

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 16-12-2025  
Sagsnr.: 2025-268144  
Sagsbehandler: LOUJ

## Afgørelse om at udskiftning af vejunderføring ved Hadsund Landevej ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 14. august 2025 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om udskiftning af vejunderføring (bro 11798) ved Hadsund Landvej i Aalborg Kommune.

Projektet er omfattet af vejlovens<sup>1</sup> bilag 2 punkt 10f. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er omfattet af VVM-pligt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

### Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektets begrænsede omfang, korte varighed og geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter lagt vægt på, at projektet ikke antages at have miljømæssige påvirkninger. Det antages derfor heller ikke at påvirke Natura 2000-områder på baggrund af projektets afstand til nærmeste Natura 2000-område og at projektet/anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

### **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter<sup>2</sup>.

### **Sagsfremstilling**

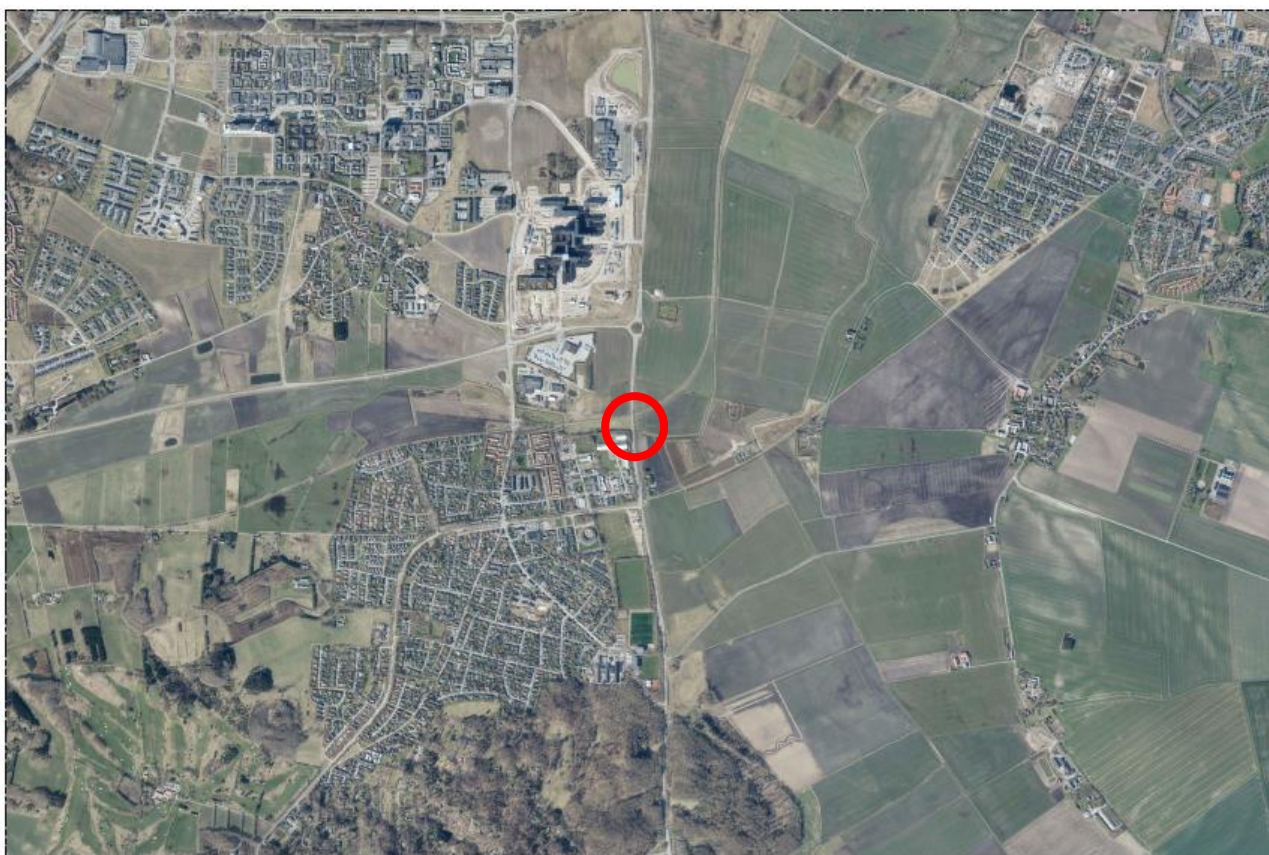
Projektet omfatter udskiftning af vejunderføringen "bro 11798" over vandløbet Landbækken på Hadsund Landevej beliggende i Aalborg Kommune. Vejunderføringen skal udskiftes, da der er konstateret en tæring der nødvendiggør, at hele bygværket udskiftes. Projektet er nødvendigt for at kunne opretholde trafiksikkerheden på Hadsund Landevej og for at sikre vandløbet vandføring.

