

Til Metroselskabet I/S
Att. Catrine Biering

Afgrænsningsudtalelse for miljøkonsekvensrapport for forlængelse af metrolinje M4 til Ydre Nordhavn

Baggrund

Borgerrepræsentationen besluttede den 21. september 2023 at igangsætte en miljøvurderingsproces for metrolinje M4, Nordhavnsforlængelsen. På baggrund af en afgrænsningsudtalelse fra Trafikstyrelsen og Københavns Kommune udarbejder Metroselskabet miljøkonsekvensrapporten som bygherre. Den efterfølgende tilladelse udarbejdes af myndighederne, henholdsvis Økonomiforvaltningen i Københavns Kommune, hvad angår anlæg på land og i Skudehavnen (jf. reglerne i miljøvurderingsloven, LBK nr. 4 af 3. januar 2023), og Trafikstyrelsen, hvad angår anlæg på søterritoriet og i Skudeløbet (jf. statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang).

I henhold til Miljøvurderingslovens § 23 og § 9 i miljøvurderingsbekendtgørelsen for havne (BEK. nr. 855 af 2. juni 2025) har myndighederne udarbejdet en udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede de oplysninger, som bygherren skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten, skal være.

Trafikstyrelsen og Københavns Kommune har været i dialog med Metroselskabet om afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten. Metroselskabet har på den baggrund udarbejdet afgræsningsnotat af 8. august 2025 med forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold. Notatet er vedlagt som bilag 1. I notatet kan man også læse mere om selve projektet.

Forud for myndighedernes udtalelse skal offentligheden og berørte myndigheder høres. Afgræsningsnotat af 8. august 2025 med Metroselskabets forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold har været i høring hos offentligheden og berørte myndigheder i perioden 12. august til 8. september 2025. Der er indkommet ét høringssvar, som er vedlagt

01-12-2025

Sagsnummer i Workzone
2025 - 172405

Sagsnummer eDoc
2025-0190111

ØKF Team Planlægning (2387)

som bilag 2 til denne afgrænsningsudtalelse. Et resumé af høringssvaret samt myndighedernes vurdering deraf, fremgår af dette dokument.

Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport

Det fremgår af miljøvurderingslovens § 20, stk. 2 og § 10, stk. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen for havne, hvilke oplysninger miljøkonsekvensrapporten skal indeholde.

Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en beskrivelse og undersøgelse af de miljøforhold med den nævnte detaljeringsgrad, som fremgår af afgrænsningsnotat af 8. august 2025. På baggrund af høringen for afgrænsningsnotatet har myndighederne vurderet, at der endvidere skal redegøres for yderligere to forhold:

- 1) Miljømæssige påvirkninger som følge af opfyld i Skudehavnen som arbejdsplads til M4.
- 2) En række præciseringer i afgrænsningen af miljøfaktorerne Trafik, Støj, Materielle goder, Overfladevand, Biologisk mangfoldighed samt valg af referencescenarie nærmere beskrevet under overskriften "Høringssvar".

Disse to forhold uddybes herunder enkeltvis:

1: Miljømæssige påvirkninger af opfyld i Skudehavnen

Det forventes, at den kommende lokalplan for Levantkaj I vil give mulighed for, at der kan foretages et permanent opfyld på ca. 7.700 m² i Skudehavnen mhb. på etablering af et rekreativt areal. Da opfyldet skal anvendes som arbejdsplads for M4 projektet, skal det indgå i miljøkonsekvensrapporten.

De miljømæssige påvirkninger som følge af etableringen af det permanente opfyld i Skudehavnen skal vurderes i de relevante kapitler i miljøkonsekvensrapporten fx påvirkning på nærmeste målsatte vandområder, påvirkninger på vandområdet Skudehavnen (ikke målsat), trafikale påvirkninger, påvirkning på bilag IV-arter mv. Placeres arbejdspladsen til M4 et andet sted, skal de direkte miljømæssige konsekvenser af opfyldet ikke vurderes i miljøkonsekvensrapporten, men kumulative påvirkninger mellem projektet og opfyldet skal dog fortsat vurderes. Hertil skal de miljømæssige påvirkninger ved arbejdspladsens endelige placering belyses i miljøkonsekvensrapporten for M4.

