

Nøgletal for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel

Regnskab 2020

Indhold

| | |
|---|-----------|
| Indledning | 3 |
| COVID-19 | 3 |
| Udgifter, passagerindtægter og tilskud | 3 |
| Indtægtsfinansiering | 3 |
| Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling | 4 |
| Euronorm og drivmiddel..... | 4 |
| Økonomiske nøgletal | 5 |
| Rejsenøgletal | 9 |
| Klima- og miljønøgletal..... | 12 |

Indledning

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafikstyrelsen.

De indberettede data – offentlig buskørsel, regnskab 2020 – vedrører kun driften af offentlig buskørsel og er eksklusiv trafikselskabernes drift af individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og privatbanetrafik. (Disse indberettes særskilt). Dette betyder, at der vil forekomme afvigelser mellem disse af Trafikstyrelsen offentliggjorte nøgletal for offentlig buskørsel og de enkelte trafikselskabers regnskabsresultat. Afvigelserne forekommer, fordi trafikselskabernes regnskaber inkluderer både handicapkørsel og privatbanetrafik.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikselskaber undlade at deltage i et trafikselskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikselskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikselskab.

Fanø, Samsø og Ærø Kommuner har overtaget ansvaret for den kollektive trafik, og kommunerne indgår derfor særskilt i denne statistik.

COVID-19

COVID-19 har sat et tydeligt aftryk på den kollektive trafik i 2020. Dette gælder også for den offentlige buskørsel, og der er dermed store ændringer i nogle af nøgletallene ift. 2019. Der er således en generel tendens til et faldende passagertal og dermed et fald i billetindtægter. Fanø oplever dog en stigning i antal påstigninger pr. indbygger, hvilket skyldes sommerpakken 2020.

Trafikselskaberne har haft mulighed for at søge om kompensation for COVID-19 merudgifter og mindreindtægter i 2020. Det varierer, om trafikselskaberne har inkluderet COVID-19 kompensationen fra staten som en indtægt eller udeladt denne fra opgørelsen, hvor der i det sidste tilfælde vil være en forskel mellem indtægter og udgifter (se i øvrigt noter til tabel 1).

Udgifter, passagerindtægter og tilskud

Trafikselskaberne har traditionelt to finansieringskilder – tilskud og passagerindtægter. Ved indberetning af trafikselskabernes udgifter, indtægter og tilskud er udgangspunktet i denne indberetning, at trafikselskabets samlede udgifter for offentlig buskørsel for det pågældende år er lig summen af samlede passagerindtægter plus de samlede regionale og kommunale tilskud.

Indtægtsfinansiering

Fordeling af finansieringen af offentlig buskørsel kan opdeles i følgende fire kategorier:

- Ren brugerbetaling lig passagerbetaling (billetter/kort og kontrolafgifter).
- Kommunal finansiering, som inkluderer (a) kommunale tilskud og (b) de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (førtids- og pensionistrabatter og køb af skolekort).

- Regional finansiering, som udgøres af regionale tilskud til trafikskabets offentlige buskørsel.
- Statslig finansiering, som inkluderer de passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger, der finansieres af staten (ungdomskort, blinde/svagtseende, pensionist- og børnerabatter, værnepligtsskort og off peak-kompensation)

Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling

Passagerfinansieringsgraden beregnes som samlede passagerindtægters andel af samlede udgifter.

Samlede passagerindtægter kan opdeles i tre kategorier:

- Passagerbetaling (billetter/kort, cykel, post, mv. og opkrævet kontrolafgift);
- Indtægter fra staten, som udgøres af de af staten finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (ungdomskort, blinde og svagtseende, børne- og pensionistrabatter, værnepligtsskort og off peak-kompensation)
- Indtægter fra kommuner, som udgøres af de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (eks. køb af skolekort).

Euronorm og drivmiddel

Der er større og større fokus på klimaet og den offentlige trafiks indflydelse herpå. Som noget nyt er trafikskaberne derfor blevet bedt om at angive hvilke drivmidler busserne kører på, samt hvilken euronorm dieselbusserne opfylder. Langt størstedelen af busserne kører på fossile brændstoffer, som i dette tilfælde er diesel, men der findes også alternative drivmidler som el, biodiesel, HVO og Biogas. Biodiesel er et fossilfrit plantebaseret alternativ til diesel, mens HVO er syntetisk diesel, som er baseret på biobrændstof.

