

# Fakta ark

## Jernbanen i tal 2018

# Jernbanen i tal 2018

Tabel A.1. Oplysninger om infrastrukturforvaltere

Infrastrukturforvaltere	2018
Antal infrastrukturforvaltere	8
Total banelængde (km)*	2508
Total sporlængde (km)***	4125
Elektrificeret banelængde (km)*	653
Bane med ATC, ATC-togstop/HKT udstyr CBTC; ERTMS (km)	1162
Samlede antal overkørsler **	1019
– Automatisk overkørsel med advarselsanlæg	162
– Automatisk overkørsel med advarselsanlæg og halv- eller helbomme	515
– Automatisk overkørsel med advarselsanlæg, halv- eller helbomme og beskyttelse på banesiden i form af detektering i vejen eller lignende	132
– Manuelt betjent overkørsel med advarselsanlæg	
– Manuelt betjent overkørsel med bomanlæg	
– Overkørsel uden beskyttelse	210

Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens database.

Data markeret med \* er dog fra tabellen BANE41 fra Danmarks Statistik.

Data markeret med \*\* er modtaget fra Banedanmark og øvrige infrastrukturforvaltere.

Note: \*\*\* Variationen for tal mellem sikkerhedsrapporten for hhv. 2016, 2017 og 2018 skyldes en forbedring i den indberettede data.

Tabel A.2. Oplysninger om jernbanevirksomheder

Bybane- og jernbanevirksomheder	2018
Antal jernbanevirksomheder**	12
Antal lokomotiver*	125
Antal togsæt*	584
Antal lokomotivførere og letbaneførere	3051
Omfang passagertransport (mio. passager-km.)*	6547
Omfang af godstransport (mio. ton-km.)*	2594
Omfang af passagertransport (mio. tog-km.)*	62,068
Omfang af godstransport (mio. tog-km.)*	3,629
Samlede antal kørte kilometer (mio. tog-km.)*	82,239

Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens database.

Data markeret med \* er fra Danmarks Statistik tabellerne BANE1, BANE21, BANE31 og BANE51. Tallene for trafikarbejdet over Øresund i 2017 og 2018 er forbundet med usikkerhed, da det har været nødvendigt at estimere grundet mangelfulde indberetninger. Tallene indgår desuden i det samlede internationale trafikarbejde samt det totale trafikarbejde.

Note: \*\* tallet er inkl. metro og letbane.

# Sikkerhedsindikatorer for 2018

## Datamateriale

De statistiske data er registreret af jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere i perioden 2013-2018. Nogle af rapportens figurer bygger på data, der går tilbage til 1999, mens data for privat- og lokalbanerne kun findes i begrænset omfang før 2003.

Data er rapporteret i overensstemmelse med indberetningsbekendtgørelsen<sup>1</sup>. Den 1. januar 2016 trådte bekendtgørelse nr. 1340 af 26. november 2015 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere til ulykker m.v. til Trafik- og Byggestyrelsen i kraft.

Anvendte definitioner fremgår i vejledning til indberetningsbekendtgørelsen, som kan findes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Nogle kategorier af data indeholder forholdsvis små datamængder, og kan give anledning til store udsving i statistikken fra år til år. Derfor anvendes beregninger af femårige løbende gennemsnit til sammenligning med de årlige opgørelser.

For at kunne lave femårige gennemsnit, har det været nødvendigt at samle hændelsesdata fra 2016, 2017 og 2018 i de bredere hændeskategorier, som blev brugt før den nye indberetningsbekendtgørelse trådte i kraft i 2016.

Bilaget indeholder dog også data for de nye og smallere kategorier, hvor der kun er data fra 2016, 2017 og 2018.

## Oversigt over nationale sikkerhedsindikatorer

Tabel 1. Sikkerhedsindikatorer for 2018

Indikatorer	Total i 2018
Væsentlige ulykker	22
Mindre ulykker	322
Forløbere til ulykker	4123
Dræbte*	10
Alvorligt tilskadekomne	10
Selv mord (dræbte)	31

Note: \*Opgørelsen af "dræbte" er eksklusiv selvmord, da selvmord opgøres separat.

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1340 af 26. november 2015 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere til ulykker m.v. til Trafik- og Byggestyrelsen.

Nærværende kapitel omhandler ikke letbaneområdet.

Der kan forekomme små variationer i data omhandlende 2018 og tidligere år i nærværende rapport sammenlignet med tidligere års sikkerhedsrapporter grundet yderligere kvalitetssikring af data fra disse år.

Tabel 2. Indikatorer vedrørende væsentlige ulykker

Væsentlige ulykker	Total i 2018/mio. tog-km.	Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.
Kollision	0,01	0,01
Afsporing	0,00	0,00
Væsentlig ulykke i overkørsel	0,03	0,03
Brand	0,00	0,00
Personskade med rullende materiel i bevægelse	0,13	0,12
Anden væsentlig ulykke	0,08	0,05
Farligt gods	0,00	0,00

Note: Opgørelsen af antallet af væsentlige ulykker indeholder ikke selvmord. Nulværdien er udtryk for, at det femårige gennemsnit er meget lille (værdi < 0,01).

