

# Vejledning i ansøgning om registrering første gang/genudstedelse i Danmark - Udenlandsk ejer, dansk bruger

## Generelt

Et luftfartøj må kun flyve i Danmark, hvis det er registreret enten i Danmark eller i et andet land.

Luftfartslovgivningen indeholder regler om, hvornår du som ejer har *pligt* til at lade dit luftfartøj registrere i Danmark, og hvornår du har *ret* til at få det registreret.

## Pligt til registrering

### *Dansk licens*

Hvis luftfartøjet benyttes til erhvervsmæssig lufttransport, og det er omfattet af en *dansk licens* udstedt efter EU's licensforordning ([Europa-Parlamentets og Rådets forordning \(EU\) nr. 1008/2008 af 24. sept. 2008](#)), skal luftfartøjet registreres i Danmark, uanset hvilken nationalitet ejeren har. Luftfartøjet er omfattet af licensen, hvis det er optaget på operatørens AOC (Air Operator Certificate).

### *Dansk koncession*

Hvis der er udstedt koncession til at udføre anden erhvervsmæssig flyvning end lufttransport (bl.a. rundflyvning, skoleflyvning, fotoflyvning, reklameflyvning, landbrugsflyvning og ledningsinspektion), skal de luftfartøjer, der benyttes i virksomheden, være registreret i Danmark.

### *Privatflyvning - bopæl i Danmark*

Hvis et luftfartøj benyttes til privatflyvning af personer eller selskaber (uanset nationalitet), der er bosat i Danmark, skal luftfartøjet som udgangspunkt registreres i Danmark.

## Ret til registrering

For at Trafikstyrelsen kan føre tilsyn med de luftfartøjer, der er på dansk register, indeholder [luftfartslovens § 7](#) nogle grundlæggende krav om ejerens og luftfartøjets tilknytning til Danmark. Disse betingelser skal være opfyldt for at få luftfartøjet registreret i Danmark.

## **Ansøgningsblanketten**

### **Afsnit 1 - Oplysninger om luftfartøjet**

Vi anbefaler, at du udfylder blanketten *Ansøgning om registrering første gang/genudstedelse i Danmark - Udenlandsk ejer, dansk bruger*. Så er du sikker på, at du får alle oplysninger med.

De fleste felter i ansøgningsblanketten behøver ikke nogen nærmere forklaring. Det er kun de punkter, der erfaringsmæssigt giver anledning til spørgsmål, som uddybes nedenfor.

#### *Seneste registreringsland*

Et luftfartøj kan ikke registreres i Danmark, hvis det samtidig er registreret i et udenlandsk nationalitetsregister.

#### *Luftfartøjets værdi*

Luftfartøjets markedsværdi skal angives af hensyn til beregning af promilleafgiften til Skat. (Se nærmere i afsnit 5).

#### *Luftdygtighedsbevis mv.*

Et luftfartøj kan kun registreres i Nationalitetsregisteret, hvis der foreligger et gyldigt dansk luftdygtighedsbevis eller en dansk flyvetilladelse (fx til hjemflyvning af luftfartøjet fra udlandet).

Skal luftfartøjet flyves fra udlandet til Danmark, skal der foreligge både en flyvetilladelse og et midlertidigt registreringsbevis.

Hvis der kun foreligger en flyvetilladelse, kan der kun udstedes et midlertidigt registreringsbevis.

Alle spørgsmål i forbindelse med udstedelse af luftdygtighedsbevis eller flyvetilladelse rettes til:

Trafikstyrelsen  
Att.: Kontor for luftfart  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
E-mail: [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

## Afsnit 2 - Oplysninger om ansøger

I de tilfælde, hvor ejeren af luftfartøjet er identisk med den senest registrerede ejer i eksportlandets nationalitetsregister, behøver vi ikke yderligere dokumentation for ansøgerens ejendomsret end en meddelelse fra eksportlandets registreringsmyndighed om, at luftfartøjet er slettet i eksportlandets nationalitetsregister. Meddelelsen skal desuden indeholde oplysninger om, hvorvidt der er pant eller andre hæftelser i luftfartøjet og navnet på den senest registrerede ejer.

Hvis luftfartøjets ejer *ikke* er identisk med den senest registrerede ejer i eksportlandets nationalitetsregister, skal vi have dokumentation for ejendomsretten til luftfartøjet i form af en original købekontrakt, Bill of Sale, overdragelseserklæring eller lignende mellem sidst registrerede ejer og nuværende ejer (ansøger).

Dokumentet vedrørende overdragelsen skal være underskrevet af den tidligere ejer (overdrageren).

Hvis overdrageren er et selskab, skal dokumentet underskrives af den eller de, der ifølge selskabets tegningsregler kan disponere på vegne af dette. Dokumentation for underskriverens/underskrivernes tegningsret skal medsendes og skal være notarbekræftet. (Se om notarbekræftelser i afsnit 4).

