

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1981  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 03-FEB-1981  
**Ejer** Scanaviation Works  
**Omhandler** EDO-AIRE Mitchell Century I AK 457 én-akset autopilot installation (wing leveler).  
**Begrænsninger** Se skilte

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 152

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1981  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 01-APR-1981 / 03-JUL-1995  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Installation af faldskærmsdør  
**Begrænsninger** Som angivet på skilte.

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	TR182, Turbo Skylane RG
Cessna Aircraft Company	T182
Cessna Aircraft Company	172
Cessna Aircraft Company	172H
Cessna Aircraft Company	182, Skylane
Cessna Aircraft Company	182M, Skylane
Reims Aviation	F 172 D
Reims Aviation	F 172 F
Reims Aviation	F 172 H
Reims Aviation	F 182 P
Reims Aviation	F 182 Q

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1982  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-APR-1982  
**Ejer** SAS Danmark  
**Omhandler** Installation af filmforevisningssystem på øvre dæk.  
Vedr. Boeing 747B  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1982  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 02-APR-1982 / 30-MAJ-1997  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af Aviation Furnishing International bare Type 2200-1 med Grønlandsfly barebeslag P/N 34-010-011-012.  
**Begrænsninger** Ingen.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Sikorsky Aircraft	S-61N

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1982  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 19-APR-1982  
**Ejer** Aalborg Aero Service ApS  
**Omhandler** Tophængslet faldskærmsdør  
**Begrænsninger** Som angivet på skilte.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	210-5 (205)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1982  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-APR-1982  
**Ejer** Indkøbsselskabet for Kali  
**Omhandler** Båreinstallation  
**Begrænsninger** Se STet.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200C, Super King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1982  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 01-OKT-1982 / 04-APR-1984  
**Ejer** Dansk Faldskærms Union  
**Omhandler** Transport af 4 faldskærmsspringere  
**Begrænsninger** Se STet og som angivet på skilt.

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	TR182, Turbo Skylane RG
Cessna Aircraft Company	172
Cessna Aircraft Company	172RG, Skyhawk RG
Cessna Aircraft Company	182, Skylane
Cessna Aircraft Company	182M, Skylane
Cessna Aircraft Company	182P, Skylane
Reims Aviation	F 172 D
Reims Aviation	F 182 P
Reims Aviation	F 182 Q

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/1982  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 19-OKT-1982 / 15-NOV-1982  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af galley Henshall "A16690"  
**Begrænsninger** Se ST, og som angivet ved skilte.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-2L9
The Boeing Company	737-3L9
The Boeing Company	737-4Y0
The Boeing Company	737-59D



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1983  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-APR-1983  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Indretning af AS332L til 19 passagerer.  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for forudsætninger.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 332 L

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1983  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-MAJ-1983  
**Ejer** Dyrberg og Bohnstedt-Petersen  
**Omhandler** Installation af Chemical Flush Toilet, Porta Potti 265, type nr BP/D TO.05.  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for begrænsninger

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Swearingen Corporation	SA227-TT
Swearingen Aviation Corporation	SA226-TC

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1983  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-JUN-1983  
**Ejer** Stauning Aero Service  
**Omhandler** Montering selvbetjeningsbar Stauning Aero Service Model TO. 10.  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for forudsætninger.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Empresa Brasileira (EMBRAER)	EMB-110P1 Bandeirante
Empresa Brasileira (EMBRAER)	EMB-110P2 Bandeirante

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1983  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-OKT-1983  
**Ejer** Danmarks Radios Filmcenter  
**Omhandler** Montering af Tyler kamerasystem Hughes 500 Model 369 HS og 369 D  
**Begrænsninger** Typegodkendelsen forudsætter at kamerasystemet monteres, anvendes og vedligeholdes i overensstemmelse med den godkendte monteringsvejledning og den godkendte supplement til flyvehåndbog.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Hughes Helicopters	369D
Hughes Helicopters	369HS

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1983  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 19-AUG-1983  
**Ejer** Sterling Airways  
**Omhandler** Installation af grue Airspeed computer system - B & D type 2504.  
Vedr. Caravelle SE-210-10B3  
**Begrænsninger** Ingen.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/1983  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 19-AUG-1983  
**Ejer** Sterling Airways  
**Omhandler** Installation af Fuel Management Computer.  
Vedr. Caravelle SE-210-10B3  
**Begrænsninger** Ingen.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1983  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-OKT-1983  
**Ejer** SAS Commuter  
**Omhandler** Montering DC-10 Video Control Center Kabinet SAS type: KSSU 471528  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for forudsætninger.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-30

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/1983  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 18-NOV-1983  
**Ejer** CT Leasing  
**Omhandler** Begrænsning af max tilladelig startvægt.  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for begrænsninger.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	T337D

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1984  
**Rev.** 2  
**Udstedt / revideret** 21-AUG-1987 / 14-SEP-1994  
**Ejer** Eastern Trade Wings Danmark  
**Omhandler** Installation af Cockpit voice recorder og flight data recorder (Fairchild).  
Gælder MU-300.  
**Begrænsninger** Ingen.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1984  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-MAR-1984  
**Ejer** SAS Commuter  
**Omhandler** Installation af ekstra betjeningspaneler, ekstra PA forstærker samt af Sony Broadcast modtager i video control center.  
**Begrænsninger** Typegodkendelsen forudsætter, at Sony ICF 2001 er monteret som ved afprøvningen på Elektronik Centralen, samt at dens FM funktion er effektivt blokeret.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-30

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1984  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-MAJ-1984  
**Ejer** SAS Commuter  
**Omhandler** Installation Video Control Center Kabinet.  
Gældende for Boeing 747B  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for begrænsninger.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1984  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-NOV-1984  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Medemonteret antenne model AA 50.  
**Begrænsninger** a) Instal. monteres og vedligeholdes i overensstemmelse med den godkendte Model AA50 "Installation and Maintenance Manual". b) Instal. opereres i overensstem. med det godkendte supp til "Pilots Flight Manual". c) Instal. mærkes (permanent.) m/Model AA50.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Helicopters	500N

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1985  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 26-JUN-1985  
**Ejer** Simon Chr. Skøtt  
**Omhandler** Montering af motor/propel.  
**Begrænsninger** Motorfundamentet fra KZ II Kupe, s/n 8 modificeres idet stangen, som er identificeret i bilag 1 item 1 udskiftes med en stang fremstillet i henhold til tegning 020882-1KZ 2, 020882-2-KZ 2 (bilag 2).

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Skandinavisk Aero Industri A/S	KZ II K

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

<b>St. nr.</b>	02/1985
<b>Rev.</b>	0
<b>Udstedt / revideret</b>	08-JUL-1985
<b>Ejer</b>	Conair, Consolidated Aircraft Corporation Ltd.
<b>Omhandler</b>	Installation af Galley rack, fremstilling og montering - højre side sta. 1252-1270. P/N tegn. nr 31142. Luffartøj: Boing 720 B.
<b>Begrænsninger</b>	Typegodkendelsen forudsætter: at limprocessen og limprøver udføres i nøje overensstemmelse med retningslinier fastsat i TR 132 udg.2., at galleyets enkelte rem mærkes med max. tilladte lst, som angivet på tegning 31142, (Se bemærkninger)

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1985  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-AUG-1985  
**Ejer** Morten Ludwig Wagner  
**Omhandler** Maks. tilladelig startvægt 1996 kg  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for begrænsninger

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 337 F

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1985  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 25-OKT-1985  
**Ejer** Aviation Work Center v/ Carl Otto Sand Sørensen  
**Omhandler** Maks. tilladelig startvægt 1996 kg  
**Begrænsninger** a) "Owners Manual" anført i ref. B. a) revideres som anført i appendix A, pkt 1.  
b) Luffartøjets "Limitation Placard" rettes som anført i appendix A, pkt 2. c) Der monteres et typeskilt som anført i appendix A, pkt 3. Se bemærkninger.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 337 G

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1985  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-SEP-1985  
**Ejer** Mogens Reimich  
**Omhandler** Maks. tilladelig startvægt 1996 kg  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for begrænsninger

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 337 G

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

<b>St. nr.</b>	06/1985
<b>Rev.</b>	0
<b>Udstedt / revideret</b>	23-OKT-1985
<b>Ejer</b>	Sterling Airways
<b>Omhandler</b>	Valgfri installation af Tracor TA 7800 Omega/VLF eller Carrousel IV INS for long range navigation. Vedr. McDonnell Douglas DC 8-63.
<b>Begrænsninger</b>	Primær navigation baseret på OMEGA begrænses til områder, der monitoreres af den internationale OMEGA Association og for hvilke NOTAM tjeneste er etableret. Områder der ikke monitoreres er for tiden USSR og Kina.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1985  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-OKT-1985  
**Ejer** Foreningen af tidligere og nuværende hærflyvere v/Kay Andersen  
**Omhandler** Installation af Wag-Aero Vindgenerator P/N 141  
**Begrænsninger** Begrænsninger er uforandrede

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-19 (Army L-18C)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1986  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-JAN-1986  
**Ejer** Conair, Consolidated Aircraft Corporation Ltd.  
**Omhandler** Fremstil. og mont. af rack til 6 stk bokse, som erstat.double seat række 34, venstre side.  
Omhandler Boeing 720B  
**Begrænsninger** De enkelte rum må maksimalt belastes som angivet på tegning 41503-C og som angivet ved skilt i hvert enkelt rum.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1986  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-JAN-1986  
**Ejer** Sterling Airways  
**Omhandler** Ændret Gallsyinstallation.  
Vedr. McDonnell Douglas DC 8-63  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for begrænsninger.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1986  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 31-JAN-1986  
**Ejer** Sterling Airways  
**Omhandler** Installation "Food Trolley Rack"  
Vedr. McDonnell Douglas DC 8-63  
**Begrænsninger** Forudsætter: at under taxi, start og landing er straps korrekt anbragt og sikret - at de enkelte rum/sektioner i gallyet mærkes med maxx tilladt last således: Nederste dobbelt rum mærkes max tilladt for last 160 kg (fortsæt BEM)

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1986  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-FEB-1986  
**Ejer** Danish Aircraft Maintenance ApS  
**Omhandler** Faldskærmsdør.  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for begrænsninger.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	182N, Skylane

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1986  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-MAR-1986  
**Ejer** Danish Aircraft Maintenance ApS  
**Omhandler** Båreinstallation.  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for begrænsninger.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA226-TC

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/1986  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-APR-1986  
**Ejer** Sun-Air of Scandinavia  
**Omhandler** Kamerainstallation.  
**Begrænsninger** Dette ST gælder kun for OY-SUN

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	402C, Businessliner/Utililiner

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1986  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-APR-1986  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation og anvendelse af CARROUSEL-8 external load system for helicopters.  
**Begrænsninger** Max vægt per ophæng: 1500 lbs  
Max vægt total i Carrousel-8: 6000 lbs, som anført ved skiltning,  
øvrige forhold iht. AFM Supplement.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/1986  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 03-OKT-1986 / 05-FEB-1992  
**Ejer** Bohnstedt-Petersen Aviation A/S  
**Omhandler** Installation af nødbelysning m.v. for opfyldelse af BL 1-13.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA226-TC
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1987  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 15-APR-1987 / 14-SEP-1994  
**Ejer** Eastern Trade Wings Danmark  
**Omhandler** Installation af CVR Fairchild A100\_80 og FDR 5424-501 eller F-800 P/N 17M700-00A.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC
Fairchild Swearingen Corporation	SA227-AT

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1987  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 26-FEB-1988  
**Ejer** SAS Commuter  
**Omhandler** Installation "Pax Information and Entertainment System".  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-30

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1987  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 14-MAJ-1990 / 05-MAJ-1993  
**Ejer** B.C. Aero Engine v/Bent Christensen  
**Omhandler** Installation af motor Lycoming O-320-D2J/-D3G (160 Hk)  
**Begrænsninger** Som specificeret i STet

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 M

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1987  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 17-JAN-1990  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af pantry SAS Stowage Compartment.  
**Begrænsninger** Vægtbegrænsning ved skilte på hvert rum.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-102
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-103

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1987  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-APR-1988  
**Ejer** SAS Commuter  
**Omhandler** Kabinet for kørestol: "On-Board Wheel Chair".  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-10
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-30



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/1987  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-APR-1989  
**Ejer** SAS Commuter  
**Omhandler** Installation Kabinebesætnings Modul, "Cabin Crew Module"  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-30

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1988  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-MAJ-1988  
**Ejer** SAS Commuter  
**Omhandler** Anvendelse af Canon type S-80 elektronisk skrivemaskine  
**Begrænsninger** Når skiltet "FASTEN SEAT BELTS" er tændt, skal skrivemaskinen være afbrudt og anbragt i det dertil indrettede skab.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-30

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1988  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 15-MAJ-1990 / 12-JUN-1990  
**Ejer** SAS Commuter  
**Omhandler** Installation af Sundstrand Mark II GPWS Computer.  
**Begrænsninger** GWPS systemet skal afprøves før start.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-30

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1988  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-1988 / 30-NOV-1995  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Montering af AA50 måleantenne og instrumenteringsrack.  
**Begrænsninger** Som anført i det SLV godkendte AFM supplement af 6 marts 1988 m/rev. forside (A).

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 350 B1
Aerospatiale	AS 350 B2

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1988  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-NOV-1988  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af lastcontainer i passagerkabine.  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for betingelser.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-2L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1989  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-JAN-1989  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installering Skicontainer i passagerkabine.  
**Begrænsninger** Placering af skicontaineren i luftfartøjet mellem station 487 og 582 i paxkabinsens venstre side.  
Se ST-sagen for yderlige betingelser.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-102
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-103

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1989  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 09-SEP-1989 / 09-NOV-1989  
**Ejer** Conair, Consolidated Aircraft Corporation Ltd.  
**Omhandler** Installation "Markering af flugtveje i gulvniveau".  
**Begrænsninger** Godkendelsen gælder kun model A300-B4-120.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A 300 B4-120

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1989  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 14-APR-1989 / 25-AUG-1994  
**Ejer** Alkair Flight Operations ApS  
**Omhandler** Installation af konsol, Simonsen & Weel's tegning nr 88,435-436-437, for 4 stk iltflasker i kabinen.  
**Begrænsninger** STet skal indføres sammen med FAA STC SA 1941CE af 1 feb 1988. (Avon Industries tandem or side by side stretcher). FAA STC-ejers indforståelse til benyttelse af STC'et skal indhentes.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Gates Learjet Corporation	35A

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1989  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 31-MAJ-1989  
**Ejer** Danish Aircraft Maintenance ApS  
**Omhandler** Extra alternativt luftindtag (P/N 1650020-1) for motorer.  
**Begrænsninger** Selv om dette extra alternative luftindtag er installeret, skal luftfartøjet opereres i.o.m. de begrænsninger, der findes i den godkendte AFM.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Partenavia Costruzioni Aero. SpA	P 68 "Observer"

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1989  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-OKT-1989  
**Ejer** INTRADAN  
**Omhandler** Installation af Terma Side looking Airborne Radar (SLAR) antenne 12'.  
**Begrænsninger** Denne godkendelse gælder kun OY-BHF. Godkendelsen er kun gældende for antennen; den indvendige installation skal være dækket af anden godkendelse. Når antennen er installeret, skal luftfartøjet opereres i overensstemmelse med vedlagte AFM supplement.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-31 (Navajo)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/1989  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-JUN-1989  
**Ejer** BP Gas A/S (BP Danmark A/S)  
**Omhandler** Nedsættelse af maksimale startmasse (MTOM)  
**Begrænsninger** Kun gældende for OY-BOK. Se ST-sagen for yderligere krav.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Thunder Balloons Ltd	Thunder AX8-90

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1989  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 02-FEB-1990 / 10-JAN-1992  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Fairchild CVR 93A100-80 og FDR 17M700-274.  
**Begrænsninger** Ingen.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/1989  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-SEP-1989  
**Ejer** Star Air  
**Omhandler** Montering af gyrohorisont nr 3  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F.27 Friendship Mark 600

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/1989  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 23-OKT-1989  
**Ejer** Conair, Consolidated Aircraft Corporation Ltd.  
**Omhandler** Ændring af kabineindretning. (298 passagerer)  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A 300 B4-120

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/1989  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-NOV-1989  
**Ejer** Sterling Airways  
**Omhandler** Installation af ekstra ovn i galley 1 og 3  
  
Vedr. B727 serieme  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	727-212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/1989  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 17-JAN-1990 / 04-OKT-1994  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af CVR Fairchild Model 93A-100 og FDR Sundstrand Model FA 542..  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B300, Super King Air 350

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/1989  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-MAR-1990  
**Ejer** SAS Commuter  
**Omhandler** Installation af Skabsmodul "Stowage Unit" P/N 31008  
**Begrænsninger** Se bemærkninger

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-30

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/1989  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-DEC-1989  
**Ejer** TERMA Elektronik  
**Omhandler** Installation af Terma Side Looking Airborne Radar (SLAR).  
**Begrænsninger** Når antennen er installeret, skal luftfartøjet opereres i overensstemmelse med det herfor godkendte AFM suppl.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-6 Series 300

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/1989  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 14-MAJ-1990 / 31-MAJ-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation af Galley-Rack Modul P/N TO8801  
**Begrænsninger** gælder kun for luftfartøj s/n E2075 (OY-CRG). Skal fremstilles i.o.m. AviAdvisors A/S TO 8801 af 06.06.1989. Skal monteres i.o.m. Sataircraft TO 8902 af 14.07.1989

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146-200A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/1989  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 14-MAJ-1990 / 31-MAJ-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation af Trolley-kabinet P/N TO8802  
**Begrænsninger** gælder kun for luftfartøj s/n E2075 (OY-CRG). Skal fremstilles i.o.m. AviAdvisors A/S TO 8802 af 05.07.1989. Skal monteres i.o.m. Sataircraft TO 8902 af 14.07.1989.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146-200A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1990  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 09-JAN-1990  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af skicontainer på passagerkabine.  
**Begrænsninger** Vægt og balance (indexændring) beregning i overensstemmelse med luffartøjets Route Manual

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F27 Mark 050

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1990  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-FEB-1992  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Collins HF 200.  
Gælder for Cessna 441  
**Begrænsninger** Dette ST er udarbejdet på OY-CGM og må ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type på hvilke andre tidligere godkendte modifikationer er udført, medmindre det er fastslået at de indbyrdes forhold mellem alle modifikationer er luftdygtighedsmæssigt ok.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1990  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-NOV-1990  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af Terma Side Looking Airborne Radar (SLAR)  
**Begrænsninger** Dette ST gælder kun for Piper PA-31, S/N 31-801209, OY-BYJ, da arbejdsgrundlaget ikke er komplet.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-31 (Navajo)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1990  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-AUG-1990  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Installation af Continental motor.  
**Begrænsninger** Dette ST berører kun følgende Cessna 182M luffartøj, typecertificeret med Continental O-470-R motor:  
OY-DZJ, s/n 182-59434: Continental O-470-R motor erstattes af Continental O-470-S motor.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	182M, Skylane

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1990  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-AUG-1990  
**Ejer** Peter Bohnstedt-Petersen  
**Omhandler** Modificering af vinduesforstærkning.  
**Begrænsninger** ST nr. 7/90 berører kun fabriktionsnumre (S/N), der er modificeret med udelt frontrude ved FAA STC No. SA2009SO "Installation of a one-piece Windshield".  
Modifikationen skal udføres i.o.m. Bohnstedt-Petersen TO nr. 13 (ref 4).

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-34-200 Seneca
Piper Aircraft Corporation	PA-34-200T Seneca II

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/1990  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-APR-1991  
**Ejer** Alkair Flight Operations  
**Omhandler** Installation af Cockpit Voice Recorder og Flight Data Recorder.  
**Begrænsninger** Dette ST må ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type på hvilke andre tidligere godkendte modifikationer er udført, medmindre det er fastslået at de indbyrdes forhold mellem denne ændring og en hvilken som helst (fortsæt BEM)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	650, Citation III

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/1990  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 31-AUG-1991 / 27-JUL-1992  
**Ejer** Maule Flight  
**Omhandler** Operation med faldskærmsspringere.  
**Begrænsninger** Luffartøjet skal opereres i overensstemmelse med SLV godkendt Supplement til Flyvehåndbogen, samt seneste udgave af BL 9-1.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Maule Aerospace Technology Inc.	M-7-235
Maule Aircraft Corporation	M-5-235C

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/1990  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-DEC-1990  
**Ejer** Alkair Flight Operations  
**Omhandler** Båreinstallation.  
**Begrænsninger** Dette ST berører kun OY-CCG (se ST-sagen for yderligere begrænsninger).

