

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 12-09-2025  
Sagsnr.: 2025-249083  
Sagsbehandler: TMSJ

## Renovering af kaj og etablering af Duc d'alber i Guldborgsund lystbådehavn er ikke VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 6. juni. 2025 modtaget ansøgning fra BG Stones A/S om renovering af kaj samt etablering af fire Duc d'alber.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven<sup>1</sup>.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne<sup>2</sup> bilag 2, punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Dermed kræver anlægget ikke tilladelse efter havnelovens<sup>1</sup> § 2.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredsskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

<sup>2</sup> BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, (VVM-bekendtgørelse for havne)



Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

### Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektets omfang og anlægsaktiviteter ikke medfører en negativ påvirkning. Denne vurdering er baseret på at dele af projektet er genetablering af spuns og den korte anlægsperiode.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at etableringen af anlægget ikke medfører en negativ effekt på udpegningsgrundlaget, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1<sup>3</sup> og habitatdirektivets bilag IV<sup>4</sup> kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at marsvins yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet opretholdes.

### Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven<sup>1</sup>. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne<sup>2</sup>. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven<sup>1</sup>.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne<sup>2</sup>.

<sup>3</sup> BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt<sup>1</sup>

<sup>4</sup> Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

## Sagsfremstilling

BG Stones A/S planlægger at renovere deres eksisterende kaj i Guldborgsund lystbådehavn, hvor virksomheden har et erhvervsområde. Den eksisterende kaj er i forfald og projektet indebærer dermed en genetablering. Konkret indebærer projektet etablering af 100 meters kaj, hvor der etableres ny spuns uden opfyld. I forbindelse med dette ønskes ligeledes fire Duc d'able etableret ca. 10 meter fra kajen. Disse vil anvendes til fortøjring af skibe.

Projektet forventes udført i en periode på 8-10 dage i anden halvår 2025.



Figur 1: Oversigt over projektområdet samt illustration af Duc d'able.

## Natura 2000-områder

Projektet er beliggende inden for Natura 2000-område nr. 173 "Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nord og Hyllekrog-Rødsand".

Dette Natura 2000-område er særligt udpeget på grund af store forekomster af kyst- og havnaturtyper, herunder sandbanke, mudder og sandflade blottet ved ebbe, bugter og vige, strandenge, forstrand med begyndende klitdannelse og tidvis våde enge. Området benyttes således som spisekammer af en lang række arter af rastende vandfugle på deres trækrute henholdsvis nord- og sydover, fx mørkbuget knortegås og toppet skallesluger.

Det vurderes, at projektets anlægsaktiviteter ikke vil medføre en negativ påvirkning på det pågældende Natura 2000-område. Dette vurderes på baggrund af, at anlægsaktiviteterne har et omfang, som ikke medfører påvirkning på udpegningsgrundlaget og at anlægget i sig selv ikke placeres i konflikt med naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget.



## Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser<sup>5</sup>. Trafikstyrelsen har fundet enkelte registreringer af marsvin i området. Området vurderes ikke at være en del af artens faste ruter.

Marsvinet forekommer i alle danske farvande på alle havdybder ned til 200 meter, men er dog sjælden i Øresund og Østersøen øst for Gedser. Den største kendte trussel mod marsvin kommer fra utilsigtet bifangst ved garnfiskeri, men også forurening, undervandsstøj, stærk bådtrafik og nedsat fødemængde kan have en negativ indflydelse på marsvinene.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arten og at marsvin i alt almindelighed ikke forventes at være i projektområdet. De enkelte observationer, som findes, indikerer dog, at arten lejlighedsvis raster i området. Det er Trafikstyrelsens vurdering, at arten ikke anvender området eller omkringliggende områder til yngleaktiviteter. Anlægsaktiviteterne forventes ikke at medføre undervandsstøj, som kan skabe midlertidig eller permanent høreskade for marsvin og at arter, der kan forekomme i nærmiljøet, forventes at søge væk i den korte anlægsperiode. Således beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arten ikke og projektet medfører ikke forstyrrelser med skadelig virkning for arten.

## Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Guldborgsund", med vandområde ID: "38". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: høj økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand,
- Benthiske invertebrater: ukendt økologisk tilstand,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

<sup>5</sup> [www.arter.dk](http://www.arter.dk), [www.naturdata.miljportal.dk](http://www.naturdata.miljportal.dk)



## Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone for natur- og miljøbeskyttelsesområder – N84.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Guldborgsund Kommune og Guldborgsund Havne.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 07-07-2025 til den 18-08-2025.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar: Beredskabsstyrelsen, Guldborgsund Havne, Guldborgsund Kommune, Etablissement- og Terrænkommendoen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).

Udover SGAV indebærer de resterende høringssvar ingen bemærkninger.

SGAV har bemærket, at etableringen af Duc d'alberne kan have en passiv frigivelse af miljøfarlige kemiske stoffer bundet i havbundens sediment.

Bygherre bemærker hertil, at projektet ikke vurderes at have en frigivelse af stoffer, som medfører en negativ påvirkning på det pågældende kystvand.

Trafikstyrelsen vurderer, at anlægsaktiviteten ikke medfører en forringelse eller hindring af målopfyldelse for det pågældende vandområde.

De indkomne høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

## Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

## Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>6</sup>.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard

Fuldmægtig | VVM & Havne  
Trafikstyrelsen

---

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 34 af 15/01/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter