

Crossbridge Energy A/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 09-12-2025
Sagsnr.: 2025-280703
Sagsbehandler: NAVE

Tilladelse til to geotekniske borerer ved Jetty II (Kaj 42) i Fredericia Havn

Trafikstyrelsen har den 3. november 2025 modtaget ansøgning fra Crossbridge Energy A/S om udførelse af to geotekniske borerer ved Jetty II (Kaj 42) i Fredericia Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven¹. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne ansøgning behandles efter statens højhedsret over søterritoriet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udførelse af to geotekniske borerer ved Jetty II (Kaj 42) i Fredericia Havn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
3. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
4. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne



5. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, inden for 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at de planlagte borer er mindre, midlertidige og reversible arbejder, der ikke indebærer varige ændringer i havmiljøet, at borerne udføres i et lukket system, at støjen er begrænset og at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1² og habitatdirektivets bilag IV³ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at de planlagte borer udføres ved rotationsboring uden ramning eller slagboring, og støjen herfra vurderes at være svag og lavfrekvent, hvilket er sammenligneligt med den normale baggrundsstøj fra skibstrafik i havnen og ligger langt under de niveauer, som kan medføre adfærdsændringer hos marsvin, at der ikke sker tab af levesteder og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet.

² BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

³ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne⁴

Sagsfremstilling

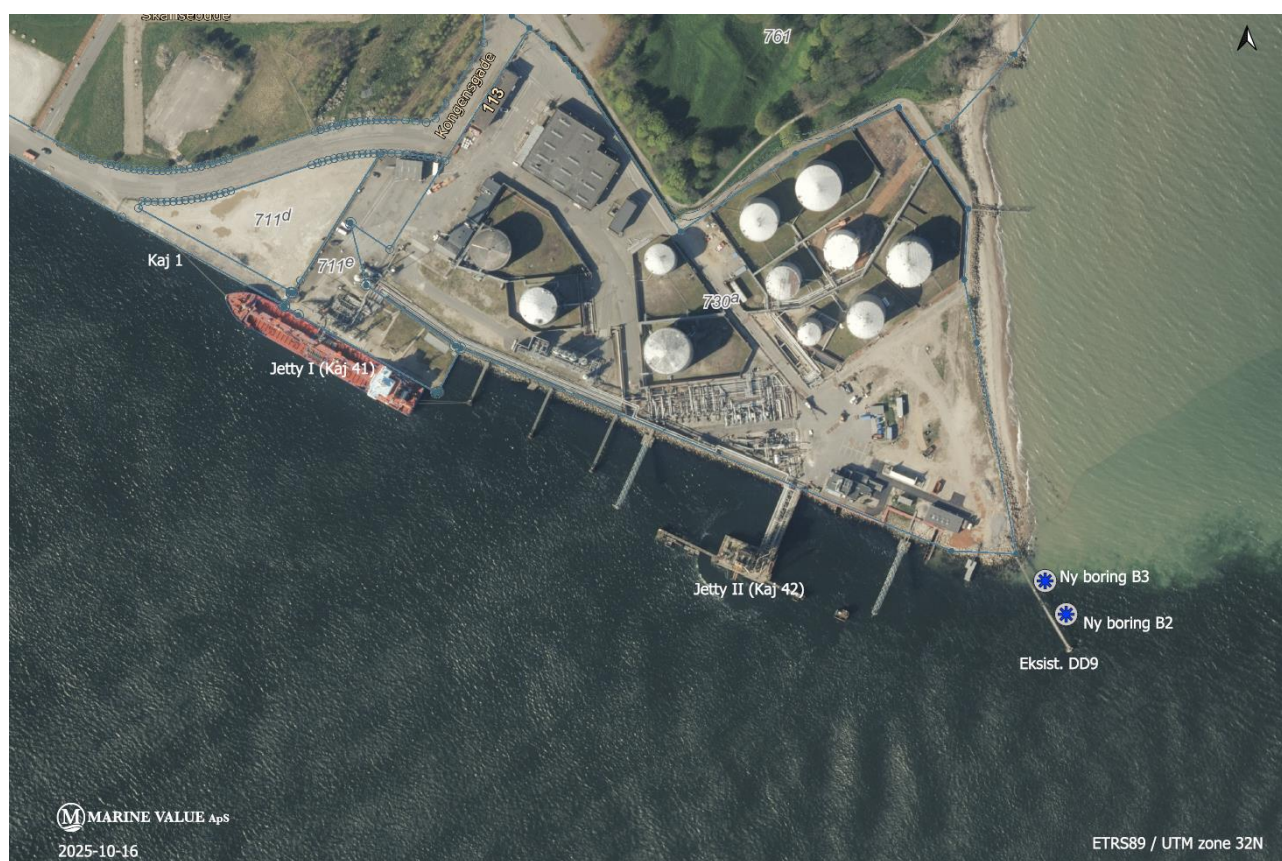
Crossbridge Energy A/S planlægger at udføre to geotekniske borer i havnebassinet ved Jetty II (Kaj 42) i Fredericia. Formålet er at fremskaffe et geoteknisk datagrundlag til brug for kommende tekniske vurderinger og planlægning af eventuelle fremtidige anlægstiltag ved havneterminalen.