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	650, Citation III

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/1990  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 19-OKT-1990  
**Ejer** Greenlandair Charter  
**Omhandler** STC for Steep Approach and Short Landing.  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for begrænsninger.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/1990  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-DEC-1990  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af King HF system KHF-950 med wireantenne.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 17/1990  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-DEC-1990  
**Ejer** Statens Luftfartsvesen, Flyve sek.  
**Omhandler** Installation af GPS-antenne  
**Begrænsninger** Dette ST gælder kun for Nord 262A, OY-IVA, da arbejdsgrundlaget ikke er komplet.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Nord Aviation	Nord 262 A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/1990  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-JAN-1991  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af areanavigation Bendix/King KNS 660.  
**Begrænsninger** A. Der skal medføres om bord en godkendt OM, der dækker partnummeret for den installerede KNC 667 og den aktuelle software version. B. Dette ST må ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type på hvilke andre tidligere godkendte (fortsæt BEM)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	501, Citation

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-JAN-1991  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Bendix/King KNS-660 Flight Management System.  
**Begrænsninger** Global Positioning Systemet (GPS) må ikke vælges som eneste sensor indtil luftarten har afklaret sit forhold til GPS systemets integritet. Der skal medføres om bord en godkendt OM, der dækker p/n for den installerede KNC 667 og den aktuelle software version.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-FEB-1992  
**Ejer** Jetair Aircraft Sales  
**Omhandler** Installation af slæbemålsudstyr.  
**Begrænsninger** Dette ST berører kun OY-ARV, s/n 635 og OY-BIS, s/n 630, og kan ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Mitsubishi Heavy Industries Ltd.	MU-2B-35

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-OKT-1994  
**Ejer** Cimber Sterling (under konkurs)  
**Omhandler** Kabine-modernisering.  
**Begrænsninger** Dette ST er kun gældende for OY-BDS, s/n 180.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Avions Marcel Dassault	Fan Jet Falcon

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-OKT-1994  
**Ejer** Cimber Sterling (under konkurs)  
**Omhandler** Installation af Collins 5 Tubes EFIS 85C14 Flight Instrument System, Collins APS-85 Autopilot System, samt udstyr for CAT II anflyvning Collins ADS-82 Dual Air Data System.  
**Begrænsninger** Dette ST er kun gældende for OY-BDS, s/n 180.  
Luffartøjet skal opereres i overensstemmelse med FOCA-godkendt Supplement til Flyvehåndbogen (AFMS).

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Avions Marcel Dassault	Fan Jet Falcon

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-OKT-1994  
**Ejer** Cimber Sterling (under konkurs)  
**Omhandler** Ændring af Pitot-statisk indtag.  
**Begrænsninger** Dette ST er kun gældende for OY-BDS, S/N 180. Supplement til Flyvehåndbogen (reference 2.3.1) medbringes ombord. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FOCA-godkendt Supplement til Flyvehåndbogen (AFMS).

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Avions Marcel Dassault	Fan Jet Falcon

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-OKT-1994  
**Ejer** Cimber Sterling (under konkurs)  
**Omhandler** Installation af vejr-radar Rockwell Collins WX-Radar WXR-350  
**Begrænsninger** Dette ST er kun gældende for OY-BDS, s/n 180. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FOCA-godkendt Supplement til Flyvehåndbogen (AFMS). Supplement til Flyvehåndbogen (reference 2.3.1.) medbringes ombord.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Avions Marcel Dassault	Fan Jet Falcon

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-OKT-1994  
**Ejer** Cimber Sterling (under konkurs)  
**Omhandler** Installation af ilt-masker, Eros crew oxygen masks MA-10 Serie.  
**Begrænsninger** Dette ST er kun gældende for OY-BDS, s/n 180. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FOCA- godkendt Supplement til Flyvehåndbogen (AFMS). Supplement til Flyvehåndbogen (reference 2.3.1) skal medbringes ombord.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Avions Marcel Dassault	Fan Jet Falcon

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/1991  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 25-APR-1991 / 20-SEP-1991  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Fremstilling og anvendelse af 4-Hook Sling Carrousel for Bell 206 / 212.  
**Begrænsninger** Som anført i AFM supplement for Bell 206 og 212.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	206B
Bell Helicopter	212



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 25-JUN-1999  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Fairchild CVR 93A100 og Digital FDR 17M700-274.  
**Begrænsninger** Udstedt på basis af midlertidig godkendelse udstedt ved SLV fax af 7. juni 1991. Installationen overholder derfor ikke nødvendigvis krav gældende i dag (f. eks JAR-OPS kravene).

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	1900C, Airliner

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/1991  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 17-JUN-1991 / 16-MAR-1992  
**Ejer** Falck Air  
**Omhandler** Konvertering af Model 500 til Model 501, operation med en pilot  
**Begrænsninger** Operation med en pilot må kun udføres ved privat operation. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FAA godkendt Airplane Flight Manual for Cessna Model 501 Citation I/SP.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	500, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/1991  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 20-JAN-1992 / 12-FEB-1993  
**Ejer** Sterling Airways  
**Omhandler** Installation af SHOWA Gallery p/n 60185-000000  
Vedrører kun B757-234  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for begrænsninger

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	757-200

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/1991  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 20-JAN-1992 / 20-JAN-1992  
**Ejer** Sterling Airways  
**Omhandler** Installation af SHOWA p/n 60187-000000  
Vedr. kun B757-234  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for begrænsninger

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	757-200

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-MAJ-1994  
**Ejer** OY-JRV  
**Omhandler** Frifalds faldskærmsoperation med mere end 21 personer ombord  
**Begrænsninger** Som angivet i Danish Air Transport's dokument "OPERATIONAL PROCEDURES TO BE USED FOR FREE-FALL PARACHUTE OPERATIONS", including "UK CAA Approved Supplement no 21 to Doc. no.: SHB-2.6"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Short Brothers & Harland Ltd.	SC7 Skyvan Series 3 Variant 100
Short Brothers & Harland Ltd.	SC7 Skyvan Series 3 Variant 200

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/1991  
**Rev.** 2  
**Udstedt / revideret** 04-OKT-1994 / 29-MAR-1996  
**Ejer** Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen  
**Omhandler** Transport af 5 faldskærmsspringere.  
**Begrænsninger** SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	T182
Cessna Aircraft Company	182E, Skylane
Cessna Aircraft Company	182F, Skylane
Cessna Aircraft Company	182G, Skylane
Cessna Aircraft Company	182J, Skylane
Cessna Aircraft Company	182K, Skylane
Cessna Aircraft Company	182L, Skylane
Cessna Aircraft Company	182M, Skylane
Cessna Aircraft Company	182N, Skylane
Cessna Aircraft Company	182P, Skylane
Cessna Aircraft Company	182R
Reims Aviation	F 182 Q

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-MAR-1992  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 stk ADF type ADF 60A (Collins)  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for særlige begrænsninger

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-OKT-1991  
**Ejer** SAS Commuter  
**Omhandler** Videoinstallation i motorluftindtag  
**Begrænsninger** Luffartøjets "emergency checkliste" skal udvides med et punkt, som angiver hvornår og hvordan installationen afbrydes.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F27 Mark 050

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 20/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 23-DEC-1991  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installering af "Hydraulic Boost in the Collective Pitch System"  
**Begrænsninger** Se bemærkninger

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	47G-5

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 21/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-JUL-1997  
**Ejer** Benair  
**Omhandler** Instal. Lycoming 0-360-()serie motorer og propeller i.h.t. FAA STC SA420CE  
**Begrænsninger** De ændringer, som dette ST omhandler, har indflydelse på luftfartøjets støjforhold, hvorfor nyt støjcertificat skal udstedes. Visse model/motor/propelkombinationer vil kun kunne overholde gældende støjgrænser ved (fortsæt BEM)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 F
Reims Aviation	F 172 G
Reims Aviation	F 172 H

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 22/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-MAR-1992  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 stk HF type HF 230 (Collins)  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for begrænsninger

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 23/1991  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-MAR-1992  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 2 stk VLF/OMEGA type AWA 3100 (Litton)  
**Begrænsninger** Se bemærkninger

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-JAN-1992  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Ændring af instrumentering og navigationslys for godkendelse til IFR-flyvning.  
**Begrænsninger** Ved flyvning mellem solnedgang og solopgang skal luftfartøjets navigationslys vise fast lys, jf. BL 7-1, lanterneføring. Dette ST må ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type på hvilke andre tidligere godkendte modifikationer er udført, (se bem.)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
V F W Fokker GmbH	Piaggio FW P 149 D

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-FEB-1995  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af "Passenger Entertainment System" (Matsuhita Tape Reproducer RDAX 7001-01)  
**Begrænsninger** Dette ST godkender installationen i følgende luftfartøjer:  
PP 503 serial no 23717 - PP 504 serial no 23718 - PP 508 serial no 24569 - PP 510 serial no 24571.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-382

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-APR-1992  
**Ejer** Falck Air  
**Omhandler** Konvertering af Model 550 til Model 551, operation med 1 pilot.  
**Begrænsninger** Operation m/1 pilot må kun udføres ved rprivat operation. Luftfartøjets MTOW er begrænset til 12500 lbs. Paxantal er begrænset til max 9 pers. Luftfartøjet skal opereres i o.m. FAA godkendt Airplane Flight Manual for Cessna Model 551 Citation II/SP.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-JUN-1993  
**Ejer** Benair  
**Omhandler** Installation for faldskærmsudspring.  
**Begrænsninger** Cessna 208: Max 9 springere ved "automatspring". Max 12 springere ved "manuelspring". Når der skal medføres mere end 9 springere skal springernes aktuelle vægt verificeres ved vejning før hver flyvning. (Se BEM for yderligere)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	208, Caravan I
Cessna Aircraft Company	208B, Caravan I



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-MAJ-1992  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Fairchild type A100A CVR med ULD (P/N 93-A100-80).  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Short Brothers & Harland Ltd.	SC7 Skyvan Series 3 Variant 100

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 23-JUL-1993  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af pilots gulwindue iht. FAA STC SH 4297 SW  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 350 B2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-JUN-1992  
**Ejer** Mads Hansen c/o Finn Kofoed  
**Omhandler** Installation af skulderseler i Mooney M 20 F.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Mooney Aircraft Corporation	M20F

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-SEP-1992  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af Emergency Floats kombineret med 4-bladed halerotor  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Helicopters	500N

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-MAR-1995  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.  
**Begrænsninger** Ref. SLV godkendt AFM-Supplement

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	172
Cessna Aircraft Company	172M, Skyhawk
Cessna Aircraft Company	172N, Skyhawk
Reims Aviation	F 172 H
Reims Aviation	F 172 K
Reims Aviation	F 172 L
Reims Aviation	F 172 M
Reims Aviation	F 172 N
Reims Aviation	F 172 P

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-JUL-1992  
**Ejer** Star Air  
**Omhandler** Installation af Collins DME 40 (DME nr. 2).  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F.27 Friendship Mark 600

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-AUG-1994  
**Ejer** Star Air  
**Omhandler** Installation af Ground Proximity Warning System (GPWS) Sundstrand MK II, P/N 965-0746-088 og B.A.R.C. P/N 965-0389-004.  
**Begrænsninger** I henhold til MEL.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F.27 Friendship Mark 600

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/1992  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 18-SEP-1992 / 20-JAN-1994  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Installation af udstødslyddæmper Gomolzig P/N 74-0701  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	182, Skylane
Reims Aviation	F 182 P



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/1992  
**Rev.** 2  
**Udstedt / revideret** 18-SEP-1994 / 05-NOV-1996  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Installation af propel MC Cauley D3A32C411/82NDA-4.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	T182
Reims Aviation	F 182 P

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-AUG-1992  
**Ejer** Ralley Gruppen, v/lb Helge Jensen  
**Omhandler** Installation af Propel Hoffmann type HO27HM-186-125.  
Vedr. M.S. 893A/E/ED - ikke på dansk register.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
SOCATA Groupe Aerospatiale	M.S. 893 A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 26-MAR-1993  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af TERMA Side Looking Airborne Radar (SLAR) System.  
**Begrænsninger** Dette ST gælder kun OY-MST, da fotobrønd ikke indgår. Med SLAR syst. installeret, skal luftfartøjet opereres i.o.m. det tilhørende AFM Supp dateret den 10. august 1992.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-31 (Navajo)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 17/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-SEP-1992  
**Ejer** Lego System  
**Omhandler** Installation af mikrokontakt på agterste bagagedør.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	Mystere-Falcon 900

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/1992  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 22-JAN-1993 / 25-MAR-1993  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af Hughes Avicom Airs model 2010, P/N 494601-0010, Passenger Entertainment and Announcement System.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F27 Mark 050

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/1992  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 02-AUG-1994  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Fairchild CVR 93A100-80 og FDR 17M700-274.  
**Begrænsninger** Ingen.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B300, Super King Air 350

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-FEB-1993  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af ICARUS 6200 Altitude Alert System.  
**Begrænsninger** Installationen er begrænset til Altitude Alert funktionen. Ekstra modes tillades ikke anvendt.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F.27 Friendship Mark 200
Fokker B.V.	F.27 Friendship Mark 400

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1993  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 29-MAR-1993 / 17-NOV-1995  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Ændring af højre kabinedør til tophængslet udførelse  
**Begrænsninger** Fabr.nr er begrænset til R18200001 t.o.m. R18201628. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	TR182, Turbo Skylane RG

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1993  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 29-MAR-1993 / 28-SEP-1993  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Operation med fem (5) faldskærmsspringere  
**Begrænsninger** Som angivet i AFM Supplements til ST nr 2/93 og 3/93, Section 2, LIMITATIONS.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	TR182, Turbo Skylane RG

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-MAJ-1993  
**Ejer** Jeppe Bundgaard Sørensen  
**Omhandler** Installation af beslag for skulderseler (diagonalseler) for forsæde og bagsæde.  
**Begrænsninger** Monterede skulderseler skal være godkendt.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Mooney Aircraft Corporation	M20C

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 02-MAR-1993  
**Ejer** F.O. Flyservice v/Finn Schou  
**Omhandler** Installation af McCauley propeller Model 1C 172/MDM og Model 1C 172/EM på luftfartøjer med Continental C145/0-300 motorer.  
**Begrænsninger** 1) Godk. gælder kun ovennævnte modeller med stigninger på 53" t.o.m. 56".  
2) Ændringen har indflydelse på et luftfartøjs støjcertificering.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Skandinavisk Aero Industri A/S	KZ VII

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-AUG-1993  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Udskitning af LORAN C med KING KLN 90 GPS.  
**Begrænsninger** Kun godkendt til VFR flyvning.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	F90 King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-MAJ-1993  
**Ejer** Business Flight Services A/S under betalingsstandsning  
**Omhandler** Installation af Jet Blade Antenna, Sensor Systems P/N S65-8282-101-E for satellit kommunikation.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B90 King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-JUL-1993  
**Ejer** Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S  
**Omhandler** Installation af 2 stk. loftmonterede redningsflåder (RFD 10R Mk.1.)  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 365 N2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-AUG-1993  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Honeywell P 701 vejrradar og Data Nav III  
**Begrænsninger** Udstyret har ikke primær navigationsstatus i mapping mode.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 365 N2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-AUG-1993  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af RACAL Ltd.R-NAV 2 FMS  
**Begrænsninger** R-NAV 2 har sekundær navigationsstatus med GPS som eneste sensor.Udstyret har ikke primær navigationsstatus med GPS og airdata som eneste sensorinput.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 365 N2

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-AUG-1993  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af RACAL Ltd. Automatic Voice Advisory Device (AVAD) type V 694/6/1  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 365 N2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-JUL-1993  
**Ejer** Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S  
**Omhandler** Installation af letvægt composite passager stole i henholdsvis 10 eller 11 pax configuration.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 365 N2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-AUG-1994  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 stk. AWA 3100 VLF/OMEGA RNAV  
**Begrænsninger** AWA 3100 ONS/VLF/RNAV er ikke godkendt som navigationshjælpemiddel alene. Der skal medføres Pilots Guide for AWA 3100 for den aktuelle soft ware version. Se DFE AFM supplement, Section 1 - LIMITATIONS.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	200C, Super King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 26-MAJ-1994  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af flad lavprofil GPS antenne.  
**Begrænsninger** Gælder kun lavprofil antenner, ikke bladantenner.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	B90 King Air
Beech Aircraft Corporation	F90 King Air
Beech Aircraft Corporation	200, Super King Air

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 20/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-JUN-1994  
**Ejer** Scandinavian Airlines System (SAS)  
**Omhandler** Installation af Cabin Divider p/n DA 300575  
**Begrænsninger** Indtil videre er dette ST begrænset til DHC-7 luftfartøjer registreret i Danmark. "Cabin Divideren" må ikke installeres, hvor denne vil blokere "emergency exit", "stowage bin installed liferaft" and "emergency equipment installed in stowage bins".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-102
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-103

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 21/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 31-AUG-1994  
**Ejer** Peter Bohnstedt-Petersen  
**Omhandler** Installation af McCauley tre- bladede popeller på TB 20 med Lycoming IO-540-C4D5D motor. ( validering af FAA STC No SA941NE udstedt til U.S. Propeller Service of Connecticut, P.O. Box 415, East Hadam, Connecticut 06423)  
**Begrænsninger** Ingen ændringer til basicbegrænsningerne som angivet i Flyvehåndbogen. Dette ST er baseret på FAA STC No SA941NE, hvorfor STet kun kan udføres efter kontakt med STC-holderen (US Propeller Service of CT)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
SOCATA Groupe Aerospatiale	TB 20

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 22/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-JAN-1994  
**Ejer** DAO Aviation  
**Omhandler** Installation af inspektionspaneler i motorgondoler (H & V)  
Gældende for Twin Commander 690 - 690A og B  
**Begrænsninger** Ingen

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 23/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-NOV-1994  
**Ejer** SAS Commuter  
**Omhandler** Installation af vindskærmning i kabine  
**Begrænsninger** Dette ST er begrænset til følgende "serial nos". 20172, 20173, 20176, 20178, 20179, 20183 og 20184. bilag 1, §3: Ændringer af installationer godkendt i overensstemmelse med dette ST skal indsendes til Luftfartstilsynet for godkendelse, hvorefter revideret ST ud

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F27 Mark 050

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 24/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-JAN-1994  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation of Matsushita Tape Reproducer P/N RDAX 7308-01. Installation of the tape reproducer and a wiring system to connect it into the existing aircraft system.  
Gældende for Boeing 737-300 serieerne.  
**Begrænsninger** Valid for the following mfg. serial numbers: 24219, 24569, 24571, 25125, 26440, 26441, 26442, 27061 equipped with cabin/fwd- lavatory wall instal for RUMBOLD and WEBER lavatories This approval does not include "automatic announcement concerning use of oxygen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-3L9
The Boeing Company	737-3YO
The Boeing Company	737-33A
The Boeing Company	737-382

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 25/1993  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-MAR-1994  
**Ejer** Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S  
**Omhandler** Instal. af montagesystem Tyler Middle Mount model 403 B-2 for kamera.  
**Begrænsninger** Skydedør i højre side, Se ST for yderligere begrænsninger.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 365 N2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

<b>St. nr.</b>	01/1994
<b>Rev.</b>	0
<b>Udstedt / revideret</b>	03-AUG-1994
<b>Ejer</b>	Air Greenland
<b>Omhandler</b>	Installation af redesignede lyslinser for midtergangens lyspanel. Installation af døre til opbevaringsrum over passagersæder. Installation af lukkearrangement til droppaneller til rum for redningsflåder.
<b>Begrænsninger</b>	Bilag 1, §3: Ændringer af installationer godkendt i overensstemmelse med dette ST skal indsendes til Luftfartstilsynet for godkendelse, hvorefter revideret ST udgives.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-102
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-103

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 09-MAJ-1994  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Terra nødstrømsforsyning model EPU 28-24 RM for gyroinstrumenter og instrumentbelysning.  
**Begrænsninger** ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Schweizer Aircraft	269C

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-SEP-1994  
**Ejer** Alkair Flight Operations  
**Omhandler** Installation af maks. 4 stk. Medi-Flight Inc. bærerkonsoller for installation af bærer P/N 4050-301 og P/N 4050-302 (TSO C39B), og 2 stk. Simonsen & Weel iltflaskekonsoller for installation af 2 x 4 stk. 4,8 kg iltflasker.  
**Begrænsninger** Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.  
(Montering af let læselige skilte).