Hvis luftfartøjet ikke er overdraget direkte fra sidst registrerede ejer af luftfartøjet til nuværende ejer (ansøgeren), men der i stedet er sket en række overdragelser, siden den sidst registrerede ejer besad luftfartøjet (luftfartøjet er fx overdraget fra sidst registrerede ejer til x, fra x til y og endelig fra y til ansøgeren), skal vi have ovennævnte dokumentation for ejendomsretten til luftfartøjet for hvert led i "overdragelseskæden".

## Afsnit 4 - Oplysninger om brugeren

Hvis brugeren af luftfartøjet har fået udstedt *dansk licens* til erhvervsmæssig lufttransport, og luftfartøjet er omfattet af en licens udstedt efter EU's licensforordning ([Europa- Parlamentets og Rådets forordning \(EU\) nr. 1008/2008 af 24. sept. 2008](#)), skal luftfartøjet registreres i Danmark, uanset hvilken nationalitet ejeren har. Luftfartøjet er omfattet af licensen, hvis det er optaget på operatørens AOC (Air Operator Certificate).

Hvis luftfartøjet *ikke* er omfattet af en dansk licens, skal ansøgningsblanketten vedlægges en ansøgning om *dispensation* til registrering i det danske nationalitetsregister. Det er den udenlandske ejer af luftfartøjet, der skal søge om dispensation. Forudsætningen for, at en sådan gives, er, at luftfartøjet har en eller anden form for tilknytning til Danmark.

Det skal i dispensationsansøgningen anføres, på hvilken baggrund ansøger mener, at betingelsen om dansk tilknytning er opfyldt, herunder:

- Hvem der skal benytte luftfartøjet
- Hvad luftfartøjet skal benyttes til
- Længden/udløbsdatoen for leje-/leaseaftalen
- Hvor luftfartøjet skal benyttes
- Hvem der skal vedligeholde luftfartøjet
- Om brugeren har fuld råderet over luftfartøjet

Dispensationsansøgningen skal underskrives af luftfartøjets nye ejer. Hvis ejeren er et selskab, skal dokumentet underskrives af den eller de, der ifølge selskabets tegningsregler kan disponere på vegne af dette. Dokumentation for underskriveren/underskrivernes tegningsret findes i CVR-registret (virk.dk).

Hvis der er tale om et selskab, der ikke er registreret i CVR-registret, eller et firma, en forening eller klub mv., vedlægges vedtægter og underskrevet referat fra senest afholdte generalforsamling eller notarbekræftelse. (Se om notarbekræftelser i afsnit 4).

## **Afsnit 5 - Dokumentation mv.**

### *Dokumentation for, at ansøger ejer luftfartøjet*

Trafikstyrelsen skal have dokumentation for ansøgers ejendomsret til luftfartøjet.

Dokumentationen kan vedlægges i form af overdragelseserklæring, original købekontrakt, Bill of Sale eller lignende mellem den senest registrerede ejer i vedkommende udenlandske nationalitetsregister og nuværende ejer (ansøgeren).

Dokumentet vedrørende overdragelsen skal være underskrevet af den tidligere ejer (overdrageren).

Hvis overdrageren er et selskab, skal dokumentet underskrives af den eller de, der ifølge selskabets tegningsregler kan disponere på vegne af dette. Dokumentation for underskriveren/underskrivernes tegningsret findes i CVR-registret (virk.dk).

Hvis der er tale om et selskab, der ikke er registreret i CVR-registret, eller et firma, en forening eller klub mv., vedlægges vedtægter og underskrevet referat fra senest afholdte generalforsamling eller notarbekræftelse. (Se om notarbekræftelser nedenfor).

Hvis luftfartøjet ikke er overdraget direkte fra sidst registrerede ejer af luftfartøjet til nuværende ejer (ansøgeren), men der i stedet er sket en række overdragelser, siden den sidst registrerede ejer besad luftfartøjet (luftfartøjet er fx overdraget fra sidst registrerede ejer til x, fra x til y og endelig fra y til ansøgeren), skal vi have ovennævnte dokumentation for ejendomsretten til luftfartøjet for hvert led i "overdragelseskæden".

### *Oplysninger fra eksportlandets registreringsmyndighed*

Et luftfartøj kan ikke registreres i Danmark, hvis det samtidig er registreret i et udenlandsk nationalitetsregister. Trafikstyrelsen skal derfor have oplysninger fra eksportlandets registreringsmyndighed om, at luftfartøjet enten er slettet i eksportlandets nationalitetsregister eller aldrig har været registreret.

Meddelelsen skal desuden indeholde oplysninger om, hvorvidt der er pant eller andre hæftelser i luftfartøjet og navnet på den senest registrerede ejer.

### *Originalt købsdokument eller begrundet værdierklæring*

Luftfartøjets markedsværdi skal angives af hensyn til beregning af promilleafgiften til Skat. Hvis der ikke er sket salg, skal det oplyses, hvad luftfartøjet er værd på det tidspunkt, der søges om at få det registreret. (Se nærmere nedenfor).

### *Ansvarsforsikring*

Luftfartøjet skal være ansvarsforsikret i overensstemmelse med EU-forordning nr. 785/2004 af 21. april 2004 om forsikringskrav til luftfartsselskaber og luftfartsoperatører, som ændret ved forordning (EU) nr. 285/2010 af 6. april 2010.

