

Nøgletal for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel

Regnskab 2019

Indhold

Indledning	3
Udgifter, passagerindtægter og tilskud	3
Indtægtsfinansiering	3
Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling	4
Euronorm og drivmiddel.....	4
Økonomiske nøgletal	5
Rejsenøgletal	9
Klima- og miljønøgletal	12

Indledning

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De indberettede data – offentlig buskørsel, regnskab 2019 – vedrører kun driften af offentlig buskørsel og er eksklusiv trafikselskabernes drift af individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og privatbanetrafik. (Disse indberettes særskilt).

Dette betyder, at der vil forekomme afvigelser mellem disse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen offentliggjorte nøgletal for offentlig buskørsel og de enkelte trafikselskabers regnskabsresultat. Afvigelserne forekommer, fordi trafikselskabernes regnskaber inkluderer både handicapkørsel og privatbanetrafik.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikselskaber undlade at deltage i et trafikselskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikselskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikselskab.

Fanø, Samsø og Ærø Kommuner har overtaget ansvaret for den kollektive trafik, og kommunerne indgår derfor særskilt i denne statistik.

Udgifter, passagerindtægter og tilskud

Trafikselskaberne har traditionelt to finansieringskilder – tilskud og passagerindtægter. Ved indberetning af trafikselskabernes udgifter, indtægter og tilskud er udgangspunktet i denne indberetning, at trafikselskabets samlede udgifter for offentlig buskørsel for det pågældende år er lig summen af samlede passagerindtægter plus de samlede regionale og kommunale tilskud.

Indtægtsfinansiering

Fordeling af finansieringen af offentlig buskørsel kan opdeles i følgende fire kategorier:

- Ren brugerbetaling lig passagerbetaling (billetter/kort og kontrolafgifter).
- Kommunal finansiering, som inkluderer (a) kommunale tilskud og (b) de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (førtids- og pensionistrabatter og køb af skolekort).
- Regional finansiering, som udgøres af regionale tilskud til trafikselskabets offentlige buskørsel.
- Statslig finansiering, som inkluderer de passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger, der finansieres af staten (ungdomskort, blinde/svagtseende, pensionist- og børnerabatter, værnepligtiskort og off peak-kompensation)

Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling

Passagerfinansieringsgraden beregnes som samlede passagerindtægters andel af samlede udgifter.

Samlede passagerindtægter kan opdeles i tre kategorier:

- Passagerbetaling (billetter/kort, cykel, post, mv. og opkrævet kontrolafgift);
- Indtægter fra staten, som udgøres af de af staten finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (ungdomskort, blinde og svagtseende, børne- og pensionistrabatter, værnepligtshort og off peak-kompensation)
- Indtægter fra kommuner, som udgøres af de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (eks. køb af skolekort).

Euronorm og drivmiddel

Der er større og større fokus på klimaet og den offentlige trafiks indflydelse herpå. Som noget nyt er trafiksselskaberne derfor blevet bedt om at angive hvilke drivmidler busserne kører på, samt hvilken euronorm dieselbusserne opfylder. Langt størstedelen af busserne kører på fossile brændstoffer, som i dette tilfælde er diesel, men der findes også alternative drivmidler som el, biodiesel, HVO og Biogas. Biodiesel er et fossilfrit plantebaseret alternativ til diesel, mens HVO er syntetisk diesel, som er baseret på biobrændstof.

Dieselbusserne er kendetegnet ved at opfylde en euronorm. Euronormen fortæller hvilket EU-direktiv om luftforurening busserne lever op til. Euronormen sætter grænser for hvor mange stoffer en bus må udlede, og formålet med euronormerne er at beskytte luftkvaliteten og reducere udledningen af drivhusgasser. Euronormernes krav er blevet skrappere over årene, hvorfor busser med nyere euronormer (højere tal) udleder færre stoffer end dem med ældre euronormer. Enkelte busser er så gamle, at de er fra før den første euronorm blev indført, hvorfor disse er karakteriseret som "Præ-euronorm". EEV står for Enhanced Environmentally friendly Vehicle og er en standard, der blev indført imellem Euronorm 5 og Euronorm 6.