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	650, Citation III

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-JUN-1995  
**Ejer** Jeppe Bundgaard Sørensen  
**Omhandler** Installation af motorskærme Mooney P/N 650180-001/003 (M20J) samt generator Prestolite P/N ALY-8420 og spændingsregulator Mooney P/N 880016-501 (eller alternative parter i o.m. M20J partskatalog) i forbindelse med udførelse af FAA STC SA4502NM.  
**Begrænsninger** Dette ST må kun udføres sammen med FAA STC SA4502NM (200 HP retrofit), som ejes af: Lake Aero Styling and Repair, (Paul E. Loewen), 4725 Highland Springs Road, Lakeport, CA 95453, USA.  
SE UNDER BEMÆRKNINGER.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Mooney Aircraft Corporation	M20C

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-JUN-1995  
**Ejer** Jeppe Bundgaard Sørensen  
**Omhandler** Installation af King KFC 200 autopilot.  
**Begrænsninger** Ingen.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Mooney Aircraft Corporation	M20C

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/1994  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 08-APR-1994 / 20-DEC-1996  
**Ejer** SAS Commuter  
**Omhandler** Installation af Motorola UHF digital radiotelefon GP1200 med bladantenne Sensor System S65-1217 samt KGS Electronics power supply PFA1.  
**Begrænsninger** Kun til brug på jorden med external power tilsluttet luftfartøjet.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F27 Mark 050

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-JUN-1994  
**Ejer** Cat Flyservice  
**Omhandler** Installation af hjælpeski, SAAB P/N 1600361-10.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Hughes Helicopters	269C
Hughes Helicopters	369D

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-JUN-1994  
**Ejer** Cat Flyservice  
**Omhandler** Installation af 1 sæt lastebroer, SAAB P/N 1600451-10 (v & h).  
**Begrænsninger** Et skilt med angivelsen "MAX LOAD LIMIT 75 KG (165 LBS)" skal monteres på lastebroerne.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Schweizer Aircraft	269C

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-JUN-1994  
**Ejer** Cat Flyservice  
**Omhandler** Lastekroginstallation, SAAB P/N 4715543-10  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Schweizer Aircraft	269C

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-JUN-1994  
**Ejer** Air Alsie  
**Omhandler** Installation af Garrett Model GTCP36-150(w) Auxiliary Power Unit (APU).  
**Begrænsninger** Dette ST er baseret på FAA STC No SA 2459CE, hvorfor STet kun kan udføres efter kontakt med STC-holderen (DUNCAN) og skal udføres i nøje overensstemmelse med STC'et.  
Se under bemærkninger.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Avions Marcel Dassault	Fan Jet Falcon

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-JUN-1994  
**Ejer** Air Alsie  
**Omhandler** Installation af et klasse C bagagerum i halekonussen (Validering af FAA STC No SA2617CE, udstedt til Duncan Aviation, NE68501, USA)  
**Begrænsninger** Dette ST er baseret på FAA STC No SA2617CE, hvorfor ST et kun kan udføres efter kontakt med STC holderen (DUNCAN Aviation). Ændringen skal udføres i nøje overensstemmelse med STC'et.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Avions Marcel Dassault	Fan Jet Falcon

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-JUN-1994  
**Ejer** Kalundborg Aviation v/ Thorkild Kristensen  
**Omhandler** Installation af HORTON STOL-Kit.  
**Begrænsninger** STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 D
Reims Aviation	F 172 E
Reims Aviation	F 172 F
Reims Aviation	F 172 G
Reims Aviation	F 172 H
Reims Aviation	F 172 K
Reims Aviation	F 172 L
Reims Aviation	F 172 M
Reims Aviation	F 172 N
Reims Aviation	F 172 P

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-JUN-1994  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Global GPS antenne P/N 121-016759-01.  
**Begrænsninger** Ingen.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	650, Citation III

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 02-SEP-1994  
**Ejer** Jetair Aircraft Sales  
**Omhandler** Stoleskinne/stoleinstallation for 18 passagerer i o.m. Aeroquip Report AIC 91-226-01.  
**Begrænsninger** Max. antal sæder for model SA226-AT: 21 sæder (incl. pilotsæder iflg. TCDS'et.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Swearingen Aviation Corporation	SA226-AT

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-SEP-1994  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Spejl til "Long line sling" operation (P/N 2160-1).  
**Begrænsninger** Som specificeret i Grønlandsfly A/S AFM Supp. GLA-SUPP-14.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 17/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 02-SEP-1994  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af SAAB Helikopter AB Ivar kamerastativ IVAR 500-3-350 (Validering af LFV-Sverige Modification Certificate No M 5/93).  
**Begrænsninger** High skid gear skal være monteret. (jf. LFV-Sverige, Besiktningsrapport Nr B &/92). Med IVAR Camera mount installeret:  
3.1. VNE reduceres til 100 KTS IAS. 3.2. Max. belastning i Camera mount: 15 kg (33 lbs)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 350 B2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-AUG-1994  
**Ejer** Sun-Air of Scandinavia  
**Omhandler** Relokering af EGT kompenseringsmodstande.  
Vedrørende Jetstream 3101  
**Begrænsninger** Dette ST er baseret på FAA STC no. SA978GL-D, hvorfor ST'et kun kan udføres efterkontakt med STC-holderen (Allied-Signal). Ændringen skal udføres i nøje overensstemmelse med STC'et.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-SEP-1994  
**Ejer** Aeronautic  
**Omhandler** GPS antenneinstallation Aeronautic tegning nr. 31004.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 20/1994  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 07-OKT-1994 / 19-OKT-1994  
**Ejer** Jetair Aircraft Sales  
**Omhandler** Installation af NORPOL 83-04 beskyttelsesplader og AERODESIGN lastrumsnet.  
**Begrænsninger** Godkendelsen er begrænset til model SA226-AT, fabr.nr. AT-074 og model SA226-TC fabr.nr. TC- 203 på grund af begrænsning i Report No. 348-1.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA226-TC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 21/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-OKT-1994  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af S-TEC autopilot SR-183-40/50.  
**Begrænsninger** Se AFM supplement S-TEC 89425 eller 89428 af 8. MAJ 1984.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 M
Reims Aviation	F 172 N

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 22/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-OKT-1994  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af autopilot S-TEC ST-183- 40/50.  
**Begrænsninger** Se AFM supplement S-TEC P/N 89426 eller 89429 af 8. MAJ 1984

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	FR 172 J
Reims Aviation	FR 172 K

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 23/1994  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 20-DEC-1994 / 11-NOV-2003  
**Ejer** Sun-Air of Scandinavia  
**Omhandler** Installation af GPS antenne, Trimble P/N 16248-10 og Trimble P/N 16248-11  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Regional Aircr	Jetstream Model 3202
Jetstream Aircraft Ltd.	Jetstream 3102
Jetstream Aircraft Ltd.	Jetstream 3103



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 24/1994  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-DEC-1994  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Alternativt kabine layout med stolearrangement for 86 passagerer.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146-200A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1995  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 31-JAN-1995 / 16-JUL-1999  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation of Tyler Middle Mount Camera System Model 403 ( Validering af FAA STC No SH 5050 NM udstedt til Tyler Camera Systems)  
**Begrænsninger** 1) Som specificeret i AFM Supplement, SLV godkendt d. 16 juli 1996.  
2) Dette ST er baseret på FAA STC SH 5050 NM, hvorfor STet kun kan installeres efter kontakt med STC holderen (Tyler Camera System)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 350 B1
Aerospatiale	AS 350 B2

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1995  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 31-JAN-1995 / 16-JUL-1996  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation of Tyler Middle Mount Camere System Model 403 (Validereing af FAA STC No SH 5050 NM udstedt til Tyler Camera Systems)  
**Begrænsninger** 1) Som specificeret i AFM Supplement, SLV godkendt d. 16 juli 1996.  
2) Dette ST er baseret på FAA STC SH 5050 NM, hvorfor ST et kun kan installeres efter kontakt med STC holderen (Tyler Camera System)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 355 N

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1995  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-NOV-1995  
**Ejer** Air Service Vamdrup  
**Omhandler** Installation af skulderseler ved forsæder.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Sud-Aviation	GY-80-180

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1995  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 04-JUL-1995 / 30-JUN-2000  
**Ejer** Sun-Air of Scandinavia  
**Omhandler** Installation af McCauley Model 4HFR34C652/L106A-0  
**Begrænsninger** Se ST 4/95 pkt. 3

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Jetstream Aircraft Ltd.	Jetstream 3102

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1995  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 17-MAJ-1995  
**Ejer** Københavns Faldskærmsklub Falcon  
**Omhandler** Installation af udstødslyddæmper Gomolzig P/N 74-0801.  
**Begrænsninger** Dette ST er baseret på "Umrüstanweisung, Nachscall dämpfer - Anlage, SYSTEM GOMOLZIG 74-0801, ausgabe 05. 1980", hvorfor installationen, som omhandlet i dette ST, kun kan udføres efter kontakt med Gomolzig GmbH, Postfach 240352, 42233 Wuppertal.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	TP206D

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

<b>St. nr.</b>	09/1995
<b>Rev.</b>	0
<b>Udstedt / revideret</b>	07-JUN-1995
<b>Ejer</b>	Alkair Flight Operations
<b>Omhandler</b>	Installation af Honeywell Mode S transponder P/N 4061400-904 og TCAS II, Traffic Alert and Collision Avoidance System. Computer unit P/N 4066010-903.
<b>Begrænsninger</b>	Dette S:T er en dansk validering af de under pkt 2.1 anførte FAA STC'er og er indført på fabriktionsnummeret i U.S.A. Ændring kan derfor kun foretages i samarbejde med, eller efter tilladelse fra de respektive ejere af de anførte STC'er.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F.27 Friendship Mark 200
Fokker B.V.	F.27 Friendship Mark 400

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/1995  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-MAJ-1995  
**Ejer** Sun-Air of Scandinavia  
**Omhandler** Installation af Bruce Industries, Inc. Interioe Flourescent Cabin Lighting System (Validering af FAA STC No. SA5862NM).  
**Begrænsninger** Nyinstallation kan kun foretages i samarbejde med, og efter tilladelse fra ejeren af STC'et.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Jetstream Aircraft Ltd.	Jetstream 3102
Jetstream Aircraft Ltd.	Jetstream 3103



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/1995  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 26-MAJ-1995  
**Ejer** Sierra Industries  
**Omhandler** Single Pilot Operation.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	500, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/1995  
**Rev.** 2  
**Udstedt / revideret** 21-APR-1995 / 22-AUG-1995  
**Ejer** Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S  
**Omhandler** Fremstilling og installation af bagagekasse i passagerkabine  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 365 N2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/1995  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-MAJ-1995  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af GPS-antenne  
Gældende for Learjet 35  
**Begrænsninger** Ingen

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/1995  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 06-JUN-1995 / 17-NOV-1995  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af GPS-antenne  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA226-TC
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 17/1995  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 20-SEP-1995 / 15-NOV-1996  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af LORAN Rotorspeed encoder.  
**Begrænsninger** som specificeret i STen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 21/1995  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 03-NOV-1995 / 26-FEB-1996  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Installation af lyddæmper Gomolzig, p/n 74-1000 (C152-606500) eller p/n C152-606520.  
**Begrænsninger** Indførelse af dette ST har indflydelse på et flys eventuelle støjdata.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	152

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 23/1995  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-MAR-1996  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Installation af udstødslyddæmper Gomolzig, p/n 74-0401 (C206-606500).  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	U206E
Cessna Aircraft Company	U206F

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 25/1995  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-OKT-1995  
**Ejer** Statens Luftfartsvæsen, Flyve sek.  
**Omhandler** Installation af Comant Industries, Inc. GPS / VHF antenne type CI451  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Nord Aviation	Nord 262 A

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 27/1995  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-NOV-1995  
**Ejer** Premiair A/S  
**Omhandler** Ændring af kabine lay-out fra 374 til 379 passagersæder.  
**Begrænsninger** Før denne større ændring udføres skal luftfartøjerne ændres til at opfylde FAA STC SA 2474 SO (374 passagersæder i overensstemmelse med PAGE AVJET TEGNING nr. DC 10-0001-001A.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-10

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 28/1995  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 17-NOV-1995 / 04-DEC-1995  
**Ejer** Jetair Aircraft Sales  
**Omhandler** Installation af GPS-antenne  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA226-TC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 29/1995  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 13-DEC-1995 / 07-AUG-1996  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Revision af Dansk Supplerende Typecertifikat ST 29/95.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146-200A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 30/1995  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 12-DEC-1995 / 19-JAN-1996  
**Ejer** PEMCO World Air Service  
**Omhandler** Installation af kabineadskillelse  
Vedr. kun OY-SBI: S/N 23052 & OY-SBN: S/N 22163 )  
**Begrænsninger** Kun gældende for B. 727-270: S/N 23052 (OY-SBI) & S/N 22163 (OY-SBN)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	727-270

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 31/1995  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 17-JAN-1996  
**Ejer** Aage Brodersen  
**Omhandler** Nedsættelse af M.T.O.M. til 1999 kg  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-23-250

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

<b>St. nr.</b>	32/1995
<b>Rev.</b>	0
<b>Udstedt / revideret</b>	22-APR-1996
<b>Ejer</b>	Statens Luftfartsvæsen, Flyve sek.
<b>Omhandler</b>	Installation af: 1. Skriver m/rack - 2. COM-Kasse med pult - 3. Målemodtagere med pult. Vedr. kun OY-IVA
<b>Begrænsninger</b>	Pga manglende tegningsmateriale dækker denne ST kun de prototyper, der er specificeret i brev, re. 1.4 Denne ST dækker ikke kontrolflyvningsudstyrets tilslutning til luftfartøjets antenner, NAV- og radioudstyr m.v.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Nord Aviation	Nord 262 A

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 33/1995  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-JAN-1996  
**Ejer** SAS Danmark  
**Omhandler** Installation af stativer til iltflasker  
**Begrænsninger** Denne godkendelse er begrænset til B767 med SAS kabineversion "7670" og 7671"  
Vedr. B767-300 serien.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	767-383

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-OKT-1996  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af passagersæde PTC Aerospace P/N 910-29-A1L. (Baseret på LFV-N - Approval Nr. 01A/95 omklassificeres fra C/A sæde til passagersæde).  
**Begrænsninger** Sædet kan ikke anvendes under start og landing af tjenstgørende kabinebesætningsmedlem

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Sikorsky Aircraft	S-61N



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-APR-1996  
**Ejer** Muk Air  
**Omhandler** Installation af iltsystem for cockpit besætning.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Short Brothers Plc.	SD3-30 Variant 100
Short Brothers Plc.	SD3-60 Variant 100

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-OKT-1996  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Kabineindretning (Stoleplacering) med SOCEA Explorer stole type 2520165. (Validering of Luftfartsverket Norge - Godkendelse: Ref. 9601096).  
**Begrænsninger** 1. Udføres sammen med ST 12/96 - installation af Avio Interior (vægpaneler).  
2. Før flyvning med passagerer skal ST 04/96 sæde for kabinebesætningsmedlem - være udført.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Sikorsky Aircraft	S-61N

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 23-MAJ-1996  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af sæde SICMA P/N 140948-() for kabinebesætningsmedlem  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Sikorsky Aircraft	S-61N

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-MAR-1996  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500  
**Begrænsninger** se STet pkt. 3.

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	182, Skylane
Cessna Aircraft Company	182A, Skylane
Cessna Aircraft Company	182B, Skylane
Cessna Aircraft Company	182E, Skylane
Cessna Aircraft Company	182F, Skylane
Cessna Aircraft Company	182G, Skylane
Cessna Aircraft Company	182J, Skylane
Cessna Aircraft Company	182K, Skylane
Cessna Aircraft Company	182L, Skylane
Cessna Aircraft Company	182M, Skylane
Cessna Aircraft Company	182N, Skylane
Cessna Aircraft Company	182P, Skylane
Cessna Aircraft Company	182R
Reims Aviation	F 182 Q

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-APR-1996  
**Ejer** Århus Faldskærmsklub  
**Omhandler** Nedsættelse af M.T.M.O. til 3524 lbs/1599 kg.  
**Begrænsninger** Som anført under beskriv. af ændring.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	TU206G

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-MAJ-1996  
**Ejer** Sun-Air of Scandinavia  
**Omhandler** Nedsættelse af M.T.O.M. til 15,430 lbs/6999kg  
**Begrænsninger** Jetstream SB 08-JM-7832 (MOD JM 7832) og støjcertifikat i forbindelse hermed skal være udført inden dette ST kan indføres.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Jetstream Aircraft Ltd.	Jetstream 3102
Jetstream Aircraft Ltd.	Jetstream 3103

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/1996  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 02-OKT-1996 / 02-OKT-1996  
**Ejer** Air Alsie  
**Omhandler** Instalation af ambulanceudstyr i kabinen  
**Begrænsninger** Se bilag 1, pkt. 3

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	FALCON 2000

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/1996  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 02-MAJ-1996 / 02-OKT-1996  
**Ejer** Air Alsie  
**Omhandler** Installation af bære  
**Begrænsninger** Dette ST skal udføres samtidig med ST 10/06

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	FALCON 2000

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-OKT-1996  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af Avio Interior (vægpaneler). Validering af LFV-N godkendelse (ref. 9600614)  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Sikorsky Aircraft	S-61N

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-JUN-1996  
**Ejer** Hans Henrik Rasmus Tholstrup  
**Omhandler** Installation af kamerasystem BSS 400 - Nose Mount Ball Pod  
**Begrænsninger** Se bilag 1, pkt. 3

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	206B

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 18-JUN-1996  
**Ejer** DAO Aviation  
**Omhandler** Installation of AiResearch TPE 331-2-201 A engines modified in acc. w/FAA STC No SE383CH  
**Begrænsninger** This Danish STC is based on FAA STC No. SE383CH and SA488CH. Therefore the Danish STC can only be performed after contact with the STC-holder (National Flight Services Inc).

