

Entreprenørstatistik

For perioden 2020-2021

Indhold

| | |
|---|----------|
| Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel i køreplanlægningsperiode 2020-2021 | 1 |
| Om statistikken | 2 |
| Nøgletal for entreprenørstatistik | 3 |

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel i køreplanlægningsperiode 2020-2021

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafikstyrelsen for entreprenørforhold for offentlig buskørsel inkl. telebusvirksomhed og lign., men ekskl. individuel handicapkørsel for svært bevægelsehæmmede.

Trafikstyrelsen har siden 2008/2009 indhentet detaljerede oplysninger om entreprenørforhold. Der indsamles data om antal busser, antal køreplantimer og kontraktsum fordelt på entreprenør og trafikselskab.

Antallet af entreprenører er i 2020/2021 på 74, og den gennemsnitlige kontraktsum pr. entreprenør er ca. 83,5 mio. kr.

Arriva er i 2020/2021 fortsat den største entreprenør med 679 busser på landsplan. Antallet af busser, som Arriva råder over, er faldet i det meste af den periode, hvor Trafikstyrelsen har indsamlet statistik, men steg dog fra 2017/2018 til 2018/2019.

Af nedenstående tabel fremgår antallet af busser fordelt på de busentreprenører, der har mindst 50 busser. Det totale antal af busser er 3.249.

Opgørelse over antal busser fordelt på bus entreprenører 2012/2013 til 2020/2021.
Der vises alene de selskaber, der i mindst et år har haft mindst 50 busser.

| Selskab | 2012 /2013 | 2013 /2014 | 2014 /2015 | 2015 /2016 | 2016 /2017 | 2017 /2018 | 2018 /2019 | 2019 /2020 | 2020 /2021 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Arriva | 1.001 | 947 | 942 | 937 | 903 | 802 | 827 | 678 | 679 |
| Thykjær | 247 | 243 | 255 | 239 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Umove Vest A/S | 0 | 0 | 0 | 0 | 283 | 344 | 308 | 310 | 355 |
| Umove Øst A/S | 0 | 0 | 0 | 44 | 78 | 66 | 66 | 81 | 81 |
| Bergholdt DK A/S | | | | | | | 68 | 61 | 62 |
| Tide Bus Danmark A/S | 232 | 288 | 291 | 338 | 299 | 217 | 232 | 261 | 262 |
| Keolis Danmark | 311 | 325 | 364 | 327 | 367 | 375 | 370 | 0 | 0 |
| Ditobus Linjetrafik A/S | 136 | 133 | 151 | 140 | 142 | 140 | 130 | 129 | 127 |
| Herning Bilen Specialruter A/S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 60 | 55 |
| Nobina A/S | 102 | 104 | 105 | 151 | 157 | 151 | 150 | 181 | 175 |
| Rutebilselskabet Haderslev | 71 | 71 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brande Buslinier De Blaa Omnibusser A/S | 59 | 65 | 56 | 65 | 80 | 125 | 127 | 123 | 117 |
| Fjordbus A/S | 56 | 56 | 55 | 56 | 55 | 54 | 53 | 56 | 56 |
| Anchersen A/S | 55 | 55 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lokalbus A/S | 48 | 51 | 50 | 55 | 85 | 86 | 87 | 119 | 119 |
| De Blaa Busser | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 54 | 55 | 58 | 58 |
| Keolis Bus Danmark A/S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 |
| Keolis Danmark A/S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 85 |
| Aarbus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 | 288 |
| Øvrige entreprenører | 155 | 155 | 154 | 156 | 149 | 167 | 147 | 149 | 149 |
| | 929 | 947 | 897 | 959 | 804 | 958 | 673 | 597 | 581 |
| Antal busser i alt | 3.247 | 3.285 | 3.282 | 3.311 | 3.309 | 3.373 | 3.349 | 3.283 | 3.249 |

Noter:

"Keolis Danmark" indeholder frem til 2018/2019 både "Keolis Bus Danmark A/S",

"Keolis Danmark A/S" og "Keolis-Tylstrup"

"Aarbus" hed "Aarhus Sporveje" frem til og med 2019/2020

Om statistikken

Entreprenørforhold opgøres på baggrund af indgåede kontrakter i september måned, som derefter omregnes til årstal.

