

Samarbejdsaftale

mellem

Trafikstyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen

vedrørende elsikkerhed på jernbaneområdet

§ 1 Formål

Stk. 1. Aftalens formål er at fastlægge den fremtidige afgrænsning mellem Trafikstyrelsens og Sikkerhedsstyrelsens ansvarsområder på elsikkerhed indenfor jernbaneområdet i Danmark. Aftalen vedrører elektrisk udstyr i jernbanekøretøjer og jernbaneinfrastruktur. Den nærmere afgrænsning og uddybning fremgår af bilag 1 og 2.

§ 2 Områder

Stk. 1. Jernbanens sikkerhed og interoperabilitet er reguleret i lov om jernbane og dertilhørende lovgivning. Trafikstyrelsen er den ansvarlige myndighed på området. Endvidere er Trafikstyrelsen den ansvarlige myndighed på jernbaneoverkørsler – herunder såvel både vejsikkerhedsmæssige som jernbanesikkerhedsmæssige forhold.

Trafikstyrelsen udfører sine opgaver via tilsyn samt udstedelse af konkrete godkendelser, tilladelser, sikkerhedscertifikater og generelle regler.

Hvis Trafikstyrelsen vurderer, at en virksomhed ikke opfylder kravene til gældende sikkerhedsregler m.v., har Trafikstyrelsen forskellige reaktionsmuligheder, som afhænger af afvigelsens karakter og omfang. Trafikstyrelsen kan udstede påbud eller nedlægge forbud. En tredje reaktionsmulighed er dialog om de afvigelser, som Trafikstyrelsen konstaterer i sikkerhedsledelsessystemet, procedurer eller lignende.

Stk. 2. Sikkerhedsstyrelsen er den ansvarlige myndighed for elsikkerheden på jernbaneområdet, herunder elsikkerhed for kørestrøm, signalanlæg, fremmedforsyningsanlæg og jernbanekøretøjer.

Sikkerhedsstyrelsen udfører sine opgaver via tilsyn og kontrol med udgangspunkt i gældende lovgivning, herunder stærkstrømsloven og bekendtgørelser fastsat i medfør af denne.

Vurderer Sikkerhedsstyrelsen, at der er forhold der ikke opfylder kravene til gældende sikkerhedsregler m.v., har Sikkerhedsstyrelsen mulighed for at udstede påbud eller nedlægge forbud. Valget af reaktionsmulighed vil afhænge af afvigelsens karakter og omfang.

§ 3 Ansvarsfordeling

Stk.1. Trafikstyrelsen har i dag jf. gældende lovgivning myndighedsansvaret for at føre tilsyn og udstede godkendelser på interoperabilitets- og jernbanesikkerhedsområdet.

a) Tilsyn:

Som sikkerhedsmyndighed på jernbaneområdet fører Trafikstyrelsen tilsyn med, at infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder:

- Overholder gældende sikkerhedsregler.
- Råder over de nødvendige sikkerheds- og kontrolsystemer.
- Overholder de gældende regler vedrørende transport af farligt gods med jernbane.
- Har etableret og vedligeholder et sikkerhedsledelsessystem.
- Har jernbanemateriel og -anlæg, der opfylder gældende sikkerhedskrav.
- Overholder gældende regler om interoperabilitet.

Desuden fører Trafikstyrelsen tilsyn med, at personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner, besidder de nødvendige helbredsmæssige og faglige kvalifikationer.

b) Godkendelser:

- At godkende køretøjer og dets anvendelse (konstruktion, vedligeholdelse, læsningstilstand, klargøring mv.).

- At godkende infrastruktur og dets anvendelse (broer, tunneller, spor, kørestrømsanlæg, perroner, radiosystemer, signaler, sikringsanlæg, fjernstyringsanlæg og togkontrollsystemer, overkørsler mv.).
- At godkende tekniske og trafikale sikkerhedsregler.
- At godkende uddannelser for funktioner med sikkerhedsmæssige opgaver.

Stk. 2. Sikkerhedsstyrelsen har, jf. gældende lovgivning, myndighedsansvaret for at føre tilsyn med:

- Almindelige lys- og kraftinstallationer i og udenfor bygninger, stationer, depoter, værksteder, lagre og lignende.
- Kørestrømsanlæg.
- Transformeranlæg.
- Sikringsanlæg.
- Tavleanlæg og lignende, hvor stærkstrømsloven gælder.

Stk. 3. Den nærmere afgrænsning af, hvad der hører under henholdsvis Trafikstyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen myndighedsområder er specificeret i bilag 1.

