

# **Entreprenørstatistik**

For perioden 2014-2015



# Indhold

<b>Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel i køreplanlægningsperiode 2014-2015</b>	<b>4</b>
<b>Nøgletal for entreprenørstatistik</b>	<b>6</b>

## Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel i køreplanlægningsperiode 2014-2015

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafikstyrelsen for entreprenørforhold for offentlig buskørsel inkl. telebusvirksomhed og lign., men ekskl. individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede.

Trafikstyrelsen har siden 2008/2009 indhentet detaljerede oplysninger om entreprenørforhold. Der indsamles data om antal busser, antal køreplantimer og kontraktsum fordelt på entreprenør og trafikselskab.

Fra perioden 2013/2014 til 2014/2015 er antallet af entreprenører faldet fra 91 til 87 og den gennemsnitlige kontraktsum er steget fra 67,2 mio. kr. til ca. 71,8 mio. kroner.

Arriva er i 2014/2015 den største entreprenør med 942 busser på landsplan mod dog 947 busser i sidste periode.

Af nedenstående tabel fremgår antallet af busser fordelt på de bus entreprenører, der har mindst 50 busser. Det totale antal af busser er faldet fra 3.285 til 3.282.

Opgørelse over antal busser fordelt på bus entreprenører 2009/2010 til 2014/2015.  
Der vises alene de selskaber der i mindst et år har haft mindst 50 busser.

Selskab	2009/2010	2010/2011	2012/2013	2013/2014	2014/2015
Arriva	1.133	1.003	1.001	947	942
Thykjær	300	312	247	243	255
Tide Bus	260	288	232	288	291
Keolis Bus Danmark A/S (City Trafik A/S)	241	276	190	193	202
Århus Sporveje	165	165	155	155	154
Keolis Danmark A/S (Nettbuss A/S)	63	116	121	132	125
Ditobus A/S	94	143	136	133	125
Nobina A/S	80	132	102	104	105
Rutebilselskabet Haderslev	47	47	71	71	74
Brande Buslinier / Herning Turist	1	25	59	65	69
De Blå Omnibusser A/S	37	56	56	56	55
Fjordbus A/S	53	52	55	55	51
Anchersens Rute ApS	12	13	48	51	50
Pan Bus	105	93	0	0	0
Øvrige entreprenører	806	644	773	792	784
<b>Antal busser i alt</b>	<b>3.394</b>	<b>3.365</b>	<b>3.247</b>	<b>3.285</b>	<b>3.282</b>

Note: Nobina A/S hed tidligere Concordia og Nettbus A/S hed tidligere Partnerbus.  
Netbuss A/S og City Trafik A/S har i 2014 fusioneret til Keolis Bus danmark. Pan Bus indgik fra 2011 som en del af Arriva.

### Om statistikken

Entreprenørforhold opgøres på baggrund af indgåede kontrakter i september måned, som derefter omregnes til årstal.

Antallet af busser angives som de busser, der indgår i kontraktkørslen ved begyndelsen af indberetningsåret. Reservebusser indgår ikke i opgørelsen.

Køreplantimer angives som de timer, den enkelte entreprenør forventes at have kontrakt på med trafikselskabet, også kørsel udenfor trafikselskabets eget geografiske område.

Kontraktsum angives som den forventede betaling.

Virksomheder defineres på baggrund af CVR-nummer.

## Nøgletal for entreprenørstatistik

Tabel 1. Entreprenørnøgletal pr. trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle (1)
Antal entreprenører	19	5	10	6	36	28	87
Antal driftsbusser	1.256	33	322	399	877	413	3.300
Antal køreplantimer (i 1.000)	4.451	84	652	872	1.997	908	8.964
Kontraktsum (i mio. kr.)	3.035	49	513	565	1.473	612	6.247
Køreplantimer pr. bus	3.544	2.537	2.025	2.186	2.277	2.198	2.716
Busser pr. entreprenør	66	7	32	67	24	15	38
Kontraktsum pr. entreprenør (i mio. kr.)	160	10	51	94	41	22	72
Kontraktsum pr. køreplantime	682	584	787	648	738	674	697

(1) Antal entreprenører for "Alle" trafiksselskaber er ikke lig summen af entreprenørerne for de enkelte trafiksselskaber, da en entreprenør kan have kontrakter i flere trafiksselskaber.

