

Fakta ark 2020

Jernbane og bybane i tal

Fakta ark

Jernbane og bybane i tal

September 2021

Layout: Trafiktyrelsen

Grafik: Trafiktyrelsen

Trafiktyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Tlf. 7221 8800

[www.Trafiktyrelsen .dk](http://www.Trafiktyrelsen.dk)

Indhold

Indhold	3
1. Jernbane og bybaner i tal 2019	4
2. Sikkerhedsindikatorer for 2019	6
Datamateriale	6
Oversigt over nationale sikkerhedsindikatorer.....	7

1. Jernbane og bybaner i tal 2020

Tabel A.1. Oplysninger om infrastrukturforvaltere

Infrastrukturforvaltere	2020
Antal infrastrukturforvaltere	8
Total banelængde (km) ¹	2682
Total sporlængde (km)	4335
Elektrificeret banelængde (km) ¹	876
Bane med ATC, ATC-togstop/HKT udstyr CBTC; ERTMS, ECTS (km)	1780
Samlede antal overkørsler ²	862
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg ²	99
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg og halv- eller helbomme ²	641
Manuelt betjent overkørsel med advarselsanlæg ²	1
Manuelt betjent overkørsel med bomanlæg ²	0
Overkørsel uden beskyttelse ²	121
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg, halv- eller helbomme og beskyttelse på banesiden i form af detektering i vejen eller lignende ^{2 3}	158

Kilde: Trafikstyrelsens database.

¹Data fra tabellen BANE41 fra Danmarks Statistik og er pr. 1. januar 2020.

²Data er modtaget fra Banedanmark og øvrige infrastrukturforvaltere inklusive Letbane.

³Kategorien indgår ikke i det samlede antal overkørsler, da kategorien er en underkategori til de andre kategorier.

Tabel A.2. Oplysninger om jernbane, bybane og entreprenørvirksomheder

Bybane- og jernbanevirksomheder	2020
Antal jernbanevirksomheder ⁴	22
Antal lokomotiver ⁵	121
Antal togsæt ⁵	620
Antal lokomotivførere	2.540
Antal af metrotogsæt ⁵	64
Antal af letbanekøretøj ⁵	26
Omfang passagertransport (mio. passager-km.) ⁵	4262
Omfang af godstransport (mio. ton-km.) ⁵	2450
Omfang af passagertransport (mio. tog-km.) ⁵	61.882
Omfang af godstransport (mio. tog-km.) ⁵	3.382
Samlede antal kørte kilometer (mio. tog-km.) ^{5 6}	88.613

Kilde: Trafikstyrelsens database.

Tallene indgår i det samlede internationale trafikarbejde samt det totale trafikarbejde.

Tallene for trafikarbejdet over Øresund i 2017, 2018 og 2019 er forbundet med usikkerhed, da det har været nødvendigt at estimere grundet mangelfulde indberetninger.

⁴ Tallet er inklusive Metro, Letbane og sikkerhedscertificerede entreprenørvirksomheder.

⁵ Data er fra Danmarks Statistik tabellerne BANE1, BANE21, BANE31 og BANE51

⁶ Tallet inkluderer passager-, godstransport, Metro, Letbane, S-tog og andre baner (lokalbanerne).

2. Sikkerhedsindikatorer for 2020

Datamateriale

De statistiske data er registreret af jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere i perioden 2016-2020 I 2018 begyndte Trafikstyrelsen at modtage data vedrørende ulykker fra letbanen. I 2019 blev de første entreprenørvirksomheder sikkerheds certificeret og blev dermed omfattet af indberetningsbekendtgørelsen.

Data er rapporteret i overensstemmelse med indberetningsbekendtgørelserne⁷.

Letbanen indberetter alene ulykker og ikke forløbere til ulykker.

De anvendte definitioner fremgår i vejledning til indberetningsbekendtgørelserne, som kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Nogle kategorier af data indeholder forholdsvis små datamængder og kan give anledning til store udsving i statistikken fra år til år. Derfor anvendes beregninger af femårige løbende gennemsnit til sammenligning med de årlige opgørelser.

