

# Handicapstatistik

Regnskab 2020

# Indhold

<b>Indledning .....</b>	<b>3</b>
<b>Økonomiske nøgletal .....</b>	<b>4</b>
<b>Rejsenøgletal .....</b>	<b>5</b>
<b>Takster.....</b>	<b>7</b>

# Indledning

Den individuelle handicapkørsel udføres af trafikelskaberne, som jf. lov om trafikelskaber, § 11, skal etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede på 18 år og derover og fra 1. juli 2018 også for blinde og stærkt svagsynede på 18 år og derover.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikelskaber undlade at deltage i et trafikelskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikelskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikelskab.

Samsø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik d. 25. juni 2017, og indgår derfor i denne statistik.

Fanø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik 1. januar 2018, og indgår derfor i denne statistik.

Ærø kommune har ligeledes overtaget ansvaret for den kollektive trafik, men den del, der omhandler handicapkørsel varetages af Fynbus, hvorfor Ærø Kommunes handicapkørsel indgår i data for Fynbus.

Trafikstyrelsen har siden 2007 indhentet data vedrørende trafikelskabernes individuelle handicapkørsel jf. lov om trafikelskaber, § 11. Nærværende statistik beskriver kørslen i 2020, jf. trafikelskabernes regnskaber udarbejdet i 2021.

# Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, handicapkørsel regnskab 2020 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter (1)</i>									
Entreprenørudgifter									
Alle vognkategorier	117.863	19.807	28.922	39.679	17.831	1.217	277	354	225.951
Samlede entreprenørudg.	117.863	19.807	28.922	39.679	17.831	1.217	277	354	225.951
Adm. udg. til personale	33.084	5.391	12.031	14.675	9.264	130	30	110	74.714
<b>Samlede bruttoudgifter</b>	<b>150.947</b>	<b>25.197</b>	<b>40.953</b>	<b>54.354</b>	<b>27.095</b>	<b>1.347</b>	<b>307</b>	<b>465</b>	<b>300.666</b>
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementskort	9.784	0	0	0	0	121	0	0	9.905
Turafhængig brugerbetaling	22.257	4.579	6.135	5.564	3.463	188	71	42	42.298
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Samlet brugerbetaling</b>	<b>32.041</b>	<b>4.579</b>	<b>6.135</b>	<b>5.564</b>	<b>3.463</b>	<b>309</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>52.203</b>
<b>Offentligt tilskud</b>	<b>118.906</b>	<b>20.619</b>	<b>34.817</b>	<b>48.790</b>	<b>23.632</b>	<b>1.038</b>	<b>236</b>	<b>423</b>	<b>248.462</b>

(1) Bruttoudgifterne er de samlede entreprenørudgifter, lønudgifter og udgifter til bestillingscentral.

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud, handicapkørsel regnskab 2020 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<b>Samlet efterregulering</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-43</b>

# Rejsenøgletal

Tabel 3. Nøgletal, handicapkørsel regnskab 2020

	<b>Movia</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>BAT</b>	<b>Fanø</b>	<b>Samsø</b>	<b>Alle</b>
Gns. km-pris (kr.)	25	30	33	32	39	19	13	84	28
Passagerfinanseringsgrad	21%	18%	15%	10%	13%	23%	23%	9%	17%
Antal påstigere i alt	527.125	92.834	108.191	161.352	65.751	3.860	358	1.389	960.860
Visiterede pr. 31.12.2020	28.166	7.097	10.516	12.996	5.745	410	46	118	65.094
Indbyggere pr. 1.1.2021	2.654.264	499.419	720.759	1.328.366	590.439	39.660	3.456	3.682	5.840.045
<i>Pr. påstiger (kr.)</i>									
Bruttoudgift	286	271	379	337	412	349	857	334	313
Tilskud	226	222	322	302	359	269	659	305	259
Entreprenørbetaling	224	213	267	246	271	315	774	255	235
<i>Pr. visiteret</i>									
Bruttoudgift (kr.)	5.359	3.550	3.894	4.182	4.716	3.285	6.673	3.937	4.619
Tilskud (kr.)	4.222	2.905	3.311	3.754	4.114	2.532	5.130	3.585	3.817
Antal påstigere	19	13	10	12	11	9	8	12	15
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	57	50	57	41	46	34	89	126	51
Visiterede pr. 1.000 indb.	10,6	14,2	14,6	9,8	9,7	10,3	13,3	32,0	11,1
Antal påstigere pr. 1.000 indb.	199	186	150	121	111	97	104	377	165

Tabel 4. Turlængde, antal påstigere og persontransportarbejde, handicapkørsel regnskab 2020

	<b>Movia</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>BAT</b>	<b>Fanø</b>	<b>Samsø</b>	<b>Alle</b>
<i>Turlængde fordeling (1)</i>									
0-10 km	64%	71%	68%	70%	67%	35%	15%	97%	67%
11-40 km	27%	26%	28%	25%	28%	60%	50%	3%	27%
>40 km	8%	3%	5%	5%	5%	5%	35%	0%	7%
Gennemsnitlig turlængde (km.)	11,3	9,1	11,5	10,6	10,7	18,0	66,1	4,0	11,0
Antal påstigere i alt	527.125	92.834	108.191	161.352	65.751	3.860	358	1.389	960.860
Persontransportarb. (km.)	5.973.834	843.261	1.248.995	1.707.796	700.640	69.480	23.663	5.556	10.573.225

(1) Turlængde fordeling i kolonnen "Alle" er fremkommet ved at vægte de enkelte trafiksekskabers fordeling af ture med antal påstigere. Grundet afrunding af decimaler summer turene ikke til 100 % for enkelte af trafiksekskaberne.

