

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2021-2031

24. november 2020

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2021-2031

Trafikselskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert år beregnet på baggrund af trafikselskabernes samlede kørselsomfang for regnskabsåret 2019.

Trafikselskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafikselskaberne.

Tabel 1. Trafikselskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. år, ikrafttrædelsesår 2021-2031

År	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel
2021	1.372.662	578	16%
2022	1.591.615	594	18%
2023	1.319.276	621	15%
2024	871.096	367	10%
2025	944.058	380	11%
2026	568.777	214	7%
2027	1.081.088	363	13%
2028	75.931	78	1%
2029	150.792	99	2%
2030	109.615	83	1%
2031	756.334	248	9%

Note: Andel af samlet kørsel er beregnet som antal køreplantimer udbudt i det pågældende år ud af samtlige antal køreplantimer fra regnskab 2019.

I tabellerne 2-3 (nedenfor) ses en skematisk, kvalitativ beskrivelse af de kommende to års udbud. Herefter følger skematiske opgørelser for de kommende udbud for årene 2021-2031. For hvert år i perioden ses de enkelte trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 4), antal busser (tabel 5) og andel af samlet kørsel (tabel 6). Tomme celler skyldes, at der mangler oplysninger herom fra trafikselskaberne.

Tabel 2. Ikrafttrædelsesår 2021: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan-timer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel	Forventet kontrakt-længde	Option
BAT	Åbne skolebusruter	10.800	8	13,0%	5	2*1
Fynbus	Langeland Kommune	9.689	7	1,6%	0	0
Midttrafik (1)	Regionale ruter	195.793	78	10,7%	8 år	Ja, fortsætter
	Herning bybusser	40.860	12	2,2%	10 år	Ja, fortsætter
	Herning lokal- og skoleruter	17.528	32	1,0%	6 år	Ja, fortsætter
	Odder lokal- og skoleruter	9.009	9	0,5%	6 år	Ja, fortsætter
	Skanderborg lokal- og skoleruter	16.078	16	0,9%	6 år	Ja, fortsætter
Movia	Alm. Rute A18 (driftsstart 27/06/2021) København, Rødovre, Glostrup, Ballerup	14.288	3	0,4%	10 år	2 år
	Region Sjælland	97.666	27	2,4%	6 år	3 * 2 år
	Slagelse	33.602	9	0,8%	10 år	2 år
	Lolland	2.432	1	0,1%	10 år	2 år
	Lolland	48.303	31	1,2%	6 år	3 * 2 år
	Guldborgsund	43.362	13	1,1%	6 år	2 år
	Alm. Rute A19 (driftsstart 12/12/2021) København, Gentofte, Gladsaxe, Herlev, Ballerup	30.743	8	0,8%	10 år	2 år
	København	44.760	12	1,1%	10 år	2 år
	Region H, København, Brøndby, Gladsaxe, Hvidovre, Rødovre	94.153	30	2,3%	3,5 år	0 år
	Glostrup, Albertslund	27.935	7	0,7%	3,5 år	0 år
	Ballerup, Egedal, Albertslund, Vallensbæk	19.876	5	0,5%	5 år	2 år
	Gladsaxe	2.965	1	0,1%	3,5 år	0 år
	Vallensbæk, Glostrup, Rødovre, Brøndby, København, Gladsaxe	46.587	11	1,2%	3,5 år	0 år
	Lyngby-Taarbæk, Gentofte	11.627	3	0,3%	5 år	2 år
	Lyngby-Taarbæk	16.584	4	0,4%	5 år	2 år
	Rudersdal	11.037	3	0,3%	5 år	2 år
	Rudersdal, Fredensborg, Hørsholm	20.225	5	0,5%	5 år	2 år
	Lyngby-Taarbæk	10.168	9	0,3%	3,5 år	0 år
	Køge, Solrød	5.430	2	0,1%	2 år	0 år
	Sydtrafik	Haderslevområdet regional og lokal	93.047	43	11,0%	2 år
Esbjerg bybusser		117.814	29	14,0%	10 år	2 år
Esbjerg lokal		31.595	21	4,0%	8 år	2+2 år
NT	Regionale ruter	44.808	16	5,3%	10 år/4 år	4 år/1 år
	Aalborg Kommune	17.253	11	2,0%	4 år	1 år
	Jammerbugt Kommune	12.174	13	1,4%	4 år	1 år
	Rebild Kommune	12.451	15	1,5%	4 år	1 år
	Vesthimmerland Kommune	11.881	13	1,4%	4 år	1 år
	Fælles lokale/regionale ruter	73.208	35	8,6%	10 år/4 år	4 år/1 år
	X-busser	76.931	36	9,0%	10 år	4 år

