

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2022-2032

17. august 2021

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2022-2032

Trafikselskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert år beregnet på baggrund af trafikselskabernes samlede kørselsomfang for regnskabsåret 2020.

Trafikselskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafikselskaberne.

Tabel 1. Trafikselskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. år, ikrafttrædelsesår 2022-2032

År	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel
2022	1.605.303	565	19%
2023	1.229.675	592	15%
2024	836.264	442	10%
2025	1.540.176	586	18%
2026	572.651	228	7%
2027	915.274	405	11%
2028	75.931	78	1%
2029	160.846	127	2%
2030	145.815	73	2%
2031	628.117	193	7%
2032	801.707	312	10%

Note: Andel af samlet kørsel er beregnet som antal køreplantimer udbudt i det pågældende år ud af samtlige antal køreplantimer fra regnskab 2020.

I tabellerne 2-3 (nedenfor) ses en skematisk, kvalitativ beskrivelse af de kommende to års udbud. Herefter følger skematiske opgørelser for de kommende udbud for årene 2022-2032. For hvert år i perioden ses de enkelte trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 4), antal busser (tabel 5) og andel af samlet kørsel (tabel 6). Tomme celler skyldes, at der mangler oplysninger herom fra trafikselskaberne.

Tabel 2. Ikrafttrædelsesår 2022: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan-timer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel	Forventet kontrakt-længde	Option
BAT		0	0	0,0%	0	0
Fynbus	Nordfyns Kommune	15.367	23	2,5%	0	0
	Skanderborg - Skoleruter	12.000	10	0,7%	4	Ja, fortsætter
	Regional kørsel - Randers opland, Diesel med option på HVO	41.000	15	2,2%	5 ½	Ja, fortsætter
Midttrafik (1)	Regional kørsel - Skive-Viborg-Holstebro-Herning-Grindsted m.fl.	120.000	51	6,2%	10	Ja, fortsætter
	Skanderborg, bybusser (Nulemission)	6.560	2	0,4%	11	Ja, fortsætter
	Alm. Rute A18 (driftsstart sommer 2022)					
	Region Sjælland	11.785	3	0,3%	6 år	3 * 2 år
	Slagelse	28.088	7	0,7%	10 år	2 år
	Alm. Rute A19 (driftsstart 10/04/2022)					
	Ringsted	22.833	6	0,6%	5 år	2 år
	Region Sjælland	24.484	7	0,6%	5 år	2 år
	Holbæk	1.444	2	0,0%	5 år	2 år
	Kalundborg	4.209	1	0,1%	3,5 år	0 år
	Stevns, Køge	10.713	4	0,3%	4,5 år	2 år
	Region Sjælland	32.757	8	0,8%	5 år	2 år
	Faxe	4.805	2	0,1%	5 år	2 år
	Næstved	54.665	15	1,3%	10 år	2 år
	Region Sjælland	12.940	4	0,3%	5 år	2 år
	Vordingborg	24.266	7	0,6%	5 år	2 år
	Vordingborg	14.764	3	0,4%	5 år	2 år
	Region Sjælland	20.545	5	0,5%	5 år	2 år
	Region Sjælland	1.236	1	0,0%	5 år	2 år
Movia	Region Sjælland, Næstved, Vordingborg	19.070	5	0,5%	5 år	2 år
	Alm. Rute A19 (driftsstart 16/06/2022)					
	Gentofte, København, Frederiksberg, Hvidovre	115.265	28	2,8%	10 år	2 år
	København, Hvidovre	11.213	2	0,3%	10 år	2 år
	Alm. Rute A19X (driftsstart 13/02/2022)	0	0	0,0%	0	0
	Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Rødovre, København	160.000	30	3,9%	10 år	2 år
	Alm. Rute A19X (driftsstart 11/12/2022)					
	Region H + Sj, Gribskov, Frederikssund, Lejre, Roskilde	120.000	30	2,9%	10 år	2 år
	Alm. Rute A20 (driftsstart 11/12/2022)	0	0	0,0%	0	0
	Furesø, Allerød, Hillerød, Rudersdal, Egedal, Solrød, Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Gentofte	100.000	30	2,4%	??	??
Sydtrafik	Kolding by og mellembly	76.771	26	9,7%	10	1+1 år
	Kolding lokal	7.466	12	0,9%	6	2+2+1+1 år
	Vejle by og mellembly	83.655	31	10,6%	10,75	2 år
	Vejle lokal	16.975	26	2,1%	6,75	2+2+2 år
NT	Aalborg kommune	295.124	110	34,2%	10 år/4 år	6 år/1 år
	Morsø kommune	16.664	15	1,9%	4 år	1 år
	Brønderslev kommune	8.606	12	1,0%	4 år	1 år
	Fælles lokale/regionale ruter	110.033	32	12,8%	10 år/4 år	6 år/1 år
Ærø		0	0	0,0%	0	0
Samsø		0	0	0,0%	0	0
Fanø		0	0	0,0%	0	0

(1) Midttrafik udbyder som standard, kontrakterne med et mindste åremål. Herefter fortsætter kontrakterne i en udefineret periode indtil de opsiges af en af parterne