I forbindelse med projektet totalspærres Hadsund Landevej. Under totalspærringen forventes det, at trafikken føres gennem Gistrup ad Nøvlingvej, Hadsundvej og Egnspanvej. Vejdirektoratet har oplyst, at der laves trafikafviklingsplaner, som godkendes af Aalborg Kommune.

Anlægsperioden er fra den 01-06-2026 til den 31-07-2026.

---

<sup>2</sup> BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Oversigtsplan, 1:10000

Figur 1: Oversigtskort. Projektområdet er markeret med rød cirkel.

Projektet er beliggende i vejmatriklen. Vejmatriklen benyttes også som anstillingsplads og arbejdsområde. Projektets placering kan ses på Figur 1.

Bygværket er en vejunderføring af vandløbet "Landbækken" under Hadsund Landevej. Landbækken er et offentligt vandløb og har vandområde ID: o8932\_a. Vandløbet Landbækken er desuden udpeget som beskyttet vandløb efter §3 i naturbeskyttelsesloven.

Udskiftning af bygværket udføres ved udgravning af det nuværende stålør, der bortskaffes, hvorefter et nyt installeres. Stålrøret udskiftes med et plastrør, der har omtrentlig samme diameter.

I projektperioden opdæmmes vandløbet, hvorefter overpumpning igangsættes. Der etableres en midlertidig grundvandssænkning for tørholdelse af byggegruben. Vandløbet afspærres ved etablering af lervold eller nedpressede køreplader.

Omfanget af overpumpning af vandløbet sker i et omfang således, at der ikke sker opstuvning opstrøms og at den eksisterende afvanding til vandløbet ikke påvirkes. Vejdirektoratet har udført beregninger af middelvandføringen i vandløbet, denne opretholdes under hele anlægsperioden. Overpumpningen af vandet sker fra overfladen af vandløbet, hvormed det sikres, at der ikke sker en overføring af sedimenter fra vandløbsbunden. Hertil monteres der et filter/gitter så det sikres, at der ikke overpumpes fisk i enden, hvor der suges ind.

