsluttet.

Denne årsrapport giver en oversigt over de forskellige puljers formål, eksempler på støttede projekter samt et overblik over antallet af afsluttede projekter. Ønskes en mere dybdegående læsning af projekternes effekter, henvises der til evalueringsrapporter, som kan findes på [Trafikstyrelsens hjemmeside](#).

God læselyst!

Christian Vesterager

Vicedirektør

Pulje til frivilligbusser

I regeringens landdistriktspolitiske udspil, som blev lanceret i august 2024, er der afsat midler til en pulje på 20 mio. kr. til frivilligbusser. Midlerne bemyndiges på baggrund af Aktstykke nr. 40 af 12. november 2024. Puljen udmøntes i 2024 og 2025. I begge år er der afsat 10 mio. kr.

Fristen for ansøgninger til udmøntningen af midler i 2024 var den 1. december 2024. Kredsen for ansøgere er kommuner.

Ansøgere stiller med minimum 25 pct. medfinansiering til projekterne.

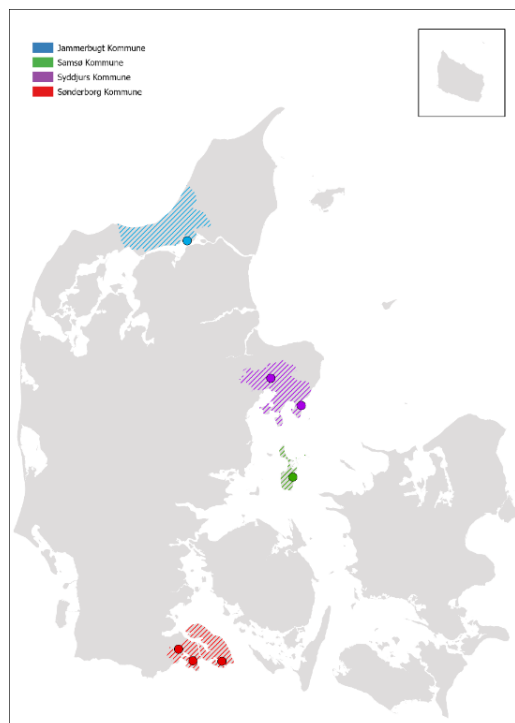
Medfinansieringen omfatter det samlede projekt herunder forundersøgelser og projektering. Ansøgerne skal reservere beløb til egenfinansiering på de relevante budgetter.

En projektansøgning kan omfatte følgende udgiftskategorier:

- Indkøb af frivilligbusser
- Driftsomkostninger til frivilligbusser
- Opsætning af ladeinfrastruktur til evt. elbusser

Trafikstyrelsen modtog i 2024 fire ansøgninger på i alt ca. 3 mio. kr. Med puljens krav om medfinansiering på min. 25 % var den samlede projektsum på godt 4 mio. kr.

De projekter, der fik tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



De projekter, der i 2024 fik tilsagn, omhandler frivilligbusser i Sønderborg, Jammerbugt, Samsø og Syddjurs Kommune.



Billede: Landsbybussen i Gjøl.

Nedenstående tabel giver et overblik over de projekter, der fik tilsagn i 2024.

Tabel: Projekter, der har opnået tilsagn fra puljen i 2024

Ansøger	Titel	Tildelt beløb
Sønderborg Kommune	Frivillighedsbusser / Landsbybusser – en mobilitetsløsning for bedre kollektiv (grøn) transport i landdistrikterne	1.038.849
Jammerbugt Kommune	Gjøl Landsbybus	595.875
Samsø Kommune	Frivilligbus Samsø	655.000
Syddjurs Kommune	Frivillige Busser på Djursland: Mobilitet og Fællesskab i Landsbyerne.	682.500
I alt		2.972.224

Pulje til behovsstyret transport

I regeringens landdistriktspolitiske udspil, som blev lanceret i august 2024, er der afsat midler til en pulje på 50 mio. kr. til behovsstyret transport. Midlerne er bemyndiget på baggrund af Aktstykke nr. 40 af 12. november 2024. Puljen udmøntes i årene 2024-2027. I 2024 og 2025 er der afsat 20 mio. kr. pr. år og i 2026 og 2027 er der afsat 5 mio. kr. pr. år.

