

Nøgletal for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel

Budget 2022

Indhold

Indledning	3
COVID-19	3
Udgifter, passagerindtægter og tilskud	3
Indtægtsfinansiering	3
Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling	4
Euronorm og drivmiddel.....	4
Økonomiske nøgletal	5
Rejsenøgletal	8
Klima- og miljønøgletal.....	11

Indledning

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafikstyrelsen.

De indberettede data – offentlig buskørsel, budget 2022 – vedrører kun driften af offentlig buskørsel og er eksklusiv trafikselskabernes drift af individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og privatbanetraffic. (Disse indberettes særskilt). Dette betyder, at der vil forekomme afvigelser mellem disse af Trafikstyrelsen offentliggjorte nøgletal for offentlig buskørsel og de enkelte trafikselskabers regnskabsresultat. Afvigelserne forekommer, fordi trafikselskabernes regnskaber inkluderer både handicapkørsel og privatbanetraffic.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikselskaber undlade at deltage i et trafikselskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikselskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikselskab.

Fanø, Samsø og Ærø Kommuner har overtaget ansvaret for den kollektive trafik, og kommunerne indgår derfor særskilt i denne statistik.

COVID-19

COVID-19 har sat et tydeligt aftryk på den kollektive trafik i de seneste år.

Trafikselskaberne har haft mulighed for at søge om kompensation fra staten for COVID-19 merudgifter og mindreindtægter i 2020 og 2021. På tidspunktet for budgetlægningen var det ikke afklaret hvorvidt denne mulighed også ville være til stede i 2022. Det varierer, om trafikselskaberne har budgetteret med COVID-19 kompensationen fra staten som en indtægt i 2022 (se i øvrigt noter til tabel 1).

Udgifter, passagerindtægter og tilskud

Trafikselskaberne har traditionelt to finansieringskilder – tilskud og passagerindtægter. Ved indberetning af trafikselskabernes udgifter, indtægter og tilskud er udgangspunktet i denne indberetning, at trafikselskabets samlede udgifter for offentlig buskørsel for det pågældende år er lig summen af samlede passagerindtægter plus de samlede regionale og kommunale tilskud.

Indtægtsfinansiering

Fordeling af finansieringen af offentlig buskørsel kan opdeles i følgende fire kategorier:

- Ren brugerbetaling lig passagerbetaling (billetter/kort og kontrolafgifter).
- Kommunal finansiering, som inkluderer (a) kommunale tilskud og (b) de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (førtdis- og pensionstrabatter og køb af skolekort).
- Regional finansiering, som udgøres af regionale tilskud til trafikselskabets offentlige buskørsel.

- Statslig finansiering, som inkluderer de passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger, der finansieres af staten (ungdomskort, blinde/svagtseende, pensionist- og børnerabatter, værnepligtshort og off peak-kompensation)

Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling

Passagerfinansieringsgraden beregnes som samlede passagerindtægters andel af samlede udgifter.

Samlede passagerindtægter kan opdeles i tre kategorier:

- Passagerbetaling (billetter/kort, cykel, post, mv. og opkrævet kontrolafgift);
- Indtægter fra staten, som udgøres af de af staten finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (ungdomskort, blinde og svagtseende, børne- og pensionistrabatter, værnepligtshort og off peak-kompensation)
- Indtægter fra kommuner, som udgøres af de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (eks. køb af skolekort).

Euronorm og drivmiddel

Der er større og større fokus på klimaet og den offentlige trafiks indflydelse herpå. Som noget nyt er trafiksselskaberne derfor blevet bedt om at angive hvilke drivmidler busserne kører på, samt hvilken euronorm dieselbusserne opfylder. Langt størstedelen af busserne kører på fossile brændstoffer, som i dette tilfælde er diesel, men der findes også alternative drivmidler som el, biodiesel, HVO og Biogas. Biodiesel er et fossilfrit plante-baseret alternativ til diesel, mens HVO er syntetisk diesel, som er baseret på biobrændstof.

Dieselbusserne er kendetegnet ved at opfylde en euronorm. Euronormen fortæller hvilket EU-direktiv om luftforurening busserne lever op til. Euronormen sætter grænser for hvor mange stoffer en bus må udlede, og formålet med euronormerne er at beskytte luftkvaliteten og reducere udledningen af drivhusgasser. Euronormernes krav er blevet skrapere over årene, hvorfor busser med nyere euronormer (højere tal) udleder færre stoffer end dem med ældre euronormer. Enkelte busser er så gamle, at de er fra før den første euronorm blev indført, hvorfor disse er karakteriseret som "Præ-euronorm". EEV står for Enhanced Environmentally friendly Vehicle og er en standard, der blev indført imellem Euronorm 5 og Euronorm 6.

