

# **Nøgletal for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel**

Regnskab 2018

# Indhold

<b>Indledning .....</b>	<b>3</b>
Udgifter, passagerindtægter og tilskud .....	3
Indtægtsfinansiering .....	3
Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling .....	3
Euronorm og drivmiddel.....	4
<b>Økonomiske nøgletal .....</b>	<b>5</b>
<b>Rejsenøgletal .....</b>	<b>9</b>
<b>Klima- og miljønøgletal.....</b>	<b>12</b>

# Indledning

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De indberettede data – offentlig buskørsel, regnskab 2018 – vedrører kun driften af offentlig buskørsel og er eksklusiv trafikselskabernes drift af individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og privatbanetrafik. (Disse indberettes særskilt).

Dette betyder, at der vil forekomme afvigelser mellem disse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen offentliggjorte nøgletal for offentlig buskørsel og de enkelte trafikselskabers regnskabsresultat. Afvigelserne forekommer, fordi trafikselskabernes regnskaber inkluderer både handicapkørsel og privatbanetrafik.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikselskaber undlade at deltage i et trafikselskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikselskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikselskab.

Samsø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik d. 25. juni 2017, og kommunen indgår derfor særskilt i denne statistik.

Ærø Kommune har overtaget ansvaret for den kollektive trafik, og kommunen indgår derfor særskilt i denne statistik.

Fanø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik 1. januar 2018, og indgår derfor særskilt i denne statistik for regnskab 2018.

## **Udgifter, passagerindtægter og tilskud**

Trafikselskaberne har traditionelt to finansieringskilder – tilskud og passagerindtægter. Ved indberetning af trafikselskabernes udgifter, indtægter og tilskud er udgangspunktet i denne indberetning, at trafikselskabets samlede udgifter for offentlig buskørsel for det pågældende år er lig summen af samlede passagerindtægter plus de samlede regionale og kommunale tilskud.

## **Indtægtsfinansiering**

Fordeling af finansieringen af offentlig buskørsel kan opdeles i følgende fire kategorier:

- Ren brugerbetaling lig passagerbetaling (billetter/kort og kontrolafgifter).
- Kommunal finansiering, som inkluderer (a) kommunale tilskud og (b) de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (førtids- og pensionistrabatter og køb af skolekort).
- Regional finansiering, som udgøres af regionale tilskud til trafikselskabets offentlige buskørsel.
- Statslig finansiering, som inkluderer de passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger, der finansieres af staten (ungdomskort, blinde/svagtseende, pensionist- og børnerabatter, værnepligt kort og off peak-kompensation)

## **Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling**

Passagerfinansieringsgraden beregnes som samlede passagerindtægters andel af samlede udgifter.

Samlede passagerindtægter kan opdeles i tre kategorier:

- Passagerbetaling (billetter/kort, cykel, post, mv. og opkrævet kontrolafgift);
- Indtægter fra staten, som udgøres af de af staten finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (ungdomskort, blinde og svagtseende, børne- og pensionistrabatter, værnepligtskort og off peak-kompensation)
- Indtægter fra kommuner, som udgøres af de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (eks. køb af skolekort).

### **Euronorm og drivmiddel**

Der er større og større fokus på klimaet og den offentlige trafiks indflydelse herpå. Som noget nyt er trafiksselskaberne derfor blevet bedt om at angive hvilke drivmidler busserne kører på, samt hvilken euronorm dieselbusserne opfylder. Formålet er at kunne følge omstillingen til nulemissionsbusser over tid, og data for drivmidler og euronorm kan findes i slutningen af denne statistik.

# Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud, offentlig bustrafik, Regnskab 2018 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik (1)	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Udgifter</i>										
Driftsudgifter (inkl. løn)	3.224,0	58,4	542,6	629,2	1.438,7	697,0	11,4	3,4	4,3	6.609,0
Salgsudgifter (inkl. løn)	236,7	1,0	16,1	48,6	85,2	51,8	0,0	0,1	0,1	439,5
Administration (inkl. løn)	184,7	3,2	38,5	25,8	55,1	38,3	0,3	0,3	0,7	346,9
<b>Samlede udgifter</b>	<b>3.645,4</b>	<b>62,6</b>	<b>597,3</b>	<b>703,6</b>	<b>1.579,0</b>	<b>787,1</b>	<b>11,7</b>	<b>3,8</b>	<b>5,0</b>	<b>7.395,4</b>
<i>Passagerindtægter</i>										
Billetter/kort	1.534,6	19,1	157,0	189,8	577,2	237,3	0,0	0,0	0,7	2.715,6
Offentlige instanser	214,3	12,4	49,4	63,5	131,2	77,2	0,1	0,6	0,0	548,8
Andre inkl. kontrolafg.	9,6	0,0	0,3	0,6	2,2	0,8	0,0	0,0	0,0	13,5
<b>Samlede passagerindt.</b>	<b>1.758,5</b>	<b>31,6</b>	<b>206,6</b>	<b>253,9</b>	<b>710,5</b>	<b>315,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>3.277,9</b>
<i>Tilskud (2)</i>										
Tilskud fra regioner	518,7	0,0	113,2	103,3	280,2	144,6	0,0	0,0	0,0	1.160,0
Tilskud fra kommuner	1.368,2	31,0	277,4	346,5	590,4	327,1	11,6	3,0	4,3	2.959,5
<b>Samlede tilskud</b>	<b>1.886,9</b>	<b>31,0</b>	<b>390,7</b>	<b>449,7</b>	<b>870,6</b>	<b>471,7</b>	<b>11,6</b>	<b>3,0</b>	<b>4,3</b>	<b>4.119,6</b>
<b>Samlede indtægter (3)</b>	<b>3.645,4</b>	<b>62,6</b>	<b>597,3</b>	<b>703,6</b>	<b>1.581,1</b>	<b>787,1</b>	<b>11,7</b>	<b>3,6</b>	<b>5,0</b>	<b>7.397,5</b>

(1) Differencen mellem Midttrafiks udgifter og indtægter skyldes, at der har været et mindreforbrug på 2,5 mio. kr. i 2018. Beløbet overføres til 2019.

(2) Tilskud er et udtryk for trafikelskabets tilskudsbehov i året, og er derfor ikke det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikelskaberne i året. Kommuner og regioner efterregulerer efterfølgende i deres betalinger til trafikelskabet for at udligne forskellen mellem tilskudsbehovet og de faktiske betalinger i året. Dette sker 1 eller 2 år efter (se tabel 2)

(3) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter og samlede tilskud.

Tabel 2. Efterregulering af tilskud pr. trafikelskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2018 (mio. kr.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Efterregulering af tilskud</i>										
Efterregulering fra/til regioner	38,3	0,0	-7,8	-13,1	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	24,8
Efterregulering fra/til kommuner	6,8	0,0	-16,5	-13,5	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-22,6
<b>Samlet efterregulering</b>	<b>45,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-24,3</b>	<b>-26,6</b>	<b>0,0</b>	<b>8,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,3</b>