Antallet af busser angives som de busser, der indgår i kontraktkørslen ved begyndelsen af indberetningsåret. Reservebusser indgår ikke i opgørelsen.

Køreplantimer angives som de timer, den enkelte entreprenør forventes at have kontrakt på med trafikselskabet, også kørsel uden for trafikselskabets eget geografiske område.

Kontraktsum angives som den forventede betaling.

Virksomheder defineres på baggrund af CVR-nummer.

Nøgletal for entreprenørstatistik

Tabel 1. Entreprenørnøgletal pr. trafikskab

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle ⁽¹⁾ |
|--|-------|-------|--------|-----------|------------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| Antal entreprenører | 16 | 5 | 7 | 7 | 25 | 23 | 1 | 3 | 2 | 74 |
| Antal driftsbusser | 1.180 | 33 | 337 | 417 | 821 | 447 | 6 | 3 | 5 | 3.249 |
| Antal køreplantimer (i 1.000) | 4.149 | 84 | 657 | 871 | 1.833 | 988 | 12 | 6 | 10 | 8.609 |
| Kontraktsum (i mio. kr.) | 2.971 | 56 | 502 | 592 | 1.343 | 698 | 7 | 4 | 4 | 6.176 |
| Køreplantimer pr. bus | 3.516 | 2.536 | 1.949 | 2.089 | 2.232 | 2.210 | 1.963 | 1.983 | 2.075 | 2.650 |
| Busser pr. entreprenør | 74 | 7 | 48 | 60 | 33 | 19 | 6 | 1 | 3 | 44 |
| Kontraktsum pr. entreprenør (i mio. kr.) | 186 | 11 | 72 | 85 | 54 | 30 | 7 | 1 | 2 | 83,5 |
| Kontraktsum pr. køreplantime | 716 | 670 | 764 | 679 | 733 | 707 | 561 | 672 | 427 | 717 |

⁽¹⁾ Antal entreprenører for "Alle" trafikskaber er ikke lig summen af entreprenørerne for de enkelte trafikskaber, da en entreprenør kan have kontrakter i flere trafikskaber.

Tabel 2. Entreprenørstørrelse (antal busser pr. entreprenør) pr. trafikskab

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle ⁽¹⁾ |
|----------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|----------|----------|---------------------|
| >=50 busser | 8 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 20-49 busser | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 5-19 busser | 2 | 0 | 1 | 3 | 12 | 10 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| <5 busser | 5 | 4 | 1 | 0 | 5 | 7 | 0 | 3 | 2 | 27 |
| Antal entreprenører i alt | 16 | 5 | 7 | 7 | 25 | 23 | 1 | 3 | 2 | 77 |

⁽¹⁾ Tallene for "Alle" (dvs. hele Danmark) er ikke lig summen af alle trafikskaber, idet flere entreprenører har kontrakter i flere trafikskaber.

Tabel 3. Antal busser pr. entreprenør pr. trafikselkab ⁽¹⁾

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|---------------------------------|--------------|-----------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|--------------|
| Anchersen A/S | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| Arriva | 342 | 0 | 31 | 0 | 186 | 120 | 0 | 0 | 0 | 679 |
| Bergholdt DK A/S | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| Brande Buslinier | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| De Blaa Omnibusser A/S | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| Ditobus Linjetrafik A/S | 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| Herning Bilen Specialruter A/S | 0 | 0 | 0 | 25 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| Keolis Bus Danmark A/S | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 61 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| Keolis Danmark A/S | 167 | 0 | 73 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 288 |
| Lokalbus A/S | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| Nobina A/S | 157 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 |
| Tide Bus Danmark A/S | 0 | 0 | 137 | 108 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 262 |
| Umove Vest A/S | 0 | 0 | 0 | 216 | 127 | 12 | 0 | 0 | 0 | 355 |
| Umove Øst A/S | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| AarBus | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 |
| Øvrige entreprenører | | | | | | | | | | |
| 20-49 busser | 35 | 25 | 20 | 25 | 73 | 132 | 0 | 0 | 0 | 310 |
| 5-19 busser | 25 | 0 | 14 | 25 | 83 | 58 | 6 | 1 | 0 | 212 |
| <5 busser | 13 | 8 | 0 | 0 | 15 | 16 | 0 | 2 | 5 | 59 |
| Total | 1.180 | 33 | 337 | 417 | 821 | 447 | 6 | 3 | 5 | 3.249 |

⁽¹⁾ De entreprenører der på landsplan har mere end 50 busser er listet individuelt.