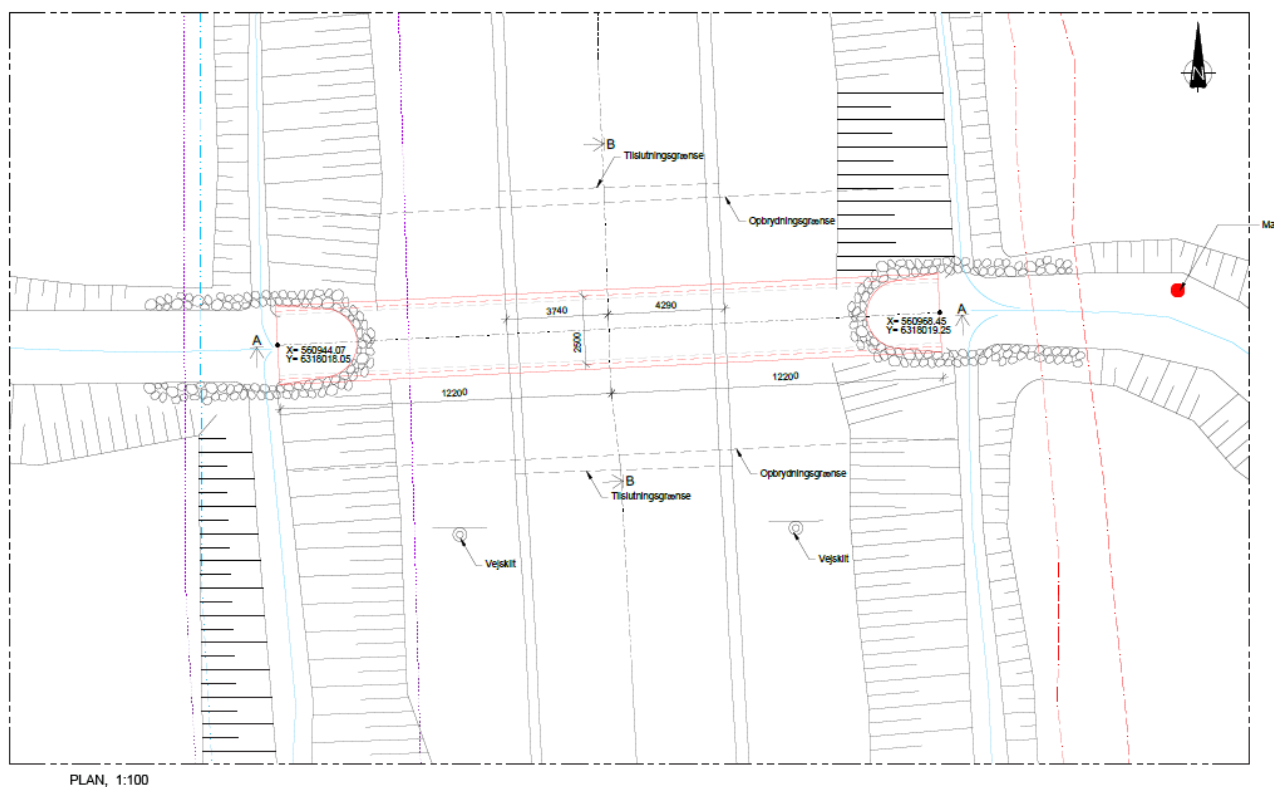
Når det nye rørprofil er monteret, etableres der ny vandløbsbund igennem hele røret. Vandløbsbunden etableres med gydegrus i en blanding af nøddesten og singels. Ved ind- og udløb



sikres skråninger med marksten for at forhindre sedimentspredning fra vandløbsbrinkerne se figur 2.

Bundkoter ved ind- og udløb etableres, så de svarer til de opmålte bundkoter i vandløbet.

Oppumpet grundvand fra grundvandssænkningen reinfiltreres og udledes til vandløbet.



Figur 2: Plantegning med markering af eksisterende bygværk, nyt bygværk samt koordinater for geografisk placering

### Natura 2000-områder

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 18 "Rold Skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø"- 8,8 km i fugleflugt fra projektområdet. Natura 2000-området udgøres af habitatområde nr. 20 og fuglebeskyttelsesområde nr. 3 og 4.

Området er specielt udpeget for at beskytte en væsentlig tilstedeværelse af skovnaturtyperne bøg på mor, bøg på kalk, skovbevokset tørvemose, sø-naturtyperne lobeliesø, brunvandet sø, og de lysåbne naturtyper kalkoverdrev, surt overdrev, tør hede, kildevæld, rigkær, højmosse og nedbrudt højmosse samt arterne bred vandkalv, grøn buxbaumia og fruesko.

På baggrund af Bygherres oplysninger har Trafikstyrelsen vurderet, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.



## Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser<sup>3</sup>. Trafikstyrelsen har fundet, at der er påvist fund af oddere i området.

