

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 9. januar 2017

Referat af møde i Droneforum den 9. januar 2017

- 1) Velkomst v/Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- 2) Bekendtgørelser
- 3) Droneweb
- 4) BVLOS flyvninger
- 5) Status på kommende europæiske regler
- 6) Eventuelt

Velkomst

Jesper Rasmussen, Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST), bød velkommen til dagens møde og præsenterede dagsordenen.

Bekendtgørelser

Klavs Andersen (TBST) orienterede om udkastet til bekendtgørelse om flyvning med droner uden for bymæssigt område, der blev sendt i høring den 6. december 2016. Fristen til at afgive bemærkninger til bekendtgørelsen udløb den 16. januar 2017 (jævnfør vedhæftede præsentation).

Der blev stillet mange spørgsmål fra deltagerne, som blev besvaret af TBST så godt som muligt. I det følgende nævnes en række af de spørgsmål, der blev stillet på mødet.

Der blev bl.a. spurgt om hvorvidt indendørs flyvning med droner/modeller i klubregi vil kræve en særlig tilladelse. TBST svarede, at kun i tilfælde af, at der er offentlig adgang for publikum, kræves en særlig tilladelse fra TBST. Normalt vil arrangementer i klubregi ikke betragtes som offentlig adgang, da alle deltagere må forventes at have relation til klubben.

Modelflyvning Danmark udtalte, at man er godt tilfreds med udkastet til bekendtgørelse og kun har mindre justeringsforslag.

Dato 9. januar 2017

Der blev spurgt om hvorfor der ikke indføres en højere flyvehøjde på 120 m, i lighed med flyvning med droner inden for bymæssigt område. TBST svarede, at forsvaret ønsker at bibeholde en maksimal flyvehøjde på 100 m uden for bymæssigt område af hensyn til militær lavflyvning.

Der blev spurgt om, hvorvidt der gives bøder for overtrædelser af reglerne for flyvning med droner og i givet fald hvor høje disse bøder er. TBST oplyste, at politiet har udskrevet bøder i en række sager. Rigspolitiet fortalte, at der på andre områder findes vejledninger om bødetakster, og at det i takt med at droneområdet og lovgivningen udvikler sig og modnes vil kunne blive relevant at se på. Det er anklagemyndighedens øverste instans Rigsadvokaten, der har ansvaret for og udarbejder sådanne vejledninger. Såfremt det bliver aktuelt at udarbejde en sådan vejledning, vil Rigspolitiet helt naturligt indgå i dette arbejde.

Der blev spurgt om, hvorvidt det er selve dronen, der skal forsikres, eller om det er dronedeføreren, som skal forsikres. TBST anførte, at så længe dronen er dækket af en gyldig ansvarsforsikring, er kravene i bekendtgørelsen opfyldt. Det betyder bl.a., at Modelflyvning Danmarks personlige forsikring opfylder kravene i bekendtgørelsen.

Der opstod en længere debat om den såkaldte hegn og hæk regel, som indføres som i bydronebekendtgørelsen. TBST noterede sig de mange forslag om at tilrette denne regel i både by- og landdronebekendtgørelserne.

Droneweb

Klavs Andersen (TBST) gav en introduktion til Droneweb, jf. vedhæftede præsentation.

Ronni Østergaard (Naviair) gennemgik funktionerne til Droneweb.

Der blev stillet spørgsmål om hvorvidt data vil blive gjort tilgængeligt i et format, der vil tillade integration i missionsplanlægningssystemer. Naviair svarede, at det vil blive vurderet nærmere, men dog tidligst når den endelige version af Droneweb sættes i endelig drift forventeligt den 1. juli 2017.

BVLOS flyvninger

Brad Beach, Syddansk Universitet (SDU), og Anders La Cour Harbo, Aalborg Universitet (AAU), gav en præsentation af BVLOS fast track projektet, hvor TBST har bedt SDU/AAU om at gennemføre en række BVLOS flyvninger med henblik på indsamling af erfaringer.

Der blev spurgt om hvornår resultaterne vil blive publiceret. Brad Beach svarede, at det forventes at ske i løbet af et par måneder, og at

Dato 9. januar 2017

det er en del af projektet, at alle resultater/erfaringer gøres tilgængelige for andre, som vil flyve BVLOS.

Status på kommende europæiske regler

Anders Madsen (TBST) gav en præsentation af status i forbindelse med udarbejdelse af droneregler i EU regi. TBST forventer, at fælles europæiske regler vil træde i kraft i løbet af 1-2 år. Indførelse af europæiske regler for droner under 150 kg kræver at der i EU-parlamentet bliver vedtaget en ændring af den såkaldte grundforordning. Det forventes at kunne ske i september, hvorefter detailreglerne vil kunne forventes i offentlig høring.

Eventuelt

TBST takkede for et godt møde.