De planlagte borer skal klarlægge jordbundens sammensætning, styrkeparametre og dybde til bæredygtige lag. Resultaterne indgår som beslutningsgrundlag for fremtidige tekniske vurderinger, herunder eventuelle vedligeholdelses- eller udskiftningsarbejder i området.

De eksisterende fortøjningskonstruktioner ved Jetty II har været i drift i mange år og udviser tegn på betydelig korrosion i området omkring vandspejlet. Tidligere inspektionsrapporter og tykkelsesmålinger har dokumenteret et generelt tab af ståltværsnit og dermed reduceret bæreevne. For at sikre et opdateret og veldokumenteret datagrundlag for fremtidige vurderinger udføres derfor de to geotekniske borer.

Boringerne udføres i det marine område nord for den eksisterende fortøjnings-duc d'albe nr. 9 ved Jetty II, ud for Crossbridge Energy's havneterminal (Skanseoddehavn, Fredericia).

⁴ BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



Figur 1: Placering af borerer er vist med blå markering på kortet.

Borepositionerne er placeret uden for besejlingsruter og fortøjningsområder for at sikre, at den daglige sejlads og havnedrift kan opretholdes uændret under borearbejdet. Vanddybden i området er cirka 7-8 meter ved den ene boring (geoteknisk boring B2) og omkring 2 meter ved den anden (lagfølgeboring B3). Begge borerer udføres fra en jack-up flåde, som sikrer stabilitet for boreudstyret uanset strøm- og bølgepåvirkning.

Der udføres én geoteknisk boring (B2) til en forventet dybde omkring kote -25 m DVR90 samt én lagfølgeboring (B3) til cirka kote -20 m DVR90, afhængigt af de lokale geotekniske forhold.

De planlagte borerer er mindre, midlertidige og reversible arbejder, der ikke indebærer varige ændringer i havmiljøet. Borearbejdet udføres fra jack-up flåde, og alt borevand, slam og eventuelle restmaterialer opsamles i tanke og bortkøres til godkendt modtager på land. Borearbejdet medfører ingen udledning til havet og udføres i et område, der i forvejen anvendes til industri- og havneformål.

De planlagte geotekniske borerer udføres fra en jack-up flåde, som fungerer som en stabil arbejdsplatform, der kan hæves på støtteben, så boreudstyret står fast og uafhængigt af bølger og strøm. Ved hjælp af GPSpositionering placeres flåden præcist ved de planlagte borepositioner, og støttebenene (spud legs) sættes på havbunden uden at trænge væsentligt ned i undergrunden.

Borearbejdet udføres som traditionelle, forede rotationsboringer i henhold til DGF Referenceblad 9. Inden selve borearbejdet påbegyndes, nedsættes et stålrør (foringsrør) gennem flådedækket og ned på havbunden.



Foringsrøret føres gradvist længere ned, efterhånden som boringen skrider frem. Herved sikres, at borehullet holdes stabilt og tæt, og at der ikke sker udvaskning af sediment eller kontakt mellem det opborede materiale og det omgivende havvand.

Boringen udføres i et lukket system, hvor alt opboret materiale føres gennem foringsrøret og opsamles på flådedækket. Boremetoden vil være rotationsboring med boresnegl eller sandspand afhængigt af jordtypen.

Der bores typisk én meter ad gangen, hvorefter boret trækkes op, og der udtages prøver med faste intervaller, typisk hver halve meter. Prøverne anvendes til geologisk bedømmelse og laboratorieundersøgelser af kornfordeling, vandindhold og styrkeparametre. I faste lag kan der udføres kerneboringer for at udtage intakte prøver.

Alt overskydende boremateriale opsamles på flåden i lukkede beholdere og transporteres herefter til godkendt modtageanlæg på land. Der sker ingen udledning af materiale til vandsøjlen, og borearbejdet vurderes derfor ikke at medføre nogen påvirkning af havmiljøet.

Efter afslutning af hver boring fyldes borehullet med sand og bentonit i henhold til gældende krav, for at forhindre hydraulisk forbindelse mellem jordlagene. Borehullet lukkes fra bunden og op til ca. én meter under havbundsniveau og dækkes med opboret materiale, så havbunden fremstår uændret.

Arbejdet udføres i dagtimerne og forventes gennemført i løbet af november–december 2025. Arbejdet forventes gennemført over en periode på omkring 4–5 dage. Udførelsen koordineres nøje med terminalens havnedrift, således at boringerne så vidt muligt udføres i planlagte perioder uden skib ved kaj (skibsfri vinduer). Under borearbejdet opretholdes normal havnedrift, og flåden flyttes kun, når der ikke ligger skib ved Jetty II. Flåden afmærkes og belyses i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens regler.