I anlægsperioden vil disse potentielt kunne påvirkes grundet opdæmning og overpumpning af vandløbet. I den efterfølgende driftsperiode vil tilstanden af vandløbet og oddernes forhold være uændret i forhold til det nuværende bygværk. Vejdirektoratet oplyser, at odderen vil skulle krydse Hadsund Landevej i anlægsfasen for at komme forbi projektområdet. Dette er tilsvarende de forhold der er i dag, da der ikke er en tør faunapassage langs vandløbet under vejen. Da vejen i forbindelse med projektet er totalt spærret, vil denne passage være mere sikker for odderen end under de nuværende forhold.

I anlægsfasen vil der blive opsat midlertidig belysning. Denne opsættes omkring arbejdsområdet og anstillingspladsen. Bygherre stiller krav til entreprenøren om at belysningen slukkes ved arbejdets ophør. Dermed mindskes risikoen for at genere trafikanter og dyr. For at tage højde for evt. tilstedeværelse af arter af flagermus slukkes lysene på byggepladsen om natten, og lys i projektområdet må ikke rettes ud mod naturen, men lyser kun mod projektområdet.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for odder og arter af flagermus ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for odder og arter af flagermus, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for odder og arter af flagermus, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for odder og arter af flagermus, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

## Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende ved overfladevandområde "Landbækken", med vandområde ID: "o8932\_a" samt ved en terrænnær grundvandsforekomst "dkmj\_315\_ks" med vandområde ID: "DK102\_dkmj\_315\_ks" og en regional grundvandsforekomst "dkmj\_1095\_ks" med vandområde ID: "DK102\_dkmj\_1095\_ks".

Overfladevandområdet "Landbækken" er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "dårlig økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte kvalitetselementer er tilstanden vurderet som følgende;

- Planter (Makrofytter): moderat økologisk tilstand,
- Smådyr (Bentiske invertebrater): moderat økologisk tilstand,
- Fisk: dårlig økologisk tilstand,
- Alger (Fytobenthos): god økologisk tilstand,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand

Den kemiske tilstand er vurderet som ikke-god på baggrund af følgende:

- Specifikke stoffer der giver anledning til manglende målopfyldelse: Benz(a)pyren (CAS 50-32-8)

---

<sup>3</sup> [www.arter.dk](http://www.arter.dk), [www.naturdata.miljoportal.dk](http://www.naturdata.miljoportal.dk)



Den terrænnære grundvandsforekomst "dkmj\_315\_ks" er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Grundvandsforekomstens tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand".

Den regionale grundvandsforekomst dkmj\_1095\_ks er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Grundvandsforekomstens tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "ringe kemisk tilstand".

Den kemiske tilstand er vurderet som ringe på baggrund af følgende:

- Specifikke stoffer der giver anledning til manglende målopfyldelse: Chrom
- Påvirkning af drikkevand: Ja
- Årsag til påvirkning af drikkevand: Nitrat, Pesticider

Vejdirektoratet har foretaget geotekniske borer og udført prøver af det grundvand, der ønskes oppumpet og reinfileret. Prøverne viser, at der i grundvandet er enkelte stoffer, hvis koncentration overskrider miljøkvalitetskriterierne.

Der er tale om overskridelser for stofferne: Arsen, Barium, Kobolt og Mangan.

For Arsen er der målt en koncentration på 6,0 µg/l, hvilket overskrider det generelle miljøkvalitetskrav men ligger under maksimumkoncentrationen.

For Barium er der målt en koncentration på 130 µg/l, hvilket overskrider det generelle miljøkvalitetskrav men ligger under maksimumkoncentrationen.

For Kobolt er der målt en koncentration på 3,1 µg/l, hvilket overskrider det generelle miljøkvalitetskrav men ligger under maksimumkoncentrationen.

For Mangan er der målt en koncentration på 1.300 µg/l, hvilket overskrider det generelle miljøkvalitetskrav og maksimumkoncentrationen.