Tabel 2. Entreprenørstørrelse (busser pr. entreprenør) pr. trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle (1)
>=50 busser	7	0	2	3	4	3	11
20-49 busser	5	1	1	1	4	2	11
5-19 busser	3	1	6	1	19	13	37
<5 busser	4	3	1	1	9	10	27
<b>Antal entreprenører i alt</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>86</b>

(1) Tallene for "Alle" (dvs. hele Danmark) er ikke lig summen af alle trafiksselskaber, idet flere entreprenører har kontrakter i flere trafiksselskaber.

Tabel 3. Antal busser pr. entreprenør pr. trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	460	0	105	34	232	111	942
Thykjær	15	0	0	149	104	23	291
Tide Bus	0	0	131	124	0	0	255
Keolis Bus Danmark A/S (City Trafik A/S)	134	0	0	3	14	51	202
Århus Sporveje	0	0	0	0	154	0	154
Keolis Danmark A/S (Nettbuss A/S)	92	0	0	0	0	51	143
Ditobus A/S	125	0	0	0	0	0	125
Nobina A/S	105	0	0	0	0	0	105
Rutebilselskabet Haderslev	0	0	0	74	0	0	74
Brande Buslinier / Herning Turist	0	0	0	0	69	0	69
De Blå Omnibusser A/S	55	0	0	0	0	0	55
Fjordbus A/S	51	0	0	0	0	0	51
Anchersens Rute ApS	50	0	0	0	0	0	50
<b>Øvrige entreprenører</b>							
20-49 busser	142	21	24	0	98	34	319
5-19 busser	17	6	60	15	184	125	407
<5 busser	10	6	2	0	22	18	58
<b>Total</b>	<b>1.256</b>	<b>33</b>	<b>322</b>	<b>399</b>	<b>877</b>	<b>413</b>	<b>3.300</b>

De entreprenører der på landsplan har mere end 50 busser er listet individuelt. Bemærk tallene i tabellen er afrundet.

Tabel 4. Antal køreplantimer pr. entrepreneur fordelt på trafikskaber (i tusinde)

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Alle</b>
Arriva	1.727	0	291	137	640	325	3.120
Thykjær	29	0	0	273	184	38	524
Tide Bus	0	0	247	253	0	0	500
Keolis Bus Danmark A/S (City Trafik A/S)	471	0	0	15	37	156	679
Århus Sporveje	0	0	0	0	569	0	569
Keolis Danmark A/S (Nettbuss A/S)	364	0	0	0	0	132	496
Ditobus A/S	349	0	0	0	0	0	349
Nobina A/S	353	0	0	0	0	0	353
Rutebilselskabet Haderslev	0	0	0	161	0	0	161
Brande Buslinier / Herning Turist	0	0	0	0	90	0	90
De Blå Omnibusser A/S	223	0	0	0	0	0	223
Fjordbus A/S	193	0	0	0	0	0	193
Anchersens Rute ApS	199	0	0	0	0	0	199
<b>Øvrige entrepreneurer</b>							
20-49 busser	463	66	30	0	225	57	841
5-19 busser	57	11	74	34	237	178	591
<5 busser	25	7	9	0	15	23	79
<b>Total</b>	<b>4.451</b>	<b>84</b>	<b>652</b>	<b>872</b>	<b>1.997</b>	<b>908</b>	<b>8.964</b>

Tabel 5. Kontraktsum (mio. kr.) pr. entrepreneur fordelt på trafikskaber

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Alle</b>
Arriva	1.208,9	0,0	210,0	85,5	408,2	214,5	2.127,1
Thykjær	20,4	0,0	0,0	181,7	184,6	26,5	413,2
Tide Bus	0,0	0,0	205,3	163,0	0,0	0,0	368,3
Keolis Bus Danmark A/S (City Trafik A/S)	327,9	0,0	0,0	7,9	23,5	113,2	472,5
Århus Sporveje	0,0	0,0	0,0	0,0	449,2	0,0	449,2
Keolis Danmark A/S (Nettbuss A/S)	235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	98,6	333,6
Ditobus A/S	230,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	230,6
Nobina A/S	240,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	240,6
Rutebilselskabet Haderslev	0,0	0,0	0,0	106,1	0,0	0,0	106,1
Brande Buslinier / Herning Turist	0,0	0,0	0,0	0,0	71,3	0,0	71,3
De Blå Omnibusser A/S	156,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	156,3
Fjordbus A/S	129,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	129,7
Anchersens Rute ApS	134,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	134,3
<b>Øvrige entrepreneurer</b>							
20-49 busser	302,1	36,6	24,1	0,0	152,6	33,1	548,5
5-19 busser	33,1	7,0	68,0	20,9	167,1	110,4	406,5
<5 busser	16,3	5,2	5,9	0,0	16,4	16,0	59,9
<b>Total</b>	<b>3.035,1</b>	<b>48,9</b>	<b>513,2</b>	<b>565,1</b>	<b>1.472,9</b>	<b>612,3</b>	<b>6.247,5</b>