Fristen for ansøgninger til udmøntningen af midler i 2024 var den 1. december 2024. Kredsen for ansøgere er kommuner.

Ansøgere stiller med minimum 25 pct. medfinansiering til projekterne.

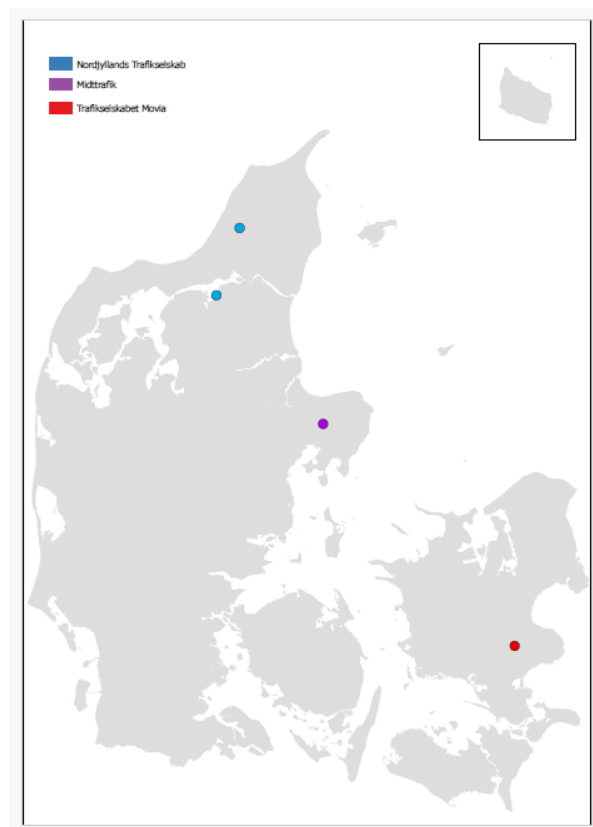
Medfinansieringen omfatter det samlede projekt, herunder forundersøgelser og projektering. Ansøgerne skal reservere beløb til egenfinansiering på de relevante budgetter.

En projektansøgning kan bl.a. omfatte følgende udgiftskategorier:

- Driftsomkostninger til busser
- Konzeptudvikling af behovsstyret transport (bus på bestilling), markedsføring m.m.

Trafikstyrelsen modtog i 2024 seks ansøgninger på i alt ca. 49,5 mio. kr. Med puljens krav om medfinansiering på min. 25 % er den samlede projektsum på 78,4 mio. kr.

De projekter, der fik tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



De projekter, der har fået tilsagn, omhandler udvidelse af pilotforsøg i Faxe Kommune, behovsstyret transport i Midttrafik og implementering af bus på bestilling i Løkken-Vrå.

Nedenstående tabel giver et overblik over de projekter, der fik tilsagn i 2024.

Tabel: Projekter, der har opnået tilsagn fra puljen i 2024

Ansøger	Titel	Tildelt beløb
Trafikelskabet Movia	Udvidelse af pilotforsøg for nærbus i Haslev i Faxe Kommune	5.501.250
Midttrafik	Let, enkel og synlig behovsstyret transport i Syddjurs	3.660.000
Nordjyllands Trafikelskab	Implementering af "bus på bestilling" i Løkken-Vrå skoledistriktet og Nibe-området	10.838.750
I alt		20.000.000

Pulje til grønne busser og grøn flextrafik

I den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 (S, V, DF, SF, RV, EL, K, NB, LA, ALT og KD) er der afsat 250 mio. kr. til en pulje til flere grønne busser og mere grøn flextrafik. Der er afsat 50 mio. kr. (PL 2021) om året til udmøntning i 2022-2026. Ansøgningsfristen til udmøntningen af midler i 2024 var den 15. august 2024. Ansøgerkredsen er regioner, kommuner og trafikselskaber. Der er krav om medfinansiering på minimum 50 pct.