Formålet med at inkludere data om drivmiddel og euronorm er, at kunne følge omstillingen til nulemissionsbusser over tid. Data for drivmidler og euronorm kan findes i slutningen af denne statistik.

Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud, offentlig bustrafik, Regnskab 2019 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik (1)	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Udgifter										
Driftsudgifter (inkl. løn)	3.221,2	56,1	532,4	643,3	1.450,9	707,8	11,6	3,3	5,1	6.631,9
Salgsudgifter (inkl. løn)	232,0	0,8	15,1	44,8	84,4	48,6	0,0	0,0	0,1	425,8
Administration (inkl. løn)	168,7	3,8	36,8	25,6	57,1	42,7	0,5	0,3	0,7	336,3
Samlede udgifter	3.621,9	60,8	584,4	713,7	1.592,4	799,1	12,1	3,7	5,9	7.393,9
Passagerindtægter										
Billetter/kort	1.474,8	21,4	147,3	189,3	555,3	226,7	0,0	0,6	0,5	2.616,0
Offentlige instanser	212,2	8,4	49,3	63,3	130,2	70,7	0,1	0,1	0,0	534,5
Andre inkl. kontrolafg.	9,3	0,0	1,8	0,7	5,0	0,9	0,0	0,0	0,0	17,7
Samlede passagerindt.	1.696,4	29,9	198,4	253,3	690,5	298,3	0,1	0,7	0,5	3.168,1
Tilskud (2)										
Tilskud fra regioner	533,2	0,0	118,6	115,4	276,2	165,2	0,0	0,0	0,0	1.208,6
Tilskud fra kommuner	1.392,3	30,9	267,3	345,0	619,0	335,6	12,0	2,9	5,3	3.010,5
Samlede tilskud	1.925,5	30,9	386,0	460,4	895,2	500,8	12,0	2,9	5,3	4.219,1
Samlede indtægter (3)	3.621,9	60,8	584,4	713,7	1.585,7	799,1	12,1	3,7	5,9	7.387,2

(1) Differencen mellem Midttrafiks udgifter og indtægter skyldes mellemfinansiering af regionale besparelser samt mindreforbrug i Midttrafiks administration i 2018.

(2) Tilskud er et udtryk for trafiksekskabets tilskudsbehov i året, og er derfor ikke det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafiksekskaberne i året. Kommuner og regioner efterregulerer efterfølgende i deres betalinger til trafiksekskabet for at udligne forskellen mellem tilskudsbehovet og de faktiske betalinger i året. Dette sker 1 eller 2 år efter (se tabel 2)

(3) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter og samlede tilskud.

Tabel 2. Efterregulering af tilskud pr. trafiksekskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2019 (mio. kr.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Efterregulering af tilskud										
Efterregulering fra/til regioner	-21,6	0,0	3,0	-9,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	0,0	-37,0
Efterregulering fra/til kommuner	-16,1	0,0	1,1	4,3	0,0	-9,4	0,0	0,0	0,0	-20,0
Samlet efterregulering	-37,7	0,0	4,0	-5,0	0,0	-18,4	0,0	0,0	0,0	-57,0