Dieselbusserne er kendetegnet ved at opfylde en euronorm. Euronormen fortæller hvilket EU-direktiv om luftforurening busserne lever op til. Euronormen sætter grænser for hvor mange stoffer en bus må udlede, og formålet med euronormerne er at beskytte luftkvaliteten og reducere udledningen af drivhusgasser. Euronormernes krav er blevet skrapere over årene, hvorfor busser med nyere euronormer (højere tal) udleder færre stoffer end dem med ældre euronormer. Enkelte busser er så gamle, at de er fra før den første euronorm blev indført, hvorfor disse er karakteriseret som "Præ-euronorm". EEV står for Enhanced Environmentally friendly Vehicle og er en standard, der blev indført imellem Euronorm 5 og Euronorm 6.

Formålet med at inkludere data om drivmiddel og euronorm er, at kunne følge omstillingen til nulemissionsbusser over tid. Data for drivmidler og euronorm kan findes i slutningen af denne statistik.

Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud, offentlig bustrafik, Regnskab 2020 (mio. kr.)

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik (1) | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|--|----------------|-------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------|------------|------------|----------------|
| <i>Udgifter</i> | | | | | | | | | | |
| Driftsudgifter (inkl. løn) | 3.165,2 | 44,5 | 530,8 | 628,7 | 1.420,9 | 717,0 | 12,9 | 3,6 | 4,8 | 6.528,3 |
| Salgsudgifter (inkl. løn) | 238,8 | 0,5 | 14,0 | 38,7 | 85,8 | 55,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 433,6 |
| Administration (inkl. løn) | 191,3 | 3,2 | 34,1 | 25,9 | 55,4 | 41,6 | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 352,7 |
| Samlede udgifter | 3.595,3 | 48,1 | 578,9 | 693,3 | 1.562,2 | 814,2 | 13,2 | 3,9 | 5,6 | 7.314,6 |
| <i>Passagerindtægter</i> | | | | | | | | | | |
| Billetter/kort | 907,4 | 13,8 | 148,8 | 131,7 | 362,1 | 154,8 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 1.719,3 |
| Offentlige instanser | 171,5 | 8,7 | 41,8 | 59,6 | 116,9 | 60,3 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 459,5 |
| Andre inkl. kontrolafgifter | 37,3 | 0,0 | 3,9 | 1,6 | 4,8 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 48,3 |
| Samlede passagerindtægter | 1.116,2 | 22,6 | 194,5 | 192,8 | 483,7 | 215,8 | 0,1 | 0,7 | 0,6 | 2.227,0 |
| <i>Tilskud (2)</i> | | | | | | | | | | |
| Tilskud fra regioner | 670,1 | 0,0 | 117,4 | 103,0 | 314,9 | 151,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.356,5 |
| Tilskud fra kommuner | 1.808,9 | 25,6 | 266,9 | 330,6 | 765,9 | 334,6 | 13,0 | 3,2 | 5,1 | 3.553,8 |
| Samlede tilskud | 2.479,1 | 25,6 | 384,4 | 433,5 | 1.080,8 | 485,6 | 13,0 | 3,2 | 5,1 | 4.910,3 |
| COVID-19 tilskud fra staten (3) | | | | 66,9 | | 112,8 | | | | |
| Samlede indtægter (4) | 3.595,3 | 48,1 | 578,9 | 626,4 | 1.564,5 | 701,4 | 13,2 | 3,9 | 5,6 | 7.137,3 |

(1) Differencen mellem Midttrafiks udgifter og indtægter skyldes, at Midttrafiks resultat ikke bliver byrdefordelt til Midttrafiks ejere

(2) Tilskud er et udtryk for trafikselskabets tilskudsbehov i året, og er derfor ikke det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselskaberne i året. Kommuner og regioner efterregulerer efterfølgende i deres betalinger til trafikselskabet for at udligne forskellen mellem tilskudsbehovet og de faktiske betalinger i året. Dette sker 1 eller 2 år efter (se tabel 2)

(3) Statens COVID-19 kompensation fremgår specifikt for Sydtrafik og NT, da disse har udskilt denne kompensation i deres opgørelse. De øvrige trafikselskaber har ikke udskilt denne særskilt i 2020.

(4) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter og samlede tilskud.