Støjbelastningen fra borearbejdet vurderes at være meget begrænset. Boringerne udføres med elektrisk eller hydraulisk drevet rotationsbor, og støjen består hovedsageligt af lavfrekvent maskinstøj fra generator og boreværk. De forventede støjniveauer ligger typisk under 70–75 dB(A) i en afstand af 100 meter, hvilket er væsentligt under Miljøstyrelsens vejledende grænser for havne- og industriområder. Da der ikke anvendes hammerboring eller ramning, forekommer der ingen vibrationer i undergrunden.

Jack-up flåden er udstyret med opsamlingsbakker og olieabsorberende måtter under alt maskineri.

Smøremidler, diesel og hydraulikolie opbevares i tætte beholdere med opsamlingskapacitet, og der medbringes beredskabsudstyr i form af absorbenter og flydespærring, så eventuelt spild hurtigt kan inddæmmes. Eventuelle uheld eller driftsforstyrrelser rapporteres straks til Cross-bridge Energy's terminalvagt og håndteres i overensstemmelse med terminalens beredskabsinstruks.

Arbejdet udføres af en certificeret boreentreprenør med maritim erfaring. Alt arbejde gennemføres under hensyntagen til gældende HSSE-krav (Health, Safety, Security and Environment) for terminalen.

De to boringer udgør et meget begrænset og midlertidigt indgreb og vurderes samlet set ikke at kunne medføre væsentlige miljøpåvirkninger.



Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 111 *Røjle Klint og Kasmose Skov* er ca. 1,9 km sydøst fra projektområdet. Endvidere er nærmeste marine Natura 2000-områder nr. 112 *Lillebælt* og nr. 108 *Æbelø, havet syd for og Nærå* hhv. 8,5 km syd og 12 km øst i fugleflugt fra projektet.

Natura 2000-område nr. 111 er specielt udpeget for at beskytte de artsrige forekomster af skovnaturtyper på plastisk ler, som bl.a. indeholder bøg på kalk, samt forekomster af overdrev, kildevæld og rigkær. Natura 2000-område nr. 112 er specielt udpeget for at beskytte Lillebælt, der indeholder mere end 5% af naturtyperne sandbanke, kystlaguner og strandsøer, bugter og vige, samt stenrev inden for de relevante biogeografiske regioner. Bæltet har en stor bestand af marsvin og er raste- og fourageringsområde for store flokke af edderfugl og bjergand, samt mindre flokke af sangsvane, hvinand og toppet skallesluger. De omgivende strandenge og øerne i bæltet er vigtige ynglesteder for bl.a. klyde, havterne og dværgterne. Natura 2000-område nr. 108 er specielt udpeget for at beskytte det store lavvandede havområde, der indeholder mere end 5 % af naturtypen mudder og sandflade blottet ved ebbe inden for Natura 2000-områderne i den marine baltiske region.

Bygherre har i ansøgningsmaterialet godtgjort, at projektet ikke påvirker områderne væsentligt under hensyntagen til områdernes udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er registreret ekspertvaliderede fund i projektområdet, men at der er registreret fund af marsvin fra andre kilder.

Marsvinet er almindeligt forekommende i Bælthavet og Lillebælt, hvor det både fouragerer og opholder sig året rundt. Området tilhører den såkaldte Bælthavspopulation, som har tætte bestande i Lillebælt og de omkringliggende farvande.

Ifølge DCE (Nationalt Center for Miljø og Energi, 2018) er de tætteste kerneområder for marsvin registreret i det åbne Lillebælt syd for Skanseodde, mens arten kun forekommer sporadisk i de indre havneområder.

De planlagte boringer udføres ved rotationsboring uden ramning eller slagboring, og støjen herfra vurderes at være svag og lavfrekvent. Denne type støj er sammenlignelig med den normale baggrundsstøj fra skibstrafik i havnen og ligger langt under de niveauer, som kan medføre adfærdssændringer hos marsvin. Endvidere sker der ingen tab af levesteder eller forringelse af habitater i forbindelse med projektet, idet aktiviteten foregår inden for et eksisterende erhvervshavnemiljø uden biologisk følsomme naturtyper.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for marsvin, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arten, at projektet ikke

⁵ www.arter.dk



medfører forstyrrelse med skadelig virkning for marsvin, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde *Lillebælt, Snævringen* med vandområde ID: 231. Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "God økologisk tilstand" og "God kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "Ringe økologisk tilstand" og "Ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: Ringe økologisk tilstand,
- Rodfæstede planter: Ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: Ukendt,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: Ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Beredskabsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, ADP A/S og Fredericia Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 10. november til den 25. november 2025.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar:

Fredericia Kommune har ingen bemærkninger til projektet.

Beredskabsstyrelsen har ingen bemærkninger, men gør opmærksom på, at ved arbejder på søterritoriet skal bekendtgørelse nr. 1229 af 03/10/2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande følges.

Etablissement- og Terrænkommendoen gør opmærksom på, at såfremt der i forbindelse med arbejde ved/i havbunden bliver identificeret/forekommer fund af ueksploderet ammunition eller lignende farlige genstande, skal arbejdet straks indstilles, og der skal tages kontakt til Søværnskommendoen jævnfør BEK 1229 af 03/10/2023 § 9 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Ingen af de fremsendte høringssvar har givet anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.



Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Trafikstyrelsen

Kopi til ovennævnte høringsparter