(1) Midttrafik udbyder som standard kontraktene med et mindste åremål. Herefter fortsætter kontrakterne i en udefineret periode indtil de opsiges af en af parterne.

Tabel 3. Ikrafttrædelsesår 2022: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan-timer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel	Forventet kontrakt-længde	Option
Fynbus	Nordfyns Kommune	15.897	23	3%	0	0
Midttrafik (1)	Regionale og lokale ruter	101.859	43	6%	8 år	Ja, fortsætter
	Holstebro bybusser og lokalruter	27.738	13	2%	10 år	Ja, fortsætter
	Ikast-Brande lokal- og skoleruter	20.331	21	1%	6 år	Ja, fortsætter
	Skanderborg bybusser	6.462	2	0%	8 år	Ja, fortsætter
	Herning lokalrute	7.104	3	0%	6 år	Ja, fortsætter
	Favrskov skoleruter	12.672	15	1%	6 år	Ja, fortsætter
	Lemvig skoleruter	9.791	15	1%	6 år	Ja, fortsætter
	Randers skoleruter	12.851	18	1%	6 år	Ja, fortsætter
Movia	Alm. Rute A18 (driftsstart sommer 2022)					
	Region Sjælland	11.785	3	0%	6 år	3 * 2 år
	Slagelse	28.088	7	1%	10 år	2 år
	Alm. Rute A19 (driftsstart 10/04/2022)					
	Ringsted	22.833	6	1%	5 år	2 år
	Region Sjælland	24.484	7	1%	5 år	2 år
	Holbæk	1.444	2	0%	5 år	2 år
	Kalundborg	4.209	1	0%	3,5 år	0 år
	Stevns, Køge	10.713	4	0%	4,5 år	2 år
	Region Sjælland	32.757	8	1%	5 år	2 år
	Faxe	4.805	2	0%	5 år	2 år
	Næstved	54.665	15	1%	10 år	2 år
	Region Sjælland	12.940	4	0%	5 år	2 år
	Vordingborg	24.266	7	1%	5 år	2 år
	Vordingborg	14.764	3	0%	5 år	2 år
	Region Sjælland	20.545	5	1%	5 år	2 år
	Region Sjælland	1.236	1	0%	5 år	2 år
	Region Sjælland, Næstved, Vordingborg	19.070	5	0%	5 år	2 år
	Alm. Rute A19 (driftsstart 16/06/2022)					
	Gentofte, København, Frederiksberg, Hvidovre	115.265	28	3%	10 år	2 år
København, Hvidovre	11.213	2	0%	10 år	2 år	
Alm. Rute A19X (driftsstart 13/02/2022)						
Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Rødovre, København	160.000	30	4%	10 år	2 år	
Alm. Rute A19X (driftsstart 11/12/2022)						
Region H + Sj, Gribskov, Frederikssund, Lejre, Roskilde	120.000	30	3%	10 år	2 år	
Alm. Rute A20 (driftsstart 11/12/2022)						
Furesø, Allerød, Hillerød, Rudersdal, Egedal, Solrød, Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Gentofte	100.000	30	2%	??	??	
Sydtrafik	Kolding lokal	18.763	21	2%	8 år	2+1+1 år
	kolding bybusser	67.264	21	8%	10 år	1+1 år
	Billund	7.121	11	1%	8 år	1+1 år
	Fredericia bybusser	37.686	11	5%	8 år	1+1 år
	Rute 144	12.939	4	2%	8 år	1+1 år
NT	Aalborg Kommune	299.158	106	35%	10 år	4 år
	Regionale ruter	23.256	11	3%	8 år	4 år
	Brønderslev Kommune	7.899	12	1%	5 år	1 år
	Morsø Kommune	16.262	15	2%	5 år	1 år
	Læsø kommune	4.062	2	0%	10 år	4 år
	Fælles Lokale/Regionale ruter	87.418	27	10%	10 år/4 år	4 år/1 år