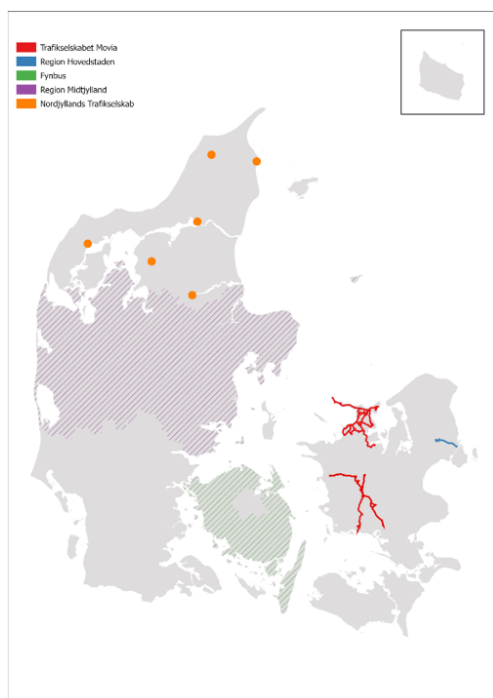
Der kan fra puljen ydes støtte til merudgifter i forbindelse med omstilling af regionale busruter til nulemissionsbusser, merudgifter ved omstilling af flextrafik til nulemissionsbusser, samt støtte til omkostninger til ladeinfrastruktur til den grønne flextrafik. Kommunale busruter udenfor byområder kan indgå i ansøgningen, hvis de er en del af et fælles udbud, hvor busserne både anvendes kommunalt og regionalt.

Ansøgningerne prioriteres ud fra følgende kriterier:

- Nedbringelse af CO₂ pr. tilskudskrone.
- Nedbringelse af øvrige emissioner.
- Geografisk spredning af puljemidlerne.
- Acceleration af grøn omstilling.

Trafikstyrelsen modtog i 2024 seks ansøgninger på i alt 60,1 mio. kr. Med puljens krav om medfinansiering på minimum 50 pct., er den samlede projektsum 485,5 mio. kr. De projekter, der har fået tilsagn, omhandler omstilling af dieselbusser til nulemission og udbud og opsætning af lynladere ved centrale sygehusenheder. Der blev i 2024 udmøntet 55,1 mio. kr. til seks projekter.

De projekter, der i 2024 fik tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Halvdelen af de seks projekter er fra Region Sjælland og Region Hovedstaden. Heraf er der givet tilsagn til projekter, som omhandler elbusser i Sorø og Odsherred samt til forskellige regionale busruter i Region Hovedstaden. Der blev desuden givet tilsagn til projekter med elbusser i Region Midtjylland, opsætning af lynladere ved centrale sygehusenheder i Region Nordjylland, samt omstilling af størstedelen af de regionale og kommunale busruter på Fyn og Langeland.



Billede: Elbus i Region Midtjylland

Nedenstående tabel giver et overblik over de projekter, der fik tilsagn i 2024.

Tabel: Projekter, der har opnået tilsagn fra puljen i 2024

Interessetilkendegiver	Titel	Tildelt beløb
Trafikselskabet Movia	Omstilling af buslinjer i Odsherred og omegn til nulemission	3.229.257
Trafikselskabet Movia	Omstilling af buslinjer i Sorø og omegn til nulemission	1.749.435
Region Midtjylland	Regionale elbusser i Region Midtjylland Syd - øst	11.601.828
Nordjyllands Trafikselskab	Udbud og opsætning af lynladere ved centrale sygehusenheder i Region Nordjylland som flextrafik kan benytte	5.179.750
Region Hovedstaden	Omstilling af buslinje 350S til nulemission	925.523
Fynbus	Grønt Fyn- Omstilling til elbusser på de regionale og kommunale busruter på Fyn og Langeland	32.414.207
I alt		55.100.000

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2024 er der endnu ingen afsluttede projekter i puljen.

Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet

Som en del af 'Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035' har A, F, B og Ø afsat en pulje på 100 mio. kr. til bedre busfremkommelighed i hele landet, som alle parterne bag Infrastrukturplan 2035 har tilsluttet sig (V, O, C, D, I, Å og K (D har senere forladt aftalen)). Puljen blev udmøntet i 2022 og 2023. I begge år var der afsat 50 mio. kr. (PL 2021).

Aftaleparterne afsatte 100 mio. kr. med krav om medfinansiering på min. 50 pct. til lokale og regionale busfremkommelighedsinitiativer, der særligt skal modvirke trængselsudfordringer og udmønte sig i køretidsbesparelser for bustrafikken.

Ansøgningsfristen for puljen var den 1. september 2022 og 2023. Ansøgerkredsen var kommuner, trafikselskaber og andre offentlige myndigheder.

Ansøgningerne blev prioriteret ud fra følgende kriterier:

- At projektet øger bussernes fremkommelighed og rettidighed og dermed reducerer køretider i Danmark.
- At der skabes forbedringer for flest mulige passagerer i den kollektive trafik, og at projektet bidrager til flere passagerer i den kollektive trafik.
- At projektet forbedrer sammenhængen mellem transportmidler - enten mellem busser eller mellem busser og andre transportmidler.
- At projektet effektiviserer busdriften.

De projekter, der fik tilsagn i puljen, er busfremkommelighedsprojekter i eks. Aarhus, Frederikssund, Hillerød, Hørsholm, Odense og Roskilde Kommune samt knudepunktsforbedringer i Silkeborg, Glostrup, Assens Kommune og i Nordjylland.

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2024 er tre projekter afsluttede. Projekterne omhandler bedre busfremkommelighed i Brønderslev og Helsingør Kommune, samt bedre ventefaciliteter på Lemvigbanen.



Billede: Ventefaciliteter Lemvigbanen

Puljer til grøn omstilling af indenrigsfærger I og II

Der blev i 2021 og 2022 afsat i alt 283 mio. kr. til udmøntning i Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger I og II, og der var krav om medfinansiering på 25 pct. Ansøgerkredsen var i 2021 kommuner, som driver kommunale indenrigsfærger og kommercielle selskaber der driver indenrigsfærger og i 2022 var ansøgerkredsen udelukkende kommuner, som driver kommunale indenrigsfærger.

Formålet med puljerne var at understøtte initiativer, der kunne bidrage til den grønne omstilling af transportsektoren, fx el-færger, udbredelse af ladeinfrastruktur, omstilling af den tunge transport m.v.

Puljernes tildelingskriterier var nedbringelse af CO₂, set i forhold til tilskud samt nedbringelse af øvrige emissioner. Samtidig blev der foretaget en samlet vurdering, hvor der blev kigget på projekternes modenhed, kvaliteten af forundersøgelser og 'stordriftsfordele'.

I de to ansøgningsrunder blev der i alt givet tilsagn om 282,2 mio. kr. til 13 projekter. De projekter, der fik tilsagn, omhandlede nye elfærger og tilhørende ladeanlæg og infrastruktur i bl.a. Faaborg-Midtfyn, Svendborg, Aalborg, Odder og Ærø Kommune samt retrofit af færger i Slagelse, Randers og Struer Kommune.

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2024 er et projekt i puljerne afsluttet. Projektet omhandlede retrofit af Udbyhøj Kabelfærge i Randers Kommune. Elektrificeringen af færgen er sket ved at lave en landstrømsstilslutning via kabel til færgen. Udover retrofit af færgen er der også sket en opgradering af landstrømsanlægget i Udbyhøj Nord.



Billede: Udbyhøj Kabelfærge

Puljernes udfordringer

Trafikstyrelsen har oplevet at kommunerne har haft udfordringer ved at få gennemført puljernes projekter. Siden puljerne blev udmøntet i 2021 og 2022, er der kun et enkelt projekt, der er afsluttet, og som det fremgår af nedenstående tabel, er der fortsat et stykke vej før de resterende projekter bliver realiseret.