For at sikre, at vandløbets tilstand ikke forringes i forbindelse med projektet, vil der både foretages oppumpning og reinfiltration af grundvand. Reinfiltration vil foregå inden for ca. 30 m nord og syd for rørunderføringen tæt på grundvandssænkningen langs vejdamningen. Det estimeres, at der maksimalt vil være en oppumpet volumen på ca. 25.000 m<sup>3</sup> svarende til 10-11 l/s over en 28 dages anlægsperiode. Ved opblanding og reinfiltration sikres det, at udledningen kan overholde miljøkvalitetskravene.

For kvalitetselementet fisk oplyser bygherre, at vandløbet i anlægsperioden vil være spærret, hvorfor fiskene ikke kan bevæge sig forbi Hadsund Landevej. For at sikre fisk imod at blive pumpet over etableres pumpen med et filter, som sikrer at fisk ikke kan komme op i pumpen. Derudover pumpes kun i toppen af vandløbet. Kigges der på hjemmesiden kort.fiskepleje.dk ses det, at der for vandløbet kun er observeret tre fiskearter; ni-pigget hundestejle, tre-pigget hundestejle og ørred. Dennes gydeperiode er fra ultimo marts til primo maj. Da projektperioden er planlagt til sommeren 2026, vil projektet ikke påvirke gydesæson.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.



## Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement og Terrænkommendoen, Energinet, Aalborg kommune, Danish Agro og tre matrikelejere.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 5. september 2025 til 20. oktober 2025. En myndighed og en part har anmodet om fristforlængelse, hvilket Trafikstyrelsen har imødekommet.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Aalborg Kommune, Danish Agro, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø samt Landbrugs- og Fiskeristyrelsen.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø og Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har afgivet høringssvar om, at de ikke har bemærkninger til projektet.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

### *Aalborg Kommunes høringssvar:*

Aalborg Kommunes Vejmyndighed: Gør opmærksom på, at en eventuel kommende cykelsti langs Hadsund Landevej bør koordineres med Vejdirektoratets planer herfor.

*Vejdirektoratets* bemærkninger: Bekræfter at dette vil blive koordineret i forbindelse med projektet.

Aalborg Kommunes afdeling for Landskab: Gør opmærksom på, at der på den vestlige side af Hadsund Landevej, langs vandløbets sydlige side, er et beplantningsbælte, som ikke må tage skade under udskiftningen af røret. Beplantningsbæltet er ikke kommunalt, men det er specificeret i kommuneplanrammen for området, at der skal være et beplantningsbælte langs med Landbækken. Derudover står der to enkeltstående træer ved vandløbet på den østlige side af Hadsund Landevej, som heller ikke må tage skade af arbejdet. Aalborg kommune oplyser hertil at kommune kun kan stille krav om det ene træ, da det står i vejmatrikel, og derved er kommunalt. Det andet træ står på privat grund. Udover beskyttelsen af træer og beplantningsbælte, har vi ikke yderligere bemærkninger til projektet.

*Vejdirektoratets* bemærkninger: Det vurderes, at det træ kommunen omtaler som kommunalt står på statslig vejmatrikel, og dermed ikke er kommunalt, hvorfor der ikke kan stilles krav fra kommunens side til denne. I projektbeskrivelsen er det beskrevet, at rydning og fældning holdes til et absolut minimum og kun til stedet, hvor det er nødvendigt for projektets udførelse. Umiddelbart vurderes træer i beplantningsbæltet ikke at blive påvirket, mens et træ (på privat grund), der ligger uden for projektområdet ikke bliver påvirket.

Aalborg Kommunes afdeling for Grundvand: Ved behov for sænkning af grundvandsstanden i forbindelse med byggeriet skal der, inden sænkningen påbegyndes, være opnået accept eller tilladelse hertil fra Aalborg Kommune efter vandforsyningslovens § 26 (lovbekendtgørelse nummer 1149 af 28/10/2024) og tilladelse til bortledning af vandet efter miljøbeskyttelseslovens § 28 (lovbekendtgørelse nummer 1093 af 11/10/2024).



