

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS10807-00069
20-12-2016

Informationsmateriale om RID 2017

Dette informationsmateriale har til hensigt at give en kort beskrivelse af udvalgte væsentlige ændringer, der sker ved overgangen fra RID 2015 Corrigendum 2 til RID 2017. For en udtømmende oversigt over ændringerne henvises til de officielle dokumenter, som kan hentes på OTIF's hjemmeside www.otif.org (Dangerous/Notification texts 2017).

OTIF/RID/NOT/2017 Notification, 30.6.2016.

Ikrafttræden af RID 2017

2017-udgaven af RID træder principielt i kraft den 1. januar 2017. Der er i 1.6.1.1 i RID fastsat en overgangsperiode, hvorefter transport indtil den 30. juni 2017 kan gennemføres i henhold til RID 2015 Corrigendum 2.

RID 2017 er kundgjort på Trafik-, Bygge og Boligstyrelsens hjemmeside i overensstemmelse med § 16 stk. 1 og 2 i bekendtgørelse nr. 1244 af 10. november 2015 om Trafik- og Byggestyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik- og Byggestyrelsens forskrifter.

Overgangsbestemmelser

Ud over ovennævnte generelle overgangsperiode på et halvt år er der specifikke overgangsbestemmelser for visse af ændringerne. For disse overgangsbestemmelser henvises til kapital 1.6 i RID 2017.

Den danske udgave af RID 2017

Den danske udgave af RID er offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside i henhold til forannævnte bekendtgørelse.

Teksten i RID 2017, som er markeret med grå baggrundsfarve, er ændringer, der er gennemført i RID 2017 set i forhold til RID 2015 Corrigendum 2.

Del 1 Generelle bestemmelser

Kapitel 1.1 Gyldighed og anvendelsesområde

1.1.3.2 og 1.1.3.3

Det er i 1.1.3.2 og 1.1.3.3 tilføjet, at en container forsynet med udstyr til anvendelse under transporten, og som er fastgjort på et jernbanekøretøj, anses for at være en integreret del af jernbanekøretøjet, og nyder derfor godt af de samme undtagelser med hensyn til det brændstof, der er nødvendigt for driften af udstyret.

Om brændstof mv. i pålæssede vejkøretøjer mv., der anvendes til transport af farligt gods, se nedenfor under 2.2.9.3 samt bl.a. særlig bestemmelse SB 666.

Kapitel 1.2 Definitioner og måleenheder

1.2.1

Bemærk, at begrebet "vognladningsgods" udgår af RID. Begrebet "Fuld Last" erstatter nu overalt i RID den gamle betegnelse. Der er ikke tale om en ændring af selve indholdet af begrebet; men alene om en tilpasning til ADR.

Fleksibel Bulkcontainer: En fleksibel container med en kapacitet på højst 15 m³, som omfatter foring og fastgjorte håndteringsanordninger samt driftsudstyr.

Enhed med ansvar for vedligeholdelse (ECM): Enhed i henhold til de fælles regler vedrørende teknisk godkendelse af jernbanemateriel i international transport (ATMP – bilag G til COTIF).

Holdetid: Den tid, der går, fra den indledende påfyldningstilstand er etableret, til trykket som følge af varmetilgangen har nået det laveste tryk, som trykbegrænsningsanordningerne i tanke, der er beregnet til transport af kølede, fordråbede gasser, er indstillet til.

SADT: Den laveste temperatur ved hvilken et stof i transportemballage undergår selvaccelererende nedbrydning.

SADT: Den laveste temperatur, ved hvilken et stof i emballagen, IBC'en eller tanken, der transporteres, undergår polymerisation.

Vejkøretøj: Et motorkøretøj, leddelt køretøj, en påhængsvogn eller sættevogn i henhold til ADR, hvormed der transporteres gods.