Der kan forekomme små variationer i data i forhold til tidligere års fakta ark grundet yderligere kvalitetssikring af data.

Fra 2017 er letbanedata også en del af statistikkerne.

⁷ Bekendtgørelse nr. 707 af 20. maj 2020 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere til ulykker m.v. til Trafik- og Byggestyrelsen og bekendtgørelse nr. 1181 af 22.09.2016 om indberetning af data vedrørende ulykker på letbaneområdet til Trafik- og Byggestyrelsen.

Oversigt over nationale sikkerhedsindikatorer

Tabel 1. Sikkerhedsindikatorer for 2020 gældende for EU-jernbane, S-banen, metroen og letbanen.

Indikatorer	Total i 2020
Væsentlige ulykker	17
Mindre ulykker	376
Forløbere til ulykker	3881
Dræbte	9
Alvorligt tilskadekomne	5
Selv mord (dræbte)	25

Note: Opgørelsen af "dræbte" er eksklusive selvmord, da selvmord opgøres separat.

Tabel 2. Indikatorer vedrørende væsentlige ulykker fordelt på hændelseskategorier

Væsentlige ulykker	Total i 2020/mio. tog-km.	Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.
Personpåkørsel	0,124	0,118
Overkørselsulykker	0,000	0,019
Afsporing med rangerende materiel	0,000	0,017
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0,011	0,005
Kollision, tog mod objekt	0,034	0,016
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0,000	0,014
Afsporing med tog	0,113	0,005
Andre ulykker	0,000	0,002
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0,000	0,005
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	0,000	0,007
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0,011	0,005
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0,000	0,002
Kryds ulykke - Letbane	0,000	- ⁸
Personskade ombord på tog i bevægelse	0,011	0,007

⁸ Det er endnu ikke muligt at fastsætte et femårigt gennemsnit for Kryds ulykke - Letbane, Århus letbane startede drift ultimo 2017.

Tabel 3. Indikatorer vedrørende væsentlige ulykker fordelt på hændelseskategorier

Væsentlige ulykker	Total i 2018	Total i 2019	Total i 2020
Personpåkørsel	12	9	11
Afsporing med rangerende materiel	3	1	0
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	0	0	0
Overkørselsulykker	3	2	0
Personskade ombord på tog i bevægelse	1	0	1
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0	0	0
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	2	1	0
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0	1	1
Kollision, tog mod objekt	1	1	3
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	1	0	1
Kollision, rangerende materiel mod objekt	1	0	0
Afsporing med tog	0	0	0
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0	0	0
Ulykker med kørestrøm (tog i bevægelse)	0	0	0
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0	0	0
Kryds ulykke letbane	1	0	0
Andre ulykker	1	0	0
Væsentlige ulykker i alt	26	15	17

Note: Selvmord og selvmordsforsøg medtages ikke i opgørelsen af væsentlige ulykker

Tabel 4. Indikatorer vedrørende dræbte.

Dræbte	Total i 2018	Total i 2019	Total i 2020
Passagerer	0	8	0
Personale	0	0	2
Brugere af jernbaneoverkørsler	3	2	0
Personer der uautoriseret befinder sig på jernbanearealer	7	6	6
Personer på perron	0	0	1
Dræbte i alt	10	16	9

Note: Opgørelsen af antallet af dræbte indeholder ikke selvmord.

Tabel 5. Indikatorer vedrørende alvorligt tilskadekomne.

Alvorligt tilskadekomne	Total i 2018	Total 2019	Total 2020
Passagerer	2	4	1
Personale	1	1	0
Brugere af jernbaneoverkørsler	0	1	1
Personer der uautoriseret befinder sig på jernbanearealer	6	4	2
Personer på perron	1	1	1
Alvorligt tilskadekomne i alt	10	11	5

Note: Opgørelsen af alvorligt tilskadekomne indeholder ikke selvmordsforsøg.