Formålet med at inkludere data om drivmiddel og euronorm er, at kunne følge omstillingen til nulemissionsbusser over tid. Data for drivmidler og euronorm kan findes i slutningen af denne statistik.

Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud, offentlig bustrafik, Budget 2022 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	Alle
Udgifter										
Driftsudgifter (inkl. løn)	3.264,7	50,1	518,8	649,9	1.425,3	736,2	6,7	4,7	3,6	6.659,9
- Heraf kontraktbetaling	3.153,2	45,6	491,2	639,1	1.378,7	724,5	6,7	4,7	3,6	6.447,2
Salgsudgifter (inkl. løn)	253,9	1,0	19,5	41,5	101,7	56,3	0,0	0,0	0,0	473,9
Administration (inkl. løn)	203,4	2,5	38,7	31,5	62,3	41,4	0,3	0,0	0,2	380,3
Samlede udgifter	3.722,0	53,6	576,9	722,8	1.589,3	834,0	7,0	4,7	3,8	7.514,0
Passagerindtægter										
Billetter/kort	1.289,8	15,7	149,5	159,4	465,4	215,5	0,0	0,6	0,2	2.296,2
Offentlige instanser	147,4	11,4	39,9	61,8	114,9	64,9	0,1	0,0	0,5	441,0
Andre inkl. kontrolafgifter	50,4	0,0	3,0	0,7	5,6	0,8	0,0	0,0	0	60,4
Samlede passagerindtægter	1.487,6	27,2	192,4	221,9	585,9	281,2	0,1	0,6	0,7	2.797,6
Tilskud										
Tilskud fra regioner	591,3	0,0	134,2	109,4	247,5	163,1	0,0	0,0	0,0	1.245,5
Tilskud fra kommuner	1.643,1	23,3	250,3	347,9	662,3	347,8	6,8	4,1	3,0	3.288,6
Samlede tilskud	2.234,4	23,3	384,5	457,3	909,7	510,9	6,8	4,1	3,0	4.534,1
COVID-19 tilskud fra staten (1)		3,0		43,6	93,7	41,9				
Samlede indtægter (2)	3.722,0	50,6	576,9	679,2	1.495,6	792,0	7,0	4,7	3,8	7.331,7

(1) Den forventede COVID-19 kompensation fra staten i 2022 fremgår specifikt for BAT, Sydtrafik, Midttrafik og NT. De øvrige trafikselskaber har ikke påregnet COVID-19 kompensation på tidspunktet for budgetlægningen.

(2) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter og samlede tilskud.

Tabel 2. Udgiftsfordeling pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Budget 2022 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	Alle
Driftsudgifter (inkl. løn)	88%	93%	90%	90%	90%	88%	96%	99%	96%	89%
Salgsudgifter (inkl. løn)	7%	2%	3%	6%	6%	7%	0%	1%	0%	6%
Adm. udgifter (inkl. løn)	5%	5%	7%	4%	4%	5%	4%	1%	4%	5%
Samlede udgifter	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 3. Passagerindtægter pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Budget 2022 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Fangø	Alle
<i>Passagerbetaling</i>										
Billetter/kort	1.289,8	15,7	149,5	159,4	465,4	215,5	0,0	0,6	0,2	2.296,2
Andre inkl. kontrolafgifter	50,4	0,0	3,0	0,7	5,6	0,8	0,0	0,0	0,0	60,4
Passagerbetaling i alt	1.340,2	15,8	152,5	160,1	471,0	216,3	0,0	0,6	0,2	2.356,6
<i>Indtægter fra staten</i>										
UU-kort Unge på ungdomsuddannelser	34,9	4,1	10,0	13,3	26,5	20,7	0,0	0,0	0,0	109,4
VU-kort Unge på videregående uddannelser	18,5	0,1	0,6	0,7	8,0	3,1	0,0	0,0	0,3	31,1
XU-kort (16-19 årige)	2,0	0,2	1,4	0,0	1,5	1,7	0,0	0,0	0,0	6,8
Blinde og svagtseende	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4
Off peak	53,1	0,0	5,6	5,0	20,4	12,6	0,0	0,0	0,0	96,7
Børnerabatordningen	20,2	1,7	12,8	15,9	38,1	15,0	0,1	0,0	0,1	103,8
Værnepligtiskort	1,7	0,2	0,3	1,0	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	6,5
Andre indtægter	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,4
Indtægter fra staten i alt	130,3	6,3	30,7	37,3	96,1	54,8	0,1	0,0	0,4	356,1
<i>Indtægter fra kommune</i>										
(Førtids)pensionistrabatter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Køb af skolekort	17,1	5,2	9,2	24,5	18,8	10,0	0,0	0,0	0,1	84,8
Indtægter fra kommune i alt	17,1	5,2	9,2	24,5	18,8	10,1	0,0	0,0	0,1	84,8
Samlede passagerindtægter	1.487,6	27,2	192,4	221,9	585,9	281,2	0,1	0,6	0,7	2.797,5