Tabel 2. Efterregulering af tilskud pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2020 (mio. kr.) (1)

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|-----------------------------------|---------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|---------------|
| <i>Efterregulering af tilskud</i> | | | | | | | | | | |
| Efterregulering fra/til regioner | -148,0 | 0,0 | -10,4 | -10,1 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -165,6 |
| Efterregulering fra/til kommuner | -305,8 | 0,0 | 6,2 | 19,7 | 0,0 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -272,2 |
| Samlet efterregulering | -453,8 | 0,0 | -4,2 | 9,6 | 0,0 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -437,7 |

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafikselskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafikselskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Tabel 3. Udgiftsfordeling pr. trafikselkab, offentlig bustrafik, Regnskab 2020 (mio. kr.)

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fangø | Samsø | Alle |
|--|----------------|-------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------|------------|------------|----------------|
| <i>Driftsudgifter (inkl. løn)</i> | | | | | | | | | | |
| Kontraktbetaling | 3.060,3 | 39,4 | 504,2 | 619,2 | 1.364,7 | 703,9 | 12,9 | 3,5 | 4,8 | 6.312,8 |
| EDB-omkostninger | 18,9 | 0,0 | 14,9 | 2,5 | 17,5 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 61,9 |
| Chaufførlokaler | 9,6 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Billetteringsudstyr | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 1,3 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| Radioudstyr | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Trafiktjeneste inkl. billetkontrol | 64,0 | 5,0 | 10,3 | 5,0 | 27,4 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 113,2 |
| Stoppesteder | 12,3 | 0,0 | 1,2 | 0,5 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Driftsudgifter i alt | 3.165,2 | 44,5 | 530,8 | 628,7 | 1.420,9 | 717,0 | 12,9 | 3,6 | 4,8 | 6.528,3 |
| <i>Salgsudgifter (inkl. løn)</i> | | | | | | | | | | |
| Provision | 26,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Markedsføring og info. | 42,9 | 0,2 | 7,9 | 8,1 | 12,6 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 77,8 |
| Rejsehjemmel | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| Kundecenter, salg og distribution | 9,6 | 0,0 | 6,1 | 11,1 | 14,8 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 54,0 |
| Drift af busterminaler/rutebilstationer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,1 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Rejsekort | 160,1 | 0,0 | 0,0 | 19,5 | 50,1 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 260,1 |
| Salgsudgifter i alt | 238,8 | 0,5 | 14,0 | 38,7 | 85,8 | 55,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 433,6 |
| <i>Administrationsudgifter (inkl. løn)</i> | | | | | | | | | | |
| Bygninger og inventar | 10,1 | 0,2 | 2,2 | 1,4 | 6,5 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Konsulenter, revision, advokat | 22,2 | 0,0 | 2,6 | 0,2 | 2,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,1 |
| Møder, rejser | 1,2 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| EDB | 17,0 | 0,1 | 3,3 | 2,7 | 13,2 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44,1 |
| Kontor, telefon, mv. | 10,3 | 0,0 | 1,3 | 0,3 | 0,8 | 0,9 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Personale og uddannelse | 14,4 | 2,8 | 1,3 | 0,6 | 1,2 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Løn | 127,1 | 0,0 | 23,3 | 20,3 | 31,4 | 20,3 | 0,0 | 0,3 | 0,7 | 223,4 |
| Renter | -11,0 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -10,5 |
| Ej specificeret | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Administrationsudgifter i alt | 191,3 | 3,2 | 34,1 | 25,9 | 55,4 | 41,6 | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 352,7 |
| Samlede udgifter | 3.595,3 | 48,1 | 578,9 | 693,3 | 1.562,2 | 814,2 | 13,2 | 3,9 | 5,6 | 7.314,6 |

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafikselkab, offentlig bustrafik, Regnskab 2020 (pct.)

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fangø | Samsø | Alle |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Driftsudgifter (inkl. løn) | 88% | 92% | 92% | 91% | 91% | 88% | 98% | 92% | 84% | 89% |
| Salgsudgifter (inkl. løn) | 7% | 1% | 2% | 6% | 5% | 7% | 0% | 1% | 2% | 6% |
| Adm. udgifter (inkl. løn) | 5% | 7% | 6% | 4% | 4% | 5% | 2% | 8% | 14% | 5% |
| Samlede udgifter | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2020 (mio. kr.)