Tabel 3. Indikatorer vedrørende væsentlige ulykker fordelt på hændelseskategorier efter indberetningsbekendtgørelsen nr. 1340/2015

Væsentlige ulykker	Total i 2016	Total i 2017	Total i 2018
Personpåkørsel	10	8	10
Afsporing med rangerende materiel	3	0	3
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	3	0	0
Overkørselsulykker	1	2	3
Personskade ombord på tog i bevægelse	1	0	0
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	1	0	0
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	1	2	2
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0	0	1
Kollision, tog mod objekt	0	2	1
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0	0	1
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0	0	1
Afsporing med tog	0	0	0
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0	0	0
Ulykker med kørestrøm (tog i bevægelse)	0	0	0
<b>Væsentlige ulykker i alt</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>22</b>

Note: Opgørelsen af antallet af væsentlige ulykker indeholder ikke selvmord.

Tabel 4. Indikatorer vedrørende dræbte

Dræbte	Total i 2016	Total i 2017	Total i 2018
Passagerer	0	0	0
Personale	1	0	0
Brugere af jernbaneoverkørsler	1	1	3
Personer der uautoriseret befinder sig på jernbanearealer	5	5	7
Andre	1	0	0
<b>Dræbte i alt</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>10</b>

Note: Opgørelsen af antallet af dræbte indeholder ikke selvmord.

Tabel 5. Indikatorer vedrørende alvorligt tilskadekomne

Alvorligt tilskadekomne	Total i 2016	Total 2017	Total 2018
Passagerer	4	0	1
Personale	0	0	1
Brugere af jernbaneoverkørsler	0	0	1
Personer der uautoriseret befinder sig på jernbanearealer	3	6	7
Andre	3	0	0
<b>Alvorligt tilskadekomne i alt</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>10</b>

Note: Opgørelsen af alvorligt tilskadekomne indeholder ikke selvmordsforsøg.

Tabel 6. Indikatorer vedrørende mindre ulykker

Mindre ulykker	Total i 2018/ mio. tog- km.	Femårigt gennem- snit/mio. tog-km.
Kollision	1,70	1,38
Afsporing	0,00	0,00
Ulykker i jernbaneoverkørsler	0,01	0,03
Personpåkørsel	0,35	0,41
Brand	0,69	0,69
Andre mindre ulykker	1,70	1,25

Note: Opgørelsen af mindre ulykker indeholder ikke selvmordsforsøg.



Tabel 7. Indikatorer vedrørende mindre ulykker fordelt på hændelseskategorier efter gældende indberetningsbekendtgørelse

Mindre ulykker	Total i 2016	Total i 2017	Total i 2018
Kollision, tog mod objekt	103	96	95
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	78	33	57
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	48	62	47
Afsporing med rangerende materiel	47	27	42
Kollision, rangerende materiel mod objekt	27	29	32
Personskade ombord på tog i bevægelse	22	26	21
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	12	7	8
Personpåkørsel	6	7	7
Overkørselsulykker	5	3	1
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	3	0	0
Andre mindre ulykker	3	2	11
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	2	2	1
Afsporing med tog	1	0	0
Ulykke med kørestrøm (tog i bevægelse)	0	0	0
Ulykke med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0	0	0
<b>Mindre ulykker i alt</b>	<b>357</b>	<b>294</b>	<b>322</b>

Note: Opgørelsen af mindre ulykker indeholder ikke selvmordsforsøg.

Tabel 8. Ulykker og hændelser med farligt gods


Ulykker og hændelser med farligt gods	Total i 2017	Total i 2018
Ulykker med farligt gods	0	0
Hændelser med farligt gods	1	0

Tabel 9. Indikatorer vedrørende forløbere til ulykker

Forløbere til ulykker	Total i 2018/ mio. tog- km.	Femårigt gen- snemsnit/mio. tog-km.
Skinnebrud	0,31	0,38
Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl	0,00	0,10
Teknisk signalfejl	0,82	0,63
Signalforbikørsler	3,28	4,43
Defekte hjul og aksler	0,08	0,10
Risiko for personpåkørsel	9,74	11,20
Bremseteknisk fejl	0,72	0,72
Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel	1,64	1,67
Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder	3,58	3,62
Profilforhold	1,30	1,17
Anden forløbere til ulykker	23,54	17,73
Andre uregelmæssigheder	26,69	20,06
Fejl ved signalering	4,15	3,73
Forbikørsel af stopsignal	3,78	3,96
Solkurver	0,05	0,27
Signalfejl	0,01	0,58
Uregelmæssighed i overkørsel	1,70	1,80

Tabel 10. Indikatorer vedrørende forløbere til ulykker fordelt på hændelseskategorier efter indberetningsbekendtgørelse nr. 1340/2015

Forløbere til ulykker	Total i 2016	Total i 2017	Total i 2018
Andre forløbere	1.586	1.936	2.196
Risiko for personpåkørsel	912	908	921
Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder	374	294	270
Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel	145	135	140
Profilforhold	111	96	97
Signalforbikørsel (tog) – ikke forbi farepunkt	92	104	93
Signalforbikørsel (tog) – forbi farepunkt	81	64	64
Teknisk signalfejl	77	67	71
Bremsetekniske fejl	69	60	60
Signalforbikørsel (ikke-tog) – forbi farepunkt	56	48	84
Signalforbikørsel (ikke-tog) – ikke forbi farepunkt	53	55	72
Skinnebrud – større	19	10	7
Skinnebrud – mindre	17	19	19
Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl	12	9	23
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud	8	2	4
Defekt aksel på jernbanekøretøjer –brud	0	0	0
Defekt hjul på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud	0	0	5
Defekt hjul på jernbanekøretøjer –brud	1	5	0
<b>Forløbere til ulykker i alt</b>	<b>3613</b>	<b>3812</b>	<b>4123</b>



*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V*

*info@tbst.dk  
www.tbst.dk*

**Fakta ark jernbanen i tal 2018**