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafikelskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikelskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafikelskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Tabel 3. Udgiftsfordeling pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2018 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fangø	Samsø	Alle
<i>Driftsudgifter (inkl. løn)</i>										
Kontraktbetaling	3.116,6	57,1	520,5	622,5	1.395,5	685,1	11,4	3,4	4,0	6.416,1
EDB-omkostninger	19,4	0,5	13,8	0,5	14,4	7,0	0,0	0,0	0,2	55,9
Chaufførlokaler	8,7	0,0	0,1	-0,5	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	10,5
Billetteringsudstyr	0,5	0,2	0,0	1,6	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
Radioudstyr	3,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
Trafiktjeneste inkl. billetkontrol	69,3	0,1	7,8	4,9	19,5	1,5	0,0	0,0	0,0	103,1
Stoppesteder	6,2	0,3	0,4	0,2	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	8,3
<b>Driftsudgifter i alt</b>	<b>3.224,0</b>	<b>58,4</b>	<b>542,6</b>	<b>629,2</b>	<b>1.438,7</b>	<b>697,0</b>	<b>11,4</b>	<b>3,4</b>	<b>4,3</b>	<b>6.609,0</b>
<i>Salgsudgifter (inkl. løn)</i>										
Provision	38,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	39,4
Markedsføring og info.	38,7	0,4	8,7	8,3	14,8	7,1	0,0	0,1	0,1	78,1
Rejsehjemmel	2,1	0,1	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Kundecenter, salg og distribution	4,5	0,3	0,0	13,0	16,3	14,3	0,0	0,0	0,0	48,4
Drift af busterminaler/rutebilstationer	0,0	0,1	7,4	3,4	3,3	6,5	0,0	0,0	0,0	20,7
Rejsekort	153,4	0,0	0,0	23,6	49,4	23,6	0,0	0,0	0,0	250,0
<b>Salgsudgifter i alt</b>	<b>236,7</b>	<b>1,0</b>	<b>16,1</b>	<b>48,6</b>	<b>85,2</b>	<b>51,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>439,5</b>
<i>Administrationsudg. (inkl. løn)</i>										
Bygninger og inventar	16,0	1,1	2,5	1,5	6,7	2,1	0,0	0,0	0,0	29,9
Konsulenter, revision, advokat	21,6	0,0	3,4	0,9	3,2	8,3	0,1	0,0	0,0	37,5
Møder, rejser	3,0	0,1	0,5	0,5	0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	5,2
EDB	21,4	0,5	4,5	2,5	14,2	6,9	0,0	0,0	0,0	50,0
Kontor, telefon, mv.	10,0	0,1	1,4	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	12,7
Personale og uddannelse	7,3	0,0	1,6	0,2	2,5	0,8	0,0	0,0	0,0	12,5
Løn	110,7	1,4	24,5	19,6	28,2	18,9	0,0	0,3	0,7	204,2
Renter	-5,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-4,7
Ej specificeret	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5
<b>Administrationsudg. i alt</b>	<b>184,7</b>	<b>3,2</b>	<b>38,5</b>	<b>25,8</b>	<b>55,1</b>	<b>38,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>346,9</b>
<b>Samlede udgifter</b>	<b>3.645,4</b>	<b>62,6</b>	<b>597,3</b>	<b>703,6</b>	<b>1.579,0</b>	<b>787,1</b>	<b>11,7</b>	<b>3,8</b>	<b>5,0</b>	<b>7.395,4</b>

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2018 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fangø	Samsø	Alle
Driftsudgifter (inkl. løn)	88%	93%	91%	89%	91%	89%	97%	91%	85%	89%
Salgsudgifter (inkl. løn)	6%	2%	3%	7%	5%	7%	0%	1%	1%	6%
Adm. udgifter (inkl. løn)	5%	5%	6%	4%	3%	5%	3%	8%	13%	5%
<b>Samlede udgifter</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2018 (mio. kr.)

	Movia (1)	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Passagerbetaling</i>										
Billetter/kort	1.534,6	19,1	157,0	189,8	577,2	237,3	0,0	0,0	0,7	2.715,6
Andre (cykel, post mv.)	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Kontrolafgifter	9,6	0,0	0,3	0,1	2,2	0,8	0,0	0,0	0,0	13,0
<b>Passagerbetaling i alt</b>	<b>1.544,2</b>	<b>19,1</b>	<b>157,3</b>	<b>190,4</b>	<b>579,4</b>	<b>238,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>2.729,1</b>
<i>Indtægter fra staten</i>										
UU-kort Unge på ungdomsuddannelser	55,4	3,2	18,1	15,3	38,4	26,1	0,0	0,0	0,0	156,5
VU-kort Unge på videregående uddannelser	31,9	0,0	3,0	1,0	9,9	3,8	0,0	0,0	0,0	49,7
XU-kort (16-19 årige)	9,2	0,4	0,7	0,0	1,5	1,9	0,0	0,0	0,0	13,7
Blinde og svagtseende	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,5
Off peak	72,5	2,7	4,9	5,3	19,1	14,0	0,0	0,0	0,0	118,6
Børnerabatordningen	24,6	1,8	12,6	15,1	37,3	15,4	0,1	0,0	0,0	107,0
Værnepligtshort	1,9	0,2	0,3	1,0	1,6	2,1	0,0	0,0	0,0	7,0
Andre indtægter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Indt. fra staten i alt</b>	<b>195,5</b>	<b>8,4</b>	<b>39,7</b>	<b>37,8</b>	<b>107,8</b>	<b>63,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>453,1</b>
<i>Indtægter fra kommune</i>										
(Førtids)pensionstrabatter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Køb af skolekort	18,8	4,0	9,6	25,6	23,4	13,6	0,0	0,6	0,0	95,6
<b>Indtæg. fra komm. i alt</b>	<b>18,8</b>	<b>4,0</b>	<b>9,6</b>	<b>25,6</b>	<b>23,4</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>95,7</b>
<b>Samlede passagerindt.</b>	<b>1.758,5</b>	<b>31,6</b>	<b>206,6</b>	<b>253,9</b>	<b>710,5</b>	<b>315,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>3.277,9</b>

(1) Fritidskompensation for UU-, VU- og XU-kort indgår fra 2018 i opgørelse fra DSB.

Tabel 6. Passagerindtægter pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2018 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Passagerbetaling	88%	61%	76%	75%	82%	76%	0%	0%	98%	83%
Indtægter fra staten	11%	27%	19%	15%	15%	20%	100%	14%	2%	14%
Indtægter fra kommune	1%	13%	5%	10%	3%	4%	0%	86%	0%	3%
<b>Samlede passagerindt.</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 7. Passagerfinansieringsgrad pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2018 (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Passagerfinansieringsgrad	48%	50%	35%	36%	45%	40%	1%	17%	14%	44%

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af de samlede udgifter.

Tabel 8. Tilskud pr. trafikselvskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2018 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>										
Busdrift	353,3	0,0	78,0	94,6	214,4	130,0	0,0	0,0	0,0	870,3
Fællesudgifter	165,4	0,0	35,2	8,7	65,9	14,6	0,0	0,0	0,0	289,7
<b>Regionale tilskud i alt</b>	<b>518,7</b>	<b>0,0</b>	<b>113,2</b>	<b>103,3</b>	<b>280,2</b>	<b>144,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1.160,0</b>
<i>Kommunale tilskud</i>										
Busdrift	1.208,5	31,0	235,8	319,1	491,5	296,9	0,0	2,6	4,3	2.589,8
Fællesudgifter	159,7	0,0	41,7	27,3	98,8	30,2	11,6	0,4	0,0	369,7
<b>Kommunale tilskud i alt</b>	<b>1.368,2</b>	<b>31,0</b>	<b>277,4</b>	<b>346,5</b>	<b>590,4</b>	<b>327,1</b>	<b>11,6</b>	<b>3,0</b>	<b>4,3</b>	<b>2.959,5</b>
<b>Samlet tilskud</b>	<b>1.886,9</b>	<b>31,0</b>	<b>390,7</b>	<b>449,7</b>	<b>870,6</b>	<b>471,7</b>	<b>11,6</b>	<b>3,0</b>	<b>4,3</b>	<b>4.119,6</b>

