

## PROCEDURE FOR GODKENDELSE AF LOMMEREGERE

- 1) Proceduren gælder kun for lommeregner, der anvendes til prøver på IR/CPL/ATPL niveau samt for ATS prøver. For prøver på PPL niveau, skal eleven anvende den lommeregner som udlånes af Trafikstyrelsen.
- 2) Trafikstyrelsen skal godkende en lommeregnermodel, før den må anvendes ved en teoriprøve.
- 3) Det betragtes som snyd, hvis eleven anvender en lommeregner der ikke er godkendt! Det gælder også, selv om den lommeregner der er anvendt, har tilsvarende funktioner som en godkendt lommeregner.
- 4) En opdateret liste med godkendte lommeregner findes her: [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk) >> vælg "civil luftfart" >> vælg "dokumenter/blanketter" (menu i højre side, genveje) >> godkendelser og certificeringer >> personcertificering.
- 5) En ansøgning om at få godkendt en lommeregner, skal indsendes af en person på chefinstruktørniveau eller derover. Ansøgningen skal vedlægges lommeregnerens manual og et billede af lommeregneren, eller oplysninger om, hvor det kan findes. Ansøgningen bør indsendes senest en måned før en lommeregner ønskes anvendt til en teoriprøve.
- 6) Luftfartsskolerne bør forsøge at begrænse antallet af forskellige lommeregner til to for hver skole. Det er af hensyn til, at listen bliver praktisk anvendelig for kontrollanterne til en prøve.
- 7) Nogle af de krav der er til en godkendt lommeregner er:
  - a) Den må ikke kunne programmeres.
  - b) Den må ikke kunne håndtere tekst, dvs. den må ikke kunne håndtere alfameriske tegn.
  - c) Der må ikke være indbyggede luftfartsfunktioner.
  - d) Den må ikke kunne kommunikere med andre enheder, fx via trådløs overførsel af data.
- 8) At en lommeregner er godkendt, gør den ikke nødvendigvis til den bedst egnede til formålet.

Venlig hilsen

Trafikstyrelsen, Personcertificering og uddannelse.