Tabel 3. Ikrafttrædelsesår 2023: Forventet omfang af udbud

Trafikskelskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplantimer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
BAT		0	0	0%	0	0
Fynbus	Nyborg Kommune	11.171	15	3%	0	0
	Svendborg By	3.115	9	5%	0	0
	Kerteminde	7.705	9	1%	0	0
	Midtelfart Kommune	13.038	12	2%	0	0
	Faaborg-Midtfyn Kommune	23.664	39	4%	0	0
Midttrafik (1)	Herning - Lokalruter (A og B kontrakter)- Diesel el. HVO	17.400	32	1%	0	0
	Struer - By og lokalruter (Nulemission)	8.000	5	0%	0	0
	Horsens - Bybusser (Nulemission)	50.000	16	3%	0	0
Movia	Alm. Rute A21 (driftsstart okt-dec 2023)					
	København, Frederiksberg, Tårnby, Dragør	99.150	29	2%	10 år	2 år
	København, Brøndby, Glostrup, Hvidovre, Rødovre, Herlev	94.198	24	2%	10 år	2 år
	København, Frederiksberg, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk	95.855	24	2%	10 år	2 år
	Region H	126.082	35	3%	2 år	2 år
	Region H	95.609	37	2%	10 år	2 år
	Hillerød, Frederikssund	47.799	13	1%	10 år	2 år
	Helsingør, Region H	46.847	12	1%	10 år	2 år
	Høje-Taastrup, Ishøj, Greve, Region Sj	58.072	18	1%	10 år	2 år
	Køge, Region Sj, Stevns, Solrød	91.989	27	2%	10 år	2 år
Ringsted	8.801	8	0%	4 år	2 år	
Sydtrafik	Vejen	22.789	24	3%	4 år	2 år
	Fredericia by	38.310	11	5%	10 år	2 år
	Billund	6.655	11	1%	4 år	2 år
	Varde	23.197	16	3%	4 år	2 år
	Rute 144	12.950	4	2%	4 år	2 år
	Tønder	34.111	32	4%	10 år	2 år
	Haderslev	88.174	41	11%	10 år	2 år
	Aabenraa	53.997	42	7%	10 år	2 år
NT	Aalborg kommune	30.187	24	3%	4 år	1 år
	Hjørring kommune	17.985	19	2%	4 år	1 år
	Rebild kommune	760	1	0%	4 år	1 år
	Mariager Fjord	1.006	2	0%	4 år	1 år
	Fælles Lokale/regionale ruter	1.059	1	0%	4 år	1 år
Ærø		0	0	0%	0	0
Samsø		0	0	0%	0	0
Fanø		0	0	0%	0	0

(1) Midttrafik udbyder som standard, kontrakterne med et mindste åremål. Herefter fortsætter kontrakterne i en udefineret periode indtil de opsiges af en af parterne.

Tabel 4. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i køreplantimer, ikrafttrædelsesår 2022-2032

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø (1)	I alt
2022	0	15.367	179.560	795.082	184.867	430.427	0	0	0	1.605.303
2023	0	58.693	75.400	764.402	280.183	50.997	0	0	0	1.229.675
2024	0	289.148	282.000	232.196	0	32.920	0	0	0	836.264
2025	7.000	0	938.000	450.819	59.415	74.362	10.580	0	0	1.540.176
2026	0	0	88.000	380.021	62.425	33.301	0	8.904	0	572.651
2027	0	216.643	186.000	305.857	119.958	86.816	0	0	0	915.274
2028	0	0	0	59.587	0	16.344	0	0	0	75.931
2029	7.000	0	0	62.812	0	91.034	0	0	0	160.846
2030	0	0	0	0	0	145.815	0	0	0	145.815
2031	0	0	0	413.355	0	204.182	10.580	0	0	628.117
2032	0	0	0	263.383	149.586	388.738	0	0	0	801.707

(1) Fanø påtænker selv at drive den offentlige bustrafik fra 2023

Tabel 5. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i antal busser, ikrafttrædelsesår 2022-2032

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø (1)	I alt
2022	0	23	78	200	95	169	0	0	0	565
2023	0	84	53	227	181	47	0	0	0	592
2024	0	152	168	98	0	24	0	0	0	442
2025	9	0	346	124	20	81	6	0	0	586
2026	0	0	47	106	25	47	0	3	0	228
2027	0	77	95	72	94	67	0	0	0	405
2028	0	0	0	60	0	18	0	0	0	78
2029	9	0	0	24	0	94	0	0	0	127
2030	0	0	0	0	0	73	0	0	0	73
2031	0	0	0	102	0	85	6	0	0	193
2032	0	0	0	72	50	190	0	0	0	312

(1) Fanø påtænker selv at drive den offentlige bustrafik fra 2023

Tabel 6. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i pct. af antal køreplantimer, ikrafttrædelsesår 2022-2032

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø (1)	I alt
2022	0%	3%	9%	19%	23%	50%	0%	0%	0%	19%
2023	0%	15%	4%	19%	35%	6%	0%	0%	0%	15%
2024	0%	47%	13%	6%	0%	4%	0%	0%	0%	10%
2025	10%	0%	34%	11%	8%	9%	100%	0%	0%	18%
2026	0%	0%	5%	9%	8%	4%	0%	100%	0%	7%
2027	0%	35%	9%	7%	15%	10%	0%	0%	0%	11%
2028	0%	0%	0%	1%	0%	2%	0%	0%	0%	1%
2029	10%	0%	0%	2%	0%	11%	0%	0%	0%	2%
2030	0%	0%	0%	0%	0%	17%	0%	0%	0%	2%
2031	0%	0%	0%	10%	0%	24%	100%	0%	0%	7%
2032	0%	0%	0%	6%	19%	45%	0%	0%	0%	10%

(1) Fanø påtænker selv at drive den offentlige bustrafik fra 2023

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, handicapkørsel samt entreprenørerne.

*Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs gade 43
DK-1577 København V
www.tbst.dk*

**Forventede udbud for
buskørsel i 2022-2032**