Tabel 9. Tilskud pr. trafikselvskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2018 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>										
Busdrift	68%	-	69%	92%	76%	90%	-	-	-	75%
Fællesudgifter	32%	-	31%	8%	24%	10%	-	-	-	25%
<b>Regionale tilskud i alt</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>
<i>Kommunale tilskud</i>										
Busdrift	88%	100%	85%	92%	83%	91%	0%	87%	100%	88%
Fællesudgifter	12%	0%	15%	8%	17%	9%	100%	13%	0%	12%
<b>Kommunale tilskud i alt</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<i>Tilskud</i>										
Regionale tilskud	27%	0%	29%	23%	32%	31%	0%	0%	0%	28%
Kommunale tilskud	73%	100%	71%	77%	68%	69%	100%	100%	100%	72%
<b>Samlet tilskud</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 10. Finansieringsfordeling pr. trafikselvskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2018 (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Finansiering via passagerbetaling (2)	42%	31%	26%	27%	37%	30%	0%	0%	13%	37%
Kommunal finansiering (3)	38%	56%	48%	53%	39%	43%	99%	95%	86%	41%
Regional finansiering	14%	0%	19%	15%	18%	18%	0%	0%	0%	16%
Statens finansiering	5%	13%	7%	5%	7%	8%	1%	2%	0%	6%
<b>I alt</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>97%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

(1) Finansiering er beregnet som indtægts-/tilskudsandelen af samlede udgifter.

(2) Passagerbetaling inkluderer betaling fra billetter/kort, andre (cykler, post mv.) og kontrolafgift. Eksklusiv passagerindtægter fra offentlige instanser.

(3) Kommunal finansiering inkluderer både kommunale tilskud og passagerrelaterede indtægter dækket af kommuner.



# Rejsenøgletal

Tabel 11. Årsværk opdelt på personalekategori, offentlig bustrafik, Regnskab 2018

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Trafikkontrollører	64,5	0,0	4,7	4,5	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	76,7
Administration	243,0	3,0	77,5	61,5	112,7	55,5	1,0	1,0	0,0	555,2
Medarbejdere til administration af indtægtsdækket virksomhed	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	4,7	0,0	0,0	0,0	14,8
Andre	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	2,0	2,8
<b>Samlet antal årsværk</b>	<b>307,5</b>	<b>3,0</b>	<b>82,2</b>	<b>66,6</b>	<b>122,9</b>	<b>63,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>2,0</b>	<b>649,5</b>

Tabel 12. Busser, køreplankm, køreplantimer og gennemsnitshastighed, offentlig bustrafik, Regnskab 2018

	Movia (1)	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Antal driftsbusser	1.233,6	33,0	338,0	413,0	860,0	446,3	6,0	2,0	3,0	3.334,8
Køreplankm (i tus)	111.106,3	3.211,4	19.776,2	28.142,1	73.702,6	33.120,0	328,6	77,4	270,2	269.734,7
Køreplankm pr. bus	90.068,2	97.315,4	58.509,5	68.140,7	85.700,6	74.218,4	54.763,3	38.700,0	90.060,0	80.884,1
Køreplantimer (i tus)	4.259,5	89,0	654,5	842,6	1.938,9	932,3	10,5	4,2	6,2	8.737,7
Gennemsnitshastighed (km/t)	26,1	36,1	30,2	33,4	38,0	35,5	31,2	18,5	43,4	30,9
Køreplantimer pr. bus	3.453,0	2.696,3	1.936,3	2.040,2	2.254,6	2.089,1	1.753,3	2.095,0	2.074,0	2.620,1
<i>Pr. køreplantime (kr./time):</i>										
Passagerindtægter (2)	412,8	354,6	315,7	301,3	366,5	338,3	13,2	152,0	110,2	375,1
Tilskud	443,0	348,8	596,9	533,7	449,0	506,0	1.103,0	716,0	695,6	471,5

(1) Samlede passagerindtægter består af indtægter fra billetter/kort, passagerindtægter fra offentlige instanser (staten og kommune), andre passagerrelaterede indtægter og kontrolafgift.