Ansøger (Færgerute)	Projekttype	Støttebeløb (mio. kr.)	Oprindelig afslutning	Forventet afslutning pr. nov. 2025.
Randers Kommune (Udbyhøj Kabelfærge)	Retrofit	1	2022	Afsluttet
Slagelse Kommune (Stignæs – Agersø)	Retrofit	6	2022	Juni 2029
Struer Kommune (Kleppen – Venø)	Retrofit	3,1	2023	Marts 2027
ÆrøXpressen A/S (Rudkøbing – Marstal)	Retrofit	7,5	2023	Juni 2027
Ærø Kommune (Ærøskøbing – Svendborg)	Nye standardfærger	71,6	2026	Sept. 2027
Faaborg-Midtfyn Kommune (Faaborg – Avernakø – Lyø)	Ny standardfærge	24,6	2025	Marts 2028
Kalundborg Kommune (Havnsø – Sejerø)	Ny standardfærge	36,1	2025	Ukendt
Lolland Kommune (Kragenæs – Femø)	Ny standardfærge	26,7	2026	Marts 2028
Odder Kommune (Hou – Tunø)	Ny standardfærge	24,45	2026	Marts 2028
Slagelse Kommune (Stignæs – Omø)	Ny standardfærge	28,7	2025	Marts 2027
Svendborg Kommune (Svendborg – Skarø – Drejø)	Ny standardfærge	25,4	2024	Juli 2027
Aalborg Kommune (Hals – Egense)	Ny standardfærge	19,8	2025	Dec 2027
Svendborg Kommune (Svendborg – Hjortø)	Ny el-færge	5,25	2024	Nov 2027

Projekterne har i deres årlige statusrapporter givet udtryk for, at de er økonomisk ramt af markante råvareprisstigninger på bl.a. stål, og projekterne har kæmpet med forsinkelser.

Desuden har flere af projekterne kæmpet med at skabe og bevare den lokale, politiske opbakning til omstilling af færgen, idet der i de fleste tilfælde vil være tale om, at kommunen vil skulle afsætte en forholdsvis stor andel af kommunens anlægsramme til omstillingen.

Faktaboks: Standardfærge-konceptet for grøn færgedrift

- **Standardfærge-konceptet** handler om, at flere kommuner går sammen om at indkøbe og anvende færger med standardiseret konstruktion og grøn teknologi (f.eks. batteri- eller el-fremdrift) frem for at hver kommune selv udvikler unikke færger.
- Formålet er at opnå stordriftsfordele, bedre forhandlingsstyrke og lavere omkostninger til både anskaffelse, drift og vedligehold – samtidig med at færgerne får en lavere klima- og miljømæssig belastning.
- Konceptet tager udgangspunkt i en standard færgetype, der med mulighed for lokal tilpasning (rute, størrelse, antal passagerer/ biler) kan anvendes af flere kommuner.

Hvilke projekter og kommuner er med?

- I første fase er følgende kommuner (færger) med:
 - Aalborg (Hals-Egense)
 - Faaborg-Midtfyn (Faaborg-Avernakø-Lyø)
 - Odder (Hou-Tunø)
 - Slagelse (Stignæs-Omø) og
 - Svendborg (Svendborg-Skarø-Drejø)
- Udbud igangsættes primo 2026, og udbudsprocessen forventes afsluttet medio 2026. Færgesekretariatet forventer kontraktindgåelse vil ske ultimo 2026
- Standardfærgerne i første fase forventes at være i drift i 2027 og 2028.
- Oprindeligt var 8 projekter en del af standardfærgekonceptet. Men undervejs i processen er Ærø Kommune trådt ud af standardfærgeprojektet. Desuden afventer Kalundborg og Lolland, om de skal være en del af standardfærgekonceptet.

Havnepulje 2022

I medfør af finansloven 2022 blev der etableret en havnepulje. Der blev afsat 50 mio. kr. til én ansøgningsrunde i 2022 med krav om medfinansiering på minimum 50 pct.

Puljen havde til formål at støtte investeringer i anlæg, udskiftning eller opgradering af havneinfrastruktur og havneadgangsinfrastruktur i danske erhvervshavne, herunder også oprensning eller uddybning i eller ved indsejlingen til erhvervshavne. Det være fx etablering af kajanlæg, moler, vejinfrastruktur mv.