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2020

Pr. 31. dec. 2020	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	4.595	1.611	2.126	3.078	1.319	48	5	16	12.798
Mænd	1.998	698	1.036	1.429	595	18	2	10	5.786
Kvinder	2.597	913	1.090	1.649	724	30	3	6	7.012
65 år +	23.571	5.486	8.390	9.918	4.426	362	41	102	52.296
Mænd	6.381	1.514	2.764	3.160	1.448	120	9	35	15.431
Kvinder	17.190	3.972	5.626	6.758	2.978	242	32	67	36.865
<b>Visiterede i alt</b>	<b>28.166</b>	<b>7.097</b>	<b>10.516</b>	<b>12.996</b>	<b>5.745</b>	<b>410</b>	<b>46</b>	<b>118</b>	<b>65.094</b>
<b>Mænd</b>	<b>8.379</b>	<b>2.212</b>	<b>3.800</b>	<b>4.589</b>	<b>2.043</b>	<b>138</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>21.217</b>
<b>Kvinder</b>	<b>19.787</b>	<b>4.885</b>	<b>6.716</b>	<b>8.407</b>	<b>3.702</b>	<b>272</b>	<b>35</b>	<b>73</b>	<b>43.877</b>
Heraf til speciel vogn (i alt)	10.310	2.155	4.512	5.457	2.376	139	5	53	25.007
Mænd	4.194	950	1.991	2.460	1.043	62	2	19	10.721
Kvinder	6.116	1.205	2.521	2.997	1.333	77	3	34	14.286

Tabel 6. Fordeling af visiterede på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2020

Pr. 31. dec. 2020	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	16%	23%	20%	24%	23%	12%	11%	14%	20%
Mænd	7%	10%	10%	11%	10%	4%	4%	8%	9%
Kvinder	9%	13%	10%	13%	13%	7%	7%	5%	11%
65 år +	84%	77%	80%	76%	77%	88%	89%	86%	80%
Mænd	23%	21%	26%	24%	25%	29%	20%	30%	24%
Kvinder	61%	56%	53%	52%	52%	59%	70%	57%	57%
<b>Visiterede i alt</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Mænd</b>	<b>30%</b>	<b>31%</b>	<b>36%</b>	<b>35%</b>	<b>36%</b>	<b>34%</b>	<b>24%</b>	<b>38%</b>	<b>33%</b>
<b>Kvinder</b>	<b>70%</b>	<b>69%</b>	<b>64%</b>	<b>65%</b>	<b>64%</b>	<b>66%</b>	<b>76%</b>	<b>62%</b>	<b>67%</b>
Heraf til speciel vogn (i alt)	37%	30%	43%	42%	41%	34%	11%	45%	38%
Mænd	15%	13%	19%	19%	18%	15%	4%	16%	16%
Kvinder	22%	17%	24%	23%	23%	19%	7%	29%	22%

# Takster

Tabel 7. Abonnement- og minimumsbetaling samt km-takster, handicapkørsel regnskab 2020

	<b>Movia</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>BAT</b>	<b>Fanø</b>	<b>Samsø</b>
<b>Abonnementsbetaling</b>								
Kvartalsvis abonnementsbetaling								
Årlig abonnementsbetaling	300 kr.					300 kr.		
<b>Startgebyr/minimumsbetaling</b>								
Fast startgebyr/minimumsbetaling	24 kr. (5 km. inkl.)	40 kr. (10 km. inkl.)	40 kr. (11 el- ler 5,5 km. inkl.) (1)	30 kr. (10 km. inkl.)	35 kr. (8,75 km. inkl.)	26 kr. (10 km. inkl.)	35 kr. (11,7 km. inkl.)	30 kr. (uden loft pr. 10/08/20)
<b>Kilometertakster</b>								
Betaling for første km.					4 kr.	2,6 kr.		
Betaling pr. km. derefter					4 kr.	2,6 kr.		
Differentieret betaling pr. km.	2,4 kr. (6-40 km) /1,2 kr. (40+ km)	4 kr. (maks 150 kr./tur)	3,5 kr. eller 7 kr. (1)	3 kr. (fra 11 km) 9 kr. (fra 101 km)			3 kr. (fra 11,7 km.)	

(1) 3,5 kr. pr. km, dog min. 40 kr. mellem kl. 6.00-23.59 (11 km inkluderet). 7 kr. pr. km, dog min. 40 kr. mellem 0.00-05.59 (5,5 km inkluderet)

Trafikstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler handicapkørslen, udgives statistikker for offentlig buskørsel, ikke-statslige jernbanestrækninger, de forventede udbud samt entreprenørerne.

*Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)*

***Nøgletal for handicapkørsel,  
R2020***