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafiksekskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafiksekskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafiksekskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Tabel 3. Udgiftsfordeling pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2019 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fangø	Samsø	Alle
<i>Driftsudgifter (inkl. løn)</i>										
Kontraktbetaling	3.110,7	50,0	507,0	634,5	1.395,7	695,8	11,6	3,3	4,9	6.413,4
EDB-omkostninger	20,9	0,1	14,6	2,4	19,9	7,6	0,0	0,0	0,2	65,7
Chaufførlokaler	12,0	0,0	0,0	-0,6	0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	13,7
Billetteringsudstyr	1,3	0,1	0,0	1,5	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7
Radioudstyr	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Trafiktjeneste inkl. billetkontrol	69,1	5,7	9,7	4,9	25,3	1,5	0,0	0,0	0,0	116,2
Stoppesteder	6,8	0,1	1,1	0,7	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	9,7
Driftsudgifter i alt	3.221,2	56,1	532,4	643,3	1.450,9	707,8	11,6	3,3	5,1	6.631,9
<i>Salgsudgifter (inkl. løn)</i>										
Provision	28,6	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9
Markedsføring og info.	48,1	0,2	8,8	7,3	16,0	6,8	0,0	0,0	0,1	87,2
Rejsehjemmel	0,7	0,0	0,0	0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
Kundecenter, salg og distribution	19,8	0,3	6,3	12,5	13,9	13,4	0,0	0,0	0,0	66,2
Drift af busterminaler/rutebilstationer	0,0	0,1	0,0	3,0	3,0	6,0	0,0	0,0	0,0	12,1
Rejsekort	134,8	0,0	0,0	21,8	50,3	22,4	0,0	0,0	0,0	229,4
Salgsudgifter i alt	232,0	0,8	15,1	44,8	84,4	48,6	0,0	0,0	0,1	425,8
<i>Administrationsudg. (inkl. løn)</i>										
Bygninger og inventar	9,3	1,2	2,2	1,5	6,3	2,3	0,0	0,0	0,0	22,8
Konsulenter, revision, advokat	20,3	0,0	2,6	0,4	2,4	9,8	0,2	0,0	0,0	35,7
Møder, rejser	2,7	0,1	0,3	0,3	0,4	1,0	0,0	0,0	0,0	4,8
EDB	16,2	0,5	4,5	2,7	13,2	8,3	0,0	0,0	0,0	45,4
Kontor, telefon, mv.	9,5	0,1	1,4	0,3	0,4	1,0	0,3	0,0	0,0	13,0
Personale og uddannelse	11,9	0,0	2,0	0,3	2,8	0,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Løn	105,9	1,9	23,6	20,1	31,8	19,4	0,0	0,3	0,6	203,6
Renter	-7,2	0,0	0,2	0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-6,4
Ej specificeret	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
Administrationsudg. i alt	168,7	3,8	36,8	25,6	57,1	42,7	0,5	0,3	0,7	336,3
Samlede udgifter	3.621,9	60,8	584,4	713,7	1.592,4	799,1	12,1	3,7	5,9	7.393,9

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2019 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fangø	Samsø	Alle
Driftsudgifter (inkl. løn)	89%	92%	91%	90%	91%	89%	96%	91%	88%	90%
Salgsudgifter (inkl. løn)	6%	1%	3%	6%	5%	6%	0%	1%	1%	6%
Adm. udgifter (inkl. løn)	5%	6%	6%	4%	4%	5%	4%	8%	11%	5%
Samlede udgifter	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2019 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Passagerbetaling</i>										
Billetter/kort	1.474,8	21,4	147,3	189,3	555,3	226,7	0,0	0,6	0,5	2.616,0
Andre (cykel, post mv.)	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Kontrolafgifter	9,3	0,0	1,8	0,3	5,0	0,9	0,0	0,0	0,0	17,2
Passagerbetaling i alt	1.484,1	21,5	149,1	189,9	560,3	227,6	0,0	0,6	0,5	2.633,6
<i>Indtægter fra staten</i>										
UU-kort Unge på ungdomsuddannelser	52,4	3,0	17,9	15,0	36,0	23,5	0,0	0,0	0,0	147,9
VU-kort Unge på videregående uddannelser	30,8	0,1	2,9	0,9	9,9	3,5	0,0	0,0	0,0	48,1
XU-kort (16-19 årige)	8,6	0,3	0,8	0,0	1,6	2,0	0,0	0,0	0,0	13,2
Blinde og svagtseende	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4
Off peak	77,8	0,0	5,2	5,7	23,5	13,8	0,0	0,0	0,0	126,1
Børnerabatordningen	24,9	1,8	12,7	15,3	37,7	14,4	0,1	0,1	0,0	107,0
Værnepligtiskort	1,8	0,1	0,2	1,0	1,6	1,8	0,0	0,0	0,0	6,5
Andre indtægter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Indt. fra staten i alt	196,3	5,3	39,8	38,0	110,3	59,2	0,1	0,1	0,0	449,2
<i>Indtægter fra kommune</i>										
(Førtids)pensionistrabatter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Køb af skolekort	16,0	3,1	9,4	25,4	19,8	11,4	0,0	0,1	0,0	85,1
Indtæg. fra komm. i alt	16,0	3,1	9,4	25,4	19,8	11,5	0,0	0,1	0,0	85,2
Samlede passagerindt.	1.696,4	29,9	198,4	253,3	690,5	298,3	0,1	0,7	0,5	3.168,1

