

Til
Trafikstyrelsen

Dato
05.01.2026

**VVM-ANSØGNINGSSKEMA
FOR KONKRETE PROJEKTER,
JF. VVM-BEKENDTGØRELSEN
FOR HAVNE §§ 4 OG 5
*STENKASTNING OG RENO-
VERING AF HAVNEAREALER
I FYNSHAV FÆRGELEJE***

Projekt nr. **1100062428**
Revision **2**
Dato **05.01.2026**
Udarbejdet af **ANCI**
Kontrolleret af **STHA/BKSN**
Godkendt af **BKSN**
Beskrivelse **VVM-ansøgning for konkrete projekter**

INDHOLD

1.	ANSØGNINGSSKEMA	1
1.1	Basisoplysninger	1
1.2	Projektets karakteristika - Arealanvendelse	2
1.3	Projektets karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	4
1.4	Projektets karakteristika – Miljøforhold og BREF	4
1.5	Projektets karakteristika – Miljøforhold	4
1.6	Projektets placering	6
1.7	Vejledning	9

Bilag 1: Oversigtskort 1:50.000

Bilag 2: Oversigtskort

Bilag 3: V.FYNS-SPUNS-4-10-001 - Natura 2000-væsentlighedsvurdering - Fynshav

Bilag 4: Tegning F-TH-025-0100_1 og F-TH-025-8850_1

Bilag 5: V.FYNS-SPUNS-4-10-002 - Vurdering ift. vand - Fynshav

1. ANSØGNINGSSKEMA

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Vejdirektoratet (VD) har ansvaret for driften af færgehavnen i Fynshav, som bruges af Molslinjen til at sejle mellem Fynshav og Bøjden. I havnen findes et ældre sakseleje, som ikke længere er i drift, da de nuværende færger sejler fra nye færgelejer. VD ønsker at fjerne gamle vedligeholdelseskærvende konstruktioner (helt/delvist) og sløjfe rampeanlæggene samt se på muligheden for at øge havnearealerne hvor det giver mening for trafikafvikling. Der skal fyldes op i en stor del af sakselejets areal, så det samlede befæstede areal på kajen øges. Der afsluttes med en ny stenkastning som slutter ved sakselejets nordøstlige ende. Stenkastningen opbygges af en sandkerne, som afdækkes med geotekstil og beskyttes med filter- og dæksten. Der forventes, at stenkastning kan etableres fra land. Opfyldningen udføres med rene sandmaterialer, og terrænet afsluttes med stabilt grus samt asfaltbelægning. Dæksten og filtersten leveres fra stenbrud/grusgrav. Eksisterende sten indenfor den nuværende spunscele, som nedbrydes, genanvendes i det omfang det er muligt. Den eksisterende klapgrav samt ledeværker fjernes. Eksisterende betonoverbygningen nedrives og fjernes. De eksisterende træpæle fjernes til havbundsniveau. Fyld i spunscele opgraves ned til eksisterende havbund, hvorefter spunsvægge fjernes. Udover det skal de eksisterende molehoveder skal reetableres og fyldes med sten. Som en del af projektet etableres en midlertidig arbejdsplads på den nuværende vendeplads for busser, beliggende nordvest for projektområdet. Den midlertidige byggeplads vil blive brugt til temporær opbevaring af materiale. Der henvises til tegning bilag 4 for yderligere detaljer. Arbejderne forventes udført i perioden fra den 1. marts 2026 til den 31. december 2026.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Vejdirektorat, Thomas Helsteds Vej 11 Skanderborg, Tlf. +45 7244 3333, - Line Faxøe Enghave Lauridsen (Teknisk konsulent Drift og Vedligehold) - lfel_k@vd.dk / Direkte +45 7244 2624 Mobil +4561348885
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Berke Sen Ramboll DK Hannemanns Allé 53 DK-2300 Copenhagen S M +45 60 36 14 96 bksn@ramboll.dk

Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Færgevej 2A, 6440 Augustenborg Matrikler nummer: 7000g, 95a		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Sønderborg Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	1:50.000 kort kan findes som bilag 1		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Oversigtskort kan findes som bilag 2 Se også tegninger i bilag 4.		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		10. INFRASTRUKTURPROJEKTER <i>e) Bygning af veje, havne og haveanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1</i>

Projektets karakteristika - Arealanvendelse	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Vejdirektorat er både bygherren og ejer
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Uændret
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	330 m ²
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	330 m ²
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Nej

Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	Midl. byggeplads: 750 m ² Nye belægning: 330 m ² Reparation af molehoveder: 600 m ² Nedrivning af spunscelle : 450 m ²
Projektets bebyggede areal i m ²	Projektet omfatter ikke etablering af bebyggelse.
Projektets nye befæstede areal i m ²	Ca. 330 m ²
Projektets samlede bygningsmasse i m ³	Ikke relevant
Projektets maksimale bygningshøjde i m	Projektet omfatter ikke etablering af bebyggelse.
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Projektet omfatter en række nedrivningsarbejdere, herunder: Opbrydning af belægning og bortskaffelse Fjernelse af klapgrav og nedbrydning af klapgrav fundament Fjernelse af ledeværker på spuns i sakseleje, nedrivning af pæle ned til havbund Nedbrydning og fjernelse af pælefunderet betonoverbygning mod øst inkl. pæle ned til havbund Opgravning og bortskaffelse af sandfyld og sten uegnede til genindbygning Optrækning /fjernelse af spunsvægge, inkl. intern forankring.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Rene sandfyld: ca. 3850 m ³ Asfaltbelægning: ca. 330 m ² Sten (til molehoveder): ca. 200 m ³ Filtersten: ca. 1000 m ³ Dæksten: ca. 350 m ³ Geotekstil: ca. 550 m ²
Vandmængde i anlægsperioden	Der forbruges en begrænset mængde vand til mandskabsfaciliteter toilet, bad etc.
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Asfaltbelægning – ca. 40 m ² Sandfyld og sten – ca. 1840 m ³ Klapgrav Beton (nedbrydning af betonfundamenter og betonoverbygning) – ca. 200 m ³ Træ og stål (fjernelse eksisterende ledeværker, ca. 70 m lang) Træpæle (ca. 60 stk) Diverse bundmaterialer Stål spuns og stål ankre (Fjernelse af spunscelle, ca. 720 m ²) Almindelig affaldsproduktion i forbindelse med byggeplads
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Almindeligt spildevand i forbindelse med byggeplads.
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Der skal ikke udledes spildevand til recipient i anlægsperioden. Spildevand fra arbejdspladserne opsamles og bortkøres eller udledes til havnens eksisterende kloak.
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Regnvand håndteres som under eksisterende forhold.
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Arbejderne forventes udført i perioden fra den 1. marts 2026 til den 31. december 2026.

Projektets karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Ikke relevant
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	
Vandmængde i driftsfasen	
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	Ikke relevant
Farligt affald:	
Andet affald:	
Spildevand til renseanlæg:	
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	
Håndtering af regnvand:	

Projektets karakteristika – Miljøforhold og BREF	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			

Projektets karakteristika – Miljøforhold	Ja	Nej	Tekst
--	----	-----	-------

14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter (BEK nr 844 af 23/06/2017) Forskrift for bygge- og anlægsprojekter, samt nedrivningsarbejder (støj og vibrationer) i Sønderborg Kommune 2008
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener			
I anlægsperioden?	X		Anlægsarbejdet kan give anledning til mindre støvgener i tørre perioder. Der er imidlertid ingen naboer i projekts umiddelbare nærhed
I driftsfasen?		X	
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener			
I anlægsperioden?		X	
I driftsfasen?		X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nat-timer vil kunne oplyse nabo-arealer og omgivelserne			
I anlægsperioden?	X		Det kan være nødvendigt med arbejdsbelysning, hvis der arbejdes på tidspunkter af året og dagen, hvor det endnu er mørkt. Belysningen vil i så fald blive indrettet så det ikke er til gene for omgivelserne.
I driftsfasen?		X	