Tabel 4. Passagerindtægter pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Budget 2022 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Fangø	Alle
Passagerbetaling	90%	58%	79%	72%	80%	77%	0%	97%	27%	84%
Indtægter fra staten	9%	23%	16%	17%	16%	20%	100%	3%	57%	13%
Indtægter fra kommune	1%	19%	5%	11%	3%	4%	0%	0%	16%	3%
Samlede passagerindtægter	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 5. Passagerfinansieringsgrad pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Budget 2022 (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Fangø	Alle
Passagerfinansieringsgrad	40%	51%	33%	31%	37%	34%	2%	14%	20%	37%

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af samlede udgifter.

Tabel 6. Tilskud pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Budget 2022 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>										
Busdrift	401,2	0,0	94,8	80,9	183,2	147,2	0,0	0,0	0,0	907,2
Fællesudgifter	190,1	0,0	39,4	28,5	64,2	15,9	0,0	0,0	0,0	338,3
Regionale tilskud i alt	591,3	0,0	134,2	109,4	247,5	163,1	0,0	0,0	0,0	1.245,5
<i>Kommunale tilskud</i>										
Busdrift	1.466,3	18,9	204,0	280,6	547,5	316,5	6,8	4,1	3,0	2.847,7
Fællesudgifter	176,8	4,4	46,3	67,3	114,7	31,3	0,0	0,0	0,0	440,9
Kommunale tilskud i alt	1.643,1	23,3	250,3	347,9	662,3	347,8	6,8	4,1	3,0	3.288,6
Samlet tilskud	2.234,4	23,3	384,5	457,3	909,7	510,9	6,8	4,1	3,0	4.534,1

Tabel 7. Tilskud pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Budget 2022 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>										
Busdrift	68%	-	71%	74%	74%	90%	-	-	-	73%
Fællesudgifter	32%	-	29%	26%	26%	10%	-	-	-	27%
Regionale tilskud i alt	100%	-	100%	100%	100%	100%	-	-	-	100%
<i>Kommunale tilskud</i>										
Busdrift	89%	81%	81%	81%	83%	91%	100%	100%	99%	87%
Fællesudgifter	11%	19%	19%	19%	17%	9%	0%	0%	1%	13%
Kommunale tilskud i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Tilskud</i>										
Regionale tilskud	26%	0%	35%	24%	27%	32%	0%	0%	0%	27%
Kommunale tilskud	74%	100%	65%	76%	73%	68%	100%	100%	100%	73%
Samlet tilskud	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 8. Finansieringsfordeling pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Budget 2022 (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	Alle
Finansiering via passagerbetaling (2)	36%	29%	26%	22%	30%	26%	0%	13%	5%	31%
Kommunal finansiering (3)	45%	53%	45%	52%	43%	43%	98%	86%	84%	45%
Regional finansiering	16%	0%	23%	15%	16%	20%	0%	0%	0%	17%
Statens finansiering	4%	12%	5%	5%	6%	7%	2%	0%	11%	5%
I alt (4)	100%	94%	100%	94%	94%	95%	100%	100%	100%	98%

(1) Finansiering er beregnet som indtægts-/tilskudsandelen af samlede udgifter.

(2) Passagerbetaling er inkl. betaling fra billetter/kort, andre (cykler, post mv.) og kontrolafgift, men eksklusiv passagerindtægter fra offentlige instanser.

(3) Kommunal finansiering inkluderer både kommunale tilskud og passagerrelaterede indtægter dækket af kommuner.

(4) Den samlede finansiering summer ikke til 100 % for BAT, Sydtrafik, Midttrafik og NT grundet forventet COVID-19 kompensation fra staten i disse trafiksselskaber.