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Short Brothers & Harland Ltd.	SC7 Skyvan Series 3 Variant 100

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-JUN-1996  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation og anvendelse af 4 Hook Sling Carrousel på AS 350B.  
**Begrænsninger** Som anført i AFM supplement for AS 350B.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 350 B2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-JUL-1996  
**Ejer** Kalundborg Aviation v/ Thorkild Kristensen  
**Omhandler** Installation af "TKS ICE PROTECTION SYSTEM"- VALIDATION OF EAS, MOD. No. 423 TKS  
Mods. no. 1292 & 1434.  
**Begrænsninger** TKS AFM Supplement P7N 2600-001, issue 1, CAA-UK godkendt D. 28. november 1988 eller  
senere CAA- UK godkendt revision.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	76, Duchess

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-AUG-1996  
**Ejer** CHC Helikopter Service AS  
**Omhandler** Installation af bagagerumskot/bænk  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 332 L

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 20/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-OKT-1997  
**Ejer** CHC Helikopter Service AS  
**Omhandler** Installation af Emergency Evacuation Light(HEEL)  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 332 L
Eurocopter France	AS 332 L

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 21/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-JUN-1997  
**Ejer** CHC Helikopter Service AS  
**Omhandler** Udskiftning af interiør paneler  
**Begrænsninger** Særlige begrænsninger: Dette ST er baseret på begregninger fra COURTAULDS STRUCTURAL COMPOSITES, Foleshill Road. Country CV6 5AB (0203) 688771, UK., hvorfor installationen, som omhandlet i dette ST, kun kan udføres efter kontakt med

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 332 L

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 22/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-DEC-1997  
**Ejer** CHC Helikopter Service AS  
**Omhandler** Udskiftning af RACAL RNAV-1 med RNAV-2 Inkl. Fuel Flow og GPS sensor  
**Begrænsninger** GPS(TNL 8000) må ikke anvendes til primær navigation. Et skilt anbringes på kontrolpanelet med følgende tekst:  
NOT APPROVED FOR PRIMARY NAVIGATION.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 332 L
Eurocopter France	AS 332 L

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 24/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-DEC-1997  
**Ejer** CHC Helikopter Service AS  
**Omhandler** Udskiftning af Collins VLF System med RACAL RNAV-2, inkl. Fuel Flow og GPS sensor.  
**Begrænsninger** GPS(TNL8000) må ikke anvendes til primær navigation. Et skilt anbringes på kontrolpanelet med følgende tekst:  
NOT APPROVED FOPR PRIMARY NAVIGATION.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 332 L
Eurocopter France	AS 332 L

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 25/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 19-JUL-1996  
**Ejer** Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S  
**Omhandler** 18 passagersæders kabine version  
**Begrænsninger** ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 332 L
Eurocopter France	AS 332 L

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 26/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-AUG-1996  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Bendix/King GPS KLN 90A og antenne KA 91 med doublerplade.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	P210N

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 27/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-AUG-1996  
**Ejer** Dart Aerospace Ltd.  
**Omhandler** Installation af Litter Kit (Dart p/n: D350-616-011)  
**Begrænsninger** Validation af Canadian Suppl. Type Approval no.: SH 96-10. Den canadiske STA-holder skal derfor kontaktes før installation i en dansk registreret helikopter.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 350 B1
Aerospatiale	AS 350 B2
Eurocopter France	AS 350 B3

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 28/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-AUG-1996  
**Ejer** Dart Aerospace Ltd.  
**Omhandler** Installation af Litter Kit (Dart p/n 350-616-011)  
**Begrænsninger** Da dette ST er en validering af det canadiske supplemental type approval no SH 96-10, skal den canadiske STA-holder kontaktes før installation på en dansk registreret helikopter.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 29/1996  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 30-AUG-1996 / 20-OKT-2000  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af AFIL Ltd. båresystem Type 2200-1/2150/1  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-102
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-103

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 30/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 03-SEP-1996  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af AFIL LTD. båresystem Type 2200-1/2202-1  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	212

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

<b>St. nr.</b>	32/1996
<b>Rev.</b>	0
<b>Udstedt / revideret</b>	24-SEP-1996
<b>Ejer</b>	Air Alpha (AA AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)
<b>Omhandler</b>	Installation af Hartzell HC-C3YR-1RF/F7282 propel og tilhørende Hartzell A2295-1 eller C4582 spinner og monteringskit A-2476-7.
<b>Begrænsninger</b>	Dette ST er en validering af FAA STC SA1556GL. 1. Som specificeret i ovennævnte Hartzell Instructions og AFM Supplement. 2. Installation af dette ST sætter et eventuelt tidligere udstedt Støjcertifikat, ud af kraft. (se bemærkninger.)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 177 RG

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 33/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-NOV-1996  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af Airglass Engineering Co. Ski Model L2700AS 350.  
**Begrænsninger** Dette ST er en validering af FAA STC SH709AL, FAA godkendt den 29 januar 1981 med tilføjelser 11.3.82, 24.12.92 og 19.2.93.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 350 B1
Eurocopter France	AS 350 B2
Eurocopter France	AS 350 B3

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 34/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-NOV-1996  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Omplacering af luftfartøjs dataplade, P/N 91106-30  
**Begrænsninger** Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B, BA og D.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 350 B1
Aerospatiale	AS 350 B2
Eurocopter France	AS 350 B2

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 35/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-NOV-1996  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af timetæller, Datcon P/N 100690  
**Begrænsninger** Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 350 B1
Aerospatiale	AS 350 B2
Eurocopter France	AS 350 B2

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 36/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-NOV-1996  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af udvendige skilte  
**Begrænsninger** Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 350 B1
Aerospatiale	AS 350 B2
Eurocopter France	AS 350 B2

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 41/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-JUN-2001  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af Agterudvidelse af bagagerum med Dart Rear Locker Extender, P/N D350-604-041.  
**Begrænsninger** AS-350 serier. Skilte (placards) med belastningsbegrænsninger skal monteres

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 350 B1
Aerospatiale	AS 350 B2
Eurocopter France	AS 350 B2

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 43/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-NOV-1996  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af pilots gulwindue - Dart Floor Window Kit P/N D350-567-011  
**Begrænsninger** Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA..

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 350 B1
Aerospatiale	AS 350 B2
Eurocopter France	AS 350 B2

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 44/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-NOV-1996  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af pilots gulwindue - Dart Floor Window Kit P/N D350-567-011  
**Begrænsninger** Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 355 E, F, F1 og F2.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 355 N

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 45/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-NOV-1996  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af snesko - Dart Bearpaw P/N D350-578-011  
**Begrænsninger** Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 350 B1
Aerospatiale	AS 350 B2
Eurocopter France	AS 350 B2

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 46/1996  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-NOV-1996  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af snesko - Dart Bearpaw P/N D350-578-011  
**Begrænsninger** Omfatter Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 355 E, F, F1 og F2.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-JAN-1997  
**Ejer** Eastern Trade Wings Danmark  
**Omhandler** Fragtrum klasse 'E' (Validering af UK CAA Airworthiness Approval Note No.24736, dateret 16 sep 1994).  
**Begrænsninger** The Jump Seat in the Freight Compartment must not be used during take-off and landing "se ST-sagen for yderligere begrænsninger"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F.27 Friendship Mark 600

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

<b>St. nr.</b>	02/1997
<b>Rev.</b>	0
<b>Udstedt / revideret</b>	11-FEB-1997
<b>Ejer</b>	Sterling European Kommanditaktieselskab
<b>Omhandler</b>	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serieme
<b>Begrænsninger</b>	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	727-2B7
The Boeing Company	727-2H3
The Boeing Company	727-2J4
The Boeing Company	727-2J7
The Boeing Company	727-2K3
The Boeing Company	727-2L8
The Boeing Company	727-2M7
The Boeing Company	727-212
The Boeing Company	727-22C
The Boeing Company	727-221
The Boeing Company	727-224
The Boeing Company	727-227
The Boeing Company	727-232
The Boeing Company	727-243
The Boeing Company	727-251
The Boeing Company	727-270
The Boeing Company	727-281
The Boeing Company	727-287

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-FEB-1997  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af Henshalls Ltd Galleys P/N A 50350 & A 50351 som andret ved Maersk Air TO No. F-50-25-20, F50-25-21, F50-25-23, F50-25-41, F50-25-48  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F.27 Friendship Mark 500

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 17-MAR-1998  
**Ejer** Ostermans Aero AB  
**Omhandler** Installation af Bendix/King vejrradar RDR 1400C  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-MAR-1996  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation af Skab P/N 234000-1 fremstillet af Aviation Furnishings Intl. Ltd.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146-200A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-MAR-1997  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af sæde Burns p/n 91465-517 m.v. for besætningsmedlem på bagsiden af højre bageste toilet (STA 949).  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-33A

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-APR-1997  
**Ejer** DAO Aviation  
**Omhandler** Installation af UNISON (Slick) Magneter.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	402A
Cessna Aircraft Company	402B
Cessna Aircraft Company	402C, Businessliner/Utililiner

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-MAJ-1997  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Change of the Cabin Config. to 363 Pax Seats and manufacturing installation of a Meal Stowage Box (Validation of FLS Aerospace Mod. no FLS/DC10/1003).  
**Begrænsninger** This ST does NOT include approval of the installed floor proximity emergency escape path marking.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-30

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-JUN-1997  
**Ejer** Premiair A/S  
**Omhandler** Installation of Floor Proximity Emergency Escape Peth Marking.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-30

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-JUL-1997  
**Ejer** Nordsjællands Faldskærmsklub  
**Omhandler** Operation med 6 faldskærmsspringere  
**Begrænsninger** Da dette ST er en validering af Schweizisk STC nr Z 25-20-36, skal STC indehaveren kontaktes, før installationen udføres. STC indehaveren er: Eichenberger Aviation AG, Flugplatz, 5632 Buttwill, Schweiz.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	TU206G
Cessna Aircraft Company	U206G

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-OKT-1997  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194  
**Begrænsninger** Ingen

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	727-2B7
The Boeing Company	727-2H3
The Boeing Company	727-2J4
The Boeing Company	727-2J7
The Boeing Company	727-2K3
The Boeing Company	727-2L8
The Boeing Company	727-2M7
The Boeing Company	727-212
The Boeing Company	727-22C
The Boeing Company	727-221
The Boeing Company	727-224
The Boeing Company	727-270
The Boeing Company	727-287

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/1997  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 19-NOV-1997 / 30-NOV-1998  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Installation af 2 stk. Honeywell GPS type HT-9000  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	727-212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 23-OKT-1997  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Cabin Configuration with 347 Passenger Seats (19 on C-Class and 328 on Y-Class)  
**Begrænsninger** Prior to installation of this ST the aircraft must confirm to Danish ST no 08/97

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-30

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 17/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-DEC-1997  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af 2 stk. arbejdsborde i bagerste galley.  
**Begrænsninger** Luffartøjet skal være udstyret med ATLAS galleys som specificeret i Boeing tegning nr. 65C 37681.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-3L9
The Boeing Company	737-33A
The Boeing Company	737-5L9



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-NOV-1997  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Piper PA-28-181 - Installation af Lycoming O-360-A3A  
**Begrænsninger** Motoromdr. i området 2150 - 2350 skal undgås. Skilt, rød bue, AFM Supplement

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-28-181, Archer II
Piper Aircraft Corporation	PA-28-181, Archer III

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/1997  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 28-NOV-1997 / 01-JUL-1999  
**Ejer** CAM Aviation  
**Omhandler** Installation af Flight Data Recorder Fairchild P/N S703-1000-00, ICAO type II.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B300, Super King Air 350

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 20/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-NOV-1997  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Validation of a specified numbers of FAA STC's  
**Begrænsninger** 1) Applies to S/N 5153 only. 2) As specified in the FAA STC's

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bombardier Inc. - Canadair	CL-600-2B16 (601-3R Variant)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 21/1997  
**Rev.** 2  
**Udstedt / revideret** 03-APR-1998 / 23-DEC-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af 1 stk. Universal UNS-1D FMS med Collins DME-42.  
**Begrænsninger** GPS er ikke godkendt til non-precision approaches.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	650, Citation III

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 22/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-DEC-1997  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Validering af et specificeret antal FAA STC'er og et antal FAA " Field approved Major Alterations.  
**Begrænsninger** 1) STet gælder kun OY- APM. 2) STet er ikke en operationel godkendelse.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bombardier Inc. - Canadair	CL-600-2B16 (601-3R Variant)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 23/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 03-SEP-1999  
**Ejer** Grundfos Finance  
**Omhandler** Inst. af 2 stk. Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	650, Citation III

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 24/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-DEC-1997  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af arbejdsbord i forreste galley.  
**Begrænsninger** Luffartøjet skal være udsturet med galley'er som specificeret i Boeing tegning nr 65C 37681.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 25/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-APR-1998  
**Ejer** North Flying  
**Omhandler** Installation af 1 stk. Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV.  
**Begrænsninger** Som anført i AFM Supplement.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	SN 601 "Corvette"

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 27/1997  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-JAN-1998  
**Ejer** Sun-Air of Scandinavia  
**Omhandler** Installation af Bendix/King GPS antenne P/N KA 91  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	501, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 20-JAN-1998 / 21-JAN-1998  
**Ejer** Statens Luftfartsvesen, Flyve sek.  
**Omhandler** Installation af sæde for besætningsmedlem i passagerkabinen i Nord 262A  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Nord Aviation	Nord 262 A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 25-SEP-1998  
**Ejer** Falck-Air, Falcks Redningskorps Beldringe  
**Omhandler** Installation af 2 stk. Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Gates Learjet Corporation	35A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-MAJ-1998  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Installation af ACAC/TCAS II system, AlliedSignal P/N 066-50000-1108.  
**Begrænsninger** Ved installation af dette system i andre S/N end prototypeinstallation skal de godkendte data muligvis justeres.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A 320-212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-FEB-1998  
**Ejer** Benair  
**Omhandler** Installation af Sky Sign Aerial Advertising System.  
**Begrænsninger** Må kun opereres i dansk luftrum; LDB't skal påtegnes; som specificeret i AFM supplement.

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 K
Reims Aviation	F 172 L
Reims Aviation	F 172 M
Reims Aviation	F 172 N
Reims Aviation	F 172 P

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-MAR-1998  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af Trimble I/O Approach Plus som Stand-alone GPS/GNS udstyr med interface til heading og altitude information, men uden kobling til Flight Director og Autopilot for anvendelse til B-RNAV navigation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til Non-precision Approach.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F27 Mark 050

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 01-MAJ-1998 / 28-JUL-1998  
**Ejer** CAM Aviation  
**Omhandler** Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation Systemtil B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	B200C, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	B300, Super King Air 350
Beech Aircraft Corporation	B300C
Beech Aircraft Corporation	1900C, Airliner
Beech Aircraft Corporation	200, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	200C, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	300, Super King Air

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 20-MAR-1998 / 22-JUL-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Unersersial Solid-state Cockpit Voice Recorder (CVR) model CVR-30B  
**Begrænsninger** Da ERASE funktionen ikke er etableret skal denne placardes INOP på kontrolpanelet

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter Textron	222U

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 17-APR-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Modifikation af Bendex/King KLN 90B GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til Non-precision Approach.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	501, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-APR-1998  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Installation af Gomolzig "Low Noise Muffler"-Kit, P/N TB10-606500  
**Begrænsninger** Berører fabr.nr. (S/N) t.o.m. S/N 730.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
SOCATA Groupe Aerospatiale	TB 10

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-APR-1998  
**Ejer** Northwest Air Service  
**Omhandler** Installation af Gomolzig "Low Noise Silencer"-Kit, P/N TB10-606520.  
**Begrænsninger** Berører fabr.nr. (S/N) t.o.m. S/N 730. Se ST for yderligere begrænsninger.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
SOCATA Groupe Aerospatiale	TB 10

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-APR-1998  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Implementering af B-RNAV i Airbus A300 ved indførelse af INS DME opdatering.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A 300 B4-120

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-APR-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af 1 stk. Universa UNS-1D Flight Manament System (FMS) for B-RNAV navigation  
**Begrænsninger** Som specificeret i STet

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	551, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 14-MAJ-1998 / 27-DEC-2000  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	200, Super King Air

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-MAJ-1998  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Ændring af kabine version-148 passagersæder  
**Begrænsninger** Gælder ikke installationen af ovne i bageste galley (G4b)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-3L9
The Boeing Company	737-3YO
The Boeing Company	737-33A
The Boeing Company	737-382

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 17/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-MAJ-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Universal Dual UNS-1D Flight Management System (FMS) for B-RNAV navigation.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Avions Marcel Dassault	Fan Jet Falcon

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-MAJ-1998  
**Ejer** Sun-Air of Scandinavia  
**Omhandler** Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS for B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches". Ant. inst kræver separat godkendelse.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Jetstream Aircraft Ltd.	Jetstream 3102
Jetstream Aircraft Ltd.	Jetstream 3103

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-JUN-1998  
**Ejer** Sun-Air of Scandinavia  
**Omhandler** Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Jetstream Aircraft Ltd.	Jetstream 4100

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 20/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 23-JUL-1998 / 23-JUL-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Allied Signal (Bendix-King) KLN 90B til B-RNAV navigation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches":

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	500, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 22/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-MAJ-1998  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af NOB/MBS Holland audio/video system  
**Begrænsninger** Som specificeret i STen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	206B

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 23/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-MAJ-1998  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af NOB/MBS Holland Relæ System for audio/video transmission.  
**Begrænsninger** Som specificeret i STen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	206B

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 24/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-MAJ-1998  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af NOB/MBS Holland audio/video system  
**Begrænsninger** Som specificeret i STen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	206L
Bell Helicopter	206L-3

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 25/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-MAJ-1998  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af NOB/MBS Holland Relæ system for audio/video transmission.  
**Begrænsninger** Som specificeret i STen

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	206L
Bell Helicopter	206L-3

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 26/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-JUN-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Sundstrand Mrk. VI GPWS.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Avions Marcel Dassault	Fan Jet Falcon

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 27/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-JUN-1998  
**Ejer** Air Alsie  
**Omhandler** Installation af "Medical Console/Stretchers Base"  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	MYSTERE-FALCON 50

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 28/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-JUN-1998  
**Ejer** Air Alsie  
**Omhandler** Installation af bærer  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	MYSTERE-FALCON 50

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 29/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-JUN-1998  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Validering af FAA STC ST00399CH AFM Supplement for godkendelse til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bombardier Inc. - Canadair	CL-600-2B16 (601-3R Variant)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 30/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 02-SEP-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	414

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 31/1998  
**Rev.** 2  
**Udstedt / revideret** 18-AUG-1998 / 01-FEB-1999  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Bendix/King KLN 90B GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	T210N
Cessna Aircraft Company	210N

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 32/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-JUL-1998  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Ændring af Collins VHF radioinstallation (8,33 kHz kanalafstand). Validering af FAA STC no ST00525WI-D.  
**Begrænsninger** Som specificeret i STet.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A 300 B4-120

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 33/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-JUL-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af GPS 155 for B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 34/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-JUL-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 35/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-JUL-1998  
**Ejer** Sun-Air of Scandinavia  
**Omhandler** Godkendelse af Bendix/King KNS 660 til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	ATP

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 36/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-JUL-1998  
**Ejer** CAM Aviation  
**Omhandler** Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B90 King Air
Beech Aircraft Corporation	C90 King Air
Beech Aircraft Corporation	C90A King Air
Beech Aircraft Corporation	65-90

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 37/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-JUL-1998  
**Ejer** CAM Aviation  
**Omhandler** Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	F90 King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 38/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-JUL-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "non-precision approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Swearingen Corporation	SA227-AT
Fairchild Swearingen Corporation	SA227-TT
Swearingen Aviation Corporation	SA226-AT
Swearingen Aviation Corporation	SA226-T
Swearingen Aviation Corporation	SA226-T(B)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 39/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-JUL-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA226-TC
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-BC
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-PC

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 40/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-JUL-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-CC
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-DC

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 41/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-AUG-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	200, Super King Air

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 42/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-OKT-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Single eller Dual Trimble TNL-2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV Operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 43/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 30-JUL-1998 / 21-AUG-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Swearingen Corporation	SA227-AT
Fairchild Swearingen Corporation	SA227-TT
Swearingen Aviation Corporation	SA226-AT
Swearingen Aviation Corporation	SA226-T
Swearingen Aviation Corporation	SA226-T(B)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 44/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 31-JUL-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Swearingen Aviation Corporation	SA226-TC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 45/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 31-JUL-1998 / 12-APR-2000  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	200, Super King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 46/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 03-AUG-1998 / 14-SEP-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Bendix/king KLN 90B GPS til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-34-200T Seneca II

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 47/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-NOV-1998  
**Ejer** Weibel Scientific  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II
Cessna Aircraft Company	551, Citation II

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 48/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 20-AUG-1998 / 10-JAN-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Bendix/King KLN 89B GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-34-200 Seneca
Piper Aircraft Corporation	PA-34-200T Seneca II
Piper Aircraft Corporation	PA-34-220T Seneca III

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 49/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-AUG-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Godkendelse af Bendix/King KLN 90B GPS og KAP/KFC autopilot til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-34-200 Seneca
Piper Aircraft Corporation	PA-34-200T Seneca II
Piper Aircraft Corporation	PA-34-220T Seneca III
The New Piper Aircraft, Inc.	PA-34-220T (Seneca V)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 50/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-AUG-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Sundstrand Mrk VI Ground Proximity Warning System (GPWS).  
**Begrænsninger** STet er en validering/udvidelse af FAA STC nr ST285CH. Ejeren af STC'et- ElectroSonics, 3939 International Gateway, Columbus, Ohio, USA skal kontaktes for autorisation før hver installation i et luftfartøj.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Raytheon Corporate Jets, Inc.	BAe 125 Series 800B

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 51/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-SEP-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Swearingen Corporation	SA227-AT
Fairchild Swearingen Corporation	SA227-TT
Swearingen Aviation Corporation	SA226-AT
Swearingen Aviation Corporation	SA226-T
Swearingen Aviation Corporation	SA226-T(B)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 52/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-SEP-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA226-TC
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-BC
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-PC

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 53/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-SEP-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-CC
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-DC

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 54/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 19-AUG-1998  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af arbejdsbord i forreste galley  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 55/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-AUG-1998  
**Ejer** Sun-Air of Scandinavia  
**Omhandler** Installation af "Spin-on" oliefilter på R-R C-90/O-200 motorer.  
**Begrænsninger** Ejer af FAA STC no SE7559SW skal kontaktes før installation på et luftfartøj.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Malmö Flygindustri AB	MFI-9
Malmö Flygindustri AB	MFI-9B

