

Handicapstatistik

Regnskab 2019

Indhold

Indledning	3
Økonomiske nøgletal	4
Rejsenøgletal	5
Takster.....	7

Indledning

Den individuelle handicapkørsel udføres af trafikelskaberne, som jf. lov om trafikelskaber, § 11, skal etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede på 18 år og derover og fra 1. juli 2018 også for blinde og stærkt svagsynede på 18 år og derover.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikelskaber undlade at deltage i et trafikelskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikelskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikelskab.

Samsø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik d. 25. juni 2017, og indgår derfor i denne statistik.

Fanø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik 1. januar 2018, og indgår derfor i denne statistik.

Ærø kommune har ligeledes overtaget ansvaret for den kollektive trafik, men den del, der omhandler handicapkørsel varetages af Fynbus, hvorfor Ærø Kommunes handicapkørsel indgår i data for Fynbus.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har siden 2007 indhentet data vedrørende trafikelskabernes individuelle handicapkørsel jf. lov om trafikelskaber, § 11. Nærværende statistik beskriver kørslen i 2019, jf. trafikelskabernes regnskaber udarbejdet i 2020.

Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, handicapkørsel regnskab 2019 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter (1)</i>									
Entreprenørudgifter									
Taxi-bevilling (2)	4.409	28.126	39.366	49.693	5.533	766	210	0	128.102
Bus (m. EP-tilladelse)	10.287	0	0	0	6.658	511	0	0	17.455
Andre vogne (m. EP-till.)	132.260	0	0	0	13.288	0	0	369	145.917
Samlede entreprenørudg.	146.956	28.126	39.366	49.693	25.479	1.277	210	369	291.474
Adm. udg. til personale	28.883	5.172	11.218	14.275	8.998	125	75	217	68.963
Samlede bruttoudgifter	175.839	33.298	50.584	63.968	34.476	1.402	285	586	360.437
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementskort	9.357	0	0	0	0	114	0	0	9.471
Turafhængig brugerbetaling	29.904	5.360	8.343	10.213	5.538	220	30	55	59.664
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	3	0	3
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samlet brugerbetaling	39.261	5.360	8.343	10.213	5.538	334	33	55	69.138
Offentligt tilskud	136.578	27.938	42.240	53.755	28.938	1.067	252	531	291.299

(1) Bruttoudgifterne er de samlede entreprenørudgifter, lønudgifter og udgifter til bestillingscentral.

(2) Midttrafik har ikke mulighed for at opdele på forskellige typer af vogne, og har derfor angivet samtlige entreprenørudgifter under Taxi-bevilling.

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud, handicapkørsel regnskab 2019 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Samlet efterregulering	0	0	0	0	-302	0	0	0	-302

Rejsenøgletal

Tabel 3. Nøgletal, handicapkørsel regnskab 2019

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Gns. km-pris (kr.)	21	27	28	28	32	17	36	80	24
Passagerfinanseringsgrad	22%	16%	16%	16%	16%	24%	12%	9%	19%
Antal påstigere i alt	713.840	142.617	153.775	251.378	90.278	4.610	225	1.831	1.358.554
Visiterede pr. 31.12.2019	27.537	8.437	10.259	12.896	5.427	368	65	114	65.103
Indb. pr. 1.1.2020	2.643.799	498.506	721.111	1.322.683	589.936	39.583	3.488	3.657	5.822.763
<i>Pr. påstiger (kr.)</i>									
Bruttoudgift	246	233	329	254	382	304	1.267	320	265
Tilskud	191	196	275	214	321	231	1.120	290	214
Entreprenørbetaling	206	197	256	198	282	277	933	202	215
<i>Pr. visiteret</i>									
Bruttoudgift (kr.)	6.386	3.947	4.931	4.960	6.353	3.809	4.385	5.136	5.536
Tilskud (kr.)	4.960	3.311	4.117	4.168	5.332	2.899	3.877	4.658	4.474
Antal påstigere	26	17	15	19	17	13	3	16	21
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	67	67	70	48	58	35	82	160	62
Visiterede pr. 1.000 indb.	10,4	16,9	14,2	9,7	9,2	9,3	18,6	31,2	11,2
Antal påstigere pr. 1.000 indb.	270	286	213	190	153	116	65	501	233

Tabel 4. Turlængde, antal påstigere og persontransportarbejde, handicapkørsel regnskab 2019