Tabel 6. Passagerindtægter pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2019 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Passagerbetaling	87%	72%	75%	75%	81%	76%	0%	81%	97%	83%
Indtægter fra staten	12%	18%	20%	15%	16%	20%	100%	11%	3%	14%
Indtægter fra kommune	1%	10%	5%	10%	3%	4%	0%	8%	0%	3%
Samlede passagerindt.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 7. Passagerfinansieringsgrad pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2019 (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Passagerfinansieringsgrad	47%	49%	34%	35%	43%	37%	1%	19%	9%	43%

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af de samlede udgifter.

Tabel 8. Tilskud pr. trafikselvskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2019 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>										
Busdrift	352,3	0,0	83,4	106,0	213,7	149,2	0,0	0,0	0,0	904,6
Fællesudgifter	180,9	0,0	35,3	9,4	62,5	16,0	0,0	0,0	0,0	304,0
Regionale tilskud i alt	533,2	0,0	118,6	115,4	276,2	165,2	0,0	0,0	0,0	1.208,6
<i>Kommunale tilskud</i>										
Busdrift	1.225,5	30,9	225,2	317,8	518,5	303,4	0,0	2,9	5,3	2.629,4
Fællesudgifter	166,8	0,0	42,1	27,3	100,6	32,2	12,0	0,0	0,0	381,0
Kommunale tilskud i alt	1.392,3	30,9	267,3	345,0	619,0	335,6	12,0	2,9	5,3	3.010,5
Samlet tilskud	1.925,5	30,9	386,0	460,4	895,2	500,8	12,0	2,9	5,3	4.219,1

Tabel 9. Tilskud pr. trafikselvskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2019 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>										
Busdrift	66%	-	70%	92%	77%	90%	-	-	-	75%
Fællesudgifter	34%	-	30%	8%	23%	10%	-	-	-	25%
Regionale tilskud i alt	100%	-	100%	100%	100%	100%	-	-	-	100%
<i>Kommunale tilskud</i>										
Busdrift	88%	100%	84%	92%	84%	90%	0%	99%	100%	87%
Fællesudgifter	12%	0%	16%	8%	16%	10%	100%	1%	0%	13%
Kommunale tilskud i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Tilskud</i>										
Regionale tilskud	28%	0%	31%	25%	31%	33%	0%	0%	0%	29%
Kommunale tilskud	72%	100%	69%	75%	69%	67%	100%	100%	100%	71%
Samlet tilskud	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 10. Finansieringsfordeling pr. trafikselvskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2019 (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Finansiering via passagerbetaling (2)	41%	35%	26%	27%	35%	28%	0%	16%	9%	36%
Kommunal finansiering (3)	39%	56%	47%	52%	40%	43%	99%	82%	91%	42%
Regional finansiering	15%	0%	20%	16%	17%	21%	0%	0%	0%	16%
Statens finansiering	5%	9%	7%	5%	7%	7%	1%	2%	0%	6%
I alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(1) Finansiering er beregnet som indtægts-/tilskudsandelen af samlede udgifter.

(2) Passagerbetaling inkluderer betaling fra billetter/kort, andre (cykler, post mv.) og kontrolafgift. Eksklusiv passagerindtægter fra offentlige instanser.

(3) Kommunal finansiering inkluderer både kommunale tilskud og passagerrelaterede indtægter dækket af kommuner.