Tabel 13. Køreplantimer, påstigninger, rejser og tilskud pr. indbygger, offentlig bustrafik, Regnskab 2018

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik (1)	Middtrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Antal 1.000 indbyggere (2)	2.632,6	39,7	492,4	721,5	1.317,0	589,8	6,1	3,4	3,7	5.762,7
Antal påstigninger (i mio.)	197,8	1,9	14,3	15,4	57,6	29,8	0,3	0,0	0,0	317,0
Antal rejser (i mio.)	163,0	1,9	11,9	13,1	49,2	24,0	0,3	0,0	0,0	263,4
Transportarb. (i mio personkm)	953,5	21,7	177,8	158,8	546,5	271,6	3,5	0,1	0,2	2.133,8
<i>Pr. indbyggere</i>										
Køreplantimer	1,6	2,2	1,3	1,2	1,5	1,6	1,7	1,2	1,7	1,5
Køreplankm	42,2	81,0	40,2	39,0	56,0	56,2	54,2	22,7	73,3	46,8
Påstigninger	75,2	47,0	29,0	21,3	43,7	50,5	46,4	6,1	8,5	55,0
Rejser	61,9	47,7	24,1	18,2	37,3	40,8	46,4	3,2	5,4	45,7
Personkm	362,2	546,8	361,2	220,1	415,0	460,6	584,0	35,3	44,8	370,3
<i>Tilskud pr. indbygger (kr.)</i>										
Regionalt tilskud	197,0	0,0	230,0	143,1	212,8	245,2	0,0	0,0	0,0	201,3
Kommunalt tilskud	519,7	782,4	563,4	480,2	448,3	554,7	1.915,5	881,3	1.174,8	513,6
<b>Samlet tilskud pr. indb.</b>	<b>716,7</b>	<b>782,4</b>	<b>793,4</b>	<b>623,3</b>	<b>661,0</b>	<b>799,9</b>	<b>1.915,5</b>	<b>881,3</b>	<b>1.174,8</b>	<b>714,9</b>

- (1) Sydtrafik har ændret opgørelsesmetode for passagertal og rejser fra 2018. Sydtrafik foretager ikke længere manuelle tællinger, men beregner passagertal på baggrund af data fra salgssystemer.
- (2) Indbyggertal for 1. kvartal 2019.

Tabel 14. Påstigere og køreplantimer pr. rutekategori, offentlig bustrafik, Regnskab 2018