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 56/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-JAN-1999  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation af Dual Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146-200A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 57/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-SEP-1998  
**Ejer** OY-JRV  
**Omhandler** Installation af Universal UNS-1K FMS med GPS til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Empresa Brasileira (EMBRAER)	EMB-120ER
Empresa Brasileira (EMBRAER)	EMB-120RT

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 58/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-SEP-1998  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Boeing 737-800. Installation af dæktryk manometer på næse- og hovedhjul.  
**Begrænsninger** ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-8Q8
The Boeing Company	737-800



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 59/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-AUG-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Bendix/King KLN 90B til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	F33A, Bonanza

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 60/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 02-SEP-1998  
**Ejer** OY-JRV  
**Omhandler** Installation af "Cabin Interior Fluorescent Lighting System"  
**Begrænsninger** Validering af FAA STC No SA-5845NM. STC ejer skal kontaktes før installation.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Empresa Brasileira (EMBRAER)	EMB-120RT

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 61/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-SEP-1998  
**Ejer** Scandinavian Bellyloading Co. AB  
**Omhandler** Boeing 737-700. Installation af "Sliding Carpet Loading System" P/N 37-10300.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9
The Boeing Company	737-700

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 62/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-SEP-1998  
**Ejer** CAM Aviation  
**Omhandler** Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	F90 King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 63/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 11-SEP-1998 / 17-MAJ-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Se ST

Fabrikant	Type betegnelse
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-201, Arrow III
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-201T, Turbo Arrow III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-140, Cherokee Cruiser
Piper Aircraft Corporation	PA-28-151, Cherokee Warrior
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Cadet
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Warrior II
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Warrior III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-180, Archer
Piper Aircraft Corporation	PA-28-180, Cherokee
Piper Aircraft Corporation	PA-28-181, Archer II
Piper Aircraft Corporation	PA-28-181, Archer III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-201T, Turbo Dakota
Piper Aircraft Corporation	PA-28-235, Cherokee Pathfinder
Piper Aircraft Corporation	PA-28-236, Dakota

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 64/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 17-SEP-1998  
**Ejer** Benair  
**Omhandler** Installation af autopilot S-TEC Systems Model ST-206-50  
**Begrænsninger** som anført i ST-et

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	FR 182

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 65/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 14-SEP-1998 / 12-OKT-2001  
**Ejer** Statens Luftfartsvesen, Flyve sek.  
**Omhandler** Installation af Trimble TNL 2101 Approach Plus GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Nord Aviation	Nord 262 A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 66/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-OKT-1998  
**Ejer** Avia Radio  
**Omhandler** Installation af Trimble TNL 2000 Approach Plus Gps til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	500, Citation

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 67/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-OKT-1998  
**Ejer** Jet Aviation AG Basel (Maintenance Division)  
**Omhandler** Upgrade of Collins EFIS-86 C(14) to enable TCAS Traffic Display on the Multifunction Display (MFD-85C).  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	MYSTERE-FALCON 50

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 68/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-SEP-1998  
**Ejer** British Midland Engineering Ltd.  
**Omhandler** Installation of Rombold Galley G2, G4B and G7 and a 129 passenger seat version, i.a.w. Aero Engineering Design Ltd. Drawing 25-13-591.  
**Begrænsninger** None

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-59D

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 69/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 25-SEP-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Godkendelse af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The New Piper Aircraft, Inc.	PA-32R-301T (Saratoga II TC)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 70/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 09-OKT-1998 / 19-NOV-1998  
**Ejer** Newair under betalingsstandsning  
**Omhandler** Installation af Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fokker B.V.	F.27 Friendship Mark 200

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 71/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 09-OKT-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Godkendelse af Garmin GPS 155 koblet til HSI og Autopilot til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	340A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 72/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-OKT-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-31P, (Pressurized Navajo)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 73/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-OKT-1998  
**Ejer** Avia Radio  
**Omhandler** Installation af Trimble TNL 2000 Approach Plus til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 74/1998  
**Rev.** 2  
**Udstedt / revideret** 28-OKT-1998 / 12-FEB-2004  
**Ejer** Nilan A/S  
**Omhandler** Ændring af Cessna Model 550 til Model 551 for 1 eller 2 pilot operation.  
**Begrænsninger** Når luftfartøjet er ændret til Model 551 iht. dette ST, må det ikke uden tilladelse fra SLV ændres til Model 550, så længe det er på dansk register.  
  
STet gælder kun s/n 550-0457 og 550-0672

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 75/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-NOV-1998  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af arbejdsborde i bageste galley.  
**Begrænsninger** Arbejdsborde må ikke være installeret under start og landing, men skal anbringes på bageste toiletvæg.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9
The Boeing Company	737-700

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 76/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-NOV-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Partenavia Costruzioni Aero. SpA	P 68 B "Victor"
Partenavia Costruzioni Aero. SpA	P 68 C
Partenavia Costruzioni Aero. SpA	P 68 "Observer"
Partenavia Costruzioni Aero. SpA	P 68 "Victor"

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 77/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-NOV-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Ændring af Amperemeter installation til en udførelse med ekstern shunt og kraftigere gauge ledninger.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	T210N

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 78/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-NOV-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

Fabrikant	Type betegnelse
Piper Aircraft Corporation	PA-28RT-201, Arrow IV
Piper Aircraft Corporation	PA-28RT-201T, Turbo Arrow IV
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-201, Arrow III
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-201T, Turbo Arrow III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-140, Cherokee Cruiser
Piper Aircraft Corporation	PA-28-151, Cherokee Warrior
Piper Aircraft Corporation	PA-28-160, Cherokee
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Cadet
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Warrior II
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Warrior III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-180, Cherokee
Piper Aircraft Corporation	PA-28-181, Archer II
Piper Aircraft Corporation	PA-28-181, Archer III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-201T, Turbo Dakota
Piper Aircraft Corporation	PA-28-235, Cherokee Pathfinder
Piper Aircraft Corporation	PA-28-236, Dakota

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 79/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 26-NOV-1998  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Godkendelse af Universal UNS-1K FMS/GPS og Garmin GPS-165 til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Gates Learjet Corporation	35
Gates Learjet Corporation	35A

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 80/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-DEC-1998  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af AlliedSignal KLN 90B GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	1900C, Airliner

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 81/1998  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-FEB-1999  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af Teledyne blybatteri (validering/udvidelse af FAA STC SH297NM)  
**Begrænsninger** Denne ST er en udvidelse /Validering af FAA STC SH297NM. Som følge heraf skal STC-holderen Teledyne Battery Products acceptere installationen i et Agusta Bell luftfartøj.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Agusta S.p.A.	AB 206 A
Agusta S.p.A.	AB 206 B

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 82/1998  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 29-DEC-1998 / 11-AUG-2003  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin 155XL til B-RNAV  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	T210N
Cessna Aircraft Company	210L
Cessna Aircraft Company	210N



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-APR-1999  
**Ejer** Avia Radio  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-JAN-1999  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Udskiftning af Collins VHF 700 med 700B for 8,33 kHz kanalafstand i A 320  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A 320-212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/1999  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 19-MAR-1999 / 07-JUN-1999  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Thrane & Thrane Aero-I Satcom udstyr  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/1999  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 19-MAR-1999 / 07-JUN-1999  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Thrane & Thrane Aero-M Satcom udstyr  
**Begrænsninger** Aero-M er p.t. ikke typegodkendt. Kontakt evt. OHN/TL

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/1999  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 19-MAR-1999 / 07-JUN-1999  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Thrane & Thrane Aero-C Satcom udstyr.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 18-JAN-1999  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Bendix/King KLN89B GPS koblet til HSI og A/P til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	402A
Cessna Aircraft Company	402B
Cessna Aircraft Company	402C, Businessliner/Utililiner

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-JAN-1999  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Godkendelse af Trimble TNL 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	C90A King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/1999  
**Rev.** 2  
**Udstedt / revideret** 02-FEB-1999 / 27-SEP-2003  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Godkendelse af Bendix/King KLN 90B GPS koblet til EHSI og A/P til B-RNAV, P-RNAV og Non-precision Approach  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	500, Citation

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-FEB-1999  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Bendix/King KLN 89B GPS koblet til HSI og A/P til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	A36, Bonanza

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-FEB-1999  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation og Bendix / King KLN89B GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til Non-precision approach operation.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	182P, Skylane
Reims Aviation	F 182 P

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 17-FEB-1999  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Cabin Configuration with 379Y Aviointeriors Passenger Seats.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC-10-10

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-MAR-2000  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af UNUMOUNT 4000 platform med WESTCAM 16DB300 kamera samt hjælpeudstyr for drift af kameraet.  
**Begrænsninger** Vne begrænset til 110 KTS IAS når UNIMOUNT 4000 er monteret.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	EC 120 B

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-MAR-1999  
**Ejer** CAM Aviation  
**Omhandler** Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	B200C, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	B300, Super King Air 350
Beech Aircraft Corporation	B300C
Beech Aircraft Corporation	1900C, Airliner
Beech Aircraft Corporation	200, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	200C, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	300, Super King Air

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-MAR-1999  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af fragtkontainere i passagerkabinen.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-700

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-MAR-1999  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Elektrisk installation af "Sliding Carpet Loading System - Aft Lower Deck Cargo Compartment"  
SLC P/N 37-10300.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9
The Boeing Company	737-700

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-MAR-1999  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af arbejdsbord i forreste galley mellem Galley 1 og et "small" Galley 2.  
**Begrænsninger** Bordet må ikke være installeret under start og landing.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9
The Boeing Company	737-700



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 17/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-MAJ-1999  
**Ejer** North Flying  
**Omhandler** Installation af rack til lægeudstyr på oxygenrack  
**Begrænsninger** Begrænset til installation på Sterling Airways A/S oxygenrack, SLV-godkendt 03. OKT. 1979.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	SN 601 "Corvette"

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-APR-1999  
**Ejer** Bent Esbensen  
**Omhandler** Installation af 2 stk. Scheibe 25 C/E lyddæmpere  
**Begrænsninger** Tillades kun installeret på Aeronca 7AC luftfartøjer med continental A65-8 stempelmotor og Sensenich 72CK-42 propeller.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aeronca	7AC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-MAR-1999  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Installation af "Sliding Carpet Loading System - Aft Lower Deck Cargo Compartment"  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-8Q8
The Boeing Company	737-800
The Boeing Company	737-85H

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 20/1999  
**Rev.** 2  
**Udstedt / revideret** 31-MAR-1999 / 03-NOV-2000  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS 155XL og GPS antenne til B-Rnav operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision" Approaches

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	421
Cessna Aircraft Company	421A
Cessna Aircraft Company	421B, Golden Eagle
Cessna Aircraft Company	421C, Golden Eagle

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 21/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-APR-1999  
**Ejer** Newair under betalingsstandsning  
**Omhandler** Installation af Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation.  
Gældende for Fairchild F 27, FH-227  
**Begrænsninger** Installationen må ikke benyttes til "Non-precision Approach" operation.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 22/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-MAJ-1999  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Udskiftning af Breece Eastern Cargo Hook p/n 222-320-929-103 med Onboard System Cargo Hook p/n 528-010-00.  
**Begrænsninger** 1) Helikopteren skal før ændringen være udstyret med Bell Cargo Hook Installation p/n 222-706-904-105.  
2) Gælder s/n 47501 og frem.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter Textron	222U

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 23/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-APR-1999  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-32RT-300, Lance II
Piper Aircraft Corporation	PA-32RT-300T, Turbo Lance II
Piper Aircraft Corporation	PA-32R-300, Lance
Piper Aircraft Corporation	PA-32-260, Cherokee Six 260
Piper Aircraft Corporation	PA-32-300, Cherokee Six 300
The New Piper Aircraft, Inc.	PA-32R-301T (Saratoga II TC)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 24/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-MAJ-1999  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Flap indikeringssystem  
**Begrænsninger** Gælder kun P.68B og P.68C t.o.m S/N 307. STet berører ikke modeller, hvor Service Instruktion nr.51 er indført.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Partenavia Costruzioni Aero. SpA	P 68 B "Victor"
Partenavia Costruzioni Aero. SpA	P 68 C



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 25/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-MAJ-1999  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af TNL-2101 Approach Plus GPS til B-nav operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	501, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 26/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-JUN-1999  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Validering af visse "større ændringer" installeret på OY-GRL før udstedelse af 1.danske luftdygtighedsbevis.  
**Begrænsninger** Autoriserer ikke, at ændringerne indføres på andre luftfartøjer.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	757-236

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 27/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 03-JUN-1999  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Trimble TNL 2000 Approach Plus GPS og GPS antenne til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-DC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 28/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 17-AUG-1999  
**Ejer** OY-JRV  
**Omhandler** Ændring til fragtversion  
**Begrænsninger** Dette ST gælder kun MSN036, da JEA/MOD/E495 Issue 1 kun omhandler dette MSN

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale/Aeritalia	ATR 42-320

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 29/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-JUN-1999  
**Ejer** CAM Aviation  
**Omhandler** Installation af Thrane & Thrane Aero-I, Aero-M og Aero-C Satcom udstyr (OY-EEF)  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 30/1999  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 14-JUN-1999 / 08-JAN-2001  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Reduktion af den certificerede maksimale startvægt (MTOW).  
**Begrænsninger** Ingen.  
Model 737-800.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-8Q8
The Boeing Company	737-800
The Boeing Company	737-800 (8BK)
The Boeing Company	737-800 (86Q)
The Boeing Company	737-85H

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 31/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-JUN-1999  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Ground Proximity Warning System (GPWS) Mark VI. Validering af FAA STC ST87CH med godkendelse af visse afvigelser fra STC'et.  
**Begrænsninger** Se STC'et pkt. 3

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	650, Citation III

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 32/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-JUN-1999  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af S-TEC System 20 autopilot i Reims Aviation Model F172M. Validering af FAA STC SA09239AC-D.  
**Begrænsninger** Dette ST er i forhold til FAA STC SA09239AC-D begrænset til System 20 på F172M.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 M

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 33/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 18-JUN-1999  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Allied Signal (Sundstrand) GPWS Mrk.VI. Validering af FAA STC ST157CH med godkendelse af visse mindre ændringer.  
**Begrænsninger** STet kræver kontakt med STC-holderen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	560, Citation V

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 34/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-JUN-1999  
**Ejer** Kalundborg Aviation v/ Thorkild Kristensen  
**Omhandler** Gomolzig "Low Noise Silencer"-kit, p/n C182-606550  
**Begrænsninger** Støjcertifikat skal udstedes. Se ST-mappen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	182S, Skylane

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 35/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-SEP-1999  
**Ejer** CAM Aviation  
**Omhandler** Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "NON-Precision Approaches"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-31T1, (Cheyenne I)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 36/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-JUL-1999  
**Ejer** NOMAD  
**Omhandler** Operation med op til 18 faldskærmsspringere  
**Begrænsninger** Max. 19 personer ombord. Se ST for yderligere

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Government Aircraft Factories	N24A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 37/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-SEP-1999  
**Ejer** ExecuJet Europe  
**Omhandler** ST 37/99 Nedsættelse af MTOW til 22045 LBS / 10000 KGS  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Learjet Inc.	60

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 38/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-NOV-1999  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Udskiftning af ADF System for installation af Allied Signal ADF KR 87  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B90 King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 39/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-NOV-1999  
**Ejer** ExecuJet Europe  
**Omhandler** Installation af Allied Signal MK-V Enhanced Ground Proximity Warning System (EGPWS).  
**Begrænsninger** Godkendelse fra STC-holderen skal indhentes før installationen foretages.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bombardier Inc. - Canadair	CL-600-2B16 (601-3A Variant)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 40/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-NOV-1999  
**Ejer** ExecuJet Europe  
**Omhandler** Installation af Loran F-1000 Flight Data Recorder  
**Begrænsninger** Ved installation skal STC-holderen kontaktes for accept.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bombardier Inc. - Canadair	CL-600-2B16 (601-3A Variant)
Bombardier Inc. - Canadair	CL-600-2B16 (601-3R Variant)



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 41/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-NOV-1999  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Ændring af kabine layout fra max 206 pax til max 200 pax.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	757-236

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 42/1999  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 17-DEC-1999 / 17-NOV-2000  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Installation af Honeywell TCAS 2000 Airborne Collision Avoidance System (ACAS II)  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A 300 B4-120

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 43/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-NOV-1999  
**Ejer** Air Alsie  
**Omhandler** Validering af LBA STC TA 0258. Installation af Lockheed Martin (Fairchild) Solid State Flight Recorder F1000.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	650 Citation VII

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 44/1999  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 04-FEB-2000 / 16-JAN-2003  
**Ejer** NOMAD  
**Omhandler** Installation af lameldør, håndtag og fodpaneler for operation med faldskærmsspringere.  
**Begrænsninger** Gælder kun for s/n N24A-74 (OY-NMH). Begrænsninger som angivet i AFM Supplement og bilag 1, §3 til STet.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Government Aircraft Factories	N24A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 45/1999  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 24-JAN-2000 / 08-FEB-2000  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Ændring af kabinelayout - installering af Galley 2A, P/N 7375MRSTGA00 eller P/N 7377MR2AGA00, i kabinens højre side mellem STA 351.50 og STA 378.10. Ved ændringen flyttes samtlige passagerstole i kabinens højre side 1 tomme bagud i forhold til 148 PAX "as delivered" version (Maersk Air DRWG 31878A side 2 af 3 dateret 22.10.98. Den nye version er i overensstemmelse med Maersk Air DRWG. 31945 af 22.10.99.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 46/1999  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-DEC-1999  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 2 stk. GARMIN GNS 430 COM/NAV (incl. GPS) systemer. GPS'en til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision approach"

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	340A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 17-FEB-2000  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** AlliedSignal Mk VI GPWS installation. Validering af FAA STC SA00010SE med mindre ændringer.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Jetstream Aircraft Ltd.	Jetstream 3102

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/2000  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 28-JAN-2000 / 16-MAJ-2001  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Installation af dual Universal Avionics UNS-1C Flight Management System (FMS) inklusiv GPS  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A 300 B4-120

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-MAR-2000  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til Non-Precision approach

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 D
Reims Aviation	F 172 E
Reims Aviation	F 172 F
Reims Aviation	F 172 G
Reims Aviation	F 172 H
Reims Aviation	F 172 K
Reims Aviation	F 172 L
Reims Aviation	F 172 M
Reims Aviation	F 172 N
Reims Aviation	F 172 P

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/2000  
**Rev.** 2  
**Udstedt / revideret** 22-SEP-2000 / 03-JUL-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS  
**Begrænsninger** Se ST

Fabrikant	Type betegnelse
Cessna Aircraft Company	172D
Cessna Aircraft Company	172E
Cessna Aircraft Company	172F
Cessna Aircraft Company	172G
Cessna Aircraft Company	172H
Cessna Aircraft Company	172I
Cessna Aircraft Company	172K
Cessna Aircraft Company	172L
Cessna Aircraft Company	172M, Skyhawk
Cessna Aircraft Company	172N, Skyhawk
Cessna Aircraft Company	172P, Skyhawk
Reims Aviation	F 172 D
Reims Aviation	F 172 E
Reims Aviation	F 172 F
Reims Aviation	F 172 G
Reims Aviation	F 172 H
Reims Aviation	F 172 K
Reims Aviation	F 172 L
Reims Aviation	F 172 M
Reims Aviation	F 172 N
Reims Aviation	F 172 P

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-AUG-2000  
**Ejer** Jørgen Andersen Invest v/ Jørgen Andersen  
**Omhandler** Steep Approach  
**Begrænsninger** Se ST og AFM Supplement

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	500, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 03-MAJ-2000  
**Ejer** LifePort, Inc.  
**Omhandler** Installation of LifePort Medical System  
**Begrænsninger** Som angivet i AFM Supplement EGR-603-11

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	FALCON 2000

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-MAR-2000  
**Ejer** Danish Air Transport  
**Omhandler** Validering af LFV-S Modification Certificate No. M 6/00 "Installation of Stand By Gyro for JAR-OPS 1, 1.652"  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	1900C, Airliner

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-MAJ-2000  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Boeing 737-500. Ændring af kabineindretning. Installation af et AIM Aviation 7375MR W1 garderobeskab samt ændring af stolearrangementet.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 23-JUN-2000  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installering af Tesla Survey Stinger udstyr  
**Begrænsninger** Se ST 10/2000

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 350 B2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/2000  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 09-JUN-2000 / 25-MAR-2002  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation og Non-precision Approaches.  
**Begrænsninger** 1. Førstegangsinstallationer er ikke luftdygtighedsgodkendt til IFR Non-precision Approach operationer, før der er udført 3 forskellige publicerede instrument approaches.  
2. Ved efterfølgende installatio skal til verifikation udføres mindst 1 approach, der st

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Mooney Aircraft Corporation	M20C

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-JUN-2000  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af nødstrømforsyning til kunstig horisont.  
**Begrænsninger** som specificeret i STet

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Robinson Helicopter Company	R44

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-JUL-2000  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Eurocopter AS 350 B2 Helikopter, Installation af ALBEDO udstyr for måling af glacial lysabsorption på Grønland  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 350 B2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-JUL-2000  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Ændring af kabinelayout fra 96 PAX version, som fastlagt på INFLITE DRWG 46\25212926 til en 93 PAX version ved at fjerne triple seat 16 LH og installere trolley stowage P/N TO8802 samt 2 stk trolley stowage P/N 46-25-0107/001, som fastlagt i Atlantic Airways T.O. 146/25-19 og på DRWG No 146/25-18 (C).  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146-200A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/2000  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 11-AUG-2000 / 23-OKT-2000  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Airbus Model A330-343. Installation of Honeywell/Racal Aero-I Satcom system.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A330-343

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 23-MAR-2001  
**Ejer** Søren Kjær Knudsen  
**Omhandler** Installation af Air Display Smoke System  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerostar S.A.	Yakovlev YAK-52

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 17/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-SEP-2000  
**Ejer** Air Service Vamdrup  
**Omhandler** Installering af System Gomolzig udstødningslyddæmper  
**Begrænsninger** Gælder kun luffartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 L
Reims Aviation	F 172 M
Reims Aviation	F 172 N
Reims Aviation	F 172 P

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/2000  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 16-AUG-2000 / 30-AUG-2000  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Ændring af kabineindretning. Demontering af TO.8802 LH Food Trolley Stowage, 2 ea. 46-25-0107/001 Bennamhart Trolley Stowage og 3R Bulkhead. Installering af Double Seat 16 LH, 2234000-1 3L Stowage og TO.8801 Rack (S-2) i h.t. DRWG No. 146/25-21 Rev. 1  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146-200A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-DEC-2000  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation af Spectrolab SX-5 Searchlight kombineret med Aeronautical Accessories, Inc. P/N 412-830-200 Quick Mount Kit  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	212

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 20/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-SEP-2000  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Universal UNS-1K Flight Management System (FMS) med GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Er ikke godkendt til GPS "Non-precision Approaches" (GPS overlay og stand-alone procedure).