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|--|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|----------------|
| <i>Passagerbetaling</i> | | | | | | | | | | |
| Billetter/kort | 907,4 | 13,8 | 148,8 | 131,7 | 362,1 | 154,8 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 1.719,3 |
| Andre (cykel, post mv.) | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 |
| Kontrolafgifter | 37,1 | 0,0 | 3,9 | 0,2 | 4,8 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 46,6 |
| Passagerbetaling i alt | 944,8 | 13,8 | 152,7 | 133,3 | 366,9 | 155,5 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 1.767,5 |
| <i>Indtægter fra staten</i> | | | | | | | | | | |
| UU-kort Unge på ungdomsuddannelser | 47,1 | 2,1 | 14,1 | 14,2 | 31,0 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 127,8 |
| VU-kort Unge på videregående uddannelser | 23,5 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 7,1 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,5 |
| XU-kort (16-19 årige) | 7,7 | 0,3 | 1,9 | 0,0 | 1,5 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,3 |
| Blinde og svagtseende | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Off peak | 52,0 | 0,0 | 3,6 | 4,2 | 17,5 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 86,2 |
| Børnerabatordningen | 25,1 | 1,8 | 12,8 | 15,5 | 38,1 | 14,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 107,7 |
| Værnepligtskort | 2,3 | 0,1 | 0,3 | 1,2 | 2,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,8 |
| Andre indtægter | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,4 |
| Indtægter fra staten i alt | 157,8 | 4,3 | 33,6 | 35,9 | 97,2 | 48,8 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 378,1 |
| <i>Indtægter fra kommune</i> | | | | | | | | | | |
| (Førtids)pensionistrabatter | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Køb af skolekort | 13,7 | 4,5 | 8,2 | 23,7 | 19,7 | 11,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 81,4 |
| Indtægter fra kommune i alt | 13,7 | 4,5 | 8,2 | 23,7 | 19,7 | 11,6 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 81,4 |
| Samlede passagerindtægter | 1.116,2 | 22,6 | 194,5 | 192,8 | 483,7 | 215,8 | 0,1 | 0,7 | 0,6 | 2.227,0 |

Tabel 6. Passagerindtægter pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2020 (pct.)

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Passagerbetaling | 85% | 61% | 79% | 69% | 76% | 72% | 0% | 21% | 97% | 79% |
| Indtægter fra staten | 14% | 19% | 17% | 19% | 20% | 23% | 100% | 62% | 3% | 17% |
| Indtægter fra kommune | 1% | 20% | 4% | 12% | 4% | 5% | 0% | 17% | 0% | 4% |
| Samlede passagerindtægter | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 7. Passagerfinansieringsgrad pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2020 (pct.) (1)

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|---------------------------|-------|-----|--------|-----------|------------|-----|-----|------|-------|------|
| Passagerfinansieringsgrad | 31% | 47% | 34% | 28% | 31% | 27% | 1% | 18% | 10% | 30% |

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af de samlede udgifter.

Tabel 8. Tilskud pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2020 (mio. kr.)

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|--------------------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------|------------|------------|----------------|
| <i>Regionale tilskud</i> | | | | | | | | | | |
| Busdrift | 476,7 | 0,0 | 83,3 | 78,4 | 255,9 | 136,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.030,4 |
| Fællesudgifter | 193,4 | 0,0 | 34,1 | 24,6 | 59,0 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 326,0 |
| Regionale tilskud i alt | 670,1 | 0,0 | 117,4 | 103,0 | 314,9 | 151,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.356,5 |
| <i>Kommunale tilskud</i> | | | | | | | | | | |
| Busdrift | 1.628,7 | 19,8 | 226,4 | 281,4 | 654,0 | 305,2 | 0,0 | 3,2 | 5,1 | 3.123,7 |
| Fællesudgifter | 180,3 | 5,8 | 40,5 | 49,2 | 111,9 | 29,5 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 430,1 |
| Kommunale tilskud i alt | 1.808,9 | 25,6 | 266,9 | 330,6 | 765,9 | 334,6 | 13,0 | 3,2 | 5,1 | 3.553,8 |
| Samlet tilskud | 2.479,1 | 25,6 | 384,4 | 433,5 | 1.080,8 | 485,6 | 13,0 | 3,2 | 5,1 | 4.910,3 |

Tabel 9. Tilskud pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2020 (pct.)