*Vejdirektoratets* bemærkninger: Der skal ansøges efter vandforsyningslovens §27 og Aalborg kommune inddrages til en forhandling om dette. Vejdirektoratet har oplyst at de kan fremsende aftaleudkast til drøftelse evt. som teamsmøde mv. men imødekommer gerne kommunens evt. ønsker til forhandlingens form. Det oppumpede grundvand reinfiltreres til samme magasin hvorfra det kom - og til dette forventes Aalborg Kommune ansøgt om en tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §19.

Aalborg Kommunes afdeling for Natur: Landbækken er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, og dermed er der forbud mod at foretage tilstandsændringer ud over sædvanlig vandløbsvedligeholdelse. Der er ikke andre § 3-beskyttede arealer i umiddelbar nærhed af projektet, heller ikke inden for den hydrauliske influensradius, som fremgår af projektbeskrivelsens figur 5 (i ansøgningsmaterialet). Projektet vurderes at kræve dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3. Der er ikke modtaget ansøgning herom fra bygherre. For så vidt angår vvm-screening af forhold vedrørende § 3-beskyttelsen vurderes projektet ikke at medføre en væsentlig miljøpåvirkning.

*Vejdirektoratets* bemærkninger: Der ansøges om §3 dispensation idet vandløbet er beskyttet.

Aalborg Kommunes afdeling for Vandløb: Landbækken er et offentligt vandløb, og er omfattet af vandløbsregulativ nr. 3.01. Projektet er så omfattende, at det vurderes at skulle behandles efter vandløbsloven. Der er ikke modtaget ansøgning herom fra bygherren. Der mangler oplysning om, hvordan projektet forholder sig til vandløbsregulativet (fx koter, bundbredde mv.)

*Vejdirektoratets* bemærkninger: Der udarbejdes en ansøgning om tilladelse til regulering af vandløbet. Røret og vandløbsbund udføres iht. vandløbsregulativet.

Aalborg Kommunes afdeling for Bilag IV-arter: Aalborg kommune opmærksom på, at der er registreret oddere i Landbækken, ligesom der kan forventes tidvis at optræde flagermus i nærheden af projektlokaliteten. Det bør undersøges, om dette giver anledning til særlige foranstaltninger i projektet – herunder om der er behov for at etablere faunapassage i vandløbet.

*Vejdirektoratets* bemærkninger: Ift. flagermus henvises til allerede beskrevne tiltag i projektbeskrivelsens afsnit 4.5.3 Bilag IV-arter og afsnit 4.2 Belysning. Derudover vil det midlertidige projekt kunne sidestilles med den støj, som der normalt kommer fra vejen, hvorfor støj fra projektet ikke forventes at påvirke flagermus anderledes end vejen gør i dag. Der henvises til projektbeskrivelsens afsnit 4.5.3. Bilag IV-arter, hvor projektets påvirkning på området ift. oddere er opsummeret. Da projektet er en 1:1 udskiftning og der i det nuværende rør ikke er en faunapassage og som udgangspunkt vil det heller ikke etableres i det nye rør, se dog nederst i besvarelsen.

Det har været undersøgt om det er muligt at øge diameteren på røret og have plads til en tør banket i den ene side, men vejdamningens begrænsede højde gør, at det ikke er muligt at udvide til et større rør, som kan indeholde en tør passage (med forankring i bund med banketopbygning). Samlet set vil odder kunne påvirkes, men der er ikke væsentligt påvirkning grundet projektets karakteristika og midlertidige forløb, som belyst i afsnit 4.5.3. Der er ikke fundet grundlag og behov for at iværksætte særlige foranstaltninger for hhv. flagermus og odder, men vejdirektoratet har dog undersøgt mulighederne en ekstra gang ift. at imødekomme behov for odderpassage og vil i dette særlige tilfælde kunne imødekomme Aalborg Kommunes ønske om en odderpassage i form af en fast "hylde" påsat røret uden at komme i karambolage med rørdiameteren.