2: Høringssvar

I det følgende gennemgås indholdet af det ene modtagne høringssvar, fra By & Havn, samt Trafikstyrelsens og Københavns Kommunes

vurdering af, hvordan indholdet af dette skal tages i betragtning i miljøkonsekvensrapporten.

Vedr. højbane

By & Havn anser højbane som en bedre løsning end dæmning og opfordrer derfor til, at den strækning der i projektbeskrivelsen er vist som dæmning, helt eller delvist erstattes af højbane. De bemærker, at det bør indgå som et alternativ i miljøkonsekvensrapporten.

Myndighedernes vurdering:

Myndighederne forstår, at By & Havn med 'højbane' mener højbane i form af viadukt. Københavns Kommunes borgerrepræsentation blev den 21. september 2023 forelagt afrapporteringen af "*Udredning om en forlængelse af M4 til Ydre Nordhavn*" og besluttede i den forbindelse at igangsætte en miljøvurderingsproces for udredningens 'Blå hovedforslag'. Strækningen der i afgrænsningsnotatet er vist som dæmning (de 220 m), svarer til strækningen med dæmning i det blå hovedforslag. Der er således truffet politisk beslutning om, at det som udgangspunkt er det projekt, som miljøkonsekvensvurderes.

Henset til, at det endelig anlægsdesign ikke er fastlagt endnu, er myndighederne dog enige i, at det vil være hensigtsmæssigt at få belyst de miljømæssige konsekvenser og forskelle i, at reducere strækningen på dæmning. En hel eller delvis reduktion af strækningen på dæmning skal derfor indgå som alternativ, såfremt det i dialogen mellem Metroselskabet, By & Havn og myndighederne viser sig hensigtsmæssigt at arbejde videre på.

Vedr. bro over Skudeløbet

By & Havn bemærker også, at den planlagte cykel- og gangsti over Skudeløbet ved "det grønne loop", bør etableres som en del af projektet, ved at hægte den på metroens konstruktion, så det ikke skal være en selvstændig konstruktion.

Myndighedernes vurdering:

Metroselskabet vil undersøge om cykel- og gangstien kan blive indbygget i M4 brokonstruktionen. Myndighederne oplyser hertil at hvis cykel- og gangsti skal indgå i projektet, skal løsningen fremgå af miljøkonsekvensrapporten.

Vedr. jord

By & Havn gør opmærksom på, at overskudsjord fra projektet ikke kan slutdisponeres i Nordhavn, da modtageanlæg er fyldt op, men i stedet kan nyttiggøres i Lynetteholm.

Myndighedernes vurdering:

Det skal i miljøkonsekvensrapporten beskrives, hvordan overskudsjord fra projektet håndteres/deponeres. Det bemærkes dog, at mængderne er forholdsvis små, da der er tale om en højbane og derfor ikke i samme grad som ved en tunnel er behov for bortkørsel af jord eller muck fra udgravning af skakte eller tunneler mv.

Vedr. referencescenariet

By & Havn bemærker, at referencescenariet ikke bør svare til de nuværende forhold, da der ved det forventede åbningsår (2030) må forudsættes at være sket byudvikling omkring projektområdet, både på Levantkaj og tilstødende kvarterer såsom Svanemølleholm.

Myndighedernes vurdering:

År 2030 skal som udgangspunkt anvendes som referencescenarie, men de nuværende forhold kan anvendes, hvor det ikke er muligt at fremskrive en udvikling. Det skal i miljøvurderingsprocessen afklares, hvornår dette er muligt, herunder også om det vil være muligt at fremskrive fx støj eller naturforhold.

