

Vejledning om tilsyn

Forord

Generelt

Veteranbanebekendtgørelserne¹ kan ses under "Lovstof" på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens (fremadrettet styrelsen) hjemmeside.

Bekendtgørelsens krav er udformet som funktionskrav, som er krav der beskriver, hvad der skal opnås (målet), og ikke hvordan det skal gøres. Formålet med at anvende funktionskrav er, at give veteranogsorganisationerne der ønsker at drive egen bane, smalsporsbane eller veteransporveje samt kørsel på disse og jernbanenettet, frihed og råderum til at optimere måden hvorpå målet opnås.

Formål

Veteranbanebekendtgørelserne fastsætter betingelserne for drift af veteranbane m.m. og kørsel på jernbanenettet og veteranbane m.m.

Vejledningen er ikke bindende, men har til formål at hjælpe veteranogsorganisationerne og den sikkerhedsansvarlige til, hvordan reglerne vedrørende styrelsens tilsyn, internt tilsyn og opgaver og pligter hermed, skal forstås.

Vejledningen folder kravene i bekendtgørelserne ud med uddybende forklaringer til bestemmelserne om styrelsens tilsyn og den sikkerhedsansvarliges interne tilsyn.

Vejledningens struktur

Vejledningen er bygget op, så den beskriver hvordan styrelsen fører tilsyn, herunder former for tilsyn og reaktionsmuligheder samt hvad der kræves af den sikkerhedsansvarlige ift. udførelse af interne tilsyn.

¹ Bekendtgørelse nr. 24 af 11. januar 2018 om ikke erhvervsmæssig veteranogskørsel på det åbne jernbanelinje (veteranbanebekendtgørelsen for jernbanenettet) og bekendtgørelse nr. 25 af 11. januar 2018 om ikke erhvervsmæssig jernbanedrift af veteranbane og kørsel med veteranog på veteranbane m.m. (veteranbanebekendtgørelsen for egne baner m.m.).

Indhold

Den sikkerhedsansvarliges interne tilsyn	5
Interne tilsyn	5
Afreportering	5
Styrelsens tilsyn	6
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens reaktionsmuligheder	7
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilsynsplan	7

Den sikkerhedsansvarliges interne tilsyn

Interne tilsyn

Den sikkerhedsansvarliges tilsynsopgave går ud på at sikre, at veteran-togsorganisationen fortsat opfylder veteranbanebekendtgørelsernes krav i § 2, stk. 2. det betyder, at den sikkerhedsansvarlige bl.a. skal føre tilsyn med, at veteran-togsorganisationen:

1) Er registreret hos Erhvervsstyrelsen

Veterantogsorganisationen skal være registreret hos Erhvervsstyrelsen med et CVR nummer. Den sikkerhedsansvarlige skal føre tilsyn med, at denne registrering er foretaget og fortsat er gældende.

2) Er i besiddelse af en gyldig ansvarsforsikring

Den sikkerhedsansvarlige skal føre tilsyn med, at veteran-togsorganisationen er i besiddelse af en gyldig ansvarsforsikring.

Krav til ansvarsforsikring fremgår af Forsikringsbekendtgørelsen². Bekendtgørelsen findes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside under "lovstof".

Forsikringsdækningen reguleres hvert år pr. 1. januar i bekendtgørelse om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven. Bekendtgørelsen findes på styrelsens hjemmeside under "lovstof".

3) Har indgået aftale om brugsret, hvis der køres på veteranbane.

Den sikkerhedsansvarlige skal føre tilsyn med, at veteran-togsorganisationen har indgået en aftale med ejeren af infrastrukturen om brugsret til den pågældende veteranbane, medmindre veteran-togsorganisationen også er ejer af infrastrukturen.

4) Har opdateret sikkerhedsstyringssystem

Den sikkerhedsansvarlige skal føre tilsyn med, at veteran-togsorganisationen løbende opdaterer sin dokumentation for sikkerhedsstyring, så den til enhver tid stemmer overens med de aktiviteter der udføres i veteran-togsorganisationen. Der skal desuden føres tilsyn med, at der sker vedligeholdelse m.v. efter veteran-togsorganisationens dokumentation for sikkerhedsstyring.

Afrapportering

Den sikkerhedsansvarlige skal senest den 1. marts hvert år sende en samlet rapport vedrørende det foregående kalenderår til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om opfyldelse af kravene i veteranbanebekendtgørelserne.

Rapporten skal give en status over tilstanden med kørsel med veteran-togskøretøjer på enten jernbanenettet eller veteranbane m.m. eller drift af veteranbane m.m.

Der stilles ikke formkrav til afrapporteringen. Rapporten skal dog som minimum indeholde de oplysninger, der fremgår af veteranbanebekendtgørelsernes bilag 4, dvs. status på ansøgninger, givne og søgte godkendelser, vedligeholdelsesforhold og personaleforhold, erfaringer fra tilsyn m.v.

² Bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere med senere ændringer.

