

Handicapstatistik

Regnskab 2018

Indhold

Indledning	3
Økonomiske nøgletal	4
Rejsenøgletal	5
Takster.....	7

Indledning

Den individuelle handicapkørsel udføres af trafikelskaberne, som jf. lov om trafikelskaber, § 11, skal etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede på 18 år og derover og fra 1. juli 2018 også for blinde og stærkt svagsynede på 18 år og derover.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikelskaber undlade at deltage i et trafikelskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikelskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikelskab.

Samsø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik d. 25. juni 2017, og indgår derfor i denne statistik. I regnskab 2017 indgår data for Samsø ikke for hele året, hvorfor Samsøs data for hhv. 2017 og 2018 ikke kan sammenlignes.

Fanø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik 1. januar 2018, og indgår derfor i denne statistik.

Ærø kommune har ligeledes overtaget ansvaret for den kollektive trafik, men den del, der omhandler handicapkørsel varetages af Fynbus, hvorfor Ærø Kommunes handicapkørsel indgår i data for Fynbus.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har siden 2007 indhentet data vedrørende trafikelskabernes individuelle handicapkørsel jf. lov om trafikelskaber, § 11. Nærværende statistik beskriver kørslen i 2018, jf. trafikelskabernes regnskaber udarbejdet i 2019.

Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, handicapkørsel regnskab 2018 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter (1)</i>									
Entreprenørudgifter									
Taxi-bevilling (2)	10.237	27.653	6.459	46.195	6.494	641	145	0	97.824
Bus (m. EP-tilladelse)	6.938	0	28.232	0	6.747	428	0	0	42.345
Andre vogne (m. EP-till.)	109.206	0	951	0	12.417	0	0	292	122.866
Samlede entreprenørudg.	126.381	27.653	35.642	46.195	25.658	1.069	145	292	263.035
Adm. udg. til personale	25.267	4.551	10.255	13.941	8.141	125	30	221	62.531
Samlede bruttoudgifter	151.648	32.204	45.897	60.136	33.799	1.194	175	513	325.566
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementskort	1.828	2.676	0	0	1.999	105	0	0	6.607
Turafhængig brugerbetaling	26.653	4.464	7.205	9.358	4.629	155	5	39	52.508
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samlet brugerbetaling	28.481	7.140	7.205	9.358	6.628	260	5	39	59.115
Offentligt tilskud	123.168	25.064	38.725	50.778	27.171	934	170	432	266.441

(1) Bruttoudgifterne er de samlede entreprenørudgifter, lønudgifter og udgifter til bestillingscentral.

(2) Midttrafik har ikke mulighed for at opdele på forskellige typer af vogne, og har derfor angivet samtlige entreprenørudgifter under Taxi-bevilling.

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud, handicapkørsel regnskab 2018 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Samlet efterregulering	0	0	0	0	43	0	0	0	43

Rejsenøgletal

Tabel 3. Nøgletal, handicapkørsel regnskab 2018

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik (1)	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Gns. km-pris (kr.)	21	28	28	29	29	23	18	99	24
Passagerfinanseringsgrad	19%	22%	16%	16%	20%	22%	3%	8%	18%
Antal påstigere i alt	636.606	135.526	137.345	222.697	91.642	3.182	195	1.295	1.228.488
Visiterede pr. 31.12.2018	25.525	7.481	9.734	12.455	5.024	342	62	110	60.733
Indb. pr. 1.1.2019	2.632.638	498.481	721.463	1.316.994	589.755	39.662	3.404	3.684	5.806.081
<i>Pr. påstiger (kr.)</i>									
Bruttoudgift	238	238	334	270	369	375	897	396	265
Tilskud	193	185	282	228	296	293	872	334	217
Entreprenørbetaling	199	204	260	207	280	336	744	225	214
<i>Pr. visiteret</i>									
Bruttoudgift (kr.)	5.941	4.305	4.715	4.828	6.728	3.491	2.823	4.660	5.361
Tilskud (kr.)	4.825	3.350	3.978	4.077	5.408	2.730	2.742	3.927	4.387
Antal påstigere	25	18	14	18	18	9	3	12	20
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	58	65	64	46	57	30	51	139	56
Visiterede pr. 1.000 indb.	9,7	15,0	13,5	9,5	8,5	8,6	18,2	29,9	10,5
Antal påstigere pr. 1.000 indb.	242	272	190	169	155	80	57	352	212

(1) Midttrafik skønner, at stigningen i antal påstigere fra 2017 til 2018 skyldes en generel stigning i antallet af ældre, samt at der er sket en udvidelse af hvilke formål, der kan benyttes handicapkørsel til.