1.6.1.1

I almindelighed kan indtil den 30. juni 2017 anvendes de indtil den 31. december 2016 gældende bestemmelser i RID 2015 Corrigendum 2.

I fragtbrevet skal anføres: "TRANSPORT I HENHOLD TIL RID GYLDIG FØR 1. JANUAR 2017".

1.6.1.3.7

I henhold til 5.3.1.7.4 kan på jernbanevogne faresedlernes kantlængde på visse betingelser formindskes til 150 mm på hver led. Som det fremgår af 1.6.1.3.7 bortfalder denne bestemmelse den 1. januar 2018. Fra denne dato kan altså kun bruges faresedler med en kantlængde på mindst 250 mm på hver led (Placards) til jernbanevogne.

Der findes i øvrigt i kapitel 1.6 en række overgangsbestemmelser vedrørende emballering, vedligeholdelse og mærkning mv. samt tilladelser til fortsat brug af bl.a. tankvogne. Endelig er en række gamle overgangsbestemmelser udgåede.

Del 2 Klassificering

Kapitel 2.1 Generelle bestemmelser

2.1.2.8

Der er opstillet regler for befordring af et stof, hvor en afsender på grundlag af prøvningsdata har konstateret, at stoffet opfylder klassifikationskriterierne for en anden klasse end anført i tabel A for det pågældende stof. Anvendelse af reglerne kræver godkendelse af den kompetente myndighed.

Kapitel 2.2 Specielle bestemmelser for de enkelte klasser

Klasse 4.1 Brandfarlige faste stoffer, selvnedbrydende stoffer, polymeriserende stoffer og desensibiliserede faste eksplosivstoffer.

2.2.41.1.20

I klasse 4.1 er optaget polymeriserende stoffer, dvs. stoffer, der uden stabilisering er tilbøjelige til at reagere stærkt exotermt (UN-numrene 3531, 3532, 3533 og 3534). For nogle af disse stoffer (PM 2) kræves temperaturkontrol under transporten, og jernbanetransport af disse stoffer er derfor ikke tilladt.

Klasse 9 Forskellige farlige stoffer og genstande

2.2.9.3

Motorer og Maskiner blev tidligere klassificeret som UN nr. 3166. De klassificeres nu som klasse 2 (UN nr. 3529), klasse 3 (UN nr. 3528) eller klasse 9 (UN nr. 3530). Se også de særlige bestemmelser 363, 667 og 669.

Den officielle godsbetegnelse for **vejkøretøjer mv.** omfattet af UN nr. 3166 og UN nr. 3171 er ændret (ligesom også 1.1.3.2 og 1.1.3.3 er ændret). Se også de særlige bestemmelser 312, 385, 666, 667 og 669 hhv. 240, 666, 667 og 669.

Del 3 Fortegnelse over farligt gods, særlige bestemmelser samt undtagelser vedrørende begrænsede og undtagne mængder

Tabel A Fortegnelse over farligt gods

Der er foretaget en lang række ændringer i tabel A, som kræver konkrete opslag i forhold til de stoffer, man arbejder med.

Bl.a. skal der dog peges på følgende:

Om Vejkøretøjer, motorer og maskiner (2.2.9.3) og Polymeriserende stoffer (2.2.41.20) se det foran anførte.

Til Lithiumceller og -batterier mv. er indført en ny fareseddel nr. 9A.

Fleksible bulkcontainere er tilladte, når BK3 i rubrik (10).

Kapitel 3.3 Særlige bestemmelser

Der er foretaget en lang række ændringer i de særlige bestemmelser, ligesom der er tilføjet flere nye. Særligt skal bemærkes:

SB 188

Der er for Lithiumbatterier tilføjet en bestemmelse om, i hvilket omfang der skal anvendes det nye mærke beskrevet i 5.2.1.10. Der er desuden korrektioner i bl.a. SB 310 og 636.

SB 363

Klassificering, emballering mv. af motorer og maskiner.