Vedr. trafikale og kumulative forhold

By & Havn bemærker, at miljøkonsekvensrapporten bør beskrive, hvilke afværgeforanstaltninger der kan iværksættes i projektet, for at minimere evt. kumulative effekter særligt vedr. trafikafvikling, støj og tilgængelighed til de forskellige arealer, herunder både arbejdsarealer og boliger/erhverv ibrugtaget inden anlægsarbejdernes afslutning.

By & Havn anbefaler, at påvirkningen minimeres gennem tæt koordinering mellem Metroselskabet og By & Havn.

By & Havn bemærker i øvrigt, at følgende projekter kan tilføjes til listen over projekter, med en potentiel kumulativ effekt med M4:

- Byggemodning af Svanemølleholm
- Bygningsnedrivninger i projektområdet på Svanemølleholm og Levantkaj
- Anlæg af Roerkanalen Øst mellem Svanemølleholm og Levantkaj
- Byudvikling/byggeri på Trælastholm, Svanemølleholm, Levantkaj og i Tunnel-kvarteret, herunder ibrugtagning af byggerier

Myndighedernes vurdering:

Det er generelt, at der i miljøkonsekvensrapporten skal beskrives afværgeforanstaltninger, til at afværge/undgå potentielle miljøpåvirkninger som følge af projektet. Dette gælder også potentielle kumulative påvirkninger. Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en vurdering af hvordan anlægsarbejderne vil påvirke boliger, erhverv eller andre

funktioner, der forventes ibrugtaget inden anlægsarbejdernes afslutning, i det omfang det er muligt at vurdere ud fra nuværende vidensgrundlag.

Myndighederne er enige i, at de potentielle kumulative påvirkninger skal forsøges minimeret gennem tæt koordinering mellem By & Havn og Metroselskabet.

Myndighederne er enige i, at de nævnte projekter også skal indgå i vurderingen af potentielle kumulative miljøpåvirkninger.

Vedr. biologisk mangfoldighed, flora og fauna

By & Havn bemærker, at der findes et yngle- og rasteområde for grønbroget tudse inden for projektområdet.

Myndighedernes vurdering:

Bemærkningen tages til efterretning. Det giver dog ikke anledning til præcisering af afgrænsningen, da påvirkninger på bilag IV-arter allerede indgår.

Vedr. overfladevand og recipienter

By & Havn bemærker, at miljøkonsekvensrapporten også bør beskrive eventuelle konsekvenser for vandkvaliteten i Skudehavnen og Skudeløbet i både anlægs- og driftsfase bl.a. som følge af ændringer i vandgennemstrømning.

Myndighedernes vurdering:

Myndighederne vurderer, at der skal foretages en vurdering af projektets påvirkning på det målsatte vandområde i Skudeløbet og vandkvaliteten i Skudehavnen i anlægs- og driftsfasen. Hertil skal der foretages en vurdering af om det midlertidige opfyld i Skudeløbet, der etableres i forbindelse med etablering af viadukt, vil medføre en ændring i vandgennemstrømning til Skudehavnen og den vestlige del af Skudeløbet samt vurdere hvilke miljømæssige påvirkninger dette medfører.

Vedr. materielle goder

By & Havn bemærker, at der bør redegøres for projektets påvirkning på den kommende byudvikling i Nordhavn, herunder på kommende boliger, arbejdspladser og byrum bl.a. som følge af anlæg af dæmning.

Myndighedernes vurdering:

Myndighederne er enige. Det fremgår af afgrænsningsnotatet, at projektets påvirkning på mulighederne for byudvikling, skal vurderes. De elementer som By & Havn nævner, skal være en del af denne vurdering.

Vedr. støj

By & Havn bemærker, at der bør redegøres for hvordan støj fra projektet påvirker muligheden for byudvikling samt både eksisterende og planlagte rekreative områder (særligt driftsfasen).

Myndighedernes vurdering:

Myndighederne er enige, se også ovenstående vedr. materielle goder. Støjforhold skal være en del af denne vurdering.

Med venlig hilsen

Victor Scharff, Københavns Kommune
Louise Marie Volfig Jacobsen, Trafikstyrelsen