

A. Bemaling på forpladser, perimetre og rulleveje (gælder ikke grus- og jordbaner)

1. Markering for luftfartøjer (gul farve)



Ledelinie for luftfartøjer.



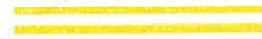
Udkørselsretning fra standplads.



Tilkørselsmarkering til standplads med standpladsnummer. Drej, når cockpit er ud for pilen.



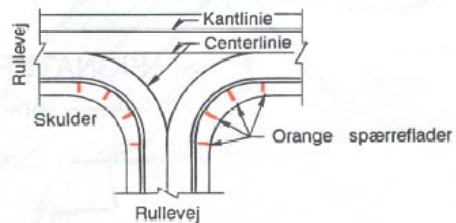
Sekundære ledelinier for særlige luftfartøjer.



Kant af rullevejbelægning.



Stopbjælke. Stop, når cockpit er ud for linien.



Spærreflade for luftfartøjer. Orange farve. Afmærkningen benyttes for at fremhæve ikke bæredygtig skulderbelægning i rullevejskryds og i rullevejssving og steder, hvor det er vanskeligt at skelne kantafmærkningen fra rullevejscenterlinien. Afmærkning anvendes også på manøvreområdet.

2. Sikkerhedslinier og spærrefelter (orange farve)



Sikkerhedslinie mod standplads.
Intet grej eller personel må overskride linien, så længe luftfartøjet bevæger sig på standpladsen.



Sikkerhedslinie mod forpladsrullevej.
Intet grej eller personel må overskride linien, når rullevejen er trafikeret af luftfartøjer.
På standpladser skal grej og personel holdes inden for linien under handling af luftfartøj.



Sikkerhedszone under bevægelige passagerbroer.
Grej og personel holdes uden for zonen, når passagerbroen opererer.
Passage under passagerbroerne med køretøjer samt parkering af alle slags køretøjer og grej i zonen er forbudt.



Spærreflade mellem standpladser.
Arealet skal rømmes, når der foregår operationer på en af de tilstødende standpladser.



Spærreflade.
Parkering og henstilling af grej forbudt.



Sikkerhedslinie omkring brændstofhydrantpit og elbrønd.

3. Markeringer til handlingspersonale og marshaller (blå farve)



Blå bugseringslinie på inderperimetre og rullevej S 3.
Sigtelinie ved tilbageskubning.



Blå bugseringslinier på yderperimetre.
Bugseringslinier i lufthavnens sydafsnit.



Gul standpladscenterlinie med blå næsehjulsstopmarkering.



Gul ledelinie med blå næsehjulsstopmarkering for stop ved tilbageskubning.



Gul ledelinie med blå næsehjulsstopmarkering til placering af luftfartøjer under opstart af motorer.



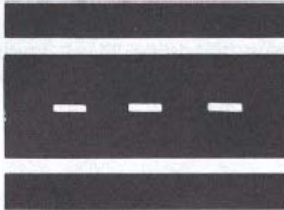
Gul ledelinie med blå drejemarkering for drejning af luftfartøj under tilbageskubning. Drejning skal startes, når næsehjulet passerer markeringen.



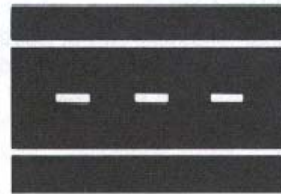
Gul ledelinie med blå drejepil til bugserpersonale i traktor.

4. Vejafmærkning

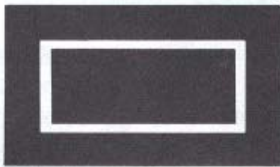
Vejafmærkning generelt i henhold til færdselsloven.
Hvid farve.



Bred ubrudt kantlinie: Vejen krydser flytrafikerede områder.
Kantlinien må normalt ikke overskrides af motorkøretøjer.



Smal ubrudt kantlinie: Øvrige veje på forpladsområdet.



Reservation ved skiltning.
Henstillingsområde for grej.
Parkering af motorkøretøjer.

Orange farve.



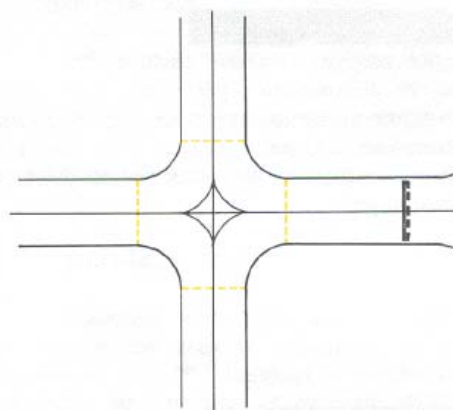
Trekantsymboler med luftfartøjer.
Ubetinget vigepligt for luftfartøjer.



Trekantsymboler.
Ubetinget vigepligt for luftfartøjer.



Stoppositionsmarkering på rullevej.
Radiokontakt med kontrollårnet skal tilvejebringes og opretholdes.
Kontrollårnet skal give tilladelse til at krydse markeringen.



Rullevejskryds.
Enkelt stiptet linie tværs over rullevejen.

B. Færdselstavler og skilte

Færdselstavler og skilte generelt i henhold til færdselsloven.

Særlige lufthavnsfærdselstavler og skilte



Vigepligtstavle med luftfartøj.
Ubetinget vigepligt for luftfartøj.



Bilpas påbudt.
Færdsel med privat motorkøretøj i området må kun ske med særlig tilladelse, som skal anbringes synligt i motorkøretøjet.



Ærindekørsel
tilladt

Kørsel i begge retninger forbudt.
Ærindekørsel dog tilladt.



Undtagen kørsel
med tilladelse
fra tårnet

Bane og ILS-område.



MANØVRE OMRÅDE
RADIOLYTTETPLIGT
TIL KONTROLTÅRNET

Zone 1, 2, 3 og 4 for baner og rulleveje.
Radiolyttepligt.



Eksempel på stoppositionsmarkering på rullevej.
Radiokontakt med kontroltårnet skal tilvejebringes og opretholdes.
Kontroltårnet skal give tilladelse til at køre forbi skiltet.



Forbudstavle ved startbane.
Adgang forbudt uden tilladelse fra kontroltårnet.



Eksempel på henvisningstavle.