SB 378

Tryk og emballering af gasser i strålingsdetektorer.

SB 379

Tryk og emballering mv. af vandfri ammoniak, der er adsorberet eller absorberet på et fast stof.

SB 386

Jernbanetransport af stoffer, der er stabiliseret med temperaturkontrol, er ikke tilladt.

Krav til "kemisk stabilisering", når kemisk stabilisering anvendes til at forhindre farlig polymerisation under transporten. Jernbanetransport er ikke tilladt, hvis den kemiske stabilisering holder op med at virke ved lavere temperatur inden for den forventede transporttid.

SB 240 hhv. 312 og 385

Det er i disse særlige bestemmelser defineret, hvad der forstås ved køretøjer hhv. udstyr, samt hvorledes klassificeringen skal ske.

SB 666

Køretøjer henført til UN 3166 eller UN 3171 samt udstyr henført til UN 3171 samt eventuelt farligt gods, som køretøjerne hhv. udstyret indeholder, og som er nødvendigt til disses drift eller til drift af disses udstyr, er ikke omfattet af andre bestemmelser i RID, såfremt betingelserne i den særlige bestemmelse er opfyldt. SB 666 erstatter bestemmelserne i 1.1.3.2 (b) og 1.1.3.3 (b) i RID 2015.

SB 667

Undtagelser for lithiumceller eller -batterier i køretøjer, motorer eller maskiner.

SB 669

Et påhængskøretøj med udstyr drevet af et flydende eller gasformigt brændstof eller et system til elektrisk energi henføres til UN 3166 eller UN 3171 og er omfattet af de samme lettelser som fastsat for disse UN-numre.

Del 4 Bestemmelser for emballering og tanke

Kapitel 4.1 Anvendelse af emballager herunder IBC'er og storeballager

I mange emballeringsforskrifter er der foretaget korrektioner og tilføjelser, ligesom der er tilføjet nye emballeringsforskrifter. Det er derfor nødvendigt at foretage konkrete opslag i forhold til de stoffer, man arbejder med. Bl.a. bemærkes:

4.1.4.1 Emballeringsforskrifter vedrørende anvendelsen af emballager.

P005

Ny emballeringsforskrift for motorer og maskiner hørende til UN 3528, 3529 og 3530.

P200

For Flasker, rør, tryktromler og flaskebatterier er der ændringer i (3)(d) (maksimal prøvningsperiode), (3)(f) (maksimalt arbejdsstryk), (9) (maksimal prøvningsperiode) samt (11) (ændring af standard). Desuden en ny (5)(e) (om beregning af det indre tryk i trykbeholderen).

P206

Regler om fyldning af flasker og trykfade udvidet.

P412

Ny forskrift for UN 3257 (opvarmet flydende stof n.o.s.).

P910

Ny forskrift for Lithiumceller og -batterier i udstyr.

4.1.4.3 Emballeringsforskrifter vedrørende anvendelse af stor-emballager.

LP200

Ny forskrift for UN 1950 Aerosoler.

Kapitel 4.3 Anvendelse af tankvogne m.v.

Der er i teksten forskellige rettelser, især skal peges på:

4.3.2.1.7

Det er tilføjet, at Tankjournalen skal være til rådighed for enheden for vedligeholdelse (ECM).

4.3.2.3.7

Tankvogne, aftagelige tanke, batterivogne, tankcontainere, tankveksellad og MEGC'er må normalt ikke fyldes eller benyttes til transport, når fristen for prøvning eller eftersyn er udløbet.

4.3.3.5

Ny tekst om hvorledes holdetiden for kølede, fordråbede gasser skal beregnes. Datoen for holdetiden skal anføres i fragtbrevet (5.4.1.2.2(d)). Desuden er krav til tankene beskrevet. Definition af begrebet "Holdetid" se 1.2.1.

TU16 og TU21

Teksterne er korrigerede for tomme, urensede tanke, der skal være beskyttet af en beskyttelsesmiddel.