Tabel 4. Turlængde, antal påstigere og persontransportarbejde, handicapkørsel regnskab 2018

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Turlængde fordeling (1)</i>									
0-10 km	64%	70%	64%	70%	63%	33%	80%	97%	66%
11-40 km	28%	26%	30%	25%	30%	64%	15%	3%	28%
>40 km	8%	3%	6%	5%	7%	3%	5%	0%	7%
Gennemsnitlig turlængde (km.)	11,6	8,4	11,8	9,2	12,9	16,0	51,3	4,0	10,9
Antal påstigere i alt	636.606	135.526	137.345	222.697	91.642	3.182	195	1.295	1.228.488
Persontransportarb. (km.)	7.364.379	1.143.187	1.623.494	2.059.470	1.178.370	50.912	10.000	5.180	13.434.992

(1) Turlængde fordeling i kolonnen "Alle" er fremkommet ved at vægte de enkelte trafiksekskabers fordeling af ture med antal påstigere. Grundet afrunding af decimaler summer turene ikke til 100 % for enkelte af trafiksekskaberne.

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2018

Pr. 31. dec. 2018	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	4.496	1.440	1.981	2.736	1.168	30	17	14	11.882
Mænd	1.947	647	952	1.298	522	10	8	6	5.390
Kvinder	2.549	793	1.029	1.438	646	20	9	8	6.492
65 år +	21.029	6.041	7.753	9.719	3.856	312	45	96	48.851
Mænd	5.560	1.664	2.596	3.101	1.157	102	20	45	14.245
Kvinder	15.469	4.377	5.157	6.618	2.699	210	25	51	34.606
Visiterede i alt	25.525	7.481	9.734	12.455	5.024	342	62	110	60.733
Mænd	7.507	2.311	3.548	4.399	1.679	112	28	51	19.635
Kvinder	18.018	5.170	6.186	8.056	3.345	230	34	59	41.098
Heraf til speciel vogn (i alt)	10.049	2.286	4.685	5.207	2.150	123	25	56	24.581
Mænd	4.018	985	2.121	2.327	931	57	10	25	10.474
Kvinder	6.031	1.301	2.564	2.880	1.219	66	15	31	14.107

Tabel 6. Fordeling af visiterede på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2018

Pr. 31. dec. 2018	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	18%	19%	20%	22%	23%	9%	27%	13%	20%
Mænd	8%	9%	10%	10%	10%	3%	13%	5%	9%
Kvinder	10%	11%	11%	12%	13%	6%	15%	7%	11%
65 år +	82%	81%	80%	78%	77%	91%	73%	87%	80%
Mænd	22%	22%	27%	25%	23%	30%	32%	41%	23%
Kvinder	61%	59%	53%	53%	54%	61%	40%	46%	57%
Visiterede i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mænd	29%	31%	36%	35%	33%	33%	45%	46%	32%
Kvinder	71%	69%	64%	65%	67%	67%	55%	54%	68%
Heraf til speciel vogn (i alt)	39%	31%	48%	42%	43%	36%	40%	51%	40%
Mænd	16%	13%	22%	19%	19%	17%	16%	23%	17%
Kvinder	24%	17%	26%	23%	24%	19%	24%	28%	23%

Takster

Tabel 7. Abonnement- og minimumsbetaling samt km-takster, handicapkørsel regnskab 2018

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø
Abonnementsbetaling								
Kvartalsvis abonnementsbetaling								
Årlig abonnementsbetaling	300 kr.	455 kr.			433 kr.	300 kr.		
Startgebyr/minimumsbetaling								
Fast startgebyr/minimumsbetaling	24 kr. (5 km. inkl.)	25 kr. (10 km. inkl.)	35 kr. (11 eller 5 km. inkl.) (1)	30 kr. (10 km. inkl.)	30 kr. (11,1 km. inkl.)	26 kr. (10 km. inkl.)	35 kr. (11,5 km. inkl.)	30 kr. (10 km. inkl.)
Kilometertakster								
Betaling for første km.					2,7 kr.	2,6 kr.		3 kr.
Betaling pr. km. derefter					2,7 kr.	2,6 kr.		3 kr.
Differentieret betaling pr. km.	2,4 kr. (6-40 km) /1,2 kr. (40+ km)	2,5 kr. (maks 100 kr./tur)	3 kr. eller 6 kr. (1)	3 kr. (fra 11 km) 9 kr. (fra 101 km)			3 kr. (fra 11,5 km.)	

(1) 3 kr. pr. km, dog min. 35 kr. mellem kl. 6.00-23.59 (11 km inkluderet). 6 kr. pr. km, dog min. 35 kr. mellem 00.00-05.59 (5 km inkluderet)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler handicap-kørslen, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

*Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
www.tbst.dk*

***Nøgletal for handicapkørsel,
R2018***