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	Falcon 10

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 21/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-SEP-2000  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Garmin GNS-530 GPS og COM (VOR/ILS Receiver deactivated). GPS godkendt til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Er ikke godkendt til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	Falcon 10

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 22/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 09-AUG-2000  
**Ejer** CAM Aviation  
**Omhandler** Godkendelse af KLN 90B GPS til B-RNAV operationer og Non-precision approache  
**Begrænsninger** Dette ST gælder kun for OY-GMP og OY-GEP

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Raytheon Aircraft Company	1900D, Airliner

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 23/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 09-NOV-2001  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af STORMSCOPE WX 500 med GNS 530 som inmdikator  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	Falcon 10

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 24/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-JUN-2003  
**Ejer** CHC Denmark  
**Omhandler** Dansk validering af Større Ændringer specificeret i CHC Denmark dokument CHCD-MOD-332-1, Revision A, dateret 17. juni 2003.  
**Begrænsninger** Gælder kun for AS 332 L, -L1 helokoptere opereret af CHC Denmark

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 332 L

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 26/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-JAN-2001  
**Ejer** Scandinavian Airlines System (SAS)  
**Omhandler** CTT Moisture Management System Installation  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	767-383

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 27/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-SEP-2000  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af AlliedSignal AR-30 Cockpit Voice Recorder System  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 28/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-OKT-2000  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Universal UNS-1K FMS med GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Er ikke godkendt til Non-precision Approaches.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 29/2000  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 22-SEP-2000 / 16-MAJ-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	R172K, Hawk XP

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 30/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-OKT-2000  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation af Rockwell Collins TCAS II Traffic Collision Avoidance System. ACAC II (Airborne Collision Avoidance System) activation.  
**Begrænsninger** OY-CRG (E2075) opereres efter SLV approved Flight Manual Supplement IES/146-380FM17 Issue 1 indtil dette luftfartøj er ændret til at være i overensstemmelse med UK CAA TCDS BA 16. Efter ændringen er det Flight Manual Supplement IES/146-380FM16 der egældende ih

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146-200A

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 31/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-SEP-2000  
**Ejer** Air Service Vamdrup  
**Omhandler** Installering af System Gomolzig Udstødningslyddæmper  
**Begrænsninger** Gælder kun for luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	172K
Cessna Aircraft Company	172L
Cessna Aircraft Company	172M, Skyhawk
Cessna Aircraft Company	172N, Skyhawk
Cessna Aircraft Company	172P, Skyhawk

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 32/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-OKT-2000  
**Ejer** North Flying  
**Omhandler** Ændring af kabineindretning til "Config. AA" eller "Config. AB" for 9 passagerer.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA226-TC
Swearingen Aviation Corporation	SA226-TC

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 35/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 23-OKT-2001  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Boeing 737-700. Installation af Airshow Model 420 Kabine underholdnig- og informationssystem.  
**Begrænsninger** som specificeret i nedennævnte FAA STC

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9
The Boeing Company	737-700

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 36/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 11-OKT-2000  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** ST 36/2000. Cessna Aircraft Company Model 550. Modification of Glareshield.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 37/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 17-OKT-2000  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Fairchild F-800 DFDR  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 38/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-OKT-2000  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Installation af TCAS II Change 7 i overensstemmelse med JAR-OPS 1.668 krav til ACAS II.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A 320-212

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 40/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-NOV-2000  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Garmin GNS-530 GPS (VOR/ILS Receiver og COM Transceiver deaktiveret) GPS godkendt til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Er ikke godkendt til "Non-precision" Approache.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 41/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-NOV-2000  
**Ejer** Cimber Sterling (under konkurs)  
**Omhandler** Kabineændring, installering af P/N 104119 Wardrobe i venstre side af kabinen lige bag entrance door.  
**Begrænsninger** Service Bulletin S.B. 601R-25-042 skal være udført på luftfartøjet før wardrobe installeres.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bombardier Inc. - Canadair	CL600-2B19 (Series 100)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 42/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-NOV-2000  
**Ejer** Jetplane Corporation  
**Omhandler** Cessna Aircraft Company Model 550. Single Pilot Operation.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 43/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-NOV-2000  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Bendix/King KLN 90B GPS koblet til HSI og A/P. Godkendelse til B-RNAV operai  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til B-RNAV operation

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	C90 King Air
Beech Aircraft Corporation	C90A King Air

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 44/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 17-NOV-2000  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Honeywell TCAS 2000 Airborne Collision Avoidance System. Modifikation til opfyldelse af ACAS II krav ved indførelse af change 7.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A 300 B4-120

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 45/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-OKT-2001  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af en Turn-Bank indikator med nødstrømsbatteri  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 355 N

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 46/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-DEC-2000  
**Ejer** Danish Air Transport  
**Omhandler** Reduktion af max paxsæder fra 15 til 9 i en C99 Airliner  
**Begrænsninger** Før ændring skal kabineindretning være i overensstemmelse med en af sædekonfigurationerne i Beechcraft C99 AFM side 6-4 dateret december 1986

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	C99

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 47/2000  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 06-FEB-2001 / 09-APR-2001  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af AlliedSignal GPWS Mrk. 6  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-6 Series 300

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 48/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-DEC-2000  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af Matsushita Passenger Entertainment System. Validering af FAA STC ST02234AT  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 49/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-DEC-2000  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** GPS må ikke anvendes til Non-precision approach

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 337 F
Reims Aviation	F 337 G

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 50/2000  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 15-DEC-2000 / 16-MAJ-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-34-200 Seneca
Piper Aircraft Corporation	PA-34-200T Seneca II
Piper Aircraft Corporation	PA-34-220T Seneca III
The New Piper Aircraft, Inc.	PA-34-220T (Seneca V)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 51/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-DEC-2000  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendt til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** GPS må ikke anvendes til "Non-precision approach".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-31 (Navajo)
Piper Aircraft Corporation	PA-31-350 (Chieftain)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 52/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-NOV-2001  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af SKY 497 Skywatch system med GNS 530 som indikator  
**Begrænsninger** Se AFMS af 7. nov. 2001

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	Falcon 10

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 53/2000  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 22-DEC-2000 / 18-MAR-2002  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GNS 430 og godkendelse til B-RNAV  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
SOCATA Groupe Aerospatiale	TB 10
SOCATA Groupe Aerospatiale	TB 20
SOCATA Groupe Aerospatiale	TB 9

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 54/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-SEP-2001  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation Af AlliedSignal GPWS Mk II I SA-227  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 55/2000  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 18-DEC-2000 / 22-AUG-2002  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af nødlyssystem  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 56/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 26-AUG-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af B.F. Goodrich WX-500 stormscope inklusiv antenne  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	421A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 57/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 26-AUG-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Garmin GNS 530 inklusiv antenne. Ved montering af GNS 530 som NAV 2 monteres der en CDI/OBS til NAV 2. NAV 1 forbindes til hoveindikator  
**Begrænsninger** Godkendes til B-RNAV og fortsat anvendelse til IFR-flyvning

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	421A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 59/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-MAR-2002  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Garmin GNS-430. Ingen antenne installation  
**Begrænsninger** Kun til BRNAV

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	C99

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 60/2000  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 19-FEB-2001  
**Ejer** Steen Ulrich  
**Omhandler** Reduktion af maksimal antal PAX fra 16 til 9  
**Begrænsninger** Kabineindretning skal før ændring være med en sædekonfiguration som i Nomad N24A AFM side 6-25 dateret feb 1978.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Government Aircraft Factories	N24A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/2001  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 03-JAN-2001 / 21-AUG-2002  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af AIM "Stand By" horisont med BF Goodrich nødstrømforsyning.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-JAN-2001  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af 2 Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS. Godkendt til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approach".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	501, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-JAN-2001  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af 2 AlliedSignal KT 70 Mode S Transponder  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	501, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-JAN-2001  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS. GPS godkendelse til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	421B, Golden Eagle

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/2001  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 15-JAN-2001 / 19-FEB-2002  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.  
**Begrænsninger** Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)

Fabrikant	Type betegnelse
Piper Aircraft Corporation	PA-28RT-201, Arrow IV
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-200, Arrow II
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-201, Arrow III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-140, Cherokee Cruiser
Piper Aircraft Corporation	PA-28-151, Cherokee Warrior
Piper Aircraft Corporation	PA-28-160, Cherokee
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Cadet
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Warrior II
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Warrior III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-180, Archer
Piper Aircraft Corporation	PA-28-180, Cherokee
Piper Aircraft Corporation	PA-28-181, Archer II
Piper Aircraft Corporation	PA-28-181, Archer III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-201T, Turbo Dakota
Piper Aircraft Corporation	PA-28-235, Cherokee Pathfinder
Piper Aircraft Corporation	PA-28-236, Dakota

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/2001  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 12-JAN-2001 / 08-MAJ-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 stk. Garmin GNS430 COM7NAV/GPS. Godkendelse til B-Rnav Operation  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-23
Piper Aircraft Corporation	PA-23-160
Piper Aircraft Corporation	PA-23-250

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 09-MAJ-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 stk. Trimble TNL 2000 Approach Plus GPS og 1 stk. MD41 Annunciator Control Unit til B-RNAV og GPS Non-precision Approach.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	200, Super King Air

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 18-MAR-2002  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV og Non-Precision Approach  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 177 RG

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 09-MAR-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Honeywell MK VI Enhanced Ground Proximity Warning System (EGPWS)  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-DC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-JAN-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af GARMIN GNS 430 COMM/NAV/GPS og 1 stk. KI204 CDI indikator  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Grumman American Aviation	GA-7, Cougar
SOCATA Groupe Aerospatiale	GA-7, Cougar

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/2001  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 15-JAN-2001 / 16-FEB-2001  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II  
**Begrænsninger** Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	727-224
The Boeing Company	727-227
The Boeing Company	727-232
The Boeing Company	727-251
The Boeing Company	727-281
The Boeing Company	727-287

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/2001  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 06-FEB-2001 / 25-APR-2001  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af SATCOM system i Learjet 45  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Learjet Inc.	45

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 17-JAN-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af nødlyssystem.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-DC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/2001  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 31-JAN-2001 / 18-JUL-2003  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator.  
Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.  
**Begrænsninger** Se ST

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	E33, Bonanza
Beech Aircraft Corporation	F33, Bonanza
Beech Aircraft Corporation	F33A, Bonanza
Beech Aircraft Corporation	V35B, Bonanza
Beech Aircraft Corporation	35-B33
Beech Aircraft Corporation	35-C33, Debonair
Beech Aircraft Corporation	35-C33A, Debonair
Raytheon Aircraft Company	A36, Bonanza
Raytheon Aircraft Company	B36TC, Bonanza

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 18-JAN-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af AIM "Stand-By" horisont med BFG nødstrømsforsyning.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-DC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-OKT-2001  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Thrane & Thrane SATCOM system  
**Begrænsninger** Ingen MEL

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Learjet Inc.	60

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 25-APR-2001  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Airbus A330-343. Ændring af max startmasse fra 230 t til 212 t og tilbage  
**Begrænsninger** Gælder kun OY-VKG, OY-VKH og OY-VKI.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A330-343

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 20/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-MAR-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af King RDR-2100 Color Weather Radar og King KMD 550/850 Multifunction Display  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter Textron	222U

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 21/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-MAR-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 stk. Garmin 430 COMM/NAV/GPS med antenne. Godkendelse til B-RNAV operation, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Mooney Aircraft Corporation	M20J

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 22/2001  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 05-MAR-2001 / 26-OKT-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin 530 GNS. Godkendelse til B-RNAV, GPS Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning  
**Begrænsninger** GPS-installationen ikke godkendt til Non-precision Approach operation, da den ikke er prøvfløjet til det.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter Textron	222U

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 23/2001  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 28-SEP-2001 / 19-MAR-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Honeywell EGPWS Mk. VIII system  
**Begrænsninger** Ingen MEL

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	S550 (Citation S/II)
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 24/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-AUG-2001  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Honeywell EGPWS Mk VIII i luftfartøjstypen Learjet 35A  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Gates Learjet Corporation	35A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 25/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-JUN-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation of Public Address System  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 26/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-APR-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation of Jettisonable Liferaft in LH Quarter Door  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	412EP

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 27/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-MAJ-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation af "Jettisonable Liferaft" i venstre kvart-dør  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 28/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-MAR-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation of Main Rotor Encoder  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	412EP

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 29/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-APR-2001  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation of FLIR UR2 Camera System on UNIMOUNT 4000 (ST 12/99) using P/N 11000 Base Plate  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	EC 120 B

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 30/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 23-MAR-2001  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Ændring af godkendt kabine konfiguration på 132 passagerer til en konfiguration på 129 passagerer med et Gally 3A erstattende det bagerste sæde i luftfartøjets højre side..  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 31/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-APR-2001  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af John Cameron Aviation P/N JCA/AS355/M24 External Cargo Pod  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 350 B2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 32/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 03-APR-2001  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af Heli-Utility-Pod i overensstemmelse med Dart Instl. Drwg No. D350-602  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 350 B2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 33/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 19-APR-2001  
**Ejer** Danish Air Transport  
**Omhandler** Installation of Dual KTR 908 VHF COMM System  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Sikorsky Aircraft	S-76A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 34/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-NOV-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af GPS KNL 90B, MD 41 ACU og AK-350 encoder  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Pilatus Britten-Norman Ltd.	Islander BN2B-26

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 35/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 26-APR-2001  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** 410 passager kabineversion.  
**Begrænsninger** Gælder kun OY-VKG, OY-VKH og OY-VKI.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A330-343

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 36/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 25-FEB-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Universal Avionics Terrain Awareness Warning System  
**Begrænsninger** Fremgår af AFM supplement godkendt af SLV 24.02.2003

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 37/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-JUL-2001  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af garderobereskabe i passagerkabinen på B737-500  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9
The Boeing Company	737-59D

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 38/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-JUN-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation of Pitot Heat Failure Warning System.  
**Begrænsninger** Se ST og AFMS

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	412EP
Bell Helicopter Textron	412



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 39/2001  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 14-MAJ-2001 / 28-MAJ-2001  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Begrænsning af max. startmasse til 75 999 kg  
**Begrænsninger** Gælder kun OY-SEH

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-800
The Boeing Company	737-85H

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 40/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-MAJ-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af AVIDYNE vejrradar  
**Begrænsninger** Se SLV-godkendt AFM Supplement

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	C90 King Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 41/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-JUN-2001  
**Ejer** Kalundborg Aviation v/ Thorkild Kristensen  
**Omhandler** Installation af Gomolzig lyddæmpersystemt, P/N PA18-606500  
**Begrænsninger** AFM/POH supplement. Støjcifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	J3C-65
Piper Aircraft Corporation	J3C-65 (Army L-4)
Piper Aircraft Corporation	J3C-65 (Army L-4A)
Piper Aircraft Corporation	J3C-65 (Army L-4B)
Piper Aircraft Corporation	J3C-65 (Army L-4H)
Piper Aircraft Corporation	J3C-65 (Army L-4J)
Piper Aircraft Corporation	PA-18
Piper Aircraft Corporation	PA-18 "150"
Piper Aircraft Corporation	PA-18A "150"
Piper Aircraft Corporation	PA-19 (Army L-18C)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 42/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 09-JUL-2001  
**Ejer** Dimona-gruppen, Århus  
**Omhandler** Installation af variabel (elektrisk) propellertype MTV-1-A/L 160-03.  
**Begrænsninger** Installeres på motorsvævefly udstyret med stempelmotor Limbach L 2000 EB 1.C eller L 2000 EB 1.AC

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Hoffmann Flugzeugbau GmbH	H 36 "DIMONA"

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 43/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-JUN-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation af Public Address System  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	412EP

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 44/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-JUN-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation af Automatically Deployable Emergency Locator Transmitter (ADELT)  
**Begrænsninger** Se ST og AFMS

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	412EP

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 45/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-JUN-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation of Automatic Voice Alerting Device (AVAD)  
**Begrænsninger** Se ST og AFMS

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	412EP

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 46/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-JAN-2002  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Installation af løse arbejdsborde i galley  
**Begrænsninger** som anført i STet

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-8Q8
The Boeing Company	737-800
The Boeing Company	737-800 (86Q)
The Boeing Company	737-85H
The Boeing Company	737-883



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 48/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-AUG-2001  
**Ejer** Muk Air  
**Omhandler** Ændring af kabinekonfiguration fra 36 til max 30 PAX  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Short Brothers Plc.	SD3-60 Variant 100

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 49/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-JUL-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation of Pitot Heat Failure Warning System  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 50/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 23-JUN-2001  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Installation af Photoluminescent Floor Escape Path Marking.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A 300 B4-120

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 51/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-AUG-2001  
**Ejer** OY-JRV  
**Omhandler** Modification af Smoke detection system i "main and aft cabin to comply with Class B Cargo compartment requirements"  
**Begrænsninger** ST 52 & 53/2001 skal udføres samtidigt

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale/Alenia	ATR 42-300

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 52/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-AUG-2001  
**Ejer** OY-JRV  
**Omhandler** Conversion of aft cargo compartment to full aft cargo compartment  
**Begrænsninger** se STet

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale/Aeritalia	ATR 42-300
Aerospatiale/Alenia	ATR 42-300

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 53/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-AUG-2001  
**Ejer** OY-JRV  
**Omhandler** Modification of passenger cabin to full cargo compartment  
**Begrænsninger** se STet

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale/Aeritalia	ATR 42-300
Aerospatiale/Alenia	ATR 42-300

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 54/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-AUG-2001  
**Ejer** OY-JRV  
**Omhandler** Modification of passenger cabin to a cargo compartment and full aft cargo compartment to comply with class B cargo compartment.  
**Begrænsninger** se STet

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale/Aeritalia	ATR 42-300
Aerospatiale/Alenia	ATR 42-300

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 55/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-JUL-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af "Pitot Heat Warning System"  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	208, Caravan I
Cessna Aircraft Company	208B, Caravan I



