

Attachment 6 - Svævefly

Udstedelse af et dansk luftdygtighedbevis i henhold til EASA Part 21, sektion A, afsnit H

Der skal fremlægges følgende dokumentation for nye eller brugte Svævefly: (Attachment 6)

Denne vedhæftning gælder for nye eller brugte fly, der er importeret fra et andet EASA-medlemsland med et gyldigt EASA form 25 luftdygtighedsbevis, en gyldigt EASA-form 15 luftdygtighedseftersynsbevis (ARC). EASA Form 52, eller fra et ikke EASA medlemsland med et Export certificate of Airworthiness (kun nye fly).

Dokumentationen sendes til luftfartøjscertificeringen for udstedelse af det første danske luftdygtighedsbevis og validering eller påtegning af det originale gyldige luftdygtighedseftersynsbevis (ARC).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Att.: Aircraft Certification
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
E-mail: certificering@tbst.dk
Website: www.tbst.dk

Vi behandler din ansøgning så hurtigt som muligt efter modtagelse af den komplette tekniske dokumentation.

Vi foretrækker, at du leverer dokumentationen på et USB-flashdrev, men du kan også levere den pr. e-mail eller i papirkopi, hvis der ikke er andre muligheder.

Udfyld afkrydsningsfelterne for den dokumentation, du leverer med denne nummererede liste, og redegør for eventuel manglende dokumentation i kundesøjlen (til venstre). Notér, N/A, hvis ikke gældende.

Yderligere dokumentation kan være nødvendig på grund af observationer i forbindelse med sagsbehandlingen eller den fysiske inspektion.

Attachment – 6 Sailplanes

Issuance of a Danish Form 25 Certificate of Airworthiness According to EASA Part 21, Section A. Subpart H

Documentation to be provided for new or used Sailplanes: (Attachment 6)

This attachment is applicable to new or used aircraft imported from another EASA member state with a valid EASA Form 25 Certificate of Airworthiness, a valid EASA Form 15 Airworthiness Review Certificate (ARC). EASA Form 52 or an Export Certificate of Airworthiness from a Non-member state.

The following documentation shall be sent to the Aircraft Certification for the issuance of the first Danish Certificate of Airworthiness and validation or endorsement of the original valid Airworthiness Review Certificate (ARC).

The documentation shall be forwarded as complete as possible in one sending and numbered according to the list to:

Danish Transport, Construction and Housing Agency/Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Attn.: Aircraft Certification
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
E-mail: certificering@tbst.dk
Website: www.tbst.dk

We will deal with your application as soon as possible upon receipt of the complete technical documentation.

We prefer that you deliver the documentation on an USB flash drive, but you may also deliver it by e-mail or in hard copy if no other options.

Fill in check boxes for the documentation that you deliver with this list and account for any missing documentation in the customer column (left). Note N/A for not applicable.

Further documentation may be needed due to observations in connection with the examination or the physical inspection.

Til Kunden <i>For the customer</i>		Teknisk Dokumentation <i>Technical Documentation</i>		For Trafikstyrelsen <i>For the Danish Transport Authority</i>		
Aircraft Registration OY-						
Kommentarer <i>Comments</i>	Check Box	Doc No	Dokumenter <i>Documents</i>	Initial Check Box	Kommentarer <i>Comments</i>	Final Check Box
	<input type="checkbox"/>	1	Ansøgning om udstedelse af Luftdygtighedsbevis / National Flyvetilladelse (Form TS-CFL-2b) <i>Application for the issuance of a Danish Certificate of Airworthiness (Form TS-CFL- 2b)</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	2	Gyldigt EASA Form 25 Luftdygtighedsbevis <i>Valid EASA Form 25 Certificate of Airworthiness</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	3	Gyldig EASA Form 15 Luftdygtighedseftersynsbevis (ARC) <i>Valid EASA Form 15 Airworthiness Review Certificate (ARC)</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

	<input type="checkbox"/>	4	EASA Form 52 eller Export Luftdygtighedsbevis (nye fly) <i>EASA Form 52 Statement of Conformity Or Export Certificate of Airworthiness (new aircraft)</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	5	En ARC anbefaling til udstedelse af et Luftdygtighedseftersynsbevis (EASA Form 15) <i>An ARC Recommendation for the issue of an Airworthiness Review Certificate (EASA Form 15)</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	6	Review Report	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	7	Gyldig EASA Form 45 Støjcertifikat <i>Valid EASA Form 45 Noise Certificate</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	8	Hele den godkendte Flyvehåndbog incl. Supplementer <i>The whole Approved Flight Manual incl. Supplements</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	9	Vejer rapport opdateret <i>Weight and Balance Report updated</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	10	Kontinuerlig Vægt og Balance Opfølgning <i>Continuous Weight and Balance Follow-up</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

	<input type="checkbox"/>	11	<p>Udstyrsliste eller Form TS-CFL-3, der er i compliance med Type certificatet, flyvehåndbogen og SAO.IDE.100</p> <p><i>Equipment list or Basic Specification Form TS-CFL-3 in compliance with the Flight manual, type certificate and SAO.IDE.100</i></p>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	12	<p>ELT Registrering (Ref. BL 1-10 & AIC B 65/08)</p> <p><i>Emergency Locator Transmitter (ELT) code due to the change to a Danish registration and a Danish operator (Ref. BL 1-10 and AIC B 65/08)</i></p>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	13	<p>Mode S Transponder kode</p> <p><i>Mode-S Transponder code due the change to a Danish registration</i></p>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	14	<p>Luftdygtighedsdirektiv (AD) Lister fra EASA og Design holder for Flyskrog, Motorer og Propeller Ref. 14.1, 14.2, 14.3, 14.4 & 14.5</p> <p><i>AD Compliance lists both from EASA and State of Design for airframe, engines, propellers, Ref. 14.1, 14.2, 14.3, 14.4 and 14.5</i></p>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	14.1	<p>Luftdygtighedsdirektiver for Flyskrog</p> <p><i>Airworthiness Directives for airframe</i></p>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

	<input type="checkbox"/>	14.2	Luftdygtighedsdirektiver for Motor <i>Airworthiness Directives for engines</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	14.3	Luftdygtighedsdirektiver for Propel <i>Airworthiness Directives for propellers</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	15	Modifications status: SB, STC, CS-Stan	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	16	Vedligeholdelses Follow-up <i>Maintenance Follow-up</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	17	Det Godkendte Vedligeholdelsesprogram <i>The approved Maintenance Program</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>