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Turlængde fordeling (1)</i>									
0-10 km	64%	70%	68%	70%	66%	30%	80%	97%	66%
11-40 km	27%	26%	27%	25%	29%	65%	15%	3%	27%
>40 km	8%	3%	5%	5%	6%	5%	5%	0%	7%
Gennemsnitlig turlængde (km.)	11,5	8,5	11,6	9,2	11,9	18,0	35,6	4,0	10,8
Antal påstigere i alt	713.840	142.617	153.775	251.378	90.278	4.610	225	1.831	1.358.554
Persontransportarb. (km.)	8.236.523	1.212.285	1.785.179	2.310.375	1.074.292	82.980	8.000	7.324	14.716.958

(1) Turlængde fordeling i kolonnen "Alle" er fremkommet ved at vægte de enkelte trafiksekskabers fordeling af ture med antal påstigere. Grundet afrunding af decimaler summer turene ikke til 100 % for enkelte af trafiksekskaberne.

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2019

Pr. 31. dec. 2019	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	4.585	1.795	2.150	2.913	1.248	30	20	17	12.758
Mænd	2.002	800	1.051	1.366	566	12	10	8	5.815
Kvinder	2.583	995	1.099	1.547	682	18	10	9	6.943
65 år +	22.952	6.642	8.109	9.983	4.179	338	45	97	52.345
Mænd	6.174	1.915	2.685	3.181	1.310	110	20	42	15.437
Kvinder	16.778	4.727	5.424	6.802	2.869	228	25	55	36.908
Visiterede i alt	27.537	8.437	10.259	12.896	5.427	368	65	114	65.103
Mænd	8.176	2.715	3.736	4.547	1.876	122	30	50	21.252
Kvinder	19.361	5.722	6.523	8.349	3.551	246	35	64	43.851
Heraf til speciel vogn (i alt)	10.414	2.481	4.793	5.295	2.243	140	25	56	25.447
Mænd	4.220	1.095	2.165	2.364	980	55	10	23	10.912
Kvinder	6.194	1.386	2.628	2.931	1.263	85	15	33	14.535

Tabel 6. Fordeling af visiterede på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2019

Pr. 31. dec. 2019	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	17%	21%	21%	23%	23%	8%	31%	15%	20%
Mænd	7%	9%	10%	11%	10%	3%	15%	7%	9%
Kvinder	9%	12%	11%	12%	13%	5%	15%	8%	11%
65 år +	83%	79%	79%	77%	77%	92%	69%	85%	80%
Mænd	22%	23%	26%	25%	24%	30%	31%	37%	24%
Kvinder	61%	56%	53%	53%	53%	62%	38%	48%	57%
Visiterede i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mænd	30%	32%	36%	35%	35%	33%	46%	44%	33%
Kvinder	70%	68%	64%	65%	65%	67%	54%	56%	67%
Heraf til speciel vogn (i alt)	38%	29%	47%	41%	41%	38%	38%	49%	39%
Mænd	15%	13%	21%	18%	18%	15%	15%	20%	17%
Kvinder	22%	16%	26%	23%	23%	23%	23%	29%	22%

Takster

Tabel 7. Abonnement- og minimumsbetaling samt km-takster, handicapkørsel regnskab 2019

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø
Abonnementsbetaling								
Kvartalsvis abonnementsbetaling								
Årlig abonnementsbetaling	300 kr.					300 kr.		
Startgebyr/minimumsbetaling								
Fast startgebyr/minimumsbetaling	24 kr. (5 km. inkl.)	40 kr. (10 km. inkl.)	40 kr. (11 eller 5,5 km. inkl.) (1)	30 kr. (10 km. inkl.)	35 kr. (8,75 km. inkl.)	26 kr. (10 km. inkl.)	35 kr. (11,5 km. inkl.)	30 kr. (10 km. inkl.)
Kilometertakster								
Betaling for første km.					4 kr.	2,6 kr.		3 kr.
Betaling pr. km. derefter					4 kr.	2,6 kr.		3 kr.
Differentieret betaling pr. km.	2,4 kr. (6-40 km) /1,2 kr. (40+ km)	4 kr. (maks 150 kr./tur)	3,5 kr. eller 7 kr. (1)	3 kr. (fra 11 km) 9 kr. (fra 101 km)			3 kr. (fra 11,5 km.)	

(1) 3,5 kr. pr. km, dog min. 40 kr. mellem kl. 6.00-23.59 (11 km inkluderet). 7 kr. pr. km, dog min. 40 kr. mellem 0.00-05.59 (5,5 km inkluderet)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler handicap-kørslen, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

*Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
www.tbst.dk*

***Nøgletal for handicapkørsel,
R2019***