Rejsenøgletal

Tabel 9. Årsværk opdelt på personalekategori, offentlig bustrafik, Budget 2022

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	Alle
Trafikkontrollører	72,0	0,0	8,1	4,8	0,0	2,8	0	0	0	87,7
Administration	280,0	7,0	62,8	59,6	111,9	56,1	1	1	1	580,4
Til adm. af indtægtsdækket virksomhed	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9	2,8	0	0	0	16,7
Andre	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0	0	0	0,7
Samlet antal årsværk	352,0	7,0	70,9	65,1	125,8	61,7	1,0	1,0	1,0	685,5

Tabel 10. Busser, køreplankm, køreplantimer og gennemsnitshastighed, offentlig bustrafik, Budget 2022

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik (1)	NT	Ærø	Samsø	Fanø	Alle
Antal driftsbusser	1.160,1	30,0	316,0	410,0	-	443,5	6,0	5,0	3,0	2.373,6
Køreplankm (i tus)	102.005,7	2.908,1	18.565,1	26.891,3	-	32.754,1	302,6	280,0	140,0	183.847,0
Køreplankm pr. bus	87.926,1	96.937,0	58.750,4	65.588,5	-	73.853,7	50.433,3	56.000,0	46.666,7	77.453,9
Køreplantimer (i tus)	4.104,7	78,7	589,4	790,5	1.847,2	908,0	11,8	10,5	4,8	8.345,5
Gennemsnitshastighed (km/t)	24,9	36,9	31,5	34,0	-	36,1	25,7	26,8	29,2	22,0
Køreplantimer pr. bus	3.538,1	2.624,7	1.865,1	1.928,1	-	2.047,3	1.962,5	2.092,8	1.600,0	3.515,9
<i>Pr. køreplantime (kr./time):</i>										
Passagerindtægter (2)	362,4	345,6	326,5	280,7	317,2	309,7	12,3	61,3	153,3	335,2
Tilskud	544,4	296,5	652,3	578,5	492,5	562,7	581,6	390,5	629,0	543,3

(1) Midttrafik har ikke oplyst antal busser og antal køreplankm.

(2) Samlede passagerindtægter består af indtægter fra billetter/kort, passagerindtægter fra offentlige instanser (staten og kommune), andre passagerrelaterede indtægter og kontrolafgift.

Tabel 11. Køreplantimer, påstigninger, rejser og tilskud pr. indbygger, offentlig bustrafik, Budget 2022

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik (1)	NT (2)	Ærø	Samsø	Fanø	Alle
Antal 1.000 indbyggere (3)	2.654,3	39,7	493,5	720,8	1.328,4	590,4	6,0	3,7	3,5	5.840,0
Antal påstigninger (i mio.)	152,3	1,1	13,8	12,7	-	-	0,3	0,0	0,0	180,1
Antal rejser (i mio.)	129,3	1,6	12,0	10,9	37,6	-	0,3	0,0	0,0	191,7
Transportarb. (i mio. personkm)	784,2	20,5	212,8	136,6	545,0	-	3,9	0,3	0,2	1.703,5
<i>Pr. indbyggere</i>										
Køreplantimer	1,5	2,0	1,2	1,1	1,4	1,5	2,0	2,8	1,4	1,4
Køreplankm	38,4	73,3	37,6	37,3	-	55,5	50,8	76,0	40,5	31,5
Påstigninger	57,4	28,0	27,9	17,6	-	-	42,1	9,5	5,9	30,8
Rejser	48,7	41,4	24,2	15,2	28,3	-	42,1	9,5	5,4	32,8
Personkm	295,5	517,8	431,2	189,5	410,3	-	657,0	76,0	64,2	291,7
<i>Tilskud pr. indbygger (kr.)</i>										
Regionalt tilskud	222,8	0,0	271,9	151,8	186,3	276,3	0,0	0,0	0,0	213,3
Kommunalt tilskud	619,0	588,7	507,2	482,6	498,6	589,0	1.149,0	1.109,7	873,6	563,1
Samlet tilskud pr. indb.	841,8	588,7	779,1	634,5	684,9	865,3	1.149,0	1.109,7	873,6	776,4

(1) Midttrafik har ikke oplyst antal påstigninger og antal køreplankm

(2) NT har ikke oplyst antal påstigninger, antal rejser og antal køreplankm

(3) Indbyggertal pr. 1. kvartal 2021

Tabel 12. Påstigere og køreplantimer pr. rutekategori, offentlig bustrafik, Budget 2022