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>Regionale tilskud</i> | | | | | | | | | | |
| Busdrift | 71% | - | 71% | 76% | 81% | 90% | - | - | - | 76% |
| Fællesudgifter | 29% | - | 29% | 24% | 19% | 10% | - | - | - | 24% |
| Regionale tilskud i alt | 100% | - | 100% | 100% | 100% | 100% | - | - | - | 100% |
| <i>Kommunale tilskud</i> | | | | | | | | | | |
| Busdrift | 90% | 77% | 85% | 85% | 85% | 91% | 0% | 99% | 100% | 88% |
| Fællesudgifter | 10% | 23% | 15% | 15% | 15% | 9% | 100% | 1% | 0% | 12% |
| Kommunale tilskud i alt | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| <i>Tilskud</i> | | | | | | | | | | |
| Regionale tilskud | 27% | 0% | 31% | 24% | 29% | 31% | 0% | 0% | 0% | 28% |
| Kommunale tilskud | 73% | 100% | 69% | 76% | 71% | 69% | 100% | 100% | 100% | 72% |
| Samlet tilskud | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 10. Finansieringsfordeling pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2020 (pct.) (1)

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Finansiering via passagerbetaling (2) | 26% | 29% | 26% | 19% | 23% | 19% | 0% | 4% | 10% | 24% |
| Kommunal finansiering (3) | 51% | 62% | 48% | 51% | 50% | 43% | 99% | 85% | 90% | 50% |
| Regional finansiering | 19% | 0% | 20% | 15% | 20% | 19% | 0% | 0% | 0% | 19% |
| Statens finansiering | 4% | 9% | 6% | 5% | 6% | 6% | 1% | 11% | 0% | 5% |
| I alt | 100% | 100% | 100% | 90% | 100% | 86% | 100% | 100% | 100% | 98% |

(1) Finansiering er beregnet som indtægts-/tilskudsandelen af samlede udgifter.

(2) Passagerbetaling inkluderer betaling fra billetter/kort, andre (cykler, post mv.) og kontrolafgift. Eksklusiv passagerindtægter fra offentlige instanser.

(3) Kommunal finansiering inkluderer både kommunale tilskud og passagerrelaterede indtægter dækket af kommuner.

Rejsenøgletal

Tabel 11. Årsværk opdelt på personalekategori, offentlig bustrafik, Regnskab 2020

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|--|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------|------------|--------------|
| Trafikkontrollører | 40,5 | 0,4 | 7,1 | 4,8 | 1,8 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57,2 |
| Administration | 279,8 | 3,0 | 63,8 | 60,6 | 109,7 | 56,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 575,9 |
| Medarbejdere til administration af indtægtsdækket virksomhed | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,8 |
| Andre | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 2,6 |
| Samlet antal årsværk | 320,2 | 3,4 | 70,9 | 66,0 | 111,5 | 63,5 | 1,0 | 1,0 | 3,0 | 640,6 |

Tabel 12. Busser, køreplankm, køreplantimer og gennemsnitshastighed, offentlig bustrafik, Regnskab 2020

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø (1) | Alle |
|-------------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Antal driftsbusser | 1.185,0 | 32,0 | 336,8 | 418,0 | 827,0 | 447,5 | 6,1 | 3,0 | 6,0 | 3.261,4 |
| Køreplankm (i tus) | 103.861,3 | 2.993,1 | 19.004,7 | 28.720,3 | 69.066,0 | 33.114,6 | 329,6 | 145,9 | 297,6 | 257.533,1 |
| Køreplankm pr.bus | 87.647,6 | 93.533,1 | 56.427,9 | 68.708,9 | 83.513,9 | 73.999,2 | 54.037,4 | 48.620,0 | 49.600,2 | 78.964,4 |
| Køreplantimer (i tus) | 4.084,2 | 80,9 | 625,9 | 833,7 | 1.854,6 | 908,3 | 10,6 | 4,7 | 9,7 | 8.412,6 |
| Gennemsnitshastighed (km/t) | 25,4 | 37,0 | 30,4 | 34,4 | 37,2 | 36,5 | 31,2 | 30,9 | 30,6 | 30,6 |
| Køreplantimer pr. bus | 3.446,6 | 2.528,0 | 1.858,4 | 1.994,5 | 2.242,6 | 2.029,8 | 1.734,4 | 1.573,3 | 1.623,0 | 2.579,5 |
| <i>Pr. køreplantime (kr./time):</i> | | | | | | | | | | |
| Passagerindtægter (2) | 273,3 | 278,8 | 310,7 | 231,3 | 260,8 | 237,6 | 13,4 | 147,5 | 59,9 | 264,7 |
| Tilskud | 607,0 | 315,9 | 614,2 | 520,0 | 582,8 | 534,7 | 1.231,2 | 683,5 | 518,8 | 583,7 |

(1) Samsø Kommune skiftede i august 2020 fra rutebusser til telebusser, hvorfor alle busser er talt med, selvom der typisk kun er 3 busser i drift ad gangen.