Puljens formål var ligeledes at støtte etablering af infrastruktur til alternative brændstoffer samt landstrøm i havne, set i lyset af, at der forventes en række kommende EU-krav om levering af landstrøm i 2030 for en række TEN-T-havne.

Der blev prioriteret mellem ansøgningerne på baggrund af følgende kriterier:

- Projektet bidrager til at løse trafikale eller kapacitetsmæssige udfordringer
- Projektet understøtter, at der flyttes større godsmængder fra vej- til søtransport
- Projektet bidrager til den grønne omstilling af skibsfarten

Der blev i alt udmøntet 10 projekter til 49,5 mio. kr.

Projekterne der fik tilsagn, omhandler bl.a. etablering af landstrømsanlæg, nye kajanlæg, uddybning af havnebassiner, adgangsinfrastruktur og havneinfrastruktur, som understøtter servicering af havvindmølleparker.



Billede: Aabenraa Havn

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2024 er to projekter afsluttede. Projekterne omhandler ny indkørsel til sydhavnsområdet i Thyborøn Havn samt forbedring af fendre på kaj i Aabenraa Havn.

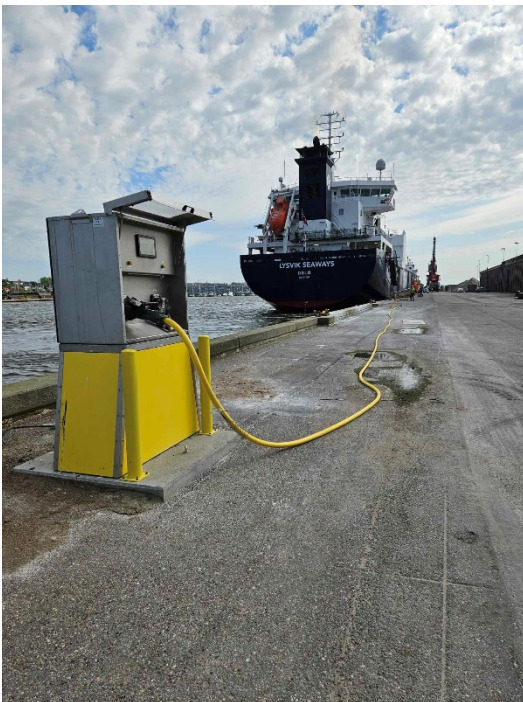
Havne- og fiskeripulje

På finansloven 2021 blev Havne- og fiskeripuljen etableret. Der blev afsat 25 mio. kr. til én ansøgningsrunde i 2021, med krav om medfinansiering på minimum 50 pct.

De danske havne har sat som mål at blive CO2-neutrale i 2030, samtidig med at 90 pct. af alt affald i havnene skal genanvendes. Puljen understøtter indsatser inden for omstilling og udviklingen indenfor fiskerierhvervet samt sikrer bedre affaldshåndtering.

Trafikstyrelsen modtog 11 ansøgninger for i alt 29,8 mio. kr. til en samlet projektsam på 70,8 mio. kr. I alt 10 projekter fik tilsagn om støtte for i alt 24,7 mio. kr.

De projekter, der fik tilsagn, omhandler eks. landstrømsanlæg i bl.a. Kolding, Hanstholm og Esbjerg, ny kran og transportbånd i Næstved, en forbedret anløbsbro i Gedser samt forbedret affaldshåndtering i Esbjerg og Hanstholm.



Billeder: Landstrømsanlæg i Kolding Havn og nyt transportbånd i Næstved Havn

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2024 er tre af de 10 projekter afsluttede. De afsluttede projekter omhandler et landstrømsanlæg i Kolding Havn, en anløbsbro i Gedser Fiskerihavn og anlæg af landstrøm og affaldshåndtering i Esbjerg Havn.