Tabel 6. Indikatorer vedrørende mindre ulykker fordelt på hændelseskategorier

Mindre ulykker	Total i 2020/ mio. tog- km.	femårigt gennemsnit/m io. tog-km.
Kollision, tog mod objekt	2,36	1,54
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	0,26	0,65
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0,30	0,57
Afsporing med rangerende materiel	0,41	0,45
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0,47	0,38
Personskade ombord på tog i bevægelse	0,11	0,24
Andre ulykker	0,12	0,10
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0,06	0,09
Personpåkørsel	0,06	0,08
Overkørselsulykker	0,07	0,04
Kryds ulykke - Letbane	0,00	- ⁹
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0,01	0,03
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0,01	0,01
Afsporing med tog	0,01	0,01

⁹ Det er endnu ikke muligt at fastsætte et femårigt gennemsnit for Kryds ulykke - Letbane, Århus letbane startede drift ultimo 2017.

Tabel 7. Indikatorer vedrørende mindre ulykker fordelt på hændelseskategorier

Mindre ulykker	Total i 2018	Total i 2019	Total i 2020
Kollision, tog mod objekt	96	141	209
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	57	43	27
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	47	69	23
Afsporing med rangerende materiel	41	37	36
Kollision, rangerende materiel mod objekt	32	31	42
Personskade ombord på tog i bevægelse	21	22	10
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	8	4	5
Personpåkørsel	11	6	5
Overkørselsulykker	1	2	6
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0	2	1
Andre mindre ulykker	11	16	11
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	1	4	1
Afsporing med tog	0	1	1
Ulykke med kørestrøm (tog i bevægelse)	0	0	0
Ulykke med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0	0	0
Kryds ulykker	8	7	0
Mindre ulykker i alt	334	385	376

Note: Opgørelsen af mindre ulykker indeholder ikke selvmordsforsøg.

Tabel 8. Mindre ulykker og hændelser med farligt gods.

Ulykker og hændelser med farligt gods	Total i 2019	Total i 2020
Ulykker med farligt gods	0	0
Hændelser med farligt gods	0	0

Tabel 9. Indikatorer vedrørende forløbere til ulykker fordelt på hændelseskategorier

Forløbere til ulykker	Total i 2020/ mio. tog- km.	Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.
Andre forløbere	18,68	21,89
Risiko for personpåkørsel	12,28	11,69
Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder	4,01	3,95
Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel	2,21	1,89
Teknisk signalfejl	1,57	1,06
Signalforbikørsel (tog) – ikke forbi farepunkt	1,41	1,32
Signalforbikørsel (ikke-tog) – forbi farepunkt	1,25	0,97
Profilforhold	1,14	1,25
Signalforbikørsel (tog) – forbi farepunkt	0,64	0,85
Signalforbikørsel (ikke-tog) – ikke forbi farepunkt	0,27	0,62
Bremsetekniske fejl	0,26	0,59
Defekte hjul på jernbanekøretøjer – Anden årsag end brud	0,15	0,07
Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl	0,11	0,16
Skinnebrud – mindre	0,08	0,19
Skinnebrud – større	0,05	0,12
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – Anden årsag end brud	0,06	0,05
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – Brud	0,011	0,002

Tabel 10. Indikatorer vedrørende forløbere til ulykker fordelt på hændelseskategorier

Forløbere til ulykker	Total i 2018	Total i 2019	Total i 2020
Andre forløbere	2.195	1.841	1.655
Risiko for personpåkørsel	921	1.083	1.088
Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder	270	373	355
Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel	140	173	196
Profilforhold	97	122	101
Signalforbikørsel (tog) – ikke forbi farepunkt	93	137	125
Signalforbikørsel (tog) – forbi farepunkt	64	84	57
Teknisk signalfejl	71	97	139
Bremsetekniske fejl	60	30	23
Signalforbikørsel (ikke-tog) – forbi farepunkt	84	114	111
Signalforbikørsel (ikke-tog) – ikke forbi farepunkt	72	55	24
Skinnebrud – større	7	10	4
Skinnebrud – mindre	19	16	7
Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl	23	15	10
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud	4	4	5
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – brud	0	0	1
Defekt hjul på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud	5	5	13
Defekt hjul på jernbanekøretøjer – brud	0	0	0
Forløbere til ulykker i alt	4122	4159	3881