(2) Samlede passagerindtægter består af indtægter fra billetter/kort, passagerindtægter fra offentlige instanser (staten og kommune), andre passagerrelaterede indtægter og kontrolafgift.

Tabel 13. Køreplantimer, påstigninger, rejser og tilskud pr. indbygger, offentlig bustrafik, Regnskab 2020

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Middtrafik | NT | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| Antal 1.000 indbyggere (1) | 2.654,3 | 39,7 | 493,5 | 720,8 | 1.328,4 | 590,4 | 6,0 | 3,5 | 3,7 | 5.840,0 |
| Antal påstigninger (i mio.) | 119,6 | 1,4 | 9,5 | 10,0 | 39,7 | 12,7 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 193,2 |
| Antal rejser (i mio.) | 111,9 | 1,4 | 7,8 | 8,7 | 35,1 | 11,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 176,3 |
| Transportarbejde (i mio. personkm.) | 627,4 | 15,8 | 161,0 | 107,6 | 508,6 | 136,7 | 4,8 | 0,2 | 0,3 | 1.562,5 |
| <i>Pr. indbygger</i> | | | | | | | | | | |
| Køreplantimer | 1,5 | 2,0 | 1,3 | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1,8 | 1,4 | 2,6 | 1,4 |
| Køreplankm. | 39,1 | 75,5 | 38,5 | 39,8 | 52,0 | 56,1 | 55,3 | 42,2 | 80,8 | 44,1 |
| Påstigninger | 45,1 | 34,5 | 19,3 | 13,8 | 29,9 | 21,5 | 47,3 | 5,2 | 7,3 | 33,1 |
| Rejser | 42,1 | 34,5 | 15,7 | 12,1 | 26,4 | 18,8 | 47,3 | 5,4 | 7,3 | 30,2 |
| Personkm | 236,4 | 398,7 | 326,4 | 149,3 | 382,9 | 231,5 | 803,8 | 64,2 | 75,2 | 267,5 |
| <i>Tilskud pr. indbygger (kr.)</i> | | | | | | | | | | |
| Regionalt tilskud | 252,5 | 0,0 | 238,0 | 142,9 | 237,1 | 255,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 232,3 |
| Kommunalt tilskud | 681,5 | 644,3 | 541,0 | 458,6 | 576,5 | 566,7 | 2.185,6 | 933,4 | 1.372,1 | 608,5 |
| Samlet tilskud pr. indbygger | 934,0 | 644,3 | 779,0 | 601,5 | 813,6 | 822,5 | 2.185,6 | 933,4 | 1.372,1 | 840,8 |

(1) Indbyggertal for 1. kvartal 2021.

Tabel 14. Påstigere og køreplantimer pr. rutekategori, offentlig bustrafik, Regnskab 2020

| | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT (1) | Ærø | Fanø | Samsø | Alle |
|----------------------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| <i>Køreplantimer (i tusinde)</i> | | | | | | | | | | |
| Regionalruter | 1.060,0 | 70,4 | 314,6 | 246,9 | 607,5 | 299,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.598,6 |
| Lokalruter | 765,3 | 0,0 | 81,0 | 248,0 | 259,4 | 252,4 | 10,6 | 0,4 | 3,0 | 1.620,1 |
| Bybusruter | 2.250,1 | 4,9 | 217,0 | 338,8 | 870,1 | 356,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4.037,6 |
| Åbne skolebusruter | 8,7 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 117,6 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 134,9 |
| Telebusruter og lign. | 0,0 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 6,7 | 21,4 |
| Flextur | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Teletaxi | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Køreplantimer i alt | 4.084,2 | 80,9 | 625,9 | 833,7 | 1.854,6 | 908,3 | 10,6 | 4,7 | 9,7 | 8.412,6 |
| <i>Påstigere (i tusinde)</i> | | | | | | | | | | |
| Regionalruter | 27.946,6 | 1.152,1 | 4.737,0 | 2.373,4 | 9.876,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 46.086,1 |
| Lokalruter | 15.411,8 | 0,0 | 1.006,7 | 2.734,4 | 4.130,3 | 0,0 | 281,8 | 1,1 | 12,1 | 23.578,1 |
| Bybusruter | 76.110,1 | 115,5 | 3.728,4 | 4.844,1 | 25.738,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110.536,7 |
| Åbne skolebusruter | 109,7 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,5 | 0,0 | 221,2 |
| Telebusruter og lign. | 0,0 | 0,0 | 73,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 14,8 | 93,8 |
| Flextur | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Teletaxi | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Påstigere i alt | 119.578,2 | 1.367,7 | 9.545,5 | 9.951,9 | 39.745,9 | 12.667,4 | 281,8 | 18,1 | 26,9 | 193.183,4 |
| <i>Køreplankm (i tusinde)</i> | | | | | | | | | | |
| Regionalruter | 34.427,4 | 2.725,0 | 11.358,4 | 10.983,8 | 29.767,5 | 13.532,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 102.794,2 |
| Lokalruter | 22.480,1 | 0,0 | 2.775,8 | 9.573,0 | 9.079,9 | 9.944,9 | 329,6 | 7,9 | 145,0 | 54.336,2 |
| Bybusruter | 46.675,3 | 114,4 | 4.354,5 | 8.163,5 | 26.101,6 | 9.301,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 94.711,3 |
| Åbne skolebusruter | 278,5 | 153,6 | 0,0 | 0,0 | 4.117,0 | 0,0 | 0,0 | 126,3 | 0,0 | 4.675,4 |
| Telebusruter og lign. | 0,0 | 0,0 | 516,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,7 | 152,6 | 680,3 |
| Flextur | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 335,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 335,7 |
| Teletaxi | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Køreplankm i alt | 103.861,3 | 2.993,1 | 19.004,7 | 28.720,3 | 69.066,0 | 33.114,6 | 329,6 | 145,9 | 297,6 | 257.533,1 |

(1) NT er ikke i stand til at opdele påstigere på ruteniveau for 2020.

Klima- og miljøregnskab

Tabel 15. Bussernes drivmidler og euronorm, offentlig bustrafik, Regnskab 2020

| | Movia (1) | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT | Ærø | Fangø | Samsø | Alle |
|-----------------------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|----------------|
| <i>Antal busser på drivmiddel</i> | | | | | | | | | | |
| El | 69,2 | 0,0 | 22,0 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 95,2 |
| Brint | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Biodiesel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Naturgas | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 48,0 | 36,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84,0 |
| Diesel | 1.030,1 | 32,0 | 266,0 | 370,0 | 749,0 | 420,0 | 0,0 | 3,0 | 5,0 | 2.875,1 |
| HVO | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| CBG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,0 |
| Andre drivmidler | 0,0 | 0,0 | 49,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 55,0 |
| Busser i alt | 1.099,3 | 32,0 | 337,0 | 418,0 | 827,0 | 448,0 | 6,0 | 3,0 | 5,0 | 3.175,3 |
| <i>Bussernes euronorm</i> | | | | | | | | | | |
| Præ-euronorm | | 64,0 | | | | | | | | |
| Præ-euronorm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| Euronorm 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Euronorm 2 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,0 |
| Euronorm 3 | 7,5 | 5,0 | 5,0 | 32,0 | 33,0 | 45,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 127,5 |
| Euronorm 4 | 17,2 | 2,0 | 9,0 | 34,0 | 65,0 | 60,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 190,2 |
| Euronorm 5 | 35,9 | 13,0 | 21,0 | 233,0 | 66,0 | 55,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 425,9 |
| EEV | 272,6 | 0,0 | 98,0 | 0,0 | 241,0 | 135,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 746,6 |
| Euronorm 6 | 311,9 | 10,0 | 204,0 | 119,0 | 416,0 | 142,0 | 6,0 | 0,0 | 3,0 | 1.211,9 |
| Euronorm irrelevant | 69,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 73,2 |
| Busser i alt | 714,2 | 32,0 | 337,0 | 418,0 | 827,0 | 448,0 | 6,0 | 3,0 | 5,0 | 2.790,2 |

(1) Movia kan ikke definere euronormen for 385 af deres busser

Trafikstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler offentlig buskørsel, udgives statistikker for handicapkørslen, ikke-statslige jernbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V
www.tbst.dk

**Nøgletal for offentlig
buskørsel, R2020 ekskl.
handicapkørsel**