§ 4 Underretningspligt

Stk. 1. Bliver Trafikstyrelsen under udøvelse af tilsyn med jernbanesikkerhed opmærksom på forhold, der må antages at stride imod stærkstrømsloven, bekendtgørelser fastsat i medfør af stærkstrømsloven, relevante standarder eller banenormer, meddeles dette straks Sikkerhedsstyrelsen.

Stk. 2. Bliver Sikkerhedsstyrelsen under udøvelse af tilsyn med elsikkerhed opmærksom på forhold, der må antages at stride imod jernbanens sikkerhed eller interoperabilitet, meddeles dette straks Trafikstyrelsen.

Stk. 3. Trafikstyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen informerer i relevant omfang gensidigt hinanden om uheld og ulykker, hvor der er en mulig elektrisk årsag.

§ 5 Koordinering

Stk. 1. Sikkerhedsstyrelsen og Trafikstyrelsen sikrer en løbende koordinering og gensidig vidensudveksling på de ansvarsområder, hvor der er fælles snitflader mellem de to myndighedsregulering. Den nærmere præcisering vedrørende høring i forbindelse med regulering på de to myndighedsområder fremgår af bilag 2.

Stk. 2. En sagsbehandler fra hver part udpeges til at varetage kontakten mellem Sikkerhedsstyrelsen og Trafikstyrelsen.

Stk. 3. Kontakten sker på årlige møder, hvor der udveksles information om planer for den kommende periodes tilsyn, i det omfang der udføres tilsyn, der kan have den anden parts interesse. Andre relevante medarbejdere kan deltage ad hoc i møderne – herunder f.eks. tilsynsmedarbejdere.

§ 6 Ikrafttræden og opsigelse

Stk. 1. Samarbejdsaftalen træder i kraft den 1. september 2012.

Stk. 2. Aftalen kan opsiges skriftligt af hver af parterne med 1 måneds varsel.

Stk. 3. Aftalen erstatter den eksisterende samarbejdsaftale af 18. juni 1998 mellem Elektricitetsrådet og Jernbanetilsynet.

6/7 - 2012

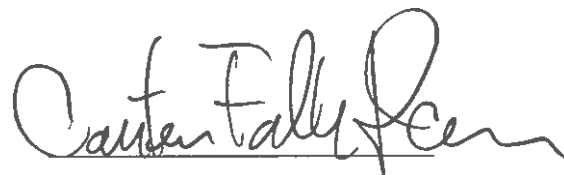
Dato



Lizzi Krarup Jakobsen, direktør
Sikkerhedsstyrelsen

1.8.12

Dato



Carsten Falk Hansen, direktør
Trafikstyrelsen

Bilag 1

I. Generelt

Myndighedsarbejdet for jernbanekøretøjer og jernbaneinfrastruktur og er underlagt to myndigheder: Trafikstyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen.

Sikkerhedsstyrelsen er myndighed for forhold af betydning for elsikkerhed (sikkerhed mod brand og elchok) og fører tilsyn med kørestrømsanlæg og transformieranlæg for at kontrollere elsikkerheden. Sikkerhedsstyrelsen er desuden involveret i standardisering og følger med i udviklingen af europæiske og internationale standarder inden for elsikkerhed på jernbaneområdet.

Trafikstyrelsen er myndighed på jernbaneområdet og fører i medfør heraf bl.a. tilsyn med infrastrukturforvalteres og jernbanevirksomheders varetagelse af jernbanesikkerheden, herunder disses indsats for at minimere risikoen for kollision, brand i rullende materiel og afsporing. Trafikstyrelsen er desuden myndighed ved forhandling og implementering af fælleseuropæiske krav til jernbanens sikkerhed og interoperabilitet.

II. Nærmere beskrivelse af aftalens indhold

Aftalen mellem Trafikstyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen omfatter el-sikkerhed i jernbaneinfrastruktur og jernbanekøretøjer. Nærmere beskrevet som følgende forhold:

Jernbaneinfrastruktur:

- Køreledningsanlæg: udgøres af konstruktioner, køreledning, bæretov, retur- og forstærkningsledning, koblingssteder, sektioner til system og faseadskillelse, ledningskoblere og sugetransformer.
- Strømforsyningsanlæg: udgøres af omformer- og fordelingsstationer samt returstrømskredsløbet.
- Stærkstrømsområdet: Nødstrømsanlæg, perron- og terrænbelysningsanlæg og tavleanlæg.
- Sikringsanlæg herunder signaler og togdetektering.
- Fjernstyringsanlæg herunder grænse til sikringsanlæg.
- Togkontrolanlæg.
- Sporskiftevarme.
- Fejlsikker kommunikation.