	Movia	BAT	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik (2)	NT (3)	Ærø	Samsø	Fanø	Alle
<i>Påstigere (i tusinde) (1)</i>										
Regionalruter	48.941,4	986,0	0,0	3.015,7	-	0,0	0,0	0,0	0,0	52.943,1
Lokalruter	21.740,3	0,0	0,0	3.357,8	-	0,0	251,0	10,0	2,0	25.361,1
Bybusruter	81.441,0	42,0	0,0	6.298,4	-	0,0	0,0	0,0	0,0	87.781,4
Åbne skolebusruter	63,0	80,8	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	12,5	156,3
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	110,7	0,0	-	0,0	0,0	25,0	6,0	141,7
Andre kategorier	81,0	0,0	13.641,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	13.722,0
Påstigere i alt	152.266,7	1.108,8	13.751,7	12.671,9	-	0,0	251,0	35,0	20,5	180.105,5
<i>Køreplantimer (i tusinde)</i>										
Regionalruter	1.151,8	68,0	372,8	228,6	-	298,9	0,0	0,0	0,0	2.120,0
Lokalruter	855,9	0,0	94,1	236,1	-	242,1	11,8	1,6	0,4	1.442,0
Bybusruter	2.090,1	5,0	98,4	325,8	-	351,2	0,0	0,0	0,0	2.870,5
Åbne skolebusruter	3,5	5,8	0,0	0,0	118,0	0,0	0,0	0,0	2,9	130,2
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	24,0	0,0	-	0,0	0,0	8,9	1,5	34,4
Andre kategorier	3,4	0,0	0,0	0,0	1.729,2	15,8	0,0	0,0	0,0	1.748,5
Køreplantimer i alt	4.104,7	78,7	589,4	790,5	1.847,2	908,0	11,8	10,5	4,8	8.345,5
<i>Køreplankm (i tusinde) (2)</i>										
Regionalruter	31.692,8	2.649,1	12.169,9	9.993,8	-	13.516,6	0,0	0,0	0,0	70.022,1
Lokalruter	23.993,5	0,0	3.403,8	9.074,7	-	9.555,5	302,6	80,0	8,0	46.418,1
Bybusruter	45.988,1	120,0	2.083,3	7.822,8	-	9.145,8	0,0	0,0	0,0	65.160,0
Åbne skolebusruter	235,5	139,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	120,0	494,5
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	908,1	0,0	-	0,0	0,0	200,0	12,0	1.120,1
Andre kategorier	95,9	0,0	0,0	0,0	-	536,3	0,0	0,0	0,0	632,2
Køreplankm i alt	102.005,7	2.908,1	18.565,1	26.891,3	-	32.754,1	302,6	280,0	140,0	183.847,0

(1) FynBus har ikke opgjort påstigere på rutekategori

(2) Midttrafik har ikke opgjort antal påstigere og antal køreplankm. og køreplantimer er ikke udspecificeret på andet end Åbne skolebusruter

(3) NT har ikke opgjort påstigere på rutekategori

Klima- og miljøregler

Tabel 13. Bussernes drivmidler og euronorm, offentlig bustrafik, Budget 2022

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	Alle
<i>Antal busser på drivmiddel</i>										
EI	141,0	0,0	23,0	85,0	53,0	81,0	0,0	0,0	0,0	383,0
Brint	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	251,0	0,0	0,0	0,0	251,0
Biodiesel	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	135,0
Naturgas	0,0	0,0	0,0	50,0	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,0
Diesel	847,0	30,0	268,0	275,0	637,0	0,0	0,0	5,0	3,0	2.065,0
HVO	0,0	0,0	7,0	0,0	92,0	92,0	0,0	0,0	0,0	191,0
CBG	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	57,0
Andre drivmidler	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	24,0
Busser i alt	1.160,0	30,0	316,0	410,0	817,0	444,0	6,0	5,0	3,0	3.191,0
<i>Bussernes euronorm</i>										
Præ-euronorm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 3	22,0	0,0	0,0	11,0	12,0	3,0	0,0	0,0	0,0	48,0
Euronorm 4	25,0	2,0	0,0	7,0	39,0	16,0	0,0	0,0	3,0	92,0
Euronorm 5	30,0	12,0	35,0	188,0	38,0	70,0	1,0	2,0	0,0	376,0
EEV	262,0	0,0	64,0	0,0	223,0	76,0	0,0	0,0	0,0	625,0
Euronorm 6	680,0	16,0	194,0	119,0	451,0	198,0	5,0	3,0	0,0	1.666,0
Euronorm irrelevant	141,0	0,0	23,0	85,0	54,0	81,0	0,0	0,0	0,0	384,0
Busser i alt	1.160,0	30,0	316,0	410,0	817,0	444,0	6,0	5,0	3,0	3.191,0

Trafikstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler offentlig buskørsel, udgives statistikker for handicapkørslen, ikke-statslige jernbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V
www.tbst.dk

**Nøgletal for offentlig
buskørsel, B2022 ekskl.
handicapkørsel**