(1) Midttrafik udbyder som standard kontraktene med et mindste åremål. Herefter fortsætter kontrakterne i en udefineret periode indtil de opsiges af en af parterne.

Tabel 4. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i køreplantimer, ikrafttrædelsesår 2021-2031

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	I alt
2021	10.800	9.689	279.268	581.743	242.456	248.706	0	0	0	1.372.662
2022	0	15.897	198.808	795.082	143.773	438.055	0	0	0	1.591.615
2023	0	93.317	138.358	714.954	335.650	33.497	0	0	3.500	1.319.276
2024	10.800	253.768	341.412	232.196	0	32.920	0	0	0	871.096
2025	0	0	362.324	450.819	60.562	70.353	0	0	0	944.058
2026	0	0	88.841	380.021	66.443	24.568	0	8.904	0	568.777
2027	0	216.202	414.630	305.857	56.349	77.550	10.500	0	0	1.081.088
2028	0	0	0	59.587	0	16.344	0	0	0	75.931
2029	10.800	0	0	62.812	31.595	45.585	0	0	0	150.792
2030	0	0	0	0	76.509	33.106	0	0	0	109.615
2031	0	0	0	413.355	117.814	225.165	0	0	0	756.334

Tabel 5. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i antal busser, ikrafttrædelsesår 2021-2031

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	I alt
2021	8	7	147	184	93	139	0	0	0	578
2022	0	23	130	200	68	173	0	0	0	594
2023	0	84	103	185	213	35	0	0	1	621
2024	8	108	129	98	0	24	0	0	0	367
2025	0	0	148	124	21	87	0	0	0	380
2026	0	0	48	106	25	32	0	3	0	214
2027	0	77	117	72	39	52	6	0	0	363
2028	0	0	0	60	0	18	0	0	0	78
2029	8	0	0	24	21	46	0	0	0	99
2030	0	0	0	0	47	36	0	0	0	83
2031	0	0	0	102	29	117	0	0	0	248

Tabel 6. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i pct. af antal køreplantimer, ikrafttrædelsesår 2021-2031

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	I alt
2021	13%	2%	15%	14%	29%	29%	0%	0%	0%	16%
2022	0%	3%	11%	20%	18%	51%	0%	0%	0%	18%
2023	0%	15%	8%	18%	41%	4%	0%	0%	90%	15%
2024	13%	41%	19%	6%	0%	4%	0%	0%	0%	10%
2025	0%	0%	20%	11%	7%	8%	0%	0%	0%	11%
2026	0%	0%	5%	9%	8%	3%	0%	100%	0%	7%
2027	0%	35%	23%	8%	7%	9%	100%	0%	0%	13%
2028	0%	0%	0%	1%	0%	2%	0%	0%	0%	1%
2029	13%	0%	0%	2%	4%	5%	0%	0%	0%	2%
2030	0%	0%	0%	0%	9%	4%	0%	0%	0%	1%
2031	0%	0%	0%	10%	15%	26%	0%	0%	0%	9%

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, handicapkørsel samt entreprenørerne.

*Trafik-, Bygge- og
Boligstyrelsen
Carsten Niebuhrs gade 43
DK-1577 København V
www.tbst.dk*

**Forventede udbud for
buskørsel i 2021-2031**