

VEJLEDNING TIL BLANKET

Anmeldelse af privat flyveplads

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Udformning af kortbilag 1:4000 og 1:25.000

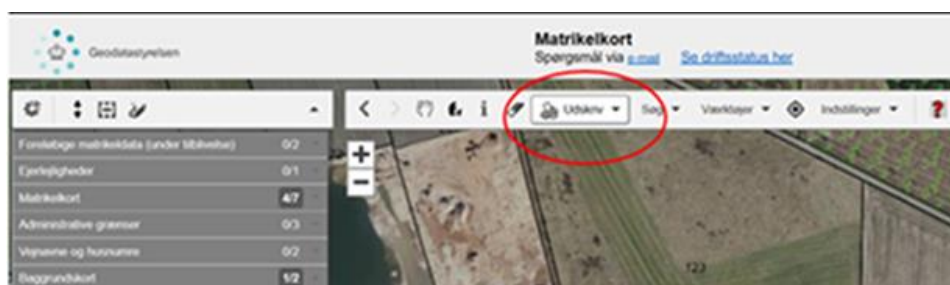
På kortet 1:4.000 skal afgrænsningen af pladsens bane(r) samt start og landingsretninger angives. Matrikelskel skal fremgå. Desuden skal evt. tærskler og sikkerhedsafstande anføres.

Kortet 1:25.000 skal illustrere pladsens beliggenhed i forhold til de nærmeste omgivelser herunder veje og bebyggelse samt evt. særligt følsomme naturområder.

Endelig skal pladsens referencepunkt – dvs. dens geografiske position i WGS84 (grader, minutter og sekunder) angives. Dette skal vælges så nær flyvepladsens oprindelige eller planlagte centrum som muligt.

Vi anbefaler at bruge Geodatastyrelsens matrikelkort som baggrundskort.

Kortene kan printes i de ønskede målestokforhold fra [Matrikelkortet](#).



Målestoksforhold vælges i øverste bjælke under "Udskriv". Vælg "udskriv kortudsnit".

Nedenfor ses eksempler på udtegning af kortbilag i forskellig målestok for en tilfældig flyveplads.



1:4000



1:25.000

Eksempler på illustrationer af helikopterflyvepladser

Helikopterpladser indtegnes på de to kort som en cirkel med angivelse af de påtænkte ind- og udflyvningskorridorer.

Figurene herunder henholdsvis fra BL 3-8 Bestemmelser om etablering, drift og tekniske krav til helikopterflyvepladser og BL 3-31 Selvvalg af helikopterflyvepladser er eksempler på, hvordan ind- og udflyvningssektorer kan vises i et kortbilag (1:4000). For yderligere information om figurene henvises til BL'erne.

Bilag 2

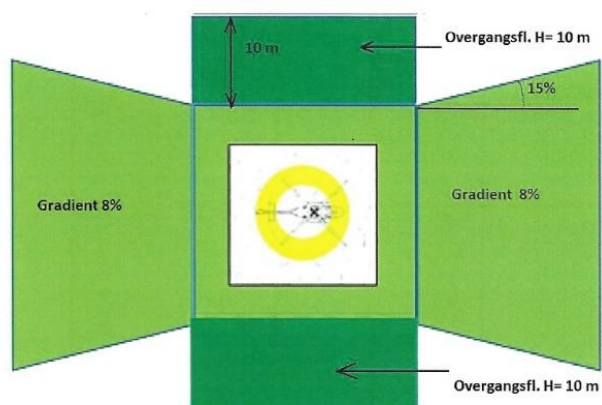


Fig 3

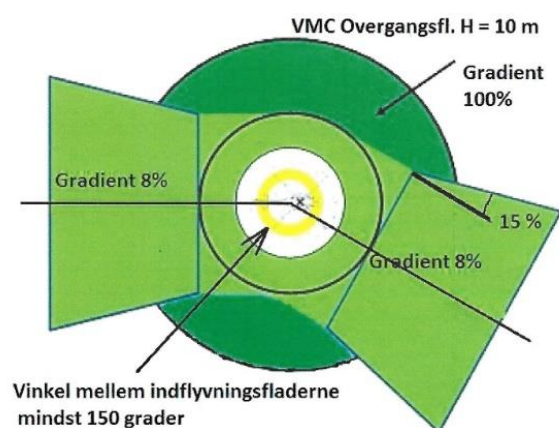


Fig 4

Skitse over helikopterflyveplads