Rejsenøgletal

Tabel 11. Årsværk opdelt på personalekategori, offentlig bustrafik, Regnskab 2019

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Trafikkontrollører	70,3	0,0	7,1	4,5	2,0	2,9	0,0	0,0	0,0	86,8
Administration	239,9	3,7	67,8	60,3	99,2	57,5	1,0	1,0	0,0	530,3
Medarbejdere til administration af indtægtsdækket virksomhed	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	5,0	0,0	0,0	0,0	26,8
Andre	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,7
Samlet antal årsværk	310,2	3,7	74,9	65,4	123,0	65,4	1,0	1,0	2,0	646,6

Tabel 12. Busser, køreplankm, køreplantimer og gennemsnitshastighed, offentlig bustrafik, Regnskab 2019

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Antal driftsbusser	1.205,0	32,0	337,0	413,0	849,0	452,3	6,1	3,0	3,0	3.300,4
Køreplankm (i tus)	108.806,1	2.681,5	19.471,8	28.782,5	71.321,6	32.829,3	329,3	137,9	274,3	264.634,1
Køreplankm pr. bus	90.295,5	83.796,1	57.779,7	69.691,4	84.006,5	72.590,9	53.978,4	45.953,3	91.420,0	80.183,6
Køreplantimer (i tus)	4.232,7	78,8	641,0	841,8	1.895,0	914,1	10,6	4,7	6,3	8.625,1
Gennemsnitshastighed (km/t)	25,7	34,0	30,4	34,2	37,6	35,9	31,1	29,2	43,2	30,7
Køreplantimer pr. bus	3.512,6	2.461,0	1.902,2	2.038,3	2.232,1	2.021,2	1.734,4	1.573,3	2.114,0	2.613,4
<i>Pr. køreplantime (kr./time):</i>										
Passagerindtægter (1)	400,8	379,7	309,5	300,8	364,4	326,3	13,3	151,2	84,5	367,3
Tilskud	454,9	392,2	602,1	547,0	472,4	547,9	1.133,8	624,4	838,7	489,2

(1) Samlede passagerindtægter består af indtægter fra billetter/kort, passagerindtægter fra offentlige instanser (staten og kommune), andre passagerrelaterede indtægter og kontrolafgift.

Tabel 13. Køreplantimer, påstigninger, rejser og tilskud pr. indbygger, offentlig busstrafik, Regnskab 2019

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT (1)	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Antal 1.000 indbyggere (2)	2.643,8	39,6	492,5	721,1	1.322,7	589,9	6,0	3,5	3,7	5.822,8
Antal påstigere (i mio.)	188,4	1,8	14,7	15,3	56,2	21,2	0,3	0,0	0,0	298,0
Antal rejser (i mio.)	160,1	1,8	12,7	13,8	48,5	17,5	0,3	0,0	0,0	254,8
Transportarb. (i mio personkm)	921,6	20,9	226,5	150,7	702,8	219,2	4,4	0,2	0,3	2.246,6
<i>Pr. indbyggere</i>										
Køreplantimer	1,6	2,0	1,3	1,2	1,4	1,5	1,8	1,4	1,7	1,5
Køreplankm	41,2	67,7	39,5	39,9	53,9	55,6	55,2	39,5	75,0	45,4
Påstigninger	71,3	46,0	29,8	21,3	42,5	36,0	47,3	4,1	7,3	51,2
Rejser	60,6	46,0	25,9	19,2	36,6	29,7	47,3	4,1	7,3	43,8
Personkm	348,6	529,1	459,9	209,0	531,4	371,6	737,1	50,2	75,0	385,8
<i>Tilskud pr. indbygger (kr.)</i>										
Regionalt tilskud	201,7	0,0	240,8	160,0	208,8	280,1	0,0	0,0	0,0	207,6
Kommunalt tilskud	526,6	780,3	542,7	478,5	468,0	568,9	2.011,4	844,9	1.454,5	517,0
Samlet tilskud pr. indb.	728,3	780,3	783,6	638,5	676,8	849,0	2.011,4	844,9	1.454,5	724,6

(1) NT benytter en ny opgørelsesmetode (baseret på bl.a. registrerede rejsekortdata) for antal påstigere og rejser, hvorfor der er store afvigelser ift. tallene for 2018.

(2) Indbyggertal for 1. kvartal 2020.