Del 5 Bestemmelser for forsendelse

Der er i teksten i kapitlerne 5.1 – 5.5 forskellige rettelser, men især skal peges på:

Kapitel 5.2 Mærkning og beklæbning

5.2.1.9

Kolli indeholdende lithiumceller eller -batterier skal efter reglerne i særlig bemærkning 188 mærkes med et Lithiumbatterimærke. Mærket skal måle mindst 120 x 110 mm og som kant være forsynet med en rød skravering mindst 5 mm bred. Symbolet er en gruppe af batterier, hvoraf ét er beskadiget og udsender en flamme. UN nr. skal anføres.

5.2.2.2.2

Der er indført en ny fareseddel nr. 9A til Lithiumceller og -batterier – herunder batterier og celler i udstyr – hørende til UN nr. 3090, 3091, 3480 og 3481. Den nye fareseddel indeholder i den øverste halvdel de samme 7 sorte striber som på fareseddel nr. 9. I nederste halvdel er samme symbol som foran beskrevet på Lithiumbatterimærket. Desuden "understreget 9" anført helt forneden.

Del 6 Bestemmelser for konstruktion og prøvning af emballager, IBC'er, storemballager og tanke

I kapitlerne 6.1 – 6.10 findes en del tilføjelser mv.; men især mange ændringer vedrørende aktuelle standarder. Der kræves derfor konkrete opslag i forhold til de stoffer, man arbejder med. Der skal dog peges på følgende:

6.2.2.7.4

På fremstillingsmærker for kompositflasker og -rør med begrænset levetid skal anføres FINAL + år og måned for levetiden. Såfremt levetiden er mere end 15 år eller ubegrænset skal anføres SERVICE + år og måned 15 år efter fremstillingsdatoen.

6.8.3.4.10 og 6.8.3.4.11

Der er her givet regler for beregning af referenceholdetiden for tanke til transport af kølede, fordråbede gasser.

Kapitel 6.11 Bestemmelser for konstruktion, fremstilling, eftersyn og prøvning af bulkcontainere

6.11.5

Der er i dette afsnit givet bestemmelser for konstruktion, fremstilling, eftersyn og prøvning af fleksible BK 3-bulkcontainere.

Del 7 Bestemmelser vedrørende transport, af- og pålæsning samt håndtering

Kapitel 7.3 Bestemmelser for transport i bulk

Fleksible bulkcontainere (BK3) er tilføjet. I kolonne (10) i tabel A er tilføjet BK3, hvor denne bulkcontainer er tilladt. I 7.3.2.10 er anført bestemmelser om anvendelse af fleksible bulkcontainere og i 7.5.7.6 om læsningen.

Kapitel 7.5 Bestemmelser for af- og pålæsning samt håndtering

7.5.2

Forbud mod sammenlæsning

Anm. 2: er tilføjet som en præcisering i brugen af tabellerne 7.5.2.1 og 7.5.2.2. Drejer det sig om sammenlæsning af kolli hørende til klasse 1 og forsynet med faresedler 1, 1.4, 1.5 eller 1.6 (uanset eventuelle andre faresedler) afgøres spørgsmålet om sammenlæsning af forenelighedsgrupperne jf. tabel 7.5.2.2. Tabellen i 7.5.2.1 gælder derimod kun, når kolli hørende til klasse 1 læses sammen med kolli, der indeholder stoffer eller genstande hørende til andre klasser.

7.5.3

Beskyttelsesafstand

Teksten er udvidet med UN-tanke, tankcontainere, MEGC'ere samt vejkøretøjer. Der gælder det samme for disse som for en stor container. Desuden er tilføjet, at et vejkøretøj, for hvilke det i transportdokumentet er angivet, at det indeholder kolli, som er forsynet med fareseddel 2.1, 3. 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 eller 5.2, også skal have en beskyttelsesafstand.