Grøn buspulje til regionale busser og øer

På finansloven 2020 blev 'Grøn buspulje til regionale busser og øer' vedtaget med henblik på at understøtte og accelerere omstillingen frem mod grønne busser. Der blev afsat 75 mio. kr. til én ansøgningsrunde i 2020, med krav om medfinansiering på minimum 25 pct.

Trafikstyrelsen modtog 12 ansøgninger på i alt 134,4 mio. kr. til en samlet projektsum på 179,2 mio. kr. 10 projekter fik tilsagn om støtte og alle puljens midler blev tildelt.

Formålet med den grønne buspulje var at yde tilskud til merudgiften ved omstilling til grønne regionale busruter samt grøn buskørsel på øer. Grøn buskørsel er kendetegnet ved, at busserne kører på alternative drivmidler, som reducerer udledningen af CO₂ ift. traditionel diesel. Det kunne eksempelvis være el, brint, biodiesel og biogas.

Projekterne der fik tilsagn, omhandlede alle omstilling af busser fra diesel til alternative drivmidler. Der blev tildelt midler til eksempelvis Bornholm, Læsø, Region Nord og Region Hovedstaden.

Afsluttede projekter

Region Hovedstaden har i 2024 afsluttet to projekter vedr. omstilling af ruterne 230R og 380R til nulemission, og Bornholms Regionskommune har ligeledes afsluttet projektet vedr. elektrificering af busserne på Bornholm i 2024. Dermed er alle projekter afsluttede i denne pulje pr. 31/12 2024.



Billede: Ny elbus på Bornholm fra BRK.dk

Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik

På finansloven 2020 blev der afsat 50 mio. kr. til fremme af cykelparkeringsfaciliteterne ved stationer og langs letbaner for at fremme integrationen mellem den kollektive trafik og cykling. Puljen havde et krav om medfinansiering på minimum 50 pct.

Trafikstyrelsen modtog ansøgninger svarende til 28,5 mio. kr. I alt blev der udmøntet 27 mio. kr.

Formålet med puljen var at forbedre eksisterende, samt etablere nye cykelparkeringspladser ved jernbanestationer, herunder lokalbaner, samt ved metro- og letbanestationer. Der blev bl.a. tildelt midler til cykelparkering til el- og ladcykler ved Roskilde Station, cykelparkering langs lokalbanelinjen Lille Nord og opgradering af cykelparkering ved flere stationer rundt om i landet.

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2024 er 25 projekter afsluttede og to projekter annullerede ud af i alt 33 projekter i puljen. I 2024 har Københavns kommune afsluttet to projekter omhandlende bedre adgangsforhold til cykelkældre ved metrostationer samt forsøg om dynamiske infotavler ved cykelkældrene. Rudersdal Kommune har afsluttet to projekter vedr. bedre cykelparkering langs Nærumbanen og ved Vedbæk st., og Helsingør Kommune har afsluttet projekt omhandlende bedre cykelparkering og fremme langs Lille Nord.



Billede: Tyverisikret cykelparkering i Furesø Kommune

Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik

I 2017 blev der afsat midler til en ny investeringspulje til udmøntning i 2017 og 2018. Puljen er en del af aftalen om 'Bedre og billigere kollektiv trafik'. Puljen lød på i alt 395 mio. kr., med krav om medfinansiering på minimum 50 pct. Trafikstyrelsen modtog 32 ansøgninger på i alt 392 mio. kr. Der blev udmøntet 355,4 mio. kr. til i alt 22 projekter.

Puljens formål var 3-delt. Der var dels afsat 250 mio. kr. til +BUS i Aalborg Kommune. Dernæst kunne der søges støtte til forbedrede buslinjer i hovedstadsområdet. Endeligt kunne der søges om støtte til investeringer i pendlerbusser, busfremkommelighed, BRT-løsninger, fremme af elbusser, samt bedre trafikinformation ved større stationer.

Projekterne der har opnået tilsagn, handler eksempelvis om busfremkommelighedstiltag samt elbusser i København, effektivisering af A-busnettet i Frederiksberg, etablering af busbaner i Herlev og busfremkommelighed i Randers.