23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
---	--	---	--

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?			Projektområdet er ikke omfattet af en lokalplan.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X		Projektområdet ligger indenfor strandbeskyttelsen
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 50 m
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X		Der er registreret marsvin uden for havneområdet/projektområdet og derfor er der i bilaget redegjort for forekomsten og potentielle påvirkninger fra projektet. Der blev registreret løvfrø på ca. 500 m vest fra projektområdet
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Det fredede område Trodsten ligger Ca. 1.5 km sydøst fra projektområdet
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Projektområdet ligger ca. 500 m fra Natura 2000-område nr. 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als jf. Væsentlighedsvurdering for Natura 2000 området nr. 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als. En Natura 2000-væsentlighedsvurdering for projektet er vedlagt som bilag 3.

			For Natura 2000-område N197 'Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet rundt om Als' vurderes det samlet, at projektet kan afvises at føre til skade på de marine habitatnaturtyper sandbanke, bugt og rev i form af midlertidigt habitattab, forringelse af vandkvalitet og påvirkning af naturtyper, da spild af sediment vil være lokalt og minimalt. Områdets konkrete målsætning om at bevare eller opnå gunstig bevaringsstatus på biogeografisk niveau er opfyldt, idet en påvirkning af marsvin på bestandsniveau af Bælthavspopulationen kan afvises. En midlertidig forstyrrelse vil ikke få konsekvenser på bestandsniveau, da de mobile marsvin kan opsøges andre nærtliggende områder af tilsvarende kvalitet i bælthavsområdet og kun skal svømme væk i en kort afstand for ikke at blive påvirket af forstyrrelser. Der skal derfor ikke gennemføres en Natura 2000-konsekvensvurdering for området.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Sammenfattende vurderes det, at havneprojektet i Fynshav Færgehavn ikke vil føre til tilstandsforringelse eller hindring af målopfyldelse for det potentielt påvirkede kystvandområde Lillebælt, syd. Renovering af kajkonstruktioner kan medføre ophvirvling af sediment, hvilket øger turbiditet og kan påvirke undervandsvegetation negativt. Sedimentet kan indeholde tungmetaller, pesticider og organiske forureninger, som kan frigives og sprede sig til omkringliggende områder, men omfanget vurderes som begrænset grundet projektets varighed og omfang. Nedbrydning af kajkonstruktioner har lignende påvirkninger, men også her vurderes forstyrrelsen som kortvarig og lokal, med minimal frigivelse af forurenende stoffer. Der henvises til bilag 5 for yderligere detaljer.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	

41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			
Havstrategiens 11 deskriptorer			D1: Biodiversitet Der vil ske midlertidig ændring af habitat ved renovering og nedrivning af kajkonstruktioner. Biodiversiteten oprettholdes og habitattypernes tilstand påvirkes ikke væsentligt negativt. D2: Ikke-hjemmehørende arter Der vil ikke ske en tilkomst af nye ikke-hjemmehørende arter i forbindelse med projektet D3: Populationerne af fiske- og skaldyr-arter, der udnyttes erhvervsmæssigt Der vil ikke ske en forflytning af fisk D4: Havets fødenet Fødenættets artssammensætning og arternes udbredelse påvirkes ikke. D5: Menneskeskabt eutrofiering Ingen direkte påvirkninger ved anlægsaktiviteterne på havbunden. D6: Havbundens integritet Ingen tab af habitattyper og derfor ingen væsentlige påvirkninger ift. havbundens integritet. D7: Hydrografi med betydning for de marine økosystemer Der sker ingen permanent ændring af de hydrografiske egenskaber der påvirker de marine økosystemer i en negativ retning D8: Koncentrationen af forurenende stoffer Anlægsfasen medfører ikke en væsentlig påvirkning ift. koncentrationen af forurenende stoffer. D9: Forurenende stoffer i fisk og skaldyr Der vil ikke ske signifikante overskridelse af gældende maksimalgrænseværdier i fødevarelovgivningen for fisk og skaldyr til konsum. D10: Affald i havet Projektet efterlader ikke affald i havet som kan skade kyst eller havmiljø. D11: Marine dyr som følge af undervands-støj (og energi) Marine dyr vurderes under Natura 2000-området og Bilag IV-arter. Havstrategien har ikke strengere mål end habitatdirektivet og derfor indgår de ikke i deskription 11.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato:21/12/2025

