

# **Grøn buspulje til regioner og øer**

## Vejledningsmateriale

15. maj 2020



## Indhold

<b>Grøn buspulje til regioner og øer</b>	<b>4</b>
<b>Formål</b>	<b>5</b>
<b>Økonomisk ramme</b>	<b>5</b>
<b>Udbetaling af tilskud</b>	<b>6</b>
<b>Ansøgerkredsen</b>	<b>6</b>

## Grøn buspulje til regioner og øer

Der er til Grøn buspulje til regioner og øer afsat i alt 75 mio. kr. i 2020 til fremme af grønne busser.

Der er afsat en ramme på 75 mio. kr. i 2020.

### **Ansøgningsmateriale**

Ansøgninger til Grøn buspulje til regioner og øer skal bestå af ansøgningsskema, projektbeskrivelse og projektbudget. Skabeloner til disse kan hentes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

### **Puljens kriterier**

Puljen giver støtte til projekter med følgende formål:

- fremme af CO<sub>2</sub>-reducerende busser, som eksempelvis kører på el, brint, biogas eller biodiesel.

Der kan søges om tilskud til busser, der udskiftes (indgår kontrakt om) i både 2020 og første halvår 2021.

Formålet med kørslen skal være offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel.

### *Prioritering*

Der prioriteres mellem ansøgningerne på baggrund af følgende kriterier:

- a) Nedbringelse af CO<sub>2</sub> pr. tilskudskrone.
- b) Nedbringelse af øvrige emissioner.
- c) Acceleration af grøn omstilling.
- d) Geografisk spredning af puljemidlerne.

### **Behandling af indkomne ansøgninger**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forventer at give meddelelse om tilsagn eller afslag inden 3 måneder efter ansøgningsfristen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forbeholder sig ret til at bede om yderligere dokumentation i forbindelse med behandlingen af ansøgninger.

## Formål

Puljens formål er at fremme CO<sub>2</sub>-reducerende busser samt nedbringe øvrige emissioner.

## Økonomisk ramme

Der er forudsat en medfinansiering af projekterne på mindst 25 %, hvor ansøgeren sammen med eventuelle medansøgere således skal bidrage med mindst 25 pct. af det beløb, der ansøges om.

Medfinansiering omfatter det samlede projekt, herunder eventuel finansiering af forundersøgelser og projektering. Ansøgeren og medansøgere skal reservere de beløb på de relevante budgetter, som de medfinansierer på de enkelte projekter.

I forbindelse med udfyldelse af budgetskabelon for projektet henvises til Instruks for regnskab vedr. puljen, der er tilgængelig på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside: [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

## Udbetaling af tilskud

Det er en forudsætning for tildeling af midler, at projektet indsender en afrapportering 1 år efter projektstart. Afrapporteringen skal følge op på punkterne i ansøgningen og skal indeholde en rapportering samt et foreløbigt regnskab.

Regnskabet skal revisorpåtegnes, hvis tilskudsbeløbet er større end 0,5 mio. kr.

I forbindelse med aflæggelse af regnskab henvises i øvrigt til Instruks for regnskabsaflæggelse samt Revisionsinstruksen, der kan findes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Tilskuddet udbetales på baggrund af afrapporteringen indsendt efter 1 år, senest 30 dage efter at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har godkendt afrapporteringen.

### **Tilskud til køb af udstyr mv.**

Ansøges der om tilskud til indkøb af udstyr (som kan videresælges), skal det i ansøgningen angives i hvilken periode udstyret vil blive anvendt i projektet, der ansøges om midler til.

## Ansøgerkredsen

Ansøgerkredsen til Grøn buspulje til regioner og øer er regioner og ø-kommuner uden bro eller landfast forbindelse.

En ansøgning skal være koordineret med relevante interessenter for det projekt, der ansøges om midler til.

Ansøgerkredsen må gerne bestå af flere ansøgerberettigede og også gerne af ansøgerberettigede i samarbejde med andre parter, fx parter, der udfører offentlig servicetrafik. Dog kan kun én part være ansvarlig for anvendelsen af tildelte puljemidler.

Trafik-, Bygge- og  
Boligstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1799 København V  
puljer@tbst.dk  
www.tbst.dk