Styrelsens tilsyn

Som sikkerhedsmyndighed på veteranbaneområdet fører styrelsen tilsyn med veteranotogsorganisationerne.

Styrelsens tilsyn skal først og fremmest sikre at veteranotogsorganisationerne forstår og efterlever de gældende sikkerhedsregler. Tilsynene bidrager endvidere til, at veteranotogsorganisationerne ved hjælp af deres dokumentation for sikkerhedsstyring kan håndtere sikkerheden, der gør sig gældende for driften under både normale og ekstraordinære situationer.

Ved et tilsyn efterser styrelsen om veteranotogsorganisationen:

- Overholder gældende sikkerhedsregler, herunder veteranbanebekendtgørelsen for egne baner m.m.
- Har etableret og vedligeholder dokumentation for sikkerhedsstyring
- Har veteranotogskøretøjer og/eller veteranbane, der opfylder gældende sikkerhedskrav
- Har styr på helbredskrav og kompetencer for personer der udfører sikkerhedsrelaterede funktioner

Hvis ovenstående betingelser ikke efterleves har styrelsen nogle reaktionsmuligheder, som er nærmere beskrevet i afsnittet "*Sanktioner ift. tilladelse*".

Styrelsen benytter sig generelt af 4 former for tilsyn, det drejer sig om vejledningsbesøg, anmeldte tilsyn, administrative tilsyn og uanmeldte tilsyn.

Ad 1) Vejledningsbesøg

Styrelsen kan tilbyde vejledning i forbindelse med ansøgning om tilladelse til at drive veteranbane og/eller veteranotogskørsel samt ved veteranotogsorganisationens opbygning af dokumentation for sikkerhedsstyring.

Vejledningsbesøg vil typisk forekomme ved første gangs ansøgning om tilladelse til at drive veteranbane og/eller veteranotogskørsel samt ved større ændringer.

Ad 2) Anmeldte tilsyn

Styrelsen foretager anmeldte tilsyn med veteranotogsorganisationen for at sikre, at kravene i veteranbanebekendtgørelsen for egne baner m.m. efterleves.

Hvert år i januar udarbejder styrelsen en tilsynsplan for det kommende år. Forud for et anmeldt tilsyn har styrelsen en dialog med veteranotogsorganisationen om planlægning og indhold af tilsyn, eksempelvis fremsendelse af dele af dokumentation for sikkerhedsstyring.

Styrelsen udarbejder efter tilsynet en tilsynsrapport, der fremsendes til veteranotogsorganisationen.

Ad 3) Administrative tilsyn

Styrelsen fører administrativt tilsyn (skrivebordstilsyn) med veteranotogsorganisationens forsikring og tilladelser for at sikre, at veteranotogsorganisationen

opfylder de grundlæggende betingelser for at drive veteranbane og/eller veteranantogskørsel.

Styrelsen kan ved et skrivebordstilsyn anmode veteranantogsorganisationen om at redegøre for observationer, som styrelsen er blevet bekendt med.

Ad 4) Uanmeldte tilsyn

Styrelsen kan udover de anmeldte tilsyn med veteranantogsorganisationen udføre uanmeldte tilsyn på baggrund af:

- Observationer af sikkerhedsmæssig karakter
- Sikkerhedskultur på veteranbaneområdet, bl.a. baseret på indmelding af hændelser
- Andre informationer af sikkerhedsmæssig karakter på veteranbaneområdet

Styrelsen modtager blandt andet veteranantogsorganisationens årlige rapport samt henvendelser fra offentligheden, som kan danne baggrund for uanmeldte tilsyn. Styrelsen kan derudover af egen drift iværksætte uanmeldte tilsyn, hvis det skønnes nødvendigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens reaktionsmuligheder

Hvis styrelsen vurderer, at en veteranantogsorganisation ikke opfylder kravene til gældende sikkerhedsregler eller interne sikkerhedsprocedurer, vil veteranantogsorganisationen få en afvigelse.

En afvigelse er et grundlag for dialog mellem veteranantogsorganisationen og styrelsen til at få styr på de krav, der ikke i tilstrækkelig grad er opfyldt, og med en afvigelse følger en deadline og en handlingsplan for at lukke afvigelsen.

Hvis styrelsen udover dette vurderer at sikkerheden er direkte i fare, kan styrelsen udstede påbud eller nedlægge forbud. De nærmere forhold omkring Styrelsens reaktionsmuligheder er beskrevet i " Sanktioner ift. tilladelse" i vejledningerne til veteranbanebekendtgørelserne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilsynsplan

Hvert år i januar offentliggør Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen tilsynsplanen for det kommende år, så veteranantogsorganisationerne får mulighed for at planlægge og fokusere deres indsatser. Forud for et planlagt tilsyn har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen en dialog med veteranantogsorganisationen gennem den sikkerhedsansvarlige. Dialogen kan bl.a. afdække, hvilke områder veteranantogsorganisationen kort forinden selv har ført intern kontrol med, således at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen undgår at føre tilsyn med disse områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

veteranbaner@tbst.dk
www.tbst.dk

Vejledning