Tabel 8. Entreprenørs kontraktsumsandel pr. trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	40%	0%	41%	15%	28%	35%	34%
Thykjær	1%	0%	0%	32%	13%	4%	7%
Tide Bus	0%	0%	40%	29%	0%	0%	6%
Keolis Bus Danmark A/S (City Trafik A/S)	11%	0%	0%	1%	2%	18%	8%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	30%	0%	7%
Keolis Danmark A/S (Nettbuss A/S)	8%	0%	0%	0%	0%	16%	5%
Ditobus A/S	8%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Nobina A/S	8%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Rutebilselskabet Haderslev	0%	0%	0%	19%	0%	0%	2%
Brande Buslinier / Herning Turist	0%	0%	0%	0%	5%	0%	1%
De Blå Omnibusser A/S	5%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
Fjordbus A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Anchersens Rute ApS	4%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
<b>Øvrige entreprenører</b>							
20-49 busser	10%	75%	5%	0%	10%	5%	9%
5-19 busser	1%	14%	13%	4%	11%	18%	7%
<5 busser	1%	11%	1%	0%	1%	3%	1%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 9. Entreprenørers og trafiksselskabs busandel fordelt over hele landet

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	14%	0%	3%	1%	7%	3%	29%
Thykjær	0%	0%	0%	5%	3%	1%	9%
Tide Bus	0%	0%	4%	4%	0%	0%	8%
Keolis Bus Danmark A/S (City Trafik A/S)	4%	0%	0%	0%	0%	2%	6%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	5%	0%	5%
Keolis Danmark A/S (Nettbuss A/S)	3%	0%	0%	0%	0%	2%	4%
Ditobus A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Nobina A/S	3%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
Rutebilselskabet Haderslev	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%
Brande Buslinier / Herning Turist	0%	0%	0%	0%	2%	0%	2%
De Blå Omnibusser A/S	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Fjordbus A/S	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Anchersens Rute ApS	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
<b>Øvrige entreprenører</b>							
20-49 busser	4%	1%	1%	0%	3%	1%	10%
5-19 busser	1%	0%	2%	0%	6%	4%	12%
<5 busser	0%	0%	0%	0%	1%	1%	2%
<b>Total</b>	<b>38%</b>	<b>1%</b>	<b>10%</b>	<b>12%</b>	<b>27%</b>	<b>13%</b>	<b>100%</b>

Tabel 10. Entreprenørers og trafikskabers køreplansandel fordelt over hele landet

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	19%	0%	3%	2%	7%	4%	35%
Thykjær	0%	0%	0%	3%	2%	0%	6%
Tide Bus	0%	0%	3%	3%	0%	0%	6%
Keolis Bus Danmark A/S (City Trafik A/S)	5%	0%	0%	0%	0%	2%	8%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	6%	0%	6%
Keolis Danmark A/S (Nettbuss A/S)	4%	0%	0%	0%	0%	1%	6%
Ditobus A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Nobina A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Rutebilselskabet Haderslev	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%
Brande Buslinier / Herning Turist	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%
De Blå Omnibusser A/S	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Fjordbus A/S	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Anchersens Rute ApS	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
<b>Øvrige entreprenører</b>							
20-49 busser	5%	1%	0%	0%	3%	1%	9%
5-19 busser	1%	0%	1%	0%	3%	2%	7%
<5 busser	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
<b>Total</b>	<b>50%</b>	<b>1%</b>	<b>7%</b>	<b>10%</b>	<b>22%</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>

Tabel 11. Entreprenørers og trafikskabers kontraktsumsandel fordelt over hele landet