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 56/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-NOV-2001  
**Ejer** CAM Aviation  
**Omhandler** Embraer EMB-110P() Bandairante. Installation af Sundstrand Mrk. II GPWS.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Empresa Brasileira (EMBRAER)	EMB-110P1 Bandeirante
Empresa Brasileira (EMBRAER)	EMB-110P2 Bandeirante

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 57/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-SEP-2001  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Honetwell TCASII og MST 67A S-Mode transponders  
**Begrænsninger** MEL er ikke udarbejdet

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
V F W Fokker GmbH	VFW 614

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 58/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-AUG-2001  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af flytbar AIM P/N 73-05-823-1 Cabin Class Divider og et AIM P/N 73-05-801-7 Curtain Kit.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9
The Boeing Company	737-700
The Boeing Company	737-8Q8
The Boeing Company	737-85H

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 59/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-JAN-2002  
**Ejer** Weibel Scientific  
**Omhandler** Installation af Garmin GNS 430 system for B-RNAV  
**Begrænsninger** ikke godkendt til Non-precision approach

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	D95A, Travel Air

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 60/2001  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 31-AUG-2001 / 20-AUG-2002  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Honeywell MK VI Enhanced Ground Proximity Warning System  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 61/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-SEP-2001  
**Ejer** Muk Air  
**Omhandler** Installation af Collins TCAS II  
**Begrænsninger** 1) Opfylder ikke kravene i JAR OPS-1.668(a) medmindre "Change 7" er indført.  
2) Gælder kun luftfartøjerne OY-MUH og OY-MUK.  
3) Se iverigt STet.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale/Aeritalia	ATR 42-300
Aerospatiale/Alenia	ATR 42-300

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 62/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-NOV-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af KLN 94 GPS og KMD 850 Multi Function Display efter demontering af KLN 90B GPS og IN 182A Radarindikator. Godkendelse til fortsat anvendelse til B-RNAV operation, Non-precision Approach operation og IFR-flyvning.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-46-310P (Malibu)
Piper Aircraft Corporation	PA-46-350P (Malibu Mirage)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 63/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 25-OKT-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 2nd Landing Light  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter Textron	222U

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 64/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 31-OKT-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Pitot Heat Failure Warning  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter Textron	222U

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 65/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 31-OKT-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation of Standby Attitude Indicator Emergency Power Warning System  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter Textron	222U

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 66/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-OKT-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation of Chart Holder and Map Reading Light  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 67/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 03-DEC-2001  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Garmin 155XL og godkendelse til Enroute BRNAV  
**Begrænsninger** Ikke godkendt til SID eller STAR  
Tilkobling af autopilot er ikke verificeret.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-44-180, Seminole

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 68/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 03-DEC-2001  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Garmin 155XL  
**Begrænsninger** Ingen SID eller STAR

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-28RT-201, Arrow IV

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 69/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-NOV-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation of push-out windows (Emergency Exit) to passenger and cargo door.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 70/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-NOV-2001  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation of Emergency Exit Illumination System (EXIS).  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 71/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-FEB-2002  
**Ejer** Alice Aviation c/o Bent Aaskoven  
**Omhandler** Installation af ski-model P/N 350 HSK-81-Mod.94.  
**Begrænsninger** Omhandler ikke "Passenger Ski Carrier". RFM-supplement forefindes.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 355 N

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 72/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-DEC-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af KLN90B GPS incl. antenne, MD41 Annunciator Control Unit og en AK-350 Encoder. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR flyvning.  
**Begrænsninger** Se ST

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-32RT-300, Lance II
Piper Aircraft Corporation	PA-32R-300, Lance
Piper Aircraft Corporation	PA-32-260, Cherokee Six 260
Piper Aircraft Corporation	PA-32-300, Cherokee Six 300
The New Piper Aircraft, Inc.	PA-32R-301T (Saratoga II TC)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 73/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 19-DEC-2001  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Ændring af kabineindretning fra 200/176 PAX til 180/158 PAX i overensstemmelse med Icelandair EO. 757-2520-106.  
**Begrænsninger** Før ændringen skal kabineindretningen være i overensstemmelse med INFLITE Engineering Services Ltd. tegning nr. 57\25212562.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	757-236

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 74/2001  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-DEC-2001  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)  
**Begrænsninger** Se ST

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	T182
Cessna Aircraft Company	T182T, Skylane
Cessna Aircraft Company	182, Skylane
Cessna Aircraft Company	182A, Skylane
Cessna Aircraft Company	182B, Skylane
Cessna Aircraft Company	182E, Skylane
Cessna Aircraft Company	182F, Skylane
Cessna Aircraft Company	182G, Skylane
Cessna Aircraft Company	182J, Skylane
Cessna Aircraft Company	182K, Skylane
Cessna Aircraft Company	182L, Skylane
Cessna Aircraft Company	182M, Skylane
Cessna Aircraft Company	182N, Skylane
Cessna Aircraft Company	182P, Skylane
Cessna Aircraft Company	182R
Cessna Aircraft Company	182S, Skylane
Cessna Aircraft Company	182T, Skylane

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-FEB-2002  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 2 stk. "Pitot Heat Failure Warning Systems".  
**Begrænsninger** ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	208, Caravan I

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 18-MAR-2002  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af GARMIN GNS 430 GPS til B-RNAV og Non-precision Approach  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 F
Reims Aviation	F 172 G
Reims Aviation	F 172 H
Reims Aviation	F 172 K
Reims Aviation	FR 172 E

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-2003  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Bendix/King KLN90B GPS. Godkendelse til B-RNAV og non-precision approach.  
**Begrænsninger** Godkendelse gælder kun OY-JAI. Andre begrænsninger se AFMS.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	500, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-APR-2002  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Instl. af 84 PAX Cabin Version + SAF-T-GLO SKG 950 photoluminescent system +  
McCathy Interiors P/N 2406000-1 stowage.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146 Series 200

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-2003  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Installation af FLIR 2000F Thermal Imager med Bromma Air Maintenance AB, P/N BAM010605-1 Quick Mount Extention.  
**Begrænsninger** Se Section 1 "Limitations" i Atlantic Airways Flight Manual Supplement "FLIR 2000F".

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter	412EP

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 25-APR-2002  
**Ejer** Dart Aerospace Ltd.  
**Omhandler** Installation af Dart Aerospace Ltd. Model D350-607 Utility Basket  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 355 N

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-MAR-2002  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Instl. af 80 PAX cabinekonfiguration i h.t. Atlantic Airways T.O. No. 146/25-23, Inflite Tegning No. 46\2521645 og Modification No. IES/146-410 Issue 3.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146 Series 200

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-APR-2002  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Transponder (XPDR) antenne, top mounted  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	551, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-MAR-2002  
**Ejer** OY-JRV  
**Omhandler** Modifikation af passagerkabine til fragtrum  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
EADS ATR - Alenia/Aeritalia	ATR 72-201

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-MAR-2002  
**Ejer** OY-JRV  
**Omhandler** Modifikation af passager smoke detection system  
**Begrænsninger** ST 10/2002 skal udføres samtidig da sydetemet ikke er testet i passagerudgaven

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
EADS ATR - Alenia/Aeritalia	ATR 72-201

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-APR-2002  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af SKYWATCH system  
**Begrænsninger** Jf. AFMS

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	551, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-MAJ-2002  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Ændring af eksisterende 80 PAX kabinekonfiguration ved demontering af 3R Trolley Stowage, 3R Bulkhead, og 4R Galley samt installering af 3R P/N TO 8801 Galley Rack og 4R P/N 30-0003-501-09 dry Stowage ændret ved O.T. Engineering TO 9005.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146 Series 200

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 09-APR-2002  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Kabineindretning til 410 passagerer.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A330-343

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-MAJ-2002  
**Ejer** Air Alsie  
**Omhandler** Cessna 650 (OY-VLA), installation of GPWS Mark VI  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	650, Citation III

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/2002  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 09-SEP-2002 / 03-OKT-2002  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Installation af "9g" bærer i passagerkabinen  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A330-343

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 17/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-JUN-2002  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Ændring af Cargo Loading systemets kontrol styrespændingsforsyning fra Bus 1 til Grund Service Bus  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-8Q8
The Boeing Company	737-800
The Boeing Company	737-85H
The Boeing Company	737-883

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-MAJ-2002  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Validering af FAA STC SA09226AC-D. Installation af S-TEC 20 Autopilot  
**Begrænsninger** Se STC

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 F
Reims Aviation	F 172 G
Reims Aviation	F 172 H
Reims Aviation	F 172 K
Reims Aviation	F 172 L

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-JUL-2002  
**Ejer** Jan Andersen  
**Omhandler** Kubicek Ballon model BB22. Udsiftning af kurv m.v. med Thunder & Colt dele  
**Begrænsninger** se STet

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Balóny Kubícek	BB 22

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 20/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-JUN-2002  
**Ejer** Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F  
**Omhandler** Change of existing 80 pax cabin configuration, as approved by Danish STC 08/2002 and Danish STC 13/2002, to a 86 pax cabin configuration as specified in Atlantic Airways drawing 146/25-1  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	BAe 146 Series 200

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 21/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-JUN-2002  
**Ejer** Gulfstream Aerospace L.P.  
**Omhandler** Validering af 9 stk specifikke FAA STCs  
**Begrænsninger** som specificeret i FAA STC'erne

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Israel Aircraft Industries Ltd	GALAXY-GULFSTREAM 200-

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 22/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-JUN-2002  
**Ejer** Air Service International  
**Omhandler** Installation af Heggemann HEG/ARCHERIII lyd­dæmpersystem, p/n GA107-100-00.  
**Begrænsninger** Støjcertifikat skal udstedes. Se ST-mappen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-28-181, Archer III

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 23/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-JUL-2002  
**Ejer** Jørgen Foght  
**Omhandler** Cameron Balloon Ltd. Model O-84. Udskiftning af kurv og brænder med Viking dele.  
**Begrænsninger** Max. AUW: 762 kg. Max. 4 personer ombord.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cameron Balloons Ltd.	O-84

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 24/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-AUG-2002  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** RVSM Non-Group Approval of S/N 209. Validation of LBA-Germany STC No. TA0608  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	Falcon 10

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 25/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 11-SEP-2002  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Garmin GNS-530 samt godkendelse til enroute B-RNAV  
**Begrænsninger** Ikke SID og STAR samt terminal navigation

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
SOCATA Groupe Aerospatiale	TB 21

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 26/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-AUG-2002  
**Ejer** Marshall Aerospace  
**Omhandler** Installation af Marshall Aerosp. Mod. MA1381. Interior installation  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bombardier Aerospace Inc	BD-700-1A10

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 27/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 05-SEP-2002  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Ændring af kabinekonfiguration fra 122 PAX til 142 PAX specificeret ved Maersk Air Drawing No. 32111.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 28/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-SEP-2002  
**Ejer** Marshall Aerospace  
**Omhandler** Installation af Marshall Mod. MA1443. Installation af Electronic Standby Instruments.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bombardier Aerospace Inc	BD-700-1A10

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 29/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-SEP-2002  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Ændring af kabinekonfiguration fra en 121 eller 122 PAX version til en 126 PAX version givet ved Maersk Air DWG. No. 32101 og TO No. 73X-25-044.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 31/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-SEP-2002  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af MaGeRik Ltd. P/N 139-14-001 flytbar Class Divider. Validering af CAA-UK AAN No. 26847.  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 32/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-JAN-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af Fairchild F-800 FDR - Digital Recorder.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	SN 601 "Corvette"

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 34/2002  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 01-OKT-2002 / 05-DEC-2002  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Installation af MaGeRik bårer i Passagerkabinen  
**Begrænsninger** Kabineindretning skal være i o m Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-8Q8
The Boeing Company	737-800
The Boeing Company	737-800 (8BK)
The Boeing Company	737-800 (86Q)
The Boeing Company	737-85H
The Boeing Company	737-883

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 35/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-2002  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation of work table in fwd galley area  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 36/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-NOV-2002  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af Air Medic bære i passagerkabinen  
**Begrænsninger** Sæderække 42 i venstre side må ikke anvendes under start/landing, når båren anvendes

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A330-223

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 37/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 09-OKT-2002  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Ændring af kabinekonfiguration fra 148 PAX versionen til en 142 PAX version (OY-MRK)  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 38/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 09-OKT-2002  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Ændring af kabinekonfiguration fra 104 PAX versionen til en 107 PAX Estonian Air version  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 40/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 11-NOV-2002  
**Ejer** Aviation Assistance (under konkurs)  
**Omhandler** Installation af AlliedSignal Mark VI GPWS, Fairchild FDR800 Flight Data Recorder og 8,33 kHz VHF COM modifikation. Validering af Austro Control STC No. ACG.21E.065  
**Begrænsninger** Se STC

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	550, Citation II

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 41/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-NOV-2002  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.  
**Begrænsninger** Se ST

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	P206E
Cessna Aircraft Company	TP206D
Cessna Aircraft Company	TU206G
Cessna Aircraft Company	T206H
Cessna Aircraft Company	U206C
Cessna Aircraft Company	U206E
Cessna Aircraft Company	U206F
Cessna Aircraft Company	U206G
Cessna Aircraft Company	206H



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 42/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-NOV-2002  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af nødstrømforsyning til kunstig horisont  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Robinson Helicopter Company	R22
Robinson Helicopter Company	R22 Beta
Robinson Helicopter Company	R22 Mariner

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 43/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 20-FEB-2003  
**Ejer** Cimber Sterling (under konkurs)  
**Omhandler** Installation af TCAS II og Mode S transponder. (Validering af FAA STC SA8074SW)  
**Begrænsninger** Godkendelse kun for OY-CIV og OY-CIP. Se AFMS.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
ATR - GIE Avions de Transport Ré	ATR 72-211

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 44/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-APR-2003  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Bendix-King Skymap IIIC display i passager kabine.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Pilatus Aircraft Ltd.	Pilatus PC-12
Pilatus Aircraft Ltd.	Pilatus PC-12/45

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 45/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 03-DEC-2002  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Kabineindretning med 189 passagersæder.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-8Q8
The Boeing Company	737-800
The Boeing Company	737-85H
The Boeing Company	737-883

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 47/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 25-NOV-2002  
**Ejer** Air Greenland  
**Omhandler** Installation af iltflaske med holder i passagerkabinen  
**Begrænsninger** Må kun installeres sammen med ST 36/2002.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A330-223

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 48/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-APR-2003  
**Ejer** Cimber Sterling (under konkurs)  
**Omhandler** Installation af AVIOINTERIORS Model shuttle 393 passagersæder  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
ATR - GIE Avions de Transport Ré	ATR 72-211

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 49/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-2003  
**Ejer** Peter Pedersen  
**Omhandler** Installation af Brackett Aero Filters Inc. filter assy no. BA-5110  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 D

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 50/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-2003  
**Ejer** Peter Pedersen  
**Omhandler** Installation af Electronics International Inc. Model UGB-16 bar graph engine analyser.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 D

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 51/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-APR-2004  
**Ejer** Thomas Kristensen ApS  
**Omhandler** Installation af Flying Pictures Model BSS 400 Camera System  
**Begrænsninger** 1) Godkendelsen omfatter ikke Videolink system med alle tilhørende komponenter m.v.  
2) Kun gyldig til 28/9-05 medmindre Part 21 § 21A.112B er overholdt.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	EC 120 B

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 53/2002  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 20-JAN-2003 / 02-SEP-2003  
**Ejer** Scandinavian Airlines System (SAS)  
**Omhandler** Installation af Bucher båresystem P/N 1120000 på række 27AB, 28AB, 29AB samt 44AB, 45AB og 46AB i passagerkabinen  
**Begrænsninger** 1) STet dækker ikke installation af kuvøse, ilt flasker eller andet medicinsk udstyr.  
2) Dispensation fra JAR 25.562 er givet indtil videre.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A330-343

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 54/2002  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 20-JAN-2003 / 02-SEP-2003  
**Ejer** Scandinavian Airlines System (SAS)  
**Omhandler** Installation af Bucher båresystem p/n: 1120000 på række 27AB,-28AB, 29AB og 44AB, 45AB og 46AB i venstre side i passagerkabinen.  
**Begrænsninger** 1) St'et dækker ikke installation af kuvøse, ilt flasker og andet medicinsk udstyr.  
2) Dispensatio fra JAR 25.562 er givet indtil videre.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A340-313

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 55/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 30-JAN-2003  
**Ejer** Business Flight Services A/S under betalingsstandsning  
**Omhandler** Installation af Gomolzig lyddæmpersystem, P/N PA28-606504.  
**Begrænsninger** ST'et er kun gældende for modelvarianten PA-28R-180, såfremt udstyret med en motor på 200 HK  
AFM/POH supplement. Installationen medfører ændret støjniveau. Nyt støjcertifikat skal vurderes udstedt.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-28RT-201, Arrow IV
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-180, Arrow
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-200, Arrow II
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-201, Arrow III

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 56/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-JAN-2003  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.  
**Begrænsninger** Se ST.

Fabrikant	Type betegnelse
Piper Aircraft Corporation	PA-28RT-201, Arrow IV
Piper Aircraft Corporation	PA-28RT-201T, Turbo Arrow IV
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-180, Arrow
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-200, Arrow II
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-201, Arrow III
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-201T, Turbo Arrow III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-140, Cherokee Cruiser
Piper Aircraft Corporation	PA-28-151, Cherokee Warrior
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Cadet
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Warrior II
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Warrior III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-180, Archer
Piper Aircraft Corporation	PA-28-201T, Turbo Dakota
Piper Aircraft Corporation	PA-28-235, Cherokee Pathfinder
Piper Aircraft Corporation	PA-28-236, Dakota

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 57/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-2004  
**Ejer** Peter Pedersen  
**Omhandler** Installation af Met-Co-Aire glasfiber wing tips.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 D

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 58/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-JAN-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af ARTEX ELT C406-2 incl antenne i Cessna model 501 Citation  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	501, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 59/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-JAN-2003  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af aftageligt arbejdsbord fwd galleyområde i B737-500 luftfartøj.  
**Begrænsninger** Arbejdsbord skal være aftaget og sikret under taxiing, take-off og landing.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9
The Boeing Company	737-59D



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 60/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 22-JAN-2003  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Installation af to aftagelige arbejdsborde i aft galleyområde i B737-500 luftfartøj.  
**Begrænsninger** Arbejdsbord skal være aftaget og sikret under taxiing, take-off og landing.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9
The Boeing Company	737-59D

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 61/2002  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-MAR-2003  
**Ejer** OY-JRV  
**Omhandler** Kabineindretning med op til 5 bårsystemer  
**Begrænsninger** Gælder kun DAT ændrede bårer FERNO model 30 S/N 1 t.o. m. 10

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale/Aeritalia	ATR 42-300
Aerospatiale/Aeritalia	ATR 42-320

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-JAN-2003  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Ændring af kabineversion fra en 104 pax version med to klasser og BE Aerospace stole, godkendt ved dansk ST 08/2000, til en 99 pax version med en enkelt klasse og Brice stole i overensstemmelse med Maersk Air tegning 32119.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9
The Boeing Company	737-59D

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-MAJ-2003  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS.  
 (Plug kompatibel)  
 Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.  
**Begrænsninger** Se ST

Fabrikant	Type betegnelse
Piper Aircraft Corporation	PA-28RT-201, Arrow IV
Piper Aircraft Corporation	PA-28RT-201T, Turbo Arrow IV
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-180, Arrow
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-200, Arrow II
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-201, Arrow III
Piper Aircraft Corporation	PA-28R-201T, Turbo Arrow III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-140, Cherokee Cruiser
Piper Aircraft Corporation	PA-28-151, Cherokee Warrior
Piper Aircraft Corporation	PA-28-160, Cherokee
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Cadet
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Warrior II
Piper Aircraft Corporation	PA-28-161, Warrior III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-180, Archer
Piper Aircraft Corporation	PA-28-180, Cherokee
Piper Aircraft Corporation	PA-28-181, Archer II
Piper Aircraft Corporation	PA-28-181, Archer III
Piper Aircraft Corporation	PA-28-201T, Turbo Dakota
Piper Aircraft Corporation	PA-28-235, Cherokee Pathfinder
Piper Aircraft Corporation	PA-28-236, Dakota