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2024 er der indtil videre 13 afsluttede projekter. Ingen projekter fra puljen er blevet afsluttet i løbet 2024. Af tidligere afsluttede projekter kan det store BRT-projekt i Aalborg '+Bus' nævnes (afsluttet i 2023).



Billede: En af de nye letbane-lignende elbusser i eget tracé i Aalborg.

Pulje til supercykelstier og cykelparkering

Puljen til supercykelstier og cykelparkering blev etableret i 'Aftale om Metro, letbane, nærbane og cykler' fra 12. juni 2014. Der blev afsat 180 mio. kr. til supercykelstier og cykelparkering, med en medfinansiering på minimum 60 pct. Vejdirektoratet administrerer den del af puljen, der vedrører supercykelstier, mens Trafikstyrelsen administrerer den del, der vedrører cykelparkering.

Trafikstyrelsen modtog 29 ansøgninger på i alt 68 mio. kr. 17 projekter har fået støtte i puljens to ansøgningsrunder og der er i alt udmøntet 41,3 mio. kr. Ved tildeling af midlerne fra puljen blev der lagt vægt på, at projekterne forbedrer cykelparkeringsforholdene, og at de er med til at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling.

Formålet med puljen var at forøge kapaciteten og forbedre cykelparkeringsforholdene i større byer, samt at integrationen mellem den kollektive trafik og cykling blev styrket.

I puljen kunne der fx søges om tilskud til cykelparkering ved kollektive trafikknudepunkter, hvorved vilkårene for rejser, der kombinerer cykling og kollektiv trafik, forbedres. Cykelparkering i forbindelse med trafikknudepunkter styrker rammerne for både cykling og den kollektive trafik.

Projekterne der har opnået tilsagn, omhandler forskellige cykelparkeringsprojekter rundt i landet eks. i Vejle, Aalborg, København, Kolding og Esbjerg Kommune.

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2024 er 15 af de 17 projekter afsluttede. Ingen projekter fra puljen er blevet afsluttet i løbet af 2024.

De to projekter, der endnu ikke er afsluttede, omhandler et nyt cykelparkeringshus ved Aarhus Banegård samt cykelparkering langs den kommende Letbane i Hovedstaden.



Billede: Cykelparkering ved letbanen i Vallensbæk.

Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder

Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder blev vedtaget i aftalen om 'Takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik' fra juni 2012. I puljen blev der oprindeligt afsat 57 mio. kr. pr. år i perioden 2013-2017. Puljen blev herefter forlænget med en ekstra ansøgningsrunde i 2018, hvor der var afsat 31 mio. kr. Der blev i alt afsat 316 mio. kr. til forbedring af den kollektive trafik i yderområderne, med krav om medfinansiering på minimum 50 pct.

Trafikstyrelsen modtog 169 ansøgninger til de 6 ansøgningsrunder på i alt 339 mio. kr. I alt har 91 projekter fået støtte og der er udmøntet 195,4 mio. kr. Det er således ikke alle midler, der er udmøntet.

Projekterne der fik tilsagn, omhandler eksempelvis forbedring af trafikterminaler på Fyn og i Hjørring, pendlerbus i Norddjurs, plustur i NT, forbedret busforbindelse i tyndt befolket område i Slagelse Kommune samt et projekt i Sydtrafik, hvor visionen var at skabe en samlet billet til hele rejsen fra start- til slutdestination.

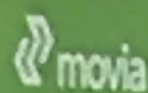
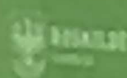


Billede: Ny trafikterminal i Hjørring

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2024 er 86 projekter ud af de 91 projekter afsluttede. Ingen projekter fra puljen er afsluttet i løbet af 2024. De fem igangværende projekter fra puljen omhandler bl.a. strategisk opgradering af knudepunkter i Nordjylland og stationsforbedringer i Syddjurs.

A
bus



Vi kører på el

Roskilde Kommune og Movia
sikrer grøn transport i byen

Hop på og gør en forskel for klima og miljø

7406

u move

Nyd din kaff

Prøv 24 økolo

T	19000 kg
L	4000 kg
Indtægt	30
Slægt	17