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	19%	0%	3%	1%	7%	3%	34%
Thykjær	0%	0%	0%	3%	3%	0%	7%
Tide Bus	0%	0%	3%	3%	0%	0%	6%
Keolis Bus Danmark A/S (City Trafik A/S)	5%	0%	0%	0%	0%	2%	8%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	7%	0%	7%
Keolis Danmark A/S (Nettbuss A/S)	4%	0%	0%	0%	0%	2%	5%
Ditobus A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Nobina A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Rutebilselskabet Haderslev	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%
Brande Buslinier / Herning Turist	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%
De Blå Omnibusser A/S	3%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
Fjordbus A/S	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Anchersens Rute ApS	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
<b>Øvrige entreprenører</b>							
20-49 busser	5%	1%	0%	0%	2%	1%	9%
5-19 busser	1%	0%	1%	0%	3%	2%	7%
<5 busser	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
<b>Total</b>	<b>49%</b>	<b>1%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>	<b>24%</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>

Tabel 12. Entreprenørs busandel fordelt på trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	49%	0%	11%	4%	25%	12%	100%
Thykjær	5%	0%	0%	51%	36%	8%	100%
Tide Bus	0%	0%	51%	49%	0%	0%	100%
Keolis Bus Danmark A/S (City Trafik A/S)	66%	0%	0%	1%	7%	25%	100%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
Keolis Danmark A/S (Nettbuss A/S)	64%	0%	0%	0%	0%	36%	100%
Ditobus A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Nobina A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Rutebilselskabet Haderslev Brande Buslinier / Herning Turist	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
De Blå Omnibusser A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Fjordbus A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Anchersens Rute ApS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
<b>Øvrige entreprenører</b>							
20-49 busser	45%	7%	8%	0%	31%	11%	100%
5-19 busser	4%	1%	15%	4%	45%	31%	100%
<5 busser	17%	10%	3%	0%	38%	31%	100%
<b>Total</b>	<b>38%</b>	<b>1%</b>	<b>10%</b>	<b>12%</b>	<b>27%</b>	<b>13%</b>	<b>100%</b>

Tabel 13. Entreprenørs kørsel (antal køreplantimer) fordelt på trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	55%	0%	9%	4%	21%	10%	100%
Thykjær	6%	0%	0%	52%	35%	7%	100%
Tide Bus	0%	0%	49%	51%	0%	0%	100%
Keolis Bus Danmark A/S (City Trafik A/S)	69%	0%	0%	2%	5%	23%	100%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
Keolis Danmark A/S (Nettbuss A/S)	73%	0%	0%	0%	0%	27%	100%
Ditobus A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Nobina A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Rutebilselskabet Haderslev Brande Buslinier / Herning Turist	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
De Blå Omnibusser A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Fjordbus A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Anchersens Rute ApS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
<b>Øvrige entreprenører</b>							
20-49 busser	55%	8%	4%	0%	27%	7%	100%
5-19 busser	10%	2%	13%	6%	40%	30%	100%
<5 busser	31%	8%	12%	0%	19%	29%	100%
<b>Total</b>	<b>50%</b>	<b>1%</b>	<b>7%</b>	<b>10%</b>	<b>22%</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>

Tabel 14. Entreprenørs kontraktsum fordelt på trafikelskab

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Alle</b>
Arriva	57%	0%	10%	4%	19%	10%	100%
Thykjær	5%	0%	0%	44%	45%	6%	100%
Tide Bus	0%	0%	56%	44%	0%	0%	100%
Keolis Bus Danmark A/S (City Trafik A/S)	69%	0%	0%	2%	5%	24%	100%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
Keolis Danmark A/S (Nettbuss A/S)	70%	0%	0%	0%	0%	30%	100%
Ditobus A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Nobina A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Rutebilselskabet Haderslev	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
Brande Buslinier / Herning Turist	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
De Blå Omnibusser A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Fjordbus A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Anchersens Rute ApS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
<b>Øvrige entreprenører</b>							
20-49 busser	55%	7%	4%	0%	28%	6%	100%
5-19 busser	8%	2%	17%	5%	41%	27%	100%
<5 busser	27%	9%	10%	0%	27%	27%	100%
<b>Total</b>	<b>49%</b>	<b>1%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>	<b>24%</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner samt handicapkørsel.

*Trafikstyrelsen  
Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)*

**Entrepreneurstatistik  
B2015**