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik (1)	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Køreplantimer (i tusinde)</i>										
Regionalruter	1.079,9	0,0	281,8	252,9	729,2	297,1	0,0	0,0	0,0	2.640,9
Lokalruter	722,1	76,1	131,7	250,5	197,4	256,4	10,5	3,7	4,5	1.652,9
Bybusruter	2.446,4	6,6	209,9	339,2	859,3	362,0	0,0	0,0	0,0	4.223,4
Åbne skolebusruter	11,2	6,2	0,0	0,0	137,7	0,0	0,0	0,0	0,0	155,1
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	31,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,8	33,3
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Køreplantimer i alt</b>	<b>4.259,5</b>	<b>89,0</b>	<b>654,5</b>	<b>842,6</b>	<b>1.923,6</b>	<b>932,3</b>	<b>10,5</b>	<b>4,2</b>	<b>6,2</b>	<b>8.722,3</b>
<i>Påstigere (i tusinde) (1)</i>										
Regionalruter	45.633,0	0,0	7.211,0	3.734,0	14.530,2	7.367,4	0,0	0,0	0,0	78.475,6
Lokalruter	18.931,9	1.529,6	1.390,5	4.004,0	2.903,4	3.531,3	280,8	20,0	20,0	32.611,3
Bybusruter	133.097,0	192,4	5.513,6	7.613,8	39.957,7	18.340,3	0,0	0,0	0,0	204.714,8
Åbne skolebusruter	188,0	142,9	0,0	0,0	161,8	0,0	0,0	0,0	0,0	492,7
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	163,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	11,3	175,5
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	568,7	0,0	0,0	0,0	568,7
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Påstigere i alt</b>	<b>197.850,0</b>	<b>1.864,9</b>	<b>14.278,5</b>	<b>15.351,8</b>	<b>57.553,1</b>	<b>29.807,6</b>	<b>280,8</b>	<b>20,8</b>	<b>31,3</b>	<b>317.038,5</b>
<i>Køreplankm (i tusinde)</i>										
Regionalruter	35.550,3	0,0	10.544,5	10.700,7	35.730,3	13.281,7	0,0	0,0	0,0	105.807,5
Lokalruter	21.995,1	2.887,4	4.055,0	9.231,9	6.910,0	9.499,8	328,6	65,7	165,0	55.138,5
Bybusruter	53.181,8	160,7	4.016,1	8.209,5	25.778,0	9.767,9	0,0	0,0	0,0	101.114,0
Åbne skolebusruter	379,1	163,4	0,0	0,0	4.818,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5.360,8
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	1.160,6	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7	105,2	1.277,5
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	570,6	0,0	0,0	0,0	570,6
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Køreplankm i alt</b>	<b>111.106,3</b>	<b>3.211,4</b>	<b>19.776,2</b>	<b>28.142,1</b>	<b>73.236,6</b>	<b>33.120,0</b>	<b>328,6</b>	<b>77,4</b>	<b>270,2</b>	<b>269.268,8</b>

(1) Midttrafik har kategoriseret nogle køreplantimer på andre kategorier end de ovenfor angivne, hvorfor det totale antal ikke stemmer overens med tabel 12.

# Klima- og miljønøgletal

Tabel 15. Bussernes drivmidler og euronorm, offentlig bustrafik, Regnskab 2018

	Movia	BAT	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Antal busser på drivmiddel</i>										
El	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
Brint	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Biodiesel	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Naturgas	0,0	0,0	0,0	49,0	36,0	14,0	0,0	0,0	0,0	99,0
Diesel	1.144,2	33,0	320,0	364,0	831,0	432,0	6,0	2,0	2,0	3.134,2
HVO	20,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
CBG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andre drivmidler	40,7	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,7
<b>Busser i alt</b>	<b>1.208,5</b>	<b>33,0</b>	<b>338,0</b>	<b>413,0</b>	<b>880,0</b>	<b>446,0</b>	<b>6,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>3.328,5</b>
<i>Bussernes euronorm</i>										
Præ-euronorm	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Euronorm 1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Euronorm 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0	0,0	2,0	0,0	19,0
Euronorm 3	44,5	1,0	14,0	31,0	95,0	70,0	0,0	0,0	0,0	255,5
Euronorm 4	95,2	7,0	0,0	35,0	95,0	65,0	0,0	0,0	2,0	299,2
Euronorm 5	127,6	12,0	21,0	230,0	75,0	42,0	2,0	0,0	0,0	509,6
EEV	614,2	0,0	79,0	117,0	284,0	142,0	0,0	0,0	0,0	1.236,2
Euronorm 6	321,9	11,0	224,0	0,0	331,0	102,0	4,0	0,0	0,0	993,9
Euronorm irrelevant	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
<b>Busser i alt</b>	<b>1.206,4</b>	<b>33,0</b>	<b>338,0</b>	<b>413,0</b>	<b>880,0</b>	<b>446,0</b>	<b>6,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>3.326,4</b>

(1) Fynbus har opgjort euronormen ud fra en antagelse om, at den højest standard busser i de enkelte kommuner er i drift.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler offentlig buskørsel, udgives statistikker for handicapkørslen, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

**Nøgletal for offentlig  
buskørsel, R2018 ekskl.  
handicapkørsel**