Tabel 4. Antal køreplantimer pr. entreprenør fordelt på trafikskaber (i tusinde) ⁽¹⁾

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|---------------------------------|--------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|-----------|----------|-----------|--------------|
| Anchersen A/S | 454 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 454 |
| Arriva | 1.295 | 0 | 47 | 0 | 512 | 363 | 0 | 0 | 0 | 2.217 |
| Bergholdt DK A/S | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| Brande Buslinier | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 |
| De Blaa Omnibusser A/S | 208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 |
| Ditobus Linjetrafik A/S | 337 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 337 |
| Herning Bilen Specialruter A/S | 0 | 0 | 0 | 31 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| Keolis Bus Danmark A/S | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 171 | 0 | 0 | 0 | 218 |
| Keolis Danmark A/S | 597 | 0 | 214 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 | 0 | 944 |
| Lokalbus A/S | 203 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 |
| Nobina A/S | 541 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 599 |
| Tide Bus Danmark A/S | 0 | 0 | 316 | 333 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 706 |
| Umove Vest A/S | 0 | 0 | 0 | 323 | 212 | 24 | 0 | 0 | 0 | 560 |
| Umove Øst A/S | 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 340 |
| AarBus | 0 | 0 | 0 | 0 | 542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 542 |
| Øvrige entreprenører | | | | | | | | | | |
| 20-49 busser | 85 | 73 | 12 | 64 | 121 | 196 | 0 | 0 | 0 | 550 |
| 5-19 busser | 66 | 0 | 18 | 61 | 113 | 81 | 12 | 3 | 0 | 352 |
| <5 busser | 23 | 11 | 1 | 0 | 20 | 22 | 0 | 3 | 10 | 91 |
| Total | 4.149 | 84 | 657 | 871 | 1.833 | 988 | 12 | 6 | 10 | 8.609 |

⁽¹⁾ De entreprenører der på landsplan har mere end 50 busser er listet individuelt.

Tabel 5. Kontraktsum (mio. kr.) pr. entreprenør fordelt på trafikelskaber

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|---------------------------------|--------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|----------|----------|----------|--------------|
| Anchersen A/S | 314,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 315 |
| Arriva | 941,3 | 0,0 | 32,9 | 0,0 | 343,2 | 249,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.567 |
| Bergholdt DK A/S | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 46 |
| Brande Buslinier | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 126,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 126 |
| De Blaa Omnibusser A/S | 165,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 165 |
| Ditobus Linjetrafik A/S | 239,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 239 |
| Herning Bilen Specialruter A/S | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23,7 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 |
| Keolis Bus Danmark A/S | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,4 | 134,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 170 |
| Keolis Danmark A/S | 433,6 | 0,0 | 165,8 | 0,0 | 0,0 | 103,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 703 |
| Lokalbus A/S | 144,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 145 |
| Nobina A/S | 381,3 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 416 |
| Tide Bus Danmark A/S | 0,0 | 0,0 | 228,6 | 208,0 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 472 |
| Umove Vest A/S | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 247,3 | 145,3 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 410 |
| Umove Øst A/S | 232,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 233 |
| AarBus | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 440,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 441 |
| Øvrige entreprenører | | | | | | | | | | |
| 20-49 busser | 61 | 48 | 13 | 39 | 90 | 129 | 0 | 0 | 0 | 379 |
| 5-19 busser | 43 | 0 | 15 | 39 | 80 | 49 | 7 | 2 | 0 | 236 |
| <5 busser | 15 | 8 | 1 | 0 | 14 | 14 | 0 | 2 | 4 | 58 |
| Total | 2.971 | 56 | 502 | 592 | 1.343 | 698 | 7 | 4 | 4 | 6.176 |

⁽¹⁾ De entreprenører der på landsplan har mere end 50 busser er listet individuelt.