For luftfartøjer, der er hjemmehørende i Grønland eller på Færøerne, skal ansvarsforsikringen være i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 271 af 15. april 2005 om forsikring for luftfartøjer og minimumsgrænser herfor for flyvning i Grønland og på Færøerne.

Ansøgeren skal sørge for, at vedkommende forsikringselskab indsender en erklæring til Trafikstyrelsen om, at der er tegnet lovpligtig forsikring.

### *Tegningsret*

Ansøgningsblanketten skal underskrives af den nye ejer af luftfartøjet. Hvis ejeren er et selskab, skal blanketten underskrives af den eller de, der ifølge selskabets tegningsregler kan disponere på vegne af dette. Dokumentation for underskriveren/underskrivernes tegningsret findes i CVR-registret (virk.dk).

Hvis der er tale om et selskab, der ikke er registreret i CVR-registret, eller et firma, en forening eller klub mv., vedlægges vedtægter og underskrevet referat fra senest afholdte generalforsamling eller notarbekræftelse. (Se om notarbekræftelser nedenfor).

### *Fuldmagt (Power of Attorney)*

Ejeren af luftfartøjet har altid mulighed for at give en anden person fuldmagt til at underskrive de forskellige dokumenter, der skal anvendes i forbindelse med registreringen af luftfartøjet. Det skal af fuldmagten tydeligt fremgå, at vedkommende kan underskrive netop det aktuelle dokument. Fuldmagten skal underskrives af ejeren af luftfartøjet.

Hvis ejeren er et selskab, skal fuldmagten underskrives af den eller de, der ifølge selskabets tegningsregler kan disponere på vegne af dette. Dokumentation for underskriveren/underskrivernes tegningsret findes i CVR-registret (virk.dk)

Hvis der er tale om et selskab, der ikke er registreret i CVR-registret, eller et firma, en forening eller klub mv., vedlægges vedtægter og underskrevet referat fra senest afholdte generalforsamling eller notarbekræftelse. (Se om notarbekræftelser nedenfor).

Trafikstyrelsen skal altid se den originale fuldmagt.

## Notarbekræftelser

Hvis et dokument underskrives af et udenlandsk selskab, skal selskabets tegningsregler som altovervejende hovedregel dokumenteres ved en notarbekræftelse. Notaren skal bekræfte underskriverens/underskrivernes kompetence til at disponere på vegne af selskabet. Det er meget vigtigt, at notaren bekræfter, at underskriveren/underskriverne på selskabets vegne kan underskrive netop det aktuelle dokument (Bill of Sale, fuldmagt osv.). En notarbekræftelse, som opfylder ovenstående krav, kan være formuleret på følgende måde:

*"On this [dato] day of [måned og årstal] before me personally appeared [navnet på den person, der har underskrevet dispensationsansøgningen eller fuldmagten], a person known to me (or proved to me on the basis of satisfactory evidence) to be the person whose name is subscribed in the within document and proved to that on the basis of satisfactory evidence that he/she was duly authorised to sign and execute the same on behalf of [navnet på det selskab, der ejer luftfartøjet]. Witness my hand and official seal. [Notarens underskrift og segl]"*

Det er således fx ikke tilstrækkeligt, at notaren blot stempler og underskriver det aktuelle dokument. Det er heller ikke tilstrækkeligt, at underskriverens identitet og/eller stilling bekræftes af notaren.

## Afsnit 6 – Gebyr og afgift

### Gebyr

Der skal betales gebyr for registrering i overensstemmelse med den til enhver tid gældende gebyrbekendtgørelse (Bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet mv.). Trafikstyrelsen sender opkrævning herom til ansøger.

### Afgift

Ud over gebyr skal der betales en afgift til Skat, jf. Lov om afgift af tinglysning og registrering af ejer- og panterrettigheder m.v.), som udgør en promille af ejerskiftesummen eller, når registreringen ikke sker i forbindelse med et ejerskifte, værdien af luftfartøjet på registreringstidspunktet.

Dette gælder også, hvis registreringen er midlertidig.

Afgiftspligten indtræder ved anmeldelsen til registrering i Nationalitetsregistret og skal indbetales digitalt til Trafikstyrelsen på vores konto i Danske Bank, reg.nr. 0216, konto nr. 4069164110.

Beløbet afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100 (f.eks. skal 749 rundes op til 800).

Er det beløb, hvoraf der skal betales afgift, angivet i fremmed valuta, benyttes ved beregning en af Nationalbanken fastsat officiel middeldkurs inden for de seneste 14 dage forud for anmeldelsen til registrering.

Afgiftsfri er

1) endelig registrering af ejer, som er registreret midlertidigt, og

2) registrering af luftfartøjer hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland. Et luftfartøj er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland, hvis luftfartøjets ejer eller bruger er hjemmehørende dér, og hverken ejer eller bruger er hjemmehørende i den øvrige del af riget.

Ansøgningsblanketten vedlagt den krævede dokumentation mv. indsendes til:

Trafikstyrelsen  
Att.: Kontor for luftfart  
Carsten Niebuhrs Gade 43,  
1577 København V