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 11-MAR-2003  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GNS 530, minus antenne. Godkendelse til BRNAV og Non-precision approach  
**Begrænsninger** Fremgår af Supplerende AFM. (Sender effekt på 10 W godkendt til upper flight level)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-46-310P (Malibu)
Piper Aircraft Corporation	PA-46-350P (Malibu Mirage)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-MAR-2003  
**Ejer** OY-JRV  
**Omhandler** Kabineindretning med op til 5 bårer.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
ATR - GIE Avions de Transport Ré	ATR 72-202

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-FEB-2003  
**Ejer** Thomas Cook Airlines Scandinavia  
**Omhandler** Ændring af kabinekonfiguration fra den godkendte 177 Pax version, som benyttes af MyTravel Airways i Danmark, til en engelsk godkendt 180 Pax version i overensstemmelse med FLS Aerospace Mod. No. FLS/A320/1037, FLS/A320/1038 og FLS/A320/1173.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Airbus Industrie	A 320-212

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-MAR-2003  
**Ejer** Aviation Assistance (under konkurs)  
**Omhandler** Installation af Bendix/King Model KHF-950 HF-radiosystem  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	1900C, Airliner

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 09-JUL-2003  
**Ejer** Peter Pedersen  
**Omhandler** Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.  
**Begrænsninger** Luffartøjer installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 D
Reims Aviation	F 172 E
Reims Aviation	F 172 F
Reims Aviation	F 172 G
Reims Aviation	F 172 H
Reims Aviation	F 172 K

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-APR-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Instalation af FDR F800 5 parametre i SA227-( )  
**Begrænsninger** Luffartøjer fra før jun 1990. TSO grundlag TSO C51a. Måske manglende compliance til JAR OPS 1.725

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Swearingen Corporation	SA227-AT
Fairchild Swearingen Corporation	SA227-TT

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

<b>St. nr.</b>	11/2003
<b>Rev.</b>	0
<b>Udstedt / revideret</b>	27-JUN-2003
<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik
<b>Omhandler</b>	Installation af Electronics International elektrisk olietryk- og termperaturmåler, P/N OPT-1, samt elektrisk omdrejningstæller, P/N R-1 RPM.
<b>Begrænsninger</b>	Kun luftfartøjer installeret med Cirrus Minor Series II eller IIA stempelmotor. Kun for luftfartøjer med et elektrisk system udstyret med amperemeter, effektindikator (load meter) eller advarselslys for ladespændingen.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Skandinavisk Aero Industri A/S	KZ III
Skandinavisk Aero Industri A/S	KZ III U
Skandinavisk Aero Industri A/S	KZ III U1
Skandinavisk Aero Industri A/S	KZ III U2
Skandinavisk Aero Industri A/S	KZ III U3

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 12/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-MAJ-2003  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 eller 2 stk. Garmin COMM/NAV/GNS 430.  
Godkendelse til Basic-RNAV navigation og Non-Precision GPS Approach  
og fortsat anvendelse til IFR flyvning.  
**Begrænsninger** Se ST bilag 1  
Særlige begrænsninger

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	177RG, Cardinal RG

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-JUL-2003  
**Ejer** CAM Aviation  
**Omhandler** Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV  
**Begrænsninger** Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	B200C, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	B300, Super King Air 350
Beech Aircraft Corporation	B300C
Beech Aircraft Corporation	1900C, Airliner
Beech Aircraft Corporation	200, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	200C, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	300, Super King Air

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 08-APR-2003  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Ændring af kabineversion fra en 104 pax version med to klasser og BE Aerospace stole, godkendt ved dansk ST 08/2000, til en 102 pax (12F/90Y) version med Contour stole i førsteklasse sektionen og BE Aerospace stole i økonomiklasse sektionen og uden Wardrobe og Galley 6 i overensstemmelse med Maersk Air tegning 32155.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation of Honeywell KLN-900 GPS NAV System (P/N 066-04034-0204).  
**Begrænsninger** Primary means of navigation in Oceanic/ Remote area between 60°S and 74°N.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-102
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-103

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 17/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Replacement of Radar Display with Honeywell MFRD  
**Begrænsninger** Only for inst of Honeywell MFRD P/N 80-5204-8-2.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-102
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-103



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 25-SEP-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation of 1 each Digital Flight Data Recorder (DFDR), Fairchild F-1000 System  
**Begrænsninger** AC with an individual CoA first issued after Sep. 30, 1969 but before June 1st 1990, which has a maximum certificated take-off mass over 27000 KG.

---

**Fabrikant****Type betegnelse**

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 20/2003  
**Rev.** 1  
**Udstedt / revideret** 25-APR-2003 / 01-OKT-2003  
**Ejer** DanCopter  
**Omhandler** Validering af installation af et AlliedSignal GNS-X C129 FMS system. Installationen udført i Japan  
**Begrænsninger** STet gælder kun AS 365N2, S/N 6420 og S/N 6419

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	AS 365 N2

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 21/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-APR-2003  
**Ejer** Aviation Assistance (under konkurs)  
**Omhandler** Udskiftning af eksisterende iltmasker med Eros/Scott MC-10 masker for pilot og co-pilot.  
**Begrænsninger** Transair Mod. nr. 305R1

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	1900C, Airliner

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 22/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 16-APR-2003  
**Ejer** Aviation Assistance (under konkurs)  
**Omhandler** Installation af DFDR Loral F 1000 p/n: S703-1000-00 i.h.t. Transair Mod. 548 (Validering af DGAC,s approval.  
**Begrænsninger** Gælder kun s/n UC-69 (OY-GML)

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	1900C, Airliner

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 23/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 23-APR-2003  
**Ejer** Aviation Assistance (under konkurs)  
**Omhandler** Installation af Sundstrand Mrk. VI GPWS iht Transair Mod. 482  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	1900C, Airliner

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 24/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-APR-2003  
**Ejer** Aviation Assistance (under konkurs)  
**Omhandler** Installation af 1 stk Bendix-King KLN90B i henhold til Transair Mod nr. 524.  
Godkendelse til B-RNAV  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	1900C, Airliner

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 25/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 29-APR-2003  
**Ejer** Aviation Assistance (under konkurs)  
**Omhandler** Installation af 1 eller 2 GARMIN 400 GPS til VFR brug.  
Antenneinstallation i henhold til dansk ST 19/93  
**Begrænsninger** Begrænset til VFR brug

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	1900C, Airliner

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 27/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-MAJ-2003  
**Ejer** Sterling European Kommanditaktieselskab  
**Omhandler** Installation af MaGeRik Ltd bærer i passagerkabinen  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9
The Boeing Company	737-700



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 28/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-JUN-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af 1 stk DFDR, Fairchild F-1000 system.  
**Begrænsninger** Se bemærkning

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-AC
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-BC
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-PC

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 30/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-JUN-2003  
**Ejer** Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)  
**Omhandler** Installation af winch, vugge og drone  
**Begrænsninger** Gælder kun prototyperne og kun på OY-FTN. Gælder ikke evt. databehandlingsudstyr, som evt. er installeret i kabinen. Se ST for yderligere info.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-31-350 (Chieftain)

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 31/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 19-JUN-2003  
**Ejer** Thielert Aircraft Engines GmbH  
**Omhandler** Installation af Thielert dieselmotor TAE 125-01 med MT propeller MTV-6-A/187-129  
**Begrænsninger** Se ST.

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	172N, Skyhawk
Cessna Aircraft Company	172P, Skyhawk
Reims Aviation	F 172 N
Reims Aviation	F 172 P

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 32/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 01-SEP-2003  
**Ejer** Air Alsie  
**Omhandler** Installation af LifePort Patient Loading and Utility System  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Dassault Aviation	MYSTERE-FALCON 50

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 33/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-2003  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Bendix/King KLN 90B GPS. Godkendelse til B-RNAV og non-precision approach  
**Begrænsninger** Godkendelse kun OY-JAI. Andre begrænsninger se AFMS

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	500, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 34/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af TAWS Honeywell EGPWS Mk. VI.  
**Begrænsninger** Kun TAWS Honeywell EGPWS Mk. VI uden intern GPS kort P/N 965-1176-010

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-102
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-103

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 35/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-DEC-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Inst af Trimble TNL-2101 Approach PLUS GPS til B-RNAV operation og fortsat IFR flyvning  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Regional Aircr	Jetstream Model 3202

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 38/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-2003  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation af TAWS class A, Honeywell E-GPWS Mk. VIII  
**Begrænsninger** · STet gælder kun for installation af Honeywell E-GPWS Mk. VIII system uden internt GPS kort, part no.: 965-1206-006.  
  
· STet gælder kun til anvendelse på de anførte luftfartøjs type/modeller, der har samme instrumente-ring som for prototype inst

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	650, Citation III
Cessna Aircraft Company	650 Citation VII



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

<b>St. nr.</b>	40/2003
<b>Rev.</b>	0
<b>Udstedt / revideret</b>	29-OKT-2003
<b>Ejer</b>	Sun-Air of Scandinavia
<b>Omhandler</b>	Change of cabin configuration from 64 to 60 passenger seats by removing the aftmost double seat in RH and LH side of cabin.
<b>Begrænsninger</b>	Before the change the cabin configuration shall be the certified 64 seat version as per MM 25-01-00. The STC is limited to MSN 2061, 2062, and 2063. This STC is valid only until September 28, 2005 unless 21A.112B i Part 21 is complied with before that date.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
British Aerospace Ltd	ATP

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 43/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-SEP-2003  
**Ejer** North Flying  
**Omhandler** Opgradering af eksisterende installation til Universal UNS-1D FMS  
**Begrænsninger** Gælder kun OY-JPJ

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	650, Citation III

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 44/2003  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-SEP-2003  
**Ejer** North Flying  
**Omhandler** Installation af båresystemer. 1 stk. p/n 125 Egan Life Port og 1-3 stk p/n SN601 Corvette bårer.  
**Begrænsninger** Rygning og brug af åben ild er forbudt når Egan Life Port båresystem er installeret.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Fairchild Aircraft Corporation	SA227-DC

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-FEB-2004  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Honeywell KCS 55A HSI System  
**Begrænsninger** Se ST

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-31 (Navajo)
Piper Aircraft Corporation	PA-31-325 (Navajo C/R)
Piper Aircraft Corporation	PA-31-350 (Chieftain)

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-MAR-2004  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne.  
Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning  
**Begrænsninger** Se bilag til ST

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Pilatus Britten-Norman Ltd.	Islander BN2A
Pilatus Britten-Norman Ltd.	Islander BN2A-20
Pilatus Britten-Norman Ltd.	Islander BN2A-26
Pilatus Britten-Norman Ltd.	Islander BN2A-9
Pilatus Britten-Norman Ltd.	Islander BN2B-26
Pilatus Britten-Norman Ltd.	Islander BN2B-27

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-APR-2004  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne  
**Begrænsninger** STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Reims Aviation	F 172 D
Reims Aviation	F 172 E
Reims Aviation	F 172 F
Reims Aviation	F 172 G
Reims Aviation	F 172 H
Reims Aviation	F 172 K
Reims Aviation	F 172 L
Reims Aviation	F 172 M
Reims Aviation	F 172 N
Reims Aviation	F 172 P

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 04/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-MAJ-2004  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af 1 stk Narco Avionics MK 12D NAV/COM, Narco Avionics IDME 891 DME system, NARCO Avionics ADF 841 ADF system.  
**Begrænsninger** Se bemærkning.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-22
Piper Aircraft Corporation	PA-22-108
Piper Aircraft Corporation	PA-22-135
Piper Aircraft Corporation	PA-22-150
Piper Aircraft Corporation	PA-22-160

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 05/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 04-JAN-2005  
**Ejer** Scandinavian Avionics  
**Omhandler** Installation of VDL Mode 4 Transponder, Display unit and Altitude Encoder  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-102
De Havilland Aircraft of Canada	DHC-7-103



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 06/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-MAR-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin configuration change from the certified 148 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-056 Part 1.  
**Begrænsninger** 21A.112B to be complied with before 28 September 2005

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 07/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-MAR-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin configuration change from the certified 148 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-056 Part 2.  
**Begrænsninger** 21A.112B to be complied with before September 28, 2005

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 08/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-MAR-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin configuration change from the certified 126 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-058 Part 1.  
**Begrænsninger** 21A.112B to be complied with before 28 September 2005

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 09/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-MAR-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin configuration change from the certified 126 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-058 Part 2.  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 10/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 06-MAR-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin configuration change from the 132 pax version certified by Danish STC # 06/2004, 07/2004, 08/2004, or 09/2004 to a 136 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-059.  
**Begrænsninger** 21A.112B to be complied with before 28 September 2005

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 11/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 25-MAR-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin configuration change from the 104 PAX version approved by Danish STC 08/2000 to a new 111 PAX version per Maersk Air T.O. no. 737-25-149 Part 1 or Part 2.  
**Begrænsninger** Before the change the cabin configuration shall comply with Danish STC 08/2000.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

<b>St. nr.</b>	12/2004
<b>Rev.</b>	0
<b>Udstedt / revideret</b>	30-APR-2004
<b>Ejer</b>	Dansk Fly Elektronik
<b>Omhandler</b>	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation
<b>Begrænsninger</b>	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	TR182, Turbo Skylane RG
Cessna Aircraft Company	T182
Cessna Aircraft Company	182, Skylane
Cessna Aircraft Company	182A, Skylane
Cessna Aircraft Company	182B, Skylane
Cessna Aircraft Company	182E, Skylane
Cessna Aircraft Company	182F, Skylane
Cessna Aircraft Company	182G, Skylane
Cessna Aircraft Company	182J, Skylane
Cessna Aircraft Company	182K, Skylane
Cessna Aircraft Company	182L, Skylane
Cessna Aircraft Company	182M, Skylane
Cessna Aircraft Company	182N, Skylane
Cessna Aircraft Company	182P, Skylane
Cessna Aircraft Company	182R
Cessna Aircraft Company	182S, Skylane

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 13/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 19-AUG-2004  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin 430 COM/NAV/GPS, Garmin GDI 106A, Honetwell KN 64 DME, Honeywell KR21 marker med antenne plus altimeter med horisont. Godkendelse til IFR operationer og basic RNAV navigation.  
**Begrænsninger** Non-precision approach er ikke tilladt.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
SAAB-SCANIA AB	SAAB-MFI 15-200
SAAB-SCANIA AB	SAAB-MFI 15-200A



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 14/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-APR-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin configuration change from the certified 1040r 108 seats version to a new 118 pass. seats version per Maersk Air TO no.: 737-25-151R1  
**Begrænsninger** 1) Before the change the cabin configuration shall be the certified 104 pax version per MA DRW 32922 or 108 pax version per MA DRW 32027.  
2) Valid to 28 Sept. 04 unless §21A in Part 21 is complied with

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9
The Boeing Company	737-59D

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 15/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 15-MAR-2005  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af Garmin GNS 530, antenne GA 56 og GMA 340 i Cessna model 340A. BRNAV, terminal og non-precision approach.  
**Begrænsninger** None

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	340A

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 16/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 14-MAJ-2004  
**Ejer** Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)  
**Omhandler** Installation af "Blue Sky Network D1000 Iridium SatCom Data Solution"  
**Begrænsninger** *Ingen begrænsninger*

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Aerospatiale	AS 350 B1
Aerospatiale	AS 350 B2
Eurocopter France	AS 350 B3

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 18/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-MAJ-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin configuration change from the 111 PAX version to a 108 PAX version per Maersk Air T.O. no. 737-25-152 Part 1 and Maersk Air Drawing 32230. (Flying Service Inc. seats installed as row 2 (first row) through row 9, B/E Aerospace Inc. seats installed as row 10 through 19).  
**Begrænsninger** Applicable to MSN 28997 only.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 19/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 13-MAJ-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin Configuration change from the 111 pax version to a 108 pax version per Maersk Air Technical Order # 737-25-152 Part 2.  
**Begrænsninger** 1. Before the change the cabin configuration shall be the certified 111 pax version as specified by Maersk Air DWG # 32216 and Danish STC 11/2004.  
2. Applicable to MSN 29235 only  
3. 21A.112B to be complied with within 28.09.05

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 20/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 18-MAJ-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** abin configuration change from the certified 148 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-061.  
**Begrænsninger** Applicable to MSN 29076, 29077, and 29078 only.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-700

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 25/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 10-MAR-2005  
**Ejer** Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)  
**Omhandler** Inst af Blue Sky Network, Iridium SatCom Data Solution and Motorola 9505  
**Begrænsninger** Se STC 25/2004

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter Textron	222U
Bell Helicopter Textron Canada	222B

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 26/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 24-NOV-2004  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation of COM-antenna.  
**Begrænsninger** None

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Beech Aircraft Corporation	B200, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	B200C, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	200, Super King Air
Beech Aircraft Corporation	200C, Super King Air



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 30/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 07-OKT-2004  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation af drejningsviser og nødstrømsbatteri for drejningsviser  
**Begrænsninger** Det forudsættes at SB 24-001 "Relocating the battery aft" er udført

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Eurocopter France	EC 120 B

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 31/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 18-OKT-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin configuration change from 111 passenger seats to 118 passenger seats conf. per Maersk Air TO No.: 737-25-154.  
**Begrænsninger** 1) Before the change the cabin configuration must be in the certified 111 pax conf. per MA Drw.: no 32216 (Danish ST 11/2004/EASA appr. no.: 2004-4555).  
2) Valid only to 28/9-05 unless §21A 112B in Part 21 is complied with before that date.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9
The Boeing Company	737-59D

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 32/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 18-OKT-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin configuration change from 104 pax to 118 pax version per MA TO no.: 737-25-155  
**Begrænsninger** 1) Before the change the cabin shall be in the cert. 104 pax version as specified by MA Dwg. no. 31922 (Danish ST 08/2000)  
2) Valid only to 28/9-05 unless § 21A.112B in Part 21 is complied with before that date.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9
The Boeing Company	737-59D

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 33/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-OKT-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin conf. change from 132 pax to 118 pax version per MA TO No.: 737-25-156.  
**Begrænsninger** 1) Before the change the cabin conf. shall be in the Boeing/FAA/JAA 132 pax version per Boeing LOPS-375-462.  
2) Only valid to 28/9-05 unless § 21A.112B in Part 21 is complied with before that date.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-5L9
The Boeing Company	737-59D

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 34/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 21-OKT-2004  
**Ejer** Maersk Air  
**Omhandler** Cabin confi. change from 132 pax to 140 pax per MA TO No. 73X-25-063R1  
**Begrænsninger** 1) Before the change the cabin conf. must be in the cert. 132 pax conf. as specified in MA letter TK-JN/gen dated 29/9-04.  
2) Valid only until 28/9-05 unless §21A.112B in Part 21 is complied with before that date.

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
The Boeing Company	737-7L9
The Boeing Company	737-700

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 35/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 12-NOV-2004  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Modification of Cessna Aircraft Company. 500 "Citation"  
**Begrænsninger** As mentioned in the EASA. A.S. 00400

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	500, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 36/2004  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 27-NOV-2004  
**Ejer** Dansk Fly Elektronik  
**Omhandler** Installation of a SatCom/GPS S67-1575-109 antenna..  
**Begrænsninger** As stated in EASA. A.S. 00401

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Cessna Aircraft Company	500, Citation

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 23/2005  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-JAN-2005  
**Ejer** Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)  
**Omhandler** Installation af GNS 430 og antenne GA56  
**Begrænsninger** None

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Bell Helicopter Textron	222U

---



## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 01/2010  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 28-SEP-2010  
**Ejer** Bo Schumann Ahlburg Christensen  
**Omhandler** Installation af forstærkning der forbinder skulderseler med primær struktur.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
CAB - Constr. Aeronaut. du Beam	Minicab GY 201

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 02/2010

**Rev.** 0

**Udstedt / revideret** 15-NOV-2010

**Ejer** Foreningen For Flyvende Museumsfly

**Omhandler** Installation af Garmin GPS 150 (190-00026-00) med Mid-Continent MD40-39 Indicator.

**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
McDonnell Douglas Corporation	DC3C

---

## Danske supplerende type certifikater sorteret i nummerorden

**St. nr.** 03/2010  
**Rev.** 0  
**Udstedt / revideret** 25-NOV-2010  
**Ejer** Kalundborg Aviation v/ Thorkild Kristensen  
**Omhandler** Installation af Trig TT31 Mode-S transponder.  
**Begrænsninger** Ingen

---

<b>Fabrikant</b>	<b>Type betegnelse</b>
Piper Aircraft Corporation	PA-22
Piper Aircraft Corporation	PA-22-150