Tabel 9. Entreprenørers og trafikskabers busandel fordelt over hele landet

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|---------------------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Anchersen A/S | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 4% |
| Arriva | 11% | 0% | 1% | 0% | 6% | 4% | 0% | 0% | 0% | 21% |
| Bergholdt DK A/S | 0% | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| Brande Buslinier | 0% | 0% | 0% | 0% | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% | 4% |
| De Blaa Omnibusser A/S | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| Ditobus Linjetrafik A/S | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 4% |
| Herning Bilen Specialruter A/S | 0% | 0% | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| Keolis Bus Danmark A/S | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 2% | 0% | 0% | 0% | 3% |
| Keolis Danmark A/S | 5% | 0% | 2% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 9% |
| Lokalbus A/S | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| Nobina A/S | 5% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 5% |
| Tide Bus Danmark A/S | 0% | 0% | 4% | 3% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 8% |
| Umove Vest A/S | 0% | 0% | 0% | 7% | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% | 11% |
| Umove Øst A/S | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| AarBus | 0% | 0% | 0% | 0% | 5% | 0% | 0% | 0% | 0% | 5% |
| Øvrige entreprenører | | | | | | | | | | |
| 20-49 busser | 1% | 1% | 1% | 1% | 2% | 4% | 0% | 0% | 0% | 10% |
| 5-19 busser | 1% | 0% | 0% | 1% | 3% | 2% | 0% | 0% | 0% | 7% |
| <5 busser | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| Total | 36% | 1% | 10% | 13% | 25% | 14% | 0% | 0% | 0% | 100% |

Table 10. Entrepreneurs and transport companies' share of the total fleet distributed across the country

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|---------------------------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Anchersen A/S | 5% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 5% |
| Arriva | 15% | 0% | 1% | 0% | 6% | 4% | 0% | 0% | 0% | 26% |
| Bergholdt DK A/S | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| Brande Buslinier | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| De Blaa Omnibusser A/S | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| Ditobus Linjetrafik A/S | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 4% |
| Herning Bilen Specialruter A/S | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| Keolis Bus Danmark A/S | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 2% | 0% | 0% | 0% | 3% |
| Keolis Danmark A/S | 7% | 0% | 2% | 0% | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 11% |
| Lokalbus A/S | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| Nobina A/S | 6% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 7% |
| Tide Bus Danmark A/S | 0% | 0% | 4% | 4% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 8% |
| Umove Vest A/S | 0% | 0% | 0% | 4% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 6% |
| Umove Øst A/S | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 4% |
| AarBus | 0% | 0% | 0% | 0% | 6% | 0% | 0% | 0% | 0% | 6% |
| Øvrige entreprenører | | | | | | | | | | |
| 20-49 busser | 1% | 1% | 0% | 1% | 1% | 2% | 0% | 0% | 0% | 6% |
| 5-19 busser | 1% | 0% | 0% | 1% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 4% |
| <5 busser | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| Total | 48% | 1% | 8% | 10% | 21% | 11% | 0% | 0% | 0% | 100% |

Table 11. Entrepreneurs and transport companies' contract share distributed over the country

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|---------------------------------|--------------|------------|---------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|--------------|-------------|
| Anchersen A/S | 5% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 5% |
| Arriva | 15% | 0% | 1% | 0% | 6% | 4% | 0% | 0% | 0% | 25% |
| Bergholdt DK A/S | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| Brande Buslinier | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| De Blaa Omnibusser A/S | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 3% |
| Ditobus Linjetrafik A/S | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 4% |
| Herning Bilen Specialruter A/S | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| Keolis Bus Danmark A/S | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 2% | 0% | 0% | 0% | 3% |
| Keolis Danmark A/S | 7% | 0% | 3% | 0% | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 11% |
| Lokalbus A/S | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| Nobina A/S | 6% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 7% |
| Tide Bus Danmark A/S | 0% | 0% | 4% | 3% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 8% |
| Umove Vest A/S | 0% | 0% | 0% | 4% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 7% |
| Umove Øst A/S | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 4% |
| AarBus | 0% | 0% | 0% | 0% | 7% | 0% | 0% | 0% | 0% | 7% |
| Øvrige entreprenører | | | | | | | | | | |
| 20-49 busser | 1% | 1% | 0% | 1% | 1% | 2% | 0% | 0% | 0% | 6% |
| 5-19 busser | 1% | 0% | 0% | 1% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 4% |
| <5 busser | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| Total | 48% | 1% | 8% | 10% | 22% | 11% | 0% | 0% | 0% | 100% |

Table 12. Entrepreneurs' bus share distributed by traffic company

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|---------------------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Anchersen A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Arriva | 50% | 0% | 5% | 0% | 27% | 18% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Bergholdt DK A/S | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Brande Buslinier | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| De Blaa Omnibusser A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Ditobus Linjetrafik A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Herning Bilen Specialruter A/S | 0% | 0% | 0% | 45% | 55% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Keolis Bus Danmark A/S | 0% | 0% | 0% | 0% | 28% | 72% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Keolis Danmark A/S | 58% | 0% | 25% | 0% | 0% | 17% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Lokalbus A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Nobina A/S | 90% | 0% | 0% | 10% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Tide Bus Danmark A/S | 0% | 0% | 52% | 41% | 6% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Umove Vest A/S | 0% | 0% | 0% | 61% | 36% | 3% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Umove Øst A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| AarBus | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Øvrige entreprenører | | | | | | | | | | |
| 20-49 busser | 11% | 8% | 6% | 8% | 24% | 43% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 5-19 busser | 12% | 0% | 7% | 12% | 39% | 27% | 3% | 0% | 0% | 100% |
| <5 busser | 22% | 14% | 0% | 0% | 25% | 27% | 0% | 3% | 8% | 100% |
| Total | 36% | 1% | 10% | 13% | 25% | 14% | 0% | 0% | 0% | 100% |

Table 13. Entrepreneurs' driving (number of driving hours) distributed by traffic company

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|---------------------------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Anchersen A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Arriva | 58% | 0% | 2% | 0% | 23% | 16% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Bergholdt DK A/S | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Brande Buslinier | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| De Blaa Omnibusser A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Ditobus Linjetrafik A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Herning Bilen Specialruter A/S | 0% | 0% | 0% | 59% | 41% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Keolis Bus Danmark A/S | 0% | 0% | 0% | 0% | 22% | 78% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Keolis Danmark A/S | 63% | 0% | 23% | 0% | 0% | 14% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Lokalbus A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Nobina A/S | 90% | 0% | 0% | 10% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Tide Bus Danmark A/S | 0% | 0% | 45% | 47% | 8% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Umove Vest A/S | 0% | 0% | 0% | 58% | 38% | 4% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Umove Øst A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| AarBus | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Øvrige entreprenører | | | | | | | | | | |
| 20-49 busser | 15% | 13% | 2% | 12% | 22% | 36% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 5-19 busser | 19% | 0% | 5% | 17% | 32% | 23% | 3% | 1% | 0% | 100% |
| <5 busser | 26% | 12% | 2% | 0% | 22% | 24% | 0% | 4% | 11% | 100% |
| Total | 48% | 1% | 8% | 10% | 21% | 11% | 0% | 0% | 0% | 100% |

Table 14. Entrepenørers kontraktsum fordelt på trafikelskab

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|---------------------------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Anchersen A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Arriva | 60% | 0% | 2% | 0% | 22% | 16% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Bergholdt DK A/S | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Brande Buslinier | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| De Blaa Omnibusser A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Ditobus Linjetrafik A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Herning Bilen Specialruter A/S | 0% | 0% | 0% | 42% | 58% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Keolis Bus Danmark A/S | 0% | 0% | 0% | 0% | 21% | 79% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Keolis Danmark A/S | 62% | 0% | 24% | 0% | 0% | 15% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Lokalbus A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Nobina A/S | 92% | 0% | 0% | 8% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Tide Bus Danmark A/S | 0% | 0% | 48% | 44% | 7% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Umove Vest A/S | 0% | 0% | 0% | 60% | 35% | 4% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Umove Øst A/S | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| AarBus | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Øvrige entreprenører | | | | | | | | | | |
| 20-49 busser | 16% | 13% | 3% | 10% | 24% | 34% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 5-19 busser | 18% | 0% | 6% | 17% | 34% | 21% | 3% | 1% | 0% | 100% |
| <5 busser | 25% | 14% | 1% | 0% | 25% | 24% | 0% | 3% | 8% | 100% |
| Total | 48% | 1% | 8% | 10% | 22% | 11% | 0% | 0% | 0% | 100% |

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler de entreprenørforhold, udgives statistikker for offentlig buskørsel, de forventede udbud, ikke-statslige jernbanestrækninger samt handicapkørsel.

*Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
www.tbst.dk*

**Entreprenørstatistik
2020/21**