- Skinner mv.
- Perroner.
- Broer.
- Dæmninger.
- Radio for togfremføring.
- Hegn og skærme.
- Passagervendte kommunikationssystemer.
- Jordingsforhold.

Jernbanekøretøjer:

Alt hvad der involverer el og elektrisk udstyr, fx kabelskabe og sikringer, forhold omkring jordfejl.

Eksempelvis kan nævnes:

- Strømaftager.
- Traktion.
- Bremses.
- Dørstyring.
- Fordelingsanlæg.
- Kontrol og kommunikationssystemer.
- Man-Machine.

Eksempler på Trafikstyrelsens myndighedsområder på jernbaneinfrastruktur og jernbanekøretøjer:

- At køreledningsmaster placeres og udformes således, at kollision undgås.
- At sikringsanlægget udformes, så kørestrøm ikke forstyrrer sikringsanlægget og er skyld i fejlfunktioner.
- At grænsefladen mellem elektriske systemer på jernbanen og andre delsystemer som f.eks. spor ikke giver anledning til nye hasarder.
- At forhindre brand i rullende materiel og infrastruktur.

- At føre tilsyn med og regulere forhold, der har betydning for interoperabiliteten og derfor er omfattet af europæisk regulering. Eksempelvis dele af køreledningsanlæg og perronanlæg.
- At godkende jernbanekøretøjer således, at de jernbanesikkerhedsmæssige funktioner, som er relevante for drift af materiellet, er identificeret og tilsikret, fx bremseevne.

Eksempler på Sikkerhedsstyrelsens myndighedsområder på jernbaneinfrastruktur og jernbanekøretøjer:

- At udføre stikprøvevis tilsyn med kørestrømsanlæg med tilhørende komponenter.
- At udføre stikprøvevise tilsyn med fremmedforsyningsanlæg (transformeranlæg).
- At føre stikprøvevise tilsyn på sugestrømstransformere.
- At efterse SKS-D (Driftslederens Sikkerheds Kvalitets System) ved tilsyn.

Regulering på Trafikstyrelsens myndighedsområde der er genstand for koordinering:

- TSI-Energy med tilhørende standarder. Trafikstyrelsen vil informere Sikkerhedsstyrelsen på de årlige koordineringsmøder, jf. § 5, stk. 3, om mulige planlagte revisioner af TSI'en.

Regulering på Sikkerhedsstyrelsens myndighedsområde der er genstand for koordinering:

- Stærkstrømsloven og bekendtgørelser fastsat i medfør af denne.
- Europæiske og internationale standarder med relevans i forhold til stærkstrømsloven og bekendtgørelser fastsat i medfør af stærkstrømsloven.
- Sikkerhedsstyrelsen vil informere Trafikstyrelsen på de årlige koordineringsmøder om planlagte revisioner af bekendtgørelser fastsat i medfør af stærkstrømsloven, samt udviklingen inden for relevante europæiske og internationale standarder.

Bilag 2

I. Generelt

Aftalen ændrer ikke ved det ansvarsområde og den kompetence, der er fastlagt i henholdsvis jernbaneloven og stærkstrømsloven samt bekendtgørelser fastsat i medfør af stærkstrømsloven.

Samarbejdet tager sigte på gensidig bistand og orientering i forbindelse med varetagelsen af elsikkerheden inden for jernbaneområdet.

II. Sikkerhedskrav og standardisering

Hvis en part foretager eller planlægger ændringer i sikkerhedskrav, modtager forslag til nye standarder, eller modtager forslag til væsentlige ændringer i bestående standarder, og disse er relevante i forhold til den anden myndighed, kontaktes den anden myndighed med henblik på vurdering og kommentering.

III. Godkendelse af nyt materiel/infrastruktur

Under Trafikstyrelsens behandling af godkendelsessager (virksomheder, infrastruktur, materiel mv.) kan Trafikstyrelsen inddrage eksperter fra Sikkerhedsstyrelsen til vurdering af forhold, der kan have betydning for elsikkerheden.

I tilfælde, hvor Sikkerhedsstyrelsen involveres i sådanne behandlinger af godkendelsessager eller modtager henvendelser fra jernbanevirksomheder, kan Sikkerhedsstyrelsen tilsvarende inddrage eksperter fra Trafikstyrelsen.