

Trafikstyrelsens procedure for reaktioner og sanktioner

Generelt

I forbindelse med funktionstilsyn, hvor der konstateres mangler ved et tilsynsobjekts opfyldelse af reglerne, følger Trafikstyrelsen op herpå efter følgende retningslinjer:

Opfølgningen skal være i overensstemmelse med de forvaltningsretlige principper om lighed og proportionalitet i forvaltningen, forstået således at reaktioner og/eller sanktioner altid skal være afvejet rimeligt i forhold til den risiko, der er forbundet med de pågældende mangler.

Reaktioner og sanktioner iværksættes af den enkelte tilsynsenhed.

Reaktioner

Efter hver inspektion udarbejdes en inspektionsrapport, hvori der angives afvigelser og uregelmæssigheder, der anføres i rapporten som findings efter følgende kategorisering.

Level 1: Findings af *afgørende og væsentlig betydning for flyvesikkerheden* medfører, at driftstilladelsen for tilsynsobjektet inddrages eller begrænses indtil den pågældende afvigelse er korrigeret.

Level 2: For findings, der er af *potentiel flyvesikkerhedsmæssig betydning* (intern kategorisering level 2) skal tilsynsobjektet iværksætte korrigerende handlinger inden for en acceptabel tidsfrist. Tidsfrister vil blive accepteret af Trafikstyrelsen i henhold til praksis og en konkret vurdering af den flyvesikkerhedsmæssige betydning. For visse områder findes internationale retningslinjer for sådanne tidsfrister; og i så tilfælde er disse gældende.

Level 3: For øvrige observationer, som ikke er egentlige afvigelser, gøres tilsynsobjektet opmærksom på, at der er tale om forhold, der kan være u hensigtsmæssige, og som tilsynsobjektet derfor bør forholde sig til.

Med udgangspunkt i hvad der er konstateret ved en inspektion, udløses således reaktioner fra Trafikstyrelsen.

Ved konstatering af, at tidsfristen for en krævet korrigerende foranstaltning i relation til afvigelser af potentiel flyvesikkerhedsmæssig betydning ikke overholdes, og en forlængelse ikke vurderes sikkerhedsmæssig forsvarlig, iværksættes foranstaltninger af særlig specifik karakter i forhold til den enkelte afvigelse. Disse foranstaltninger aftales med den ansvarlige leder.

I tilfælde hvor Trafikstyrelsen har begrundet formodning om, at det vil være vanskeligt for et tilsynsobjekt at efterleve de sikkerhedsmæssige krav, kan Trafikstyrelsen etablere et intensiveret tilsyn (skærpet tilsyn), eksempelvis ved at øge antal inspektioner indenfor det relevante område.

I tilfælde af at en virksomhed udviser ligegyldighed ved håndtering af flyvesikkerhedsmæssige krav, ved f.eks. at undlade at korrigere for afvigelser, kan Trafikstyrelsen indkalde de af Trafikstyrelsen særligt udpegede personer i virksomheden til samtale, hvor bl.a. betydningen af virksomhedens overholdelse af sikkerhedsmæssige krav indskærpes.

Eksempelvis har et luftfartsselskab følgende særligt udpegede og af Trafikstyrelsen accepterede stillingsindehavere (nominated postholders):

- den ansvarshavende topchef (accountable manager),
- flyvechefen (Nominated Postholder (NPH) of Flight Operations),
- teknisk chef (NPH Continuing Airworthiness),
- træningschefen (NPH Crew Training),
- chefen for drift af tjenester på jorden (NPH Ground Operations),
- sikkerhedschefen (Head of Security (lufthavne/luftfartsselskaber)), og
- kvalitetschef (Quality Manager).

I særligt alvorlige tilfælde kan det være nødvendigt at begrænse eller inddrage Trafikstyrelsens accept/godkendelse for én eller flere af den pågældende virksomheds særligt udpegede.

Sanktioner

Såfremt det konstateres, at et tilsynsobjekt overtræder lov om luftfart, EU forordninger eller BL'er kan sanktioner udløses.

Note: Der henvises endvidere til Trafikstyrelsens dokument for "*Strategi og praksis for tilsyn med luftfartssikkerhed & security*", kapitel 5.