Tabel 14. Påstigere og køreplantimer pr. rutekategori, offentlig bustrafik, Regnskab 2019

	Movia	BAT	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	NT (2)	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Køreplantimer (i tusinde)</i>										
Regionalruter	1.072,6	68,4	315,5	253,1	666,6	298,6	0,0	0,0	0,0	2.674,7
Lokalruter	735,7	0,0	87,8	248,7	230,2	255,1	10,6	0,4	4,5	1.572,9
Bybusruter	2.411,1	4,5	210,4	340,1	867,3	360,4	0,0	0,0	0,0	4.193,8
Åbne skolebusruter	9,9	5,9	0,0	0,0	131,0	0,0	0,0	2,9	0,0	149,8
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,8	30,6
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Køreplantimer i alt	4.229,3	78,8	641,0	841,8	1.895,0	914,1	10,6	4,7	6,3	8.621,7
<i>Påstigere (i tusinde)</i>										
Regionalruter	42.840,5	1.526,0	0,0	3.577,6	12.154,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60.098,1
Lokalruter	19.171,1	0,0	0,0	4.071,7	4.230,1	0,0	281,8	1,1	15,0	27.770,8
Bybusruter	126.180,8	153,0	0,0	7.695,1	39.841,0	0,0	0,0	0,0	0,0	173.869,9
Åbne skolebusruter	148,6	142,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	0,0	303,2
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	139,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	11,6	151,3
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Påstigere i alt	188.341,0	1.821,1	139,0	15.344,4	56.225,0	0,0	281,8	14,4	26,6	262.193,2
<i>Køreplankm (i tusinde)</i>										
Regionalruter	32.456,0	2.417,0	11.382,6	11.043,0	32.661,0	13.167,2	0,0	0,0	0,0	103.126,8
Lokalruter	22.092,6	0,0	2.966,6	9.600,1	8.055,9	9.922,9	329,3	7,9	165,0	53.140,2
Bybusruter	53.438,9	101,3	4.129,6	8.139,4	26.020,2	9.223,0	0,0	0,0	0,0	101.052,6
Åbne skolebusruter	345,7	163,1	0,0	0,0	4.584,5	0,0	0,0	118,3	0,0	5.211,6
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	992,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7	109,3	1.113,8
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	516,2	0,0	0,0	0,0	516,2
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Køreplankm i alt	108.333,2	2.681,5	19.471,8	28.782,5	71.321,6	32.829,3	329,3	137,9	274,3	264.161,2

(1) Fynbus har ikke været i stand til at opdele påstigere på ruteniveau for 2019.

(2) NT er ikke i stand til at opdele påstigere på ruteniveau for 2019.

Klima- og miljøregnskab

Tabel 15. *Bussernes drivmidler og euronorm, offentlig bustrafik, Regnskab 2019*

	Movia (1)	BAT	Fynbus (2)	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Antal busser på drivmiddel</i>		192,0								
El	50,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,0
Brint	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Biodiesel	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Naturgas	0,0	0,0	0,0	49,0	36,0	28,0	0,0	0,0	0,0	113,0
Diesel	1.086,0	32,0	319,0	364,0	797,0	424,0	6,0	3,0	3,0	3.034,0
HVO	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
CBG	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,0
Andre drivmidler	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Busser i alt	1.205,0	32,0	337,0	413,0	849,0	452,0	6,0	3,0	3,0	3.300,0
<i>Bussernes euronorm</i>		64,0								
Præ-euronorm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Euronorm 1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 2	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Euronorm 3	27,0	5,0	7,0	31,0	82,0	47,0	0,0	0,0	0,0	199,0
Euronorm 4	89,0	2,0	4,0	35,0	72,0	58,0	0,0	3,0	2,0	265,0
Euronorm 5	99,0	13,0	24,0	230,0	65,0	60,0	1,0	0,0	0,0	492,0
EEV	393,0	0,0	102,0	0,0	263,0	151,0	0,0	0,0	0,0	909,0
Euronorm 6	469,0	10,0	200,0	117,0	363,0	125,0	5,0	0,0	1,0	1.290,0
Euronorm irrelevant	50,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,0
Busser i alt	1.127,0	32,0	337,0	413,0	849,0	452,0	6,0	3,0	3,0	3.222,0

(1) Movia kan ikke definere euronormen for 78 af deres busser

(2) Fynbus har opgjort euronormen ud fra en antagelse om, at den højst standard busser i de enkelte kommuner er i drift

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler offentlig buskørsel, udgives statistikker for handicapkørslen, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V
www.tbst.dk

**Nøgletal for offentlig
buskørsel, R2019 ekskl.
handicapkørsel**