Bygherre/anmelder: Berke Sen, Rambøll DK

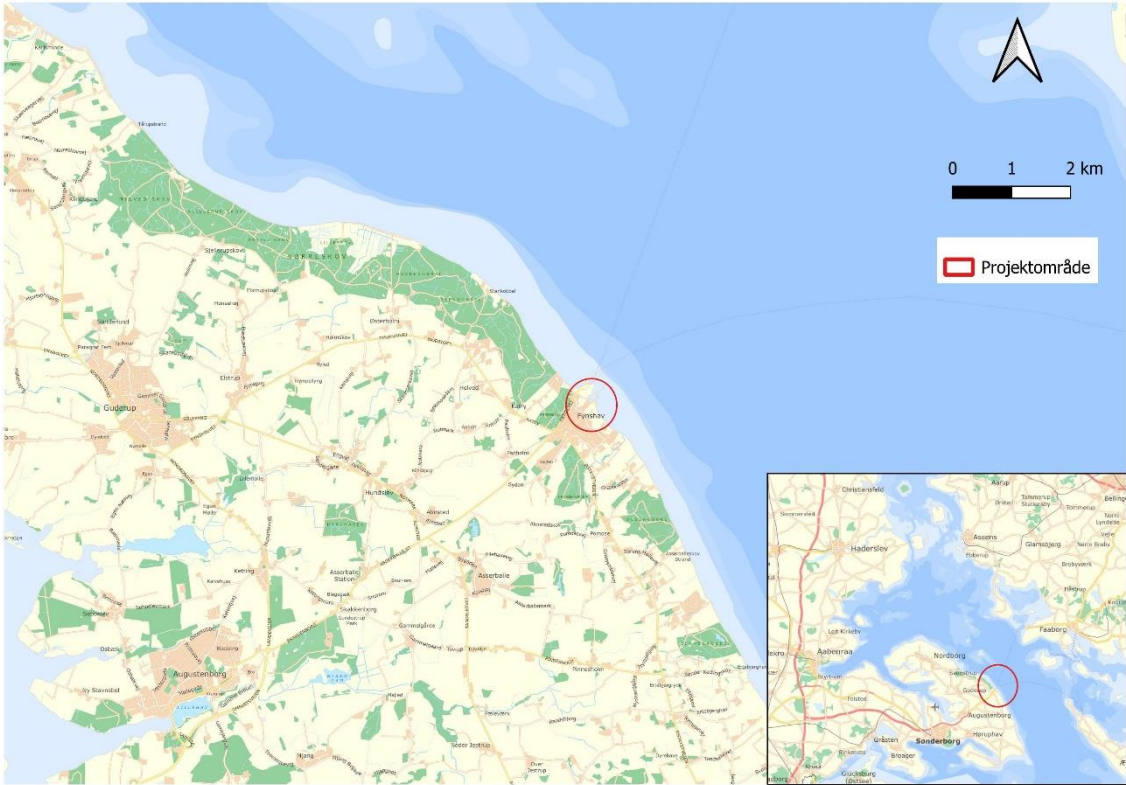
1.7 Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

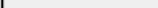
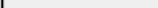
BILAG 1 - KORT PÅ MÅLESKALA 1:50.000



BILAG 2 - OVERSIGTSKORT



SIGNATURER:

	Opfyldt område afsluttet med asfaltbelægning og/eller belægningssten
	Nedrivningsarbejder
	Anstillingsplads
	Udbedringsarbejder for molehoveder