*Trafikstyrelsens* vurdering: Det er Trafikstyrelsens vurdering, at høringssvaret og bemærkninger hertil ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

*Danish Agros* høringssvar: Danish Agro oplyser, at de som sådan ikke har indvendinger mod projektet, der har til formål at opretholde trafiksikkerheden på Hadsund Landevej. Ligeledes har Danish Agro ikke bemærkninger til projektbeskrivelsens pkt. 4 – med vurdering af projektets miljøpåvirkning.

Danish Agros interesse knytter sig alene til spørgsmålet om grundvandssænkning, omtalt i pkt. 3.4, idet alle Danish Agros bygninger er beliggende inden for den hydrauliske influensradius, der følger af den planlagte grundvandssænkning.

Den nødvendige grundvandssænkning er oplyst til 2,5 m. Under nærmeste bygningshjørne vil sugetragten sænke vandspejlet med 0,9 -1 m, mens sænkningen ifølge det oplyste vil variere mellem 0,8 og 0,1 m under nærmeste bygnings gulv. Bærende konstruktioner i bygningerne på Sagavej 18 er pælefunderet. Gulvene er udført i en svømmende konstruktion på en sandpude og for nærmeste bygnings vedkommende med 0,08 m asfalt. Af den geotekniske rapport (Bilag 1) forud for etableringen af den nordligst beliggende hal fremgår, at der under et 0,5-1,3 m tykt lag lerfyld og tørvemuld er truffet post glacielle lag af gytje og tørv til 3,8-7,8 m dybde ut. Terræn i boreprøverne varierer mellem kote 3,8-4,4 DVR90. Grundvandsspejlet er truffet 0,3 m ut. Men er tidligere pejlet 0,5-1,2 m ut, og skønnes at kunne variere.

De pågældende boreprøver tolkes, som det fremgår noget anderledes, end det der skitseres i rapportens figur 3, hvor lokaliteten ses at være funderet på sand til ca. 7 m ut underlejret af 2-3 m gytje/tørv. Ved borerne (bilag 1) er der konstateret stor variation i de trufne sætningsgivende jordlag. Gulvet i nærmestliggende hal er derfor udsat for betydelig sætningsrisiko herunder differenssætninger forårsaget af en ekstraordinær grundvandssænkning uanset at den er af kortere varighed (3-4 uger). Dette ikke mindst fordi hallen efter høst er fyldt med 1.500 t hvede og 1.200 t rug, med en gennemsnitlig belastning af gulvet på 55 kN/m<sup>2</sup> til følge.

Dette gælder tilsvarende de øvrige haller, som dog ikke er lige så påvirket af grundvandssænkningen.

Danish Agro ønsker derfor grundvandssænkningen udsat til den nordligste hal er tom. Mulighederne herfor kan aftales nærmere med Danish Agros driftschef.

Derudover forbeholder Danish Agro sig erstatningsret for sætninger, som forårsages af grundvandssænkningen, uanset i hvilke(n) af de tre kornlagre en evt. sætning måtte ske og uanset tidspunktet for grundvandssænkningen.

*Vejdirektoratets* bemærkninger: Vejdirektoratet kvitterer for Danish Agros svar og har følgende vurderinger, som præciserer ansøgningsmaterialet til Trafikstyrelsen fsva grundvandssænkningen, som berører vurdering af risici for bygningerne på ejendommen.

Konkret vurdering af grundvandssænkningens påvirkning og risikovurdering af bygningen på ejendommen er foretaget i ansøgningsmaterialet, hvor det konkluderes, at der ikke er væsentlig påvirkning og minimal risiko for sætning af bygningerne.

I det følgende er denne vurdering uddybet: Den typiske årlige variation af grundvandsspejlet ligger på 0,5 m og den største variation er 0,7 m i de nyeste modelberegninger (tidligere var det 0,8 m som maks.). De 0,9 m er dermed faktisk over den naturlige variation, dog er det en

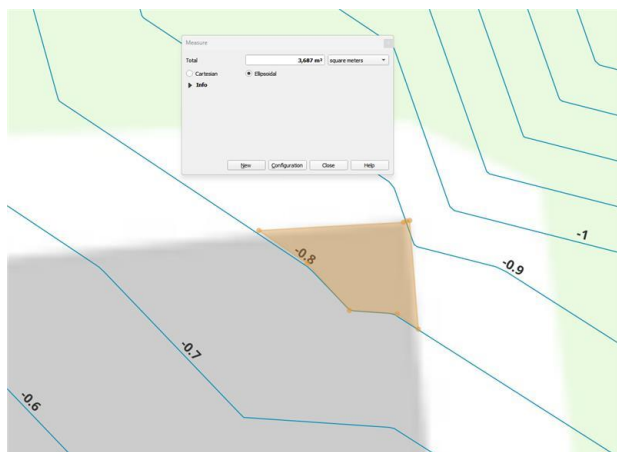


minimal del af bygningen, som er over den naturlige variation - se figurer sidst i dokumentet (red. Figurer herunder) – figur 2 (red. Figur 3) nedenfor som viser hvor store arealer, der er tale om.

I ansøgningen har vi skrevet følgende: "Grundvandssænkningen er ved bygningen nærmest grundvandsænkningen ca. 0,9 m ved det nordøstlige hjørne af bygningen, se Figur 5. Den gennemsnitlige sænkning under bygninger er mindre end 0,3 m. De 0,3 m vil være mindre end den naturlige årstidsvariation. Ca. 5,8 m fra det nordøstlige hjørne af bygningen findes der en boring (=DGU-nr. 34.2881). Boringen viser ler og gytje fra kote +3,27 til -3,13 m DVR90. Dette dækker over hele dybden, der skal grundvandssænkes. Leret og gytjen vil have begrænset hydraulisk kontakt med sandmagasinet. Dette vil reducere påvirkningen af grundvands-sænkningen væsentligt, og den vil i praksis være mindre under det nordøstlige hjørne af bygningen. Da der ikke er god hydraulisk kontakt med geologien (vandførende lag) under det nordøstlige hjørne af bygningen, hvor grundvandssænkningen er størst, samt at den gennemsnitlige påvirkning er mindre end 0,3 m, vurderes det, at grundvandssænkningen og stigningen ikke vil påvirke bygningen."

Hertil kommer, at bygningen er pælefunderet med et flydende betondæk, hvilket vil betyde, at bygningen ikke sætter sig, da pælenes spids er dybere end grundvandssænkningens påvirkning. Ift. det flydende betondæk vurderes grundvandssænkningen heller ikke at resultere i sætninger af denne, da grundvandssænkningen i værste fald kan resultere i 0,2 m lavere grundvandsniveau end bygningen er udsat for fra den naturlige variation (maks.). Det 0,2 m dybere grundvandsniveau vil i teorien resultere i en øget last på  $((\gamma_s - \gamma_v) \times 0,2\text{m} = (19 \text{ kN/m}^3 - 10 \text{ kN/m}^3) \times 0,2\text{m} = ) 1.8 \text{ kN/m}^2$ . Dette svarer til en situation med grundvandsniveau i - 0,7 (svarende til den maksimale naturlige variation) + ca. 25 cm korn i bygningen (ved en vægt på ca. 750 kg/m<sup>3</sup>). I forlængelse af denne sammenligning planlægges det derfor, at udskiftningen af røret udføres i en periode, hvor bygningen forventes tilnærmelsesvis tom (maj-juni) efter ønske fra Danish Agro.

Sammenfattende: Ud fra ovenstående sammenligning, udførelsesperiode og den mindre gode hydrauliske kontakt under det pågældende hjørne af bygningen vurderes grundvandssænkningen ikke at kunne påvirke bygningen.



Figur 3: Figur 1 i høringssvar



Figur 3: Figur 2 i høringssvar



*Trafikstyrelsens* vurdering: Det er Trafikstyrelsens vurdering, at høringssvaret og bemærkninger hertil ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.

### **Klagevejledning**

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 26 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>4</sup>.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Louise M. V. Jacobsen  
Fuldmægtig  
Havne & VVM | Trafikstyrelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til:                